

Общество с ограниченной ответственностью
«Добровольное Объединение Мастеров Оценки»
(ООО «ДОМ Оценки»)



Утверждаю
Директор ООО «ДОМ Оценки»
/Санталова Г. Е./

ОТЧЕТ № 30/09-24-8864

об оценке рыночной стоимости движимого имущества в количестве
10 единиц, принадлежащих ООО «Техкомплект».

по состоянию на 30 сентября 2024 г.

ЗАКАЗЧИК:
ООО «Техкомплект»

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
ООО «ДОМ Оценки»
(Адрес: г. Челябинск, ул. Елькина, 45)

г. Челябинск
2024 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Добровольное Объединение Мастеров Оценки»
(ООО «ДОМ Оценки»)**

454091, г. Челябинск, ул. Елькина, 45, офис 11, ИНН/КПП 7453095099/745301001, р/с 40702810100300004203 в ПАО «Челябинвестбанк»
г. Челябинска, БИК 047501779, к/с 30101810400000000779, тел. (351) 263-09-59, 264-36-67, Santag_DO@mail.ru.

Конкурсному управляющему ООО «Техкомплект»
Г-же Суворовой Э. Р.

Уважаемая Эльвира Рифатовна!

В соответствии с договором № ОЦ-16/08-24-5326 от 16 августа 2024 г., заключенным между Вами и ООО «ДОМ Оценки» в лице директора Санталовой Г. Е., была произведена оценка рыночной стоимости движимого имущества в количестве 10 единиц, принадлежащих ООО «Техкомплект»:

| №№ п/п | Наименование |
|--------|---|
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. |
| 8 | Системный блок ASUS |
| 9 | Системный блок Aiv Tone |
| 10 | Корпус от системного блока |

Предлагаемый Вашему вниманию Отчет об оценке содержит описание оцениваемого имущества, собранную нами фактическую информацию, этапы проведенного анализа, обоснование полученных результатов, а также ограничительные условия и сделанные допущения.

Обращаю внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее. Полная характеристика ОБЪЕКТА оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений.

Приведенные ниже исследования и анализ, позволяют сделать вывод: рыночная стоимость движимого имущества в количестве 10 единиц, принадлежащих ООО «Техкомплект» по состоянию на 30 сентября 2024 г. составляет:

| №№ п/п | Наименование | Рыночная стоимость, руб. |
|--------|---|--------------------------|
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | 3 401 000 |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 000 |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 000 |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | 5 790 000 |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 267 000 |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 267 000 |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | 3 717 000 |
| 8 | Системный блок ASUS | 9 000 |
| 9 | Системный блок Aiv Tone | 9 000 |
| 10 | Корпус от системного блока | 6 000 |

Настоящий отчет составлен в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998 г. № ФЗ-135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральными стандартами оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI от 14.04.2022 г., ФСО № 10 от 01.06.2015 г., стандартами и правилами оценочной деятельности Ассоциации «СРОО «ЭС» от 07.11.2022 г., стандартами и правилами оценочной деятельности СРО «СФСО» от 18.11.2022 г.

С уважением



Санталова Г. Е.
Директор ООО «ДОМ Оценки»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Сопроводительное письмо

| | |
|---|----|
| 1. Основные факты и выводы. | 4 |
| 2. Задание на оценку. | 5 |
| 3. Общие положения. | 6 |
| 3.1. Заявление (сертификат) о качестве оценки. | 8 |
| 3.2. Сделанные допущения и ограничивающие условия. | 8 |
| 4. Используемая терминология и процесс оценки. | 11 |
| 5. Описание объекта оценки. | 14 |
| 5.1. Оцениваемые права и определение базы оценки. | 14 |
| 5.2. Описание объекта. | 15 |
| 6. Анализ рынка объекта оценки. | 17 |
| 6.1. Социально-экономическое развитие Российской Федерации за январь-август 2024 г. | 17 |
| 6.2. Российский рынок грузовых автомобилей. | 18 |
| 6.3. Российский рынок легковых автомобилей в России. | 20 |
| 6.4. Российский рынок полуприцепов в России за январь-август 2024 г. | 23 |
| 7. Методы оценки машин и оборудования. | 24 |
| 7.1. Общее описание основных подходов применяемых при оценке оборудования. | 24 |
| 7.1.1. Основные подходы, применяемые при оценке. | 24 |
| 7.1.2. Затратный подход. | 24 |
| 7.1.3. Сравнительный подход. | 30 |
| 7.1.4. Доходный подход. | 30 |
| 7.2. Описание процесса оценки. Выбор и обоснование подхода к оценке рыночной стоимости Объекта оценки. | 30 |
| 7.2.1. Последовательность определения стоимости объекта оценки. | 30 |
| 7.2.2. Иные сведения, необходимые для полного и достаточного представления результата оценки. | 31 |
| 7.2.3. Выбор подхода к оценке рыночной стоимости Объекта. | 31 |
| 7.2.4. Обоснование выбора подходов к оценке Объекта. | 31 |
| 8. Определение рыночной стоимости транспортных средств сравнительным подходом. | 32 |
| 9. Определение рыночной стоимости имущества сравнительным подходом. | 40 |
| 10. Согласование результатов и выбор итоговой величины стоимости. | 42 |
| Список литературы. | 44 |
| Приложение № 1. Фотоматериалы. | 45 |
| Приложение № 2. Копии прилагаемых документов. | 60 |



1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
| Основание для проведения оценки | Договор № ОЦ-16/08-24-5326 от 16 августа 2024 г. | | |
| Общая информация, идентифицирующая объект оценки | Объектом оценки является движимое имущество в количестве 10 единиц, принадлежащее ООО «Техкомплект»: | | |
| | №№ п/п | Наименование | |
| | 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | |
| | 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | |
| | 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | |
| | 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | |
| | 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | |
| | 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | |
| | 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | |
| | 8 | Системный блок ASUS | |
| | 9 | Системный блок Aiv Tone | |
| | 10 | Корпус от системного блока | |
| | Подробное описание объекта оценки представлено в главе 5 настоящего отчета. | | |
| Результаты оценки, полученные с применением различных подходов | | | |
| Наименование | Затратный подход | Доходный подход | Сравнительный подход, руб. |
| Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | Не применялся | Не применялся | 3 401 000 |
| Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | | | 2 113 000 |
| Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | | | 2 113 000 |
| Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | | | 5 790 000 |
| Прицеп 945501 2017 г.в. | | | 2 267 000 |
| Прицеп 945501 2017 г.в. | | | 2 267 000 |
| Lexus RX200T 2017 г.в. | | | 3 717 000 |
| Системный блок ASUS | | | 9 000 |
| Системный блок Aiv Tone | | | 9 000 |
| Корпус от системного блока | | | 6 000 |
| Итоговая величина стоимости объекта оценки | Рыночная стоимость движимое имущество в количестве 10 единиц, принадлежащее ООО «Техкомплект» по состоянию на 30 сентября 2024 г. составляет: | | |
| | №№ п/п | Наименование | Рыночная стоимость, руб. |
| | 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | 3 401 000 |
| | 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 000 |
| | 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 000 |
| | 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | 5 790 000 |
| | 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 267 000 |
| | 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 267 000 |
| | 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | 3 717 000 |
| | 8 | Системный блок ASUS | 9 000 |
| | 9 | Системный блок Aiv Tone | 9 000 |
| | 10 | Корпус от системного блока | 6 000 |
| Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости | Результаты оценки и содержание отчета об оценке достоверны только при их использовании в соответствии с условиями договора и не могут быть использованы в иных целях. | | |
| Порядковый номер отчета | 30/09-24-8864 | | |
| Дата составления отчета | 06 ноября 2024 г. | | |

Директор ООО «ДОМ Оценки»
Оценщик I категории

Оценщик II категории




Г. Е. Санталова

В. Д. Фришберг



2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ.

| <p>Объект оценки, включая права на объект оценки. Количественные и качественные характеристики с учетом описания прав на объект оценки, учитываемых при определении стоимости, и связанных с ними ограничений и обременений</p> | <p>Объектом оценки является движимое имущество в количестве 10 единиц:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">№№ п/п</th> <th style="text-align: center;">Наименование</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Полуприцеп SH 345 2017 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Полуприцеп SH 345 2017 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4NHZ 2014 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>Прицеп 945501 2017 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>Прицеп 945501 2017 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Lexus RX200T 2017 г.в.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td>Системный блок ASUS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td>Системный блок Aiv Tone</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Корпус от системного блока</td> </tr> </tbody> </table> <p>Подробное описание объекта оценки представлено в главе 5 настоящего отчета. Виды прав и ограничения (обременения) на объекты оценки, за исключением сервитуты, установленных законом или иным нормативным правовым актом Российской Федерации, нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, нормативным правовым актом органа местного самоуправления, не учитываются. Объект оценки принадлежит ООО «Техкомплект» на праве собственности. Данные об обременениях и ограничениях на дату оценки отсутствуют.</p> | №№ п/п | Наименование | 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4NHZ 2014 г.в. | 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | 8 | Системный блок ASUS | 9 | Системный блок Aiv Tone | 10 | Корпус от системного блока |
|--|---|--------|--------------|---|---|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|---|---|-------------------------|---|-------------------------|---|------------------------|---|---------------------|---|-------------------------|----|----------------------------|
| №№ п/п | Наименование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4NHZ 2014 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Системный блок ASUS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Системный блок Aiv Tone | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Корпус от системного блока | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель оценки | Для принятия управленческих решений в рамках конкурсного производства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Федеральным законом | Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид стоимости | Рыночная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Предпосылки стоимости | <ol style="list-style-type: none"> 1) предполагается сделка с объектом оценки; 2) участники сделки или пользователи объекта являются неопределенными лицами (гипотетические участники); 3) дата оценки: 30 сентября 2024 г.; 4) предполагаемое использование объекта – текущее использование; 5) характер сделки – использование объекта оценки с совершением сделки с ним. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата оценки | 30 сентября 2024 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Специальные допущения | Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Иные допущения в отношении объекта оценки и условий предполагаемой сделки или использования объекта оценки | <ol style="list-style-type: none"> 1. Объект оценки не характеризуется какими-либо скрытыми (не указанными явным образом) факторами, которые могут повлиять на его стоимость. 2. Оценка проводится в предположении отсутствия будущих изменений экономической среды (свойств объекта оценки, других существенных для результата оценки обстоятельств), которые не могут быть спрогнозированы. 3. Услуги по оценке не должны включать в себя прочие услуги по аудиту и налогообложению. 4. Оценка проводится в предположении отсутствия обязательств и обременений в отношении имущества и имущественных прав Заказчика, также работы по оценке не включают анализ юридических аспектов возникновения таких обязательств и обременений. 5. Оценка проводится из допущения, что заявленное право владельца на имущество является обоснованным. 6. При проведении оценки Оценщик самостоятельно формулирует допущения использованные в рамках конкретных выбранных методов оценки. 7. Округление полученных результатов производилось для удобства пользования Отчетом и не увязано с точностью полученных результатов. 8. Заключение о стоимости базируется на данных о сложившейся ситуации на дату оценки. Оценщик не принимает во внимание события, которые произошли или могут произойти после даты проведения оценки. 9. Оценщик не несет обязательств по обновлению Отчета или сделанной им оценки с учетом событий и сделок, произошедших после даты оценки. 10. Итоговый результат стоимости, получаемый в рамках оценки, характеризуется неизбежной погрешностью, являющейся следствием качества исходных данных и вычисляемых параметров, используемых для расчета результата оценки. 11. Сумма денежного выражения ценности Объекта (итоговая величина стоимости), указанная в Отчете об оценке, носит рекомендательный характер для купли-продажи, оспаривание сделок и т.п. и может быть признана рекомендуемой для | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | |
|---|---|
| | <p>вышеуказанных целей.</p> <p>12. Оценщик, использовал при проведении оценки объекта документы, полученные от Заказчика, и допускал, что с даты оценки до даты, указанной в документах, каких-либо существенных количественных и качественных изменений характеристик Объекта оценки не произошло.</p> |
| Ограничения оценки | Отсутствуют |
| Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки | Распространение информации, содержащейся в отчете об оценке, допускается только с письменного разрешения Оценщика. |
| Указание на форму составления отчета об оценке | На бумажном носителе в 1 экземплярах и в форме электронного документа |

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

| | |
|--|---|
| Нормативные документы, использованные при проведении оценки | <ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон РФ от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общие федеральные стандарты оценки, утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 № 200: <ul style="list-style-type: none"> – федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)» (далее – ФСО I); – федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (далее – ФСО II); – федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (далее – ФСО III); – федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (далее – ФСО IV); – федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (далее – ФСО V); – федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (далее – ФСО VI). – Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития от 01.06.2015 г. № 328 (далее – ФСО № 10). – Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «СРОО «ЭС» от 07.11.2022 г. – Стандарты и правила оценочной деятельности СРО «СФСО» от 18.11.2022 г. |
| Заказчик | <p>Общество с ограниченной ответственностью «Техкомплект» (ООО «Техкомплект») в лице конкурсного управляющего Суворовой Эльвиры Рифатовны ИНН 6626018693, КПП 667901001, ОГРН 1086626000834 от 08.09.2008 г. Юридический адрес: 623382, Свердловская область, г. Полевской, мкр Зеленый Бор-1, д.16, кв.113 Банковские реквизиты: р/с 40702810105020000004 в Филиале «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва к/с 30101810145250000411, БИК 044525411</p> |
| Сведения об оценщике | |
| Фамилия, имя, отчество | Санталова Галина Емельяновна, ИНН 744800079435, СНИЛС 104-432-198 12 |
| Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков | Включен в реестр членов Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (далее Ассоциация «СРОО «ЭС», ИНН 7709443904, КПП 770101001, ОГРН 1107799012584 от 15.04.2010 г.), местоположение: 101000, г. Москва, внутренний территориальный городской муниципальный округ Басманный, Потаповский пер., д. 16/5, стр. 1, мансарда 3, кабинет 2, 3, 4, 5, 7, 14. Свидетельство № 001662 от 05.05.2015 г., № по реестру 1662 от 05.05.2015 г. |
| Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности | Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 410 707 выдан Российской экономической академией им. Г.В. Плеханова от 27.09.2001 г. по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)». |
| Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности | Квалификационный аттестат по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 022736-2 от 25.06.2021 г. |
| Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика | Полис обязательного страхования ответственности оценщика № 24710В4000002 от 12.12.2023 г. на сумму 5 000 000 руб. (Пять миллионов рублей), франшиза не установлена. Выдан САО «ВСК», срок действия с 01.01.2024 г. по 31.12.2024 г. |
| Стаж работы в оценочной | 27 лет |



| | |
|---|---|
| деятельности | |
| Почтовый адрес Оценщика | 454091, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 45, оф. 11 |
| Контактный телефон | 8-351-264-36-67 |
| Адрес электронной почты | santag_do@mail.ru |
| Фамилия, имя, отчество | Фришберг Вячеслав Давидович , ИНН 745210117979, СНИЛС 138-731-176 72 |
| Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков | Включен в реестр членов Саморегулируемой организации «Союз «Федерация специалистов оценщиков» (далее СРО «СФСО»), местоположение: 109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 34, корпус 10, офис 20а. Свидетельство № 0488 от 02.10.2023 г., № по реестру 862 от 02.10.2020 г. |
| Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности | Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 609231 от 19.01.2007 г. выдан Международной академии оценки и консалтинга по программе «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)» |
| Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности | Квалификационный аттестат по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» № 024001-2 от 08.07.2021 г. |
| Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика | Полис обязательного страхования ответственности оценщика № 001-PII-648795/2023 от 16.11.2023 г. на сумму 3 000 000 (Три миллиона) рублей, франшиза не установлена. Выдан АО «Группа Ренессанс Страхование». Срок действия полиса с 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. |
| Стаж работы в оценочной деятельности | 17 лет |
| Почтовый адрес Оценщика | 454091, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 45, оф. 11 |
| Контактный телефон | 8-351-264-36-67 |
| Адрес электронной почты | santag_do@mail.ru |
| Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор | |
| Организационно правовая форма | Общество с ограниченной ответственностью |
| Полное наименование | Общество с ограниченной ответственностью «Добровольное Объединение Мастеров Оценки» |
| Местонахождение | 454091, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 45, оф. 11 |
| ОГРН | 1027403873848 |
| Дата присвоения ОГРН | 06.12.2002 г. |
| Сведения о страховании гражданской ответственности юридического лица | Полис обязательного страхования ответственности оценщика № 24710B4000004 от 12.12.2023 г. на сумму 30 000 000 руб. (Тридцать миллионов рублей), франшиза не установлена. Выдан САО «ВСК», период страхования с 01.01.2024 г. по 31.12.2024 г. |
| Сведения о независимости юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор, и Оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Закона об оценке | |
| Требование о независимости выполнено | |
| Информация обо всех привлеченных к проведению оценки организациях и специалистах. | |
| К оценке не привлекались иные организации и специалисты. | |
| Данные и источники, использованные при проведении оценки | – Документы и сведения, предоставленные заказчиком. – Информация, опубликованная на сайтах: autostat.ru ; avito.ru ; auto.ru ; drom.ru и др. |
| Перечень и наименование документов, использованных при проведении оценки | – Паспорт транспортного средства 66 ОХ 183159. – Паспорт транспортного средства 53 ОР 355680. – Свидетельство о регистрации ТС 99 16 852376. – Паспорт транспортного средства 53 ОР 355679. – Свидетельство о регистрации ТС 99 16 852318. – Паспорт транспортного средства 82 ОЕ 976291. – Свидетельство о регистрации ТС 99 16 852370. – Паспорт транспортного средства 66 ОМ 277953. – Свидетельство о регистрации ТС 99 16 852320. – Паспорт транспортного средства 66 ОМ 277952. – Свидетельство о регистрации ТС 99 16 852319. – Паспорт транспортного средства 78 УХ 282659. – Свидетельство о регистрации ТС 99 11 852924. – Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. |
| Форма отчета | Настоящий Отчет является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральным стандартом оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, ФСО № 10. |

3.1. Заявление (сертификат) о качестве оценки.

Подписавшие данный отчет надлежащие оценщики (далее Оценщики) настоящим заявляют, что в соответствии с имеющимися у них данными:

1. Все факты, изложенные в настоящем отчете, нами проверены, верны и соответствуют действительности.
2. Приведенные анализы, мнения и выводы ограничиваются лишь принятыми нами предположениями и существующими ограничительными условиями и допущениями, являющихся частью настоящего отчета, и представляют собой наши личные беспристрастные профессиональные формулировки.
3. В отношении имущества, являющегося предметом настоящего отчета, оценщики не имеют никакой личной заинтересованности ни сейчас, ни в перспективе, а также не состоят в родстве, не имеют никаких личных интересов или пристрастности по отношению к лицам, являющимся на дату вступления в силу настоящего отчета владельцами оцененного нами имущества или намеревающихся совершить с ним сделку.
4. Оплата услуг оценщиков не связана с обусловленной или заранее установленной стоимостью имущества или с деятельностью по оценке имущества, благоприятствующей интересам клиента, с суммой стоимости оцененного имущества, с достижением оговоренных или с возникновением последующих событий и совершением сделки с имуществом.
5. Оценка была проведена, а отчет составлен в соответствии с Федеральным законом от 29.07.1998 г. № ФЗ-135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и федеральными стандартами оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, ФСО № 10.
6. Согласно Информационного письма Президиума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации «О рассмотрении арбитражными судами дел об оспаривании оценки имущества, произведенной независимым оценщиком» № 92 от 30.05.2005 г. оспаривание достоверности величины стоимости объекта оценки, определенной независимым оценщиком, путем предъявления самостоятельного иска возможно только в том случае, когда законом или иным нормативным актом предусмотрена обязательность такой величины для сторон сделки, государственного органа, должностного лица, органов управления юридического лица. Кроме того, в этом случае оспаривание достоверности величины стоимости объекта оценки возможно только до момента заключения договора (издания акта государственным органом либо принятия решения должностным лицом или органом управления юридического лица). Обязательный характер величины стоимости объекта оценки, установленной независимым оценщиком, предусмотрен, в частности, статьей 15 Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью», пунктом 3 статьи 34 и пунктом 3 статьи 75 Федерального закона «Об акционерных обществах», частью 2 статьи 3 Федерального закона «Об ипотечных ценных бумагах». Если законом или иным нормативным актом для сторон сделки, государственного органа, должностного лица, органов управления юридического лица предусмотрена обязательность привлечения независимого оценщика (обязательное проведение оценки) без установления обязательности определенной им величины стоимости объекта оценки, то судам следует иметь в виду, что оценка, данная имуществу оценщиком, носит лишь рекомендательный характер и не является обязательной и, следовательно, самостоятельное ее оспаривание посредством предъявления отдельного иска не допускается.
7. Оценщики лично произвели осмотр оцениваемого имущества.
8. В процессе анализа данных, ни одно лицо не оказывало сколько-нибудь существенной помощи оценщикам, подписавшим настоящий отчет.

3.2. Сделанные допущения и ограничивающие условия.

- **Допущения к составу работ по оценке и содержанию отчета об оценке:**

1. Работы по оценке включают:



- исследование объекта оценки и окружающей его среды (в текущем состоянии и ретроспективе);
 - сбор и анализ информации, необходимой и достаточной для обоснования сути и меры полезности объекта оценки в настоящем и будущем;
 - выполнение необходимых исследований, прогнозов и вычислений; подготовку письменного отчета об оценке.
2. Состав работ по настоящей оценке, детальность и глубина выполняемых анализов и исследований, содержание отчета удовлетворяют требованиям необходимости, достаточности и достоверности для доказательства результата оценки:
- состав работ по настоящей оценке не содержит работ, выполнение которых могло бы повлиять на значение итогового результата в пределах неизбежной погрешности;
 - использование дополнительной информации, которая может содержаться в открытом доступе, не приведет к существенному изменению характеристик, использованных при проведении оценки объекта оценки, а также не приведет к существенному изменению итоговой величины стоимости объекта оценки;
 - вся используемая в отчете информация, в том числе, мнения участников рынка, к которому относится объект оценки, высказанные в ходе переговоров с Оценщиком, считается достоверной;
 - глубина анализов и исследований ограничивается существенностью их влияния на значение результата оценки, его погрешность и степень обоснованности;
 - отчет не содержит сведений, которые не используются в анализах, выводах и расчетах.
3. В соответствии с п. 3 ФСО VI, отчет содержит «достаточное количество сведений, позволяющее квалифицированному специалисту, не участвовавшему в процессе оценки объекта оценки, понять логику и объем проведенного оценщиком исследования, убедиться в его соответствии заданию на оценку и достаточности для цели оценки.

• **Допущения и ограничения к проведению оценки:**

1. Настоящий Отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
2. Объект оценки, по предположениям оценщика, не характеризуется какими-либо скрытыми (не указанными явным образом) факторами, которые могут повлиять на его стоимость.
3. Оценщик не несет ответственности за будущие изменения экономической среды (свойств объекта оценки, других существенных для результата оценки обстоятельств), которые он не мог прогнозировать и учитывать в процессе выполнения оценки.
4. Услуги, оказанные в рамках настоящего отчета, представляют собой стандартную практику оценки. Оказанные Оценщиком услуги ограничиваются его квалификацией в области оценки и не включают в себя прочие услуги по аудиту, налогообложению.
5. Оценщик не берет на себя ответственность за полноту учета имущества и имущественных прав, а также обязательств и обременений, которые могли иметь место на дату проведения оценки в отношении имущества и имущественных прав Заказчика, также анализ юридических аспектов возникновения таких обязательств и обременений.

• **Допущения в отношении оцениваемых прав:**

1. Оценщик не берет на себя никаких обязательств по правовым вопросам, включая толкование законов или контрактов.
2. Оценщик не изучал вопрос о правовом статусе и исходил из того, что заявленное право владельца на имущество является обоснованным.
3. Оценщик исходит из допущения, что все необходимые лицензии, разрешения и т.д. имеют действующую силу.

• **Допущения к источникам информации, использованным в отчете:**

1. Информация, используемая в настоящем отчете, оценивалась по достаточности, достоверно-

сти и актуальности.

2. Сведения, полученные Оценщиком и содержащиеся в Отчете, считаются достаточными и достоверными для получения обоснованной оценки. Однако Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений указан источник информации.
3. Оценщик не несет ответственности за какие-либо изменения мнений тех или иных участников рынка, а также любой другой информации, которая содержалась в открытом доступе в период проведения оценки и использовалась для проведения расчетов и составления отчета об оценке.
4. В соответствии с п. 13 ФСО III: Заказчик оценки, правообладатель объекта оценки или иное уполномоченное ими лицо должны подтвердить, что предоставленная ими информация соответствует известным им фактам. Объем данных, требующих такого подтверждения, и форма подтверждения определяются оценщиком с учетом особенности содержания информации, ее существенности, если особые требования не указаны в задании на оценку. Информация должна быть подтверждена одним из следующих способов:
 - 1) путем заверения заказчиком копий документов и материалов;
 - 2) путем подписания заказчиком письма-представления, содержащего существенную информацию и (или) перечень документов и материалов, с подтверждением того, что информация соответствует известным заказчику фактам, планы и прогнозы отражают ожидания заказчика.
5. При наличии альтернативных данных или несогласованности поступившей в распоряжение Оценщика информации, расчеты и выводы делались, исходя из информации и предположений Оценщика.
6. Ссылки на использованные источники информации и литературу не заменяют разумного объема разъяснений, которые содержатся в Отчете, и предоставляют пользователю Отчета возможность проверки качества использованных данных и результатов анализа.

• **Допущения в отношении используемых методов расчета:**

1. Допущения, сформулированные в рамках использованных конкретных методов оценки, ограничения и границы применения полученного результата приведены непосредственно в расчетных разделах настоящего Отчета.

• **Допущения и ограничивающие условия к результату оценки:**

1. Сумма денежного выражения ценности объекта оценки, рыночная стоимость, указанная в настоящем Отчете об оценке носит рекомендательный характер для целей совершения сделки с рассмотренным Объектом.
2. Заключение о стоимости, содержащееся в Отчете, базируется на данных о сложившейся ситуации на сентябрь 2024 г. Оценщик не принимал во внимание события, произошедшие после даты проведения оценки.
3. Вся информация, полученная в ходе личных переговоров с участниками рынка, к которому относится объект оценки, считается достоверной и соответствующей типичным рыночным условиям, если у Оценщика нет оснований считать иначе.
4. Оценщик не несет обязательств по обновлению настоящего Отчета или сделанной им оценки с учетом событий и сделок, произошедших после даты оценки.
5. Итоговый результат стоимости, полученный в рамках настоящей оценки, характеризуется неизбежной погрешностью, являющейся следствием качества исходных данных и вычисляемых оценщиком параметров, используемых для расчета результата оценки.
6. Итоговый результат стоимости, полученный в рамках настоящей оценки, носит лишь рекомендательный характер для принятия управленческих решений в рамках конкурсного производства, и не является обязательным для совершения сделок с оцениваемым имуществом.



• **Ограничивающие условия использования результатов, полученных при проведении оценки:**

1. Оценщик обязуется соблюдать условия строгой конфиденциальности во взаимоотношениях с Заказчиком, т.е. Оценщик обязуется не разглашать третьим лицам конфиденциальные сведения, полученные от Заказчика, равно как и результаты задания, выполненного для Заказчика, за исключением следующих лиц:
 - лиц, письменно уполномоченных Заказчиком;
 - суда, арбитражного или третейского суда;
 - уполномоченных положениями действующего законодательства лиц, занимающихся экспертизой отчетов профессиональных оценщиков или принимающих для хранения обязательные копии документов, подготовленных профессиональными оценщиками, для целей проведения официальных аттестаций или аккредитаций профессиональных оценщиков.
2. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено Договором на оценку. Отчет или какая-либо его часть не могут быть предоставлены Заказчиком для использования в целях рекламы, для мероприятий по связям с общественностью без предварительного письменного согласования с Оценщиком.
3. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда.

4. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ.

В соответствии с Федеральным Законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г., федеральными стандартами оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, ФСО № 10.

1. Рыночная стоимость объекта оценки.

При определении рыночной стоимости объекта оценки определяется наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Возможность отчуждения на открытом рынке означает, что объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов, при этом срок экспозиции объекта на рынке должен быть достаточным для привлечения внимания достаточного числа потенциальных покупателей.

Разумность действий сторон сделки означает, что цена сделки – наибольшая из достижимых по разумным соображениям цен для продавца и наименьшая из достижимых по разумным соображениям для покупателя.

Полнота располагаемой информации означает, что стороны сделки в достаточной степени информированы о предмете сделки, действуют, стремясь достичь условий сделки, наилучших с точки зрения каждой из сторон, в соответствии с полным объемом информации о состоянии рынка и объекте оценки, доступным на дату оценки.

Отсутствие чрезвычайных обстоятельств означает, что у каждой из сторон сделки имеются мотивы для совершения сделки, при этом в отношении сторон нет принуждения совершить сделку.

Рыночная стоимость определяется оценщиком, в частности в следующих случаях:



- при изъятии имущества для государственных нужд;
- при определении размещенных акций общества, приобретаемых обществом по решению общего собрания акционеров или по решению совета директоров (наблюдательного совета) общества;
- при определении стоимости объекта залога, в том числе при ипотеке;
- при определении неденежных вкладов в уставный (складочный) капитал;
- при определении стоимости имущества должника в ходе процедуры банкротства;
- при определении стоимости безвозмездно полученного имущества.

Проведение оценки объектов оценки является обязательным в случае вовлечения в сделку объектов оценки, принадлежащих полностью или частично Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям, в том числе:

- при определении стоимости объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, в целях их приватизации, передачи в доверительное управление либо передачи в аренду;
- при использовании объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации либо муниципальным образованиям, в качестве предмета залога;
- при продаже или ином отчуждении объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям;
- при переуступке долговых обязательств, связанных с объектами оценки, принадлежащими Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям;
- при передаче объектов оценки, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, в качестве вклада в уставные капиталы, фонды юридических лиц,

а также при возникновении спора о стоимости объекта оценки, в том числе:

- при национализации имущества;
- при ипотечном кредитовании физических лиц и юридических лиц в случаях возникновения споров о величине стоимости предмета ипотеки;
- при составлении брачных контрактов и разделе имущества разводящихся супругов по требованию одной из сторон или обеих сторон в случае возникновения спора о стоимости этого имущества;
- при выкупе или ином предусмотренном законодательством Российской Федерации изъятии имущества у собственников для государственных или муниципальных нужд.

2. Виды стоимости объекта оценки, отличные от рыночной стоимости:

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки. Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки.

Инвестиционная стоимость – стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки.

Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца.

С учетом цели оценки может потребоваться определение рыночной стоимости в предпосылке о текущем использовании, в предпосылке о ликвидации объекта оценки.

В предпосылке о ликвидации объекта определяется денежная сумма, которая может быть получена при продаже объекта по частям или его утилизации. При оценке стоимости при ликвидации объекта оценки учитываются расходы на предпродажную подготовку и распродажу его от-

дельных частей или их утилизацию.

Такая стоимость может быть определена в предпосылке добровольной либо вынужденной продажи частей. Рыночная стоимость в предпосылке о ликвидации предполагает добровольную продажу.

Если в соответствии с законодательством требуется определить рыночную стоимость объекта, при этом одна или обе стороны сделки вынуждены ее совершить, то стоимость объекта определяется исходя из рыночных предпосылок. При определении рыночной стоимости объекта не учитывается фактор вынужденности продажи.

Для целей оценки, требующих установления цены сделки в предпосылке вынужденной продажи, может быть определена **ликвидационная стоимость** согласно части четвертой статьи 3 Федерального закона, под которой понимается расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции объекта оценки для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

При определении стоимости в предпосылке о вынужденной продаже необходимо установить конкретные чрезвычайные обстоятельства, вынуждающие продавца продавать объект способом, не соответствующим рыночным, и определить последствия влияния этих обстоятельств на стоимость.

Предпосылки о способах использования, отличных от наиболее эффективного, о вынужденной продаже должны быть указаны в задании на оценку и отчете об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке) и соответствовать цели оценки.

Если законодательством, нормативными правовыми актами или иными документами, в соответствии с которыми действует заказчик оценки, предусмотрена оценка стоимости, вид которой не определен или отсутствует в пункте 12 настоящего федерального стандарта оценки, должны быть установлены предпосылки, подходящие цели оценки и соответствующие положениям настоящего федерального стандарта оценки. В этом случае в задании на оценку и отчете об оценке должны быть указаны предпосылки, основания для их установления и выбранный вид стоимости.

При этом необходимо учитывать положения статьи 7 Федерального закона о предположении об установлении рыночной стоимости объекта оценки.

3. Подходы к оценке:

- **затратный подход** – методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения;
- **сравнительный подход** представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения;
- **доходный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

4. Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

5. Дата проведения оценки – календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

6. Цена – денежная сумма, предлагаемая или уплаченная за объект оценки или его аналог.

7. Объект оценки – объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

8. Аналог объекта оценки – сходный по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам объекта оценки другой объект, цена которого известна из сделки, состоявшейся при сходных условиях.

9. Объекты сравнения – проданные или предложенные к продаже на том же рынке объекты движимого имущества, обладающие таким же оптимальным использованием, как и оцениваемый объект и максимально близкие к нему по другим характеристикам.

10. Единицы сравнения – некоторые общие для всех объектов удельные или абсолютные, физические или экономические единицы измерения стоимости, сопоставляемые и подвергаемые

корректировке.

11. Элементами сравнения (ценообразующими факторами) называют такие характеристики объектов движимого имущества, которые вызывают изменения цен на движимое имущество.

12. Корректировка представляет собой операцию (часто – математическую), учитывающую разницу в стоимости между оцениваемым и сравнимым объектами, вызванную влиянием конкретного элемента сравнения. Все корректировки выполняются по принципу «от объекта сравнения к объекту оценки».

13. Срок экспозиции объекта оценки – период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки, до даты совершения сделки с ним.

14. Итоговая величина стоимости объекта оценки – величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

15. Экспертиза отчета об оценке – совокупность мероприятий по проверке соблюдения оценщиком при проведении оценки объекта оценки требований законодательства Российской Федерации об оценочной деятельности и договора об оценке, а также достаточности и достоверности используемой информации, обоснованности сделанных оценщиком допущений, использования или отказа от использования подходов к оценке.

5. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

5.1. Оцениваемые права и определение базы оценки.

| №№ п/п | Наименование объекта права | Субъект права | Документ, подтверждающий право |
|--------|---|--------------------|---|
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 8 | Системный блок ASUS | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 9 | Системный блок Aiv Tone | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |
| 10 | Корпус от системного блока | ООО «Тех-комплект» | Инвентаризационная опись основных средств по состоянию на 13.06.2024 г. Вид права: собственность |

Право собственности, согласно Гражданскому кодексу РФ, часть 1 (ст. 209), включает право владения, пользования и распоряжения имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и интересы других лиц, в том числе



отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным способом.

Рассмотрев основные цели оценки и принципы выбора базы оценки, Оценщики применили рыночную стоимость.

5.2. Описание объекта.

| Наименование, идентификационные данные, характеристики | |
|---|-------------------------------|
| Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | RUTBH8FJ9E0010015 |
| Марка, модель ТС | Тойота Ленд Крузер Прадо |
| Наименование (тип ТС) | Легковой универсал |
| Категория ТС | В |
| Регистрационный номер | А 002 СУ 96 |
| Год выпуска | 2014 |
| Модель, № двигателя | 1KD 2379253 |
| Шасси (рама) № | JTEBH3FJ505069557 |
| Кузов (прицеп) № | WDC2923741A120481 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Черный |
| Мощность двигателя, л.с. (кВт) | 172,9 (127,2) |
| Рабочий объем двигателя, куб. см | 2 982 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | Четвертый |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 2 990 |
| Масса без нагрузки, кг | 2 320 |
| Изготовитель ТС (страна) | ООО «Соллерс-Буссан» (Россия) |
| Техническое состояние | |
| Транспортное средство находится в хорошем состоянии, мелкие сколы по кузову | |
| Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | X4TSH345HH6170136 |
| Марка, модель ТС | SH-345 |
| Наименование (тип ТС) | Полуприцеп-сортиментовоз |
| Категория ТС | Прицеп |
| Регистрационный номер | ВВ 5971 66 |
| Год выпуска | 2017 |
| Шасси (рама) № | X4TSH345HH6170136 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Темно синий |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 45 000 |
| Масса без нагрузки, кг | 7 000 |
| Изготовитель ТС (страна) | ЗАО «Новотрак» (Россия) |
| Техническое состояние | |
| Транспортное средство находится в удовлетворительном состоянии. | |
| Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | X4TSH345HH6170135 |
| Марка, модель ТС | SH-345 |
| Наименование (тип ТС) | Полуприцеп-сортиментовоз |
| Категория ТС | Прицеп |
| Регистрационный номер | ВВ 5972 66 |
| Год выпуска | 2017 |
| Шасси (рама) № | X4TSH345HH6170135 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Темно синий |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 45 000 |
| Масса без нагрузки, кг | 7 000 |
| Изготовитель ТС (страна) | ЗАО «Новотрак» (Россия) |
| Техническое состояние | |
| Транспортное средство находится в удовлетворительном состоянии. | |
| Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | YS2G6X40005350395 |
| Марка, модель ТС | Скания G440 CA6X4HHZ |
| Наименование (тип ТС) | Грузовой тягач седельный |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Категория ТС | С |
| Регистрационный номер | Е 963 ТО 196 |
| Год выпуска | 2014 |
| Модель, № двигателя | DC13102L01 6813800 |
| Шасси (рама) № | YS2G6X40005350395 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Белый |
| Мощность двигателя, л.с. (кВт) | 441 (324) |
| Рабочий объем двигателя, куб. см | 12 740 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Экологический класс | Четвертый |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 28 500 |
| Масса без нагрузки, кг | 9 831 |
| Изготовитель ТС (страна) | Скания СВ АБ (Швеция) |
| Техническое состояние | |
| Согласно данным ГИБДД транспортное средство 5 раз попадало в ДТП. Транспортное средство находится в удовлетворительном состоянии. | |
| Прицеп 945501 2017 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | X89945501H0DW5073 |
| Марка, модель ТС | 945501 |
| Наименование (тип ТС) | Полуприцеп ломовоз |
| Категория ТС | Прицеп |
| Регистрационный номер | ВВ 7582 66 |
| Год выпуска | 2017 |
| Шасси (рама) № | X89945501H0DW5073 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Серый |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 40 000 |
| Масса без нагрузки, кг | 10 000 |
| Изготовитель ТС (страна) | БЗАП |
| Техническое состояние | |
| Транспортное средство находится в удовлетворительном состоянии. | |
| Прицеп 945501 2017 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | X89945501H0DW5072 |
| Марка, модель ТС | 945501 |
| Наименование (тип ТС) | Полуприцеп ломовоз |
| Категория ТС | Прицеп |
| Регистрационный номер | ВВ 7581 66 |
| Год выпуска | 2017 |
| Шасси (рама) № | X89945501H0DW5072 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Серый |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 40 000 |
| Масса без нагрузки, кг | 10 000 |
| Изготовитель ТС (страна) | БЗАП |
| Техническое состояние | |
| Транспортное средство находится в удовлетворительном состоянии. | |
| Lexus RX200T 2017 г.в. | |
| Идентификационный номер (VIN) | JTJBAWCAH02024406 |
| Марка, модель ТС | Lexus RX200T |
| Наименование (тип ТС) | Легковой универсал |
| Категория ТС | В |
| Регистрационный номер | А 002 СУ 96 |
| Год выпуска | 2017 |
| Модель, № двигателя | 8AR W507742 |
| Кузов (прицеп) № | JTJBAWCAH02024406 |
| Цвет кузова (кабины, прицепа) | Белый |
| Мощность двигателя, л.с. (кВт) | 2387 (175) |
| Рабочий объем двигателя, куб. см | 1 998 |
| Тип двигателя | Бензиновый |
| Экологический класс | Пятый |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 2 575 |
| Масса без нагрузки, кг | 2 070 |
| Изготовитель ТС (страна) | Тойота Мотор Корпорейшен (Япония) |
| Техническое состояние | |



| | |
|--|---|
| Согласно данным ГИБДД транспортное средство 1 раз попадало в ДТП. Транспортное средство находится в хорошем состоянии, правое заднее крыло отличается по цвету от остального кузова. | |
| 8 | Системный блок ASUS, техническое состояние принимаем как рабочее |
| 9 | Системный блок Aiv Tone, техническое состояние принимаем как рабочее |
| 10 | Корпус от системного блока, техническое состояние принимаем как рабочее |

Оцениваемое имущество находится в городе Полевской Свердловской области.

6. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.

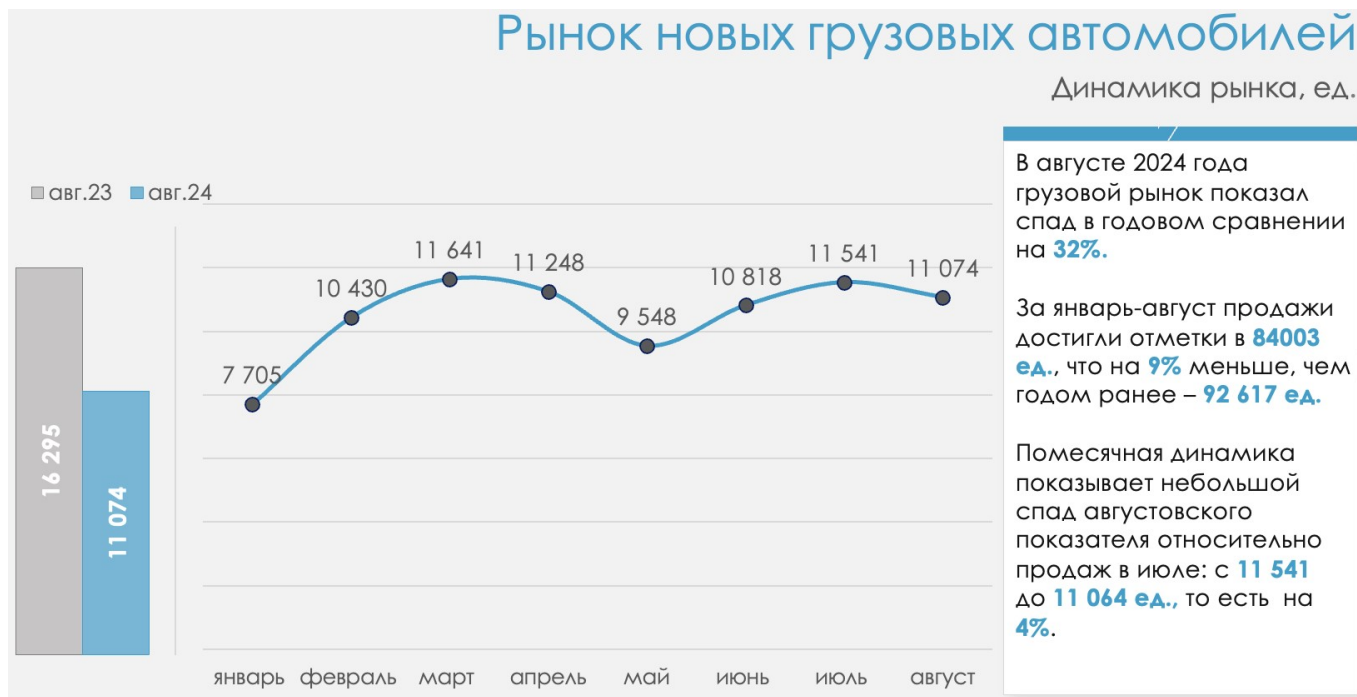
6.1. Социально-экономическое развитие Российской Федерации за январь-август 2024 г.¹

| Показатели | Август 2024 г. | В % к | | Январь-август 2024 г. в % к январю-августу 2023 г. | Справочно | | |
|--|----------------|-----------------|--------------|--|---------------------|--------------|--|
| | | августу 2023 г. | июлю 2024 г. | | август 2023 г. в %к | | январь-август 2023 г. в % к январю-2022 г. |
| | | | | | августу 2022 г. | июлю 2023 г. | |
| Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности | | 101,7 | 101,5 | 105,2 | 108,3 | 103,9 | 104,5 |
| Индекс промышленного производства | | 102,7 | 101,7 | 104,5 | 106,5 | 102,3 | 103,5 |
| Продукция сельского хозяйства, млрд.руб. | 925,1 | 85,3 | 94,1 | 96,8 | 92,2 | 116,0 | 97,9 |
| Ввод в действие жилых домов, млн. м2 общей площади жилых помещений | 9,2 | 90,5 | 106,8 | 101,6 | 112,3 | 129,2 | 100,7 |
| Грузооборот транспорта, млрд. т-км | 468,3 | 101,4 | 102,6 | 100,5 | 100,2 | 102,9 | 98,4 |
| в том числе железнодорожного транспорта | 213,0 | 97,4 | 102,0 | 94,8 | 98,8 | 99,3 | 101,3 |
| Оборот розничной торговли, млрд.руб. | 4 869,7 | 105,1 | 102,5 | 108,0 | 114,4 | 103,6 | 105,7 |
| Объем платных услуг населению, млрд.руб. | 1 490,6 | 102,0 | 103,1 | 103,6 | 108,1 | 104,7 | 106,6 |
| Индекс потребительских цен | | 109,1 | 100,2 | 108,2 | 105,2 | 100,3 | 105,3 |
| Индекс цен производителей промышленных товаров | | 110,2 | 101,4 | 116,1 | 110,6 | 104,4 | 96,7 |
| Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн. человек | 1,8 | 81,2 | 98,8 | 80,1 | 78,1 | 99,7 | 81,0 |
| Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Роструда). млн. человек | | 72,1 | 96,4 | 72,8 | 72,8 | 97,4 | 76,6 |



6.2. Российский рынок грузовых автомобилей.

Рынок новых грузовиков за август 2024 г.²



На 32% сократились продажи новых грузовых автомобилей в России в августе 2024 года относительно аналогичного периода прошлого года. Об этом стало известно из данных нового отчета «Автостат Инфо».

В абсолютном выражении продажи новых грузовых машин сократились в отмеченный период с 16 296 до 11 074 ед. При этом продажи иномарок снизились на 31% до 8094 ед. что составляет 73% от всех регистраций. Объем продаж российских машин упал на 34% до 2980 ед. (доля – 27%).

Всего с начала года и по август включительно российский рынок новых грузовых машин составил 84 003 ед., что оказалось на 9% ниже продаж, зафиксированных годом ранее. В структуре регистраций 69% пришлось на иномарки, их было продано в количестве 58 042 ед., что оказалось на 4% меньше, чем годом ранее. Доля российских машин упала до 31%, а их продажи уменьшились на 20% до отметки в 25 961 ед.

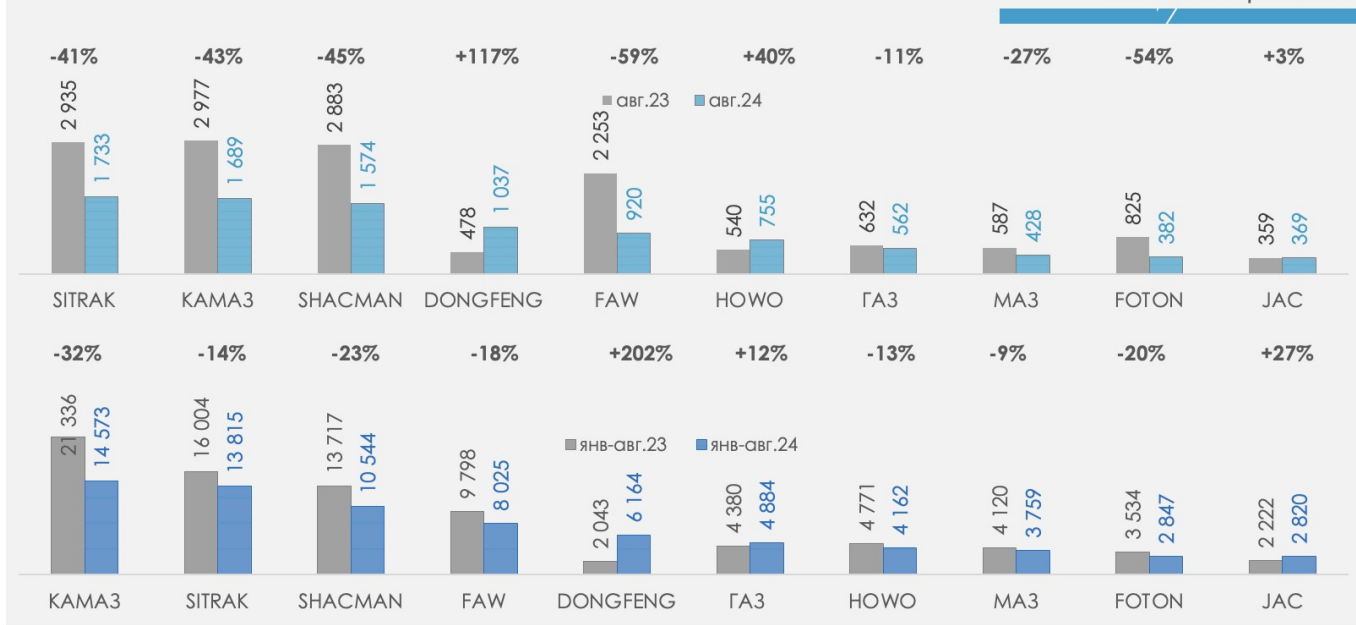
Добавим, что после высокий продаж в июле (всего 11 541 ед. – второй по объемам регистраций месяц после марта) регистрации августа сократились на 4%.

Sitrak занял в августовском рейтинге рынка новых грузовиков первое место, несмотря на снижение продаж на 41% к августу 2023 года до 1733 ед. Китайский производитель оттеснил на второе место «КАМАЗ», который реализовал 1689 ед. техники, на 43% меньше, чем годом ранее. Еще три места в топ-5 производителей за август заняли китайские бренды: Shacman, который показал спад на 45% до 1574 ед., Dongfeng, который вырос на 117% до 1037 ед., а также FAW со снижением продаж на 59% до 920 ед.

² avtostat-info.com/News/11897

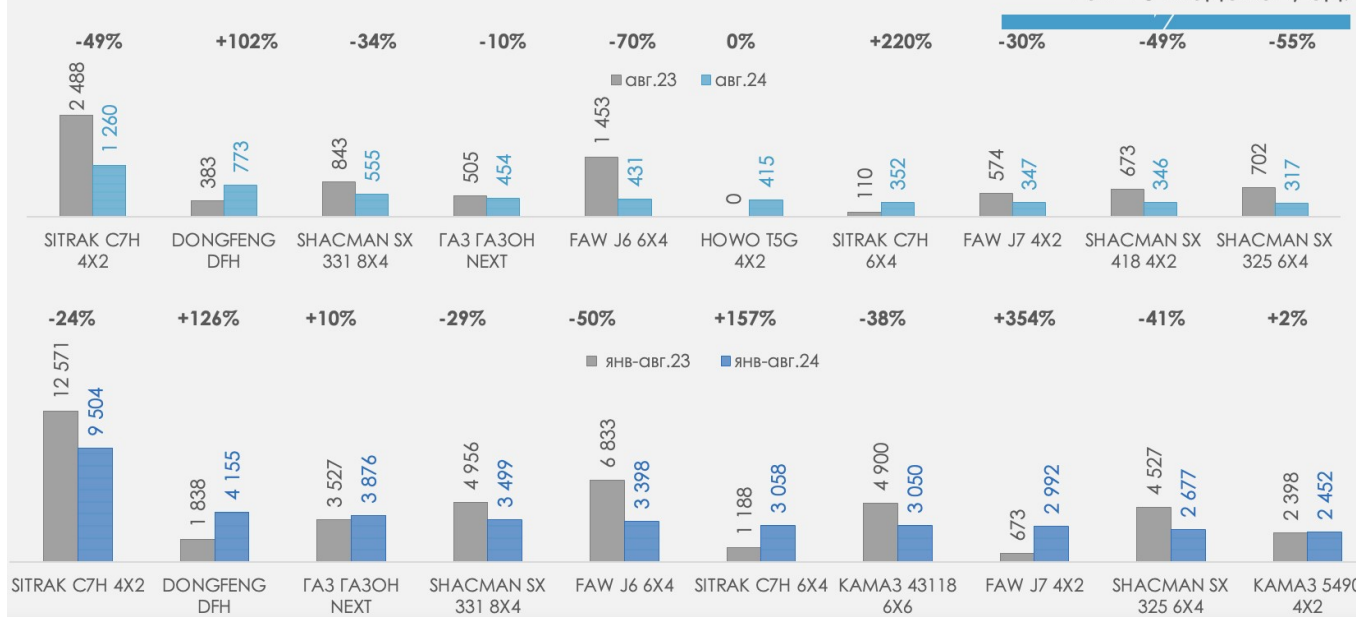
Рынок новых грузовых автомобилей

Топ-10 марок, ед.



Рынок новых грузовых автомобилей

Топ-10 моделей, ед.



Рынок поддержанных грузовиков в России за 1 полугодие 2024 г.³

Объем российского рынка поддержанных грузовых автомобилей в 1 полугодии 2024 года составил 102,8 тыс. единиц. Это на 8% меньше, чем за тот же период прошлого года.

Чуть более четверти от этого объема (25,4%) приходится на отечественную марку КАМАЗ, что соответствует 26,2 тыс. купленных б/у грузовиков. Второе место, с трехкратным отставанием от лидера, занимает еще одна российская марка – ГАЗ (8,8 тыс. шт.). В пятерку самых популярных брендов на рынке грузовых автомобилей с пробегом также вошли белорусский MAZ (7,1 тыс. шт.), шведский Volvo (6,4 тыс. шт.) и немецкий MAN (5,4 тыс. шт.). Этим пяти маркам принадлежит свыше половины (52,3%) рынка.

Что касается самых популярных моделей на вторичном рынке грузовиков, то за первые шесть месяцев 2024 года лидерство здесь сохранил Volvo FH с показателем 4,1 тыс. автомобилей.

³ autostat.ru/news/58209



За ним располагается КАМАЗ 65115 (3,9 тыс. шт.), а на третьей позиции находится Mercedes-Benz Actros (3 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-5 также попали DAF Trucks XF Series (2,9 тыс. шт.) и КАМАЗ 43118 (2,7 тыс. шт.).

6.3. Российский рынок легковых автомобилей в России.

Рынок новых легковых автомобилей в августе 2024 г.⁴

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по итогам августа нынешнего года в нашей стране было реализовано 148 338 новых легковых автомобилей, что на 35,1% больше, чем в том же месяце 2023-го.

Лидерство на российском рынке со значительным отрывом сохраняет отечественная марка LADA, на долю которой в конце лета пришлось более четверти (26%) от общего объема, что в количественном выражении составляет 38 564 проданных экземпляра.

Среди иностранных брендов лучшим в очередной раз стал Haval, автомобили которого в августе разошлись тиражом в 18 564 единицы. На третьей строчке расположился Chery (16 544 шт.), за которым следуют еще пять «китайцев» – Geely (14 511 шт.), Changan (11 429 шт.), OMODA (4 654 шт.), Jetour (3 704 шт.) и EXEED (3 538 шт.). Девятое место занял белорусский Belgee с показателем 3 485 автомобилей. В ТОП-10 также вошел китайский JAECOO (2 852 шт.).

Восемь из десяти марок, попавших в число лидеров рынка, продемонстрировали в августе положительную динамику. При этом сильнее всех на низкой базе вырос Jetour (в 2,7 раза). А снижение продаж в ТОП-10 показали OMODA (-22,1%) и EXEED (-28,4%).

За прошедшие восемь месяцев 2024 года в России было продано 1 003 899 новых легковых автомобилей – на 65,3% больше, чем в январе – августе прошлого года. Здесь «в плюсе» находятся все десять брендов: наименьший рыночный рост зафиксирован у EXEED (+18,2%), а наибольший – у того же Jetour (в 10,7 раза).

Топ-10 марок по продажам новых легковых автомобилей (шт.)

| № | Марка | Август | | | 8 месяцев | | | Доля рынка | | | |
|----|-----------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2024 | 2023 | Изм. | 2024 | 2023 | Изм. | Август 2024 | Август 2023 | 8 мес. 2024 | 8 мес. 2023 |
| 1 | LADA | 38 564 | 28 721 | 34,3% | 281 586 | 190 646 | 47,7% | 26,00% | 26,16% | 28,05% | 31,40% |
| 2 | Haval | 18 564 | 10 979 | 69,1% | 116 685 | 58 078 | 100,9% | 12,51% | 10,00% | 11,62% | 9,56% |
| 3 | Chery | 16 544 | 13 412 | 23,4% | 102 128 | 71 322 | 43,2% | 11,15% | 12,22% | 10,17% | 11,75% |
| 4 | Geely | 14 511 | 8 383 | 73,1% | 96 711 | 49 849 | 94,0% | 9,78% | 7,64% | 9,63% | 8,21% |
| 5 | Changan | 11 429 | 6 869 | 66,4% | 71 534 | 20 878 | 242,6% | 7,70% | 6,26% | 7,13% | 3,44% |
| 6 | OMODA | 4 654 | 5 975 | -22,1% | 35 079 | 24 333 | 44,2% | 3,14% | 5,44% | 3,49% | 4,01% |
| 7 | Jetour | 3 704 | 1 348 | 174,8% | 21 716 | 2 035 | 967,1% | 2,50% | 1,23% | 2,16% | 0,34% |
| 8 | EXEED | 3 538 | 4 941 | -28,4% | 29 717 | 25 140 | 18,2% | 2,39% | 4,50% | 2,96% | 4,14% |
| 9 | Belgee | 3 485 | 0 | | 21 310 | 0 | | 2,35% | 0,00% | 2,12% | 0,00% |
| 10 | JAECOO | 2 852 | 0 | | 16 182 | 0 | | 1,92% | 0,00% | 1,61% | 0,00% |
| | Всего в России | 148 338 | 109 772 | 35,1% | 1 003 899 | 607 211 | 65,3% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

В модельном рейтинге традиционно первенствуют автомобили семейства LADA Granta (в т.ч. произведенные на его базе), которые в августе 2024-го были реализованы в количестве 18 832 единиц. Это на 17,4% больше, чем год назад. Также стоит отметить, что доля «Гранты» за год снизилась примерно на два процентных пункта – с 14,61% до 12,70%.

У другого вазовского семейства – LADA Vesta – доля, напротив, выросла почти на три процентных пункта (с 4,67% до 7,61%). Сейчас «Веста» занимает второе место с показателем 11 288 экземпляров (рост в 2,2 раза к августу 2023-го). Лучшей иномаркой в стране остается китайский кроссовер Haval Jolion, результат которого в последний летний месяц составил 8 955 машин (+69,5%).

Практически все модели из первой десятки в августе имеют положительную динамику, кро-

⁴ autostat.ru/news/58407



ме внедорожника LADA Niva Travel (-6,1%). А вот сильнее всех увеличились продажи у кроссовера Haval M6 (в 3,3 раза). Также стоит отметить LADA Vesta, Changan CS55 Plus и Geely Monjaro, у которых рыночный рост превысил 100%.

Топ-10 моделей по продажам новых легковых автомобилей (шт.)

| № | Модель | Август | | | 8 месяцев | | | Доля рынка | | | |
|----|-----------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2024 | 2023 | Изм. | 2024 | 2023 | Изм. | Август 2024 | Август 2023 | 8 мес. 2024 | 8 мес. 2023 |
| 1 | LADA Granta* | 18 832 | 16 039 | 17,4% | 132 990 | 126 362 | 5,2% | 12,70% | 14,61% | 13,25% | 20,81% |
| 2 | LADA Vesta | 11 288 | 5 128 | 120,1% | 83 241 | 14 138 | 488,8% | 7,61% | 4,67% | 8,29% | 2,33% |
| 3 | Haval Jolion | 8 955 | 5 284 | 69,5% | 52 466 | 28 880 | 81,7% | 6,04% | 4,81% | 5,23% | 4,76% |
| 4 | Chery Tiggo 7 PRO Max | 8 004 | 6 092 | 31,4% | 41 266 | 24 044 | 71,6% | 5,40% | 5,55% | 4,11% | 3,96% |
| 5 | Chery Tiggo 4 PRO | 5 543 | 3 080 | 80,0% | 32 467 | 17 676 | 83,7% | 3,74% | 2,81% | 3,23% | 2,91% |
| 6 | Changan CS55 Plus | 4 782 | 1607 | 197,6% | 25 491 | 5020 | 407,8% | 3,22% | 1,46% | 2,54% | 0,83% |
| 7 | LADA Niva Travel | 3 991 | 4 249 | -6,1% | 33 115 | 27 687 | 19,6% | 2,69% | 3,87% | 3,30% | 4,56% |
| 8 | Haval M6 | 3 977 | 1 211 | 228,4% | 24 395 | 1 433 | 1602,4% | 2,68% | 1,10% | 2,43% | 0,24% |
| 9 | Geely Monjaro | 3 936 | 1 759 | 123,8% | 31 614 | 5 850 | 440,4% | 2,65% | 1,60% | 3,15% | 0,96% |
| 10 | LADA Niva Legend* | 3 723 | 3 262 | 14,1% | 30 611 | 21 470 | 42,6% | 2,51% | 2,97% | 3,05% | 3,54% |
| | Всего в России | 148 338 | 109 772 | 35,1% | 1 003 899 | 607 211 | 65,3% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Что касается динамики за восемь месяцев, то у всех моделей она положительная. В этот период меньше всего выросли продажи у LADA Granta (+5,2%). Самый сильный их рост зафиксирован у Haval M6 (в 17 раз), что обусловлено очень низкой сравнительной базой. Напомним, что продажи этого кроссовера стартовали только в июле 2023 года.

Рынок легковых автомобилей с пробегом в июле 2024 г.⁵

По данным агентства «АВТОСТАТ», в июле 2024 года жители РФ приобрели 546,2 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 9,3% больше, чем месяцем ранее (в июне – 499,6 тыс. шт.), и на 6,7% превышает результат июля прошлого года (511,8 тыс. шт.).

Лидерство в марочной структуре вторичного рынка сохраняет отечественная LADA – во второй месяц лета было куплено 133 тыс. таких подержанных машин. Второе место сохраняет японская Toyota, показатель которой составил 56 тыс. единиц. Далее следуют корейские бренды Kia и Hyundai (32,5 тыс. и 30,9 тыс. шт. соответственно). Замыкает ТОП-5 японский Nissan (25,8 тыс. шт.).

В первой десятке все марки показывают рост по отношению к уровню месячной давности, а у четырех он оказывается даже двузначным: Kia (+11,8%), Hyundai (+11,4%), Ford (+10,5%) и Renault (+10%). У остальных шести брендов положительная динамика находится в интервале 8 – 9%. А вот в годовом сравнении четыре марки оказываются «в минусе»: Toyota (-12,5%), Nissan (-6,8%), Honda (-5,8%) и Ford (-4,9%). Остальные шесть демонстрируют рост, а сильнее всех он у LADA (+25,7%).

⁵ autostat.ru/news/58296



Топ-10 марок на рынке легковых автомобилей с пробегом (шт.)

| № | Марка | Июль 2024 | Июнь 2024 | Июль 2023 | Изм. июль/июнь, % | Изм. июль/июль, % | 7 мес. 2024 | 7 мес. 2023 | Изм., % |
|----|-------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------|
| 1 | LADA | 132 990 | 122 844 | 105 815 | 8,3 | 25,7 | 816 519 | 700 457 | 16,6 |
| 2 | Toyota | 56 006 | 51 487 | 63 994 | 8,8 | -12,5 | 343 191 | 389 650 | -11,9 |
| 3 | Kia | 32 531 | 29 086 | 29 621 | 11,8 | 9,8 | 188 819 | 185 603 | 1,7 |
| 4 | Hyundai | 30 903 | 27 729 | 29 038 | 11,4 | 6,4 | 180 762 | 183 996 | -1,8 |
| 5 | Nissan | 25 807 | 23 756 | 27 684 | 8,6 | -6,8 | 156 092 | 171 895 | -9,2 |
| 6 | Volkswagen | 22 873 | 20 999 | 22 639 | 8,9 | 1,0 | 137 481 | 145 026 | -5,2 |
| 7 | Chevrolet | 19 587 | 18 095 | 18 064 | 8,2 | 8,4 | 119 584 | 121 220 | -1,3 |
| 8 | Renault | 19 096 | 17 358 | 17 380 | 10,0 | 9,9 | 114 664 | 114 246 | 0,4 |
| 9 | Honda | 18 008 | 16 607 | 19 113 | 8,4 | -5,8 | 106 475 | 115 283 | -7,6 |
| 10 | Ford | 17 177 | 15 551 | 18 065 | 10,5 | -4,9 | 102 476 | 115 533 | -11,3 |
| | Всего в РФ | 546 239 | 499 618 | 511 783 | 9,3 | 6,7 | 3 294 498 | 3 265 314 | 0,9 |

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей в середине лета стал седан LADA 2107, причем это происходит уже шестой месяц подряд. В июле россияне купили 11,9 тыс. «семерок».

Далее следуют «корейцы» – Kia Rio (11,6 тыс. шт.) и Hyundai Solaris (11,3 тыс. шт.). Четвертую строчку рейтинга сохранил хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» (10,6 тыс. шт.). В пятерку лидеров вторичного рынка снова попал Ford Focus, июльский результат которого составил 10,3 тыс. единиц.

В сравнении с июнем все модели показывают рост: наибольший он у седана LADA 2170 «Приора» (+16,6%), а самый слабый – у внедорожника LADA 4x4 (+2,8%). По отношению к июлю 2023-го отрицательную динамику демонстрируют три модели – Ford Focus (-5,3%), Toyota Corolla (-5,5%) и Toyota Camry (-6,5%). Остальные семь находятся «в плюсе», а наилучший рыночный рост в этом случае зафиксирован у седана LADA 2107 (+44,8%).

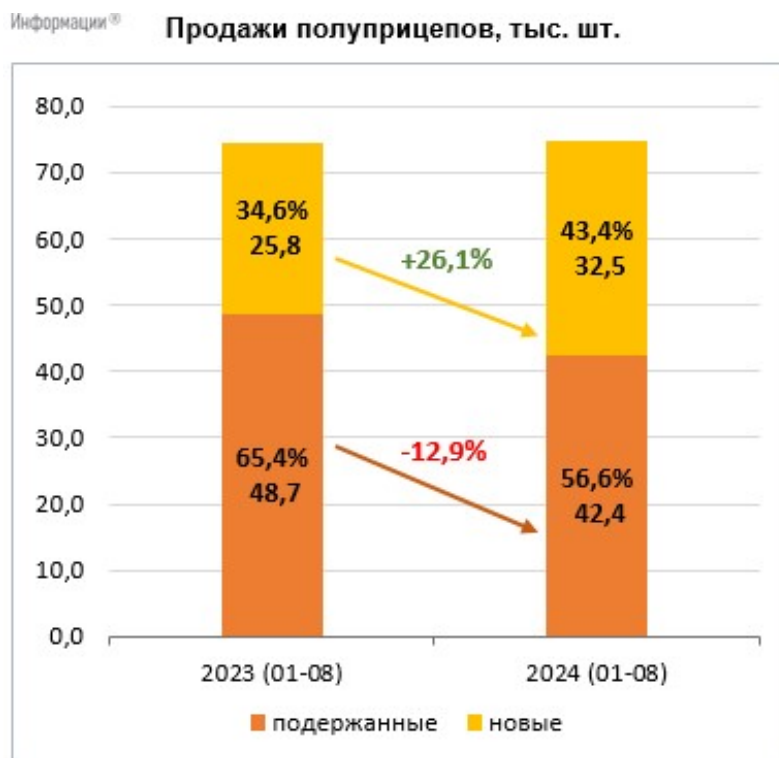
Топ-10 моделей на рынке легковых автомобилей с пробегом (шт.)

| № | Модель | Июль 2024 | Июнь 2024 | Июль 2023 | Изм. июль/июнь, % | Изм. июль/июль, % | 7 мес. 2024 | 7 мес. 2023 | Изм., % |
|----|-------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------|
| 1 | LADA 2107 | 11 932 | 11 192 | 8 239 | 6,6 | 44,8 | 74 672 | 54 340 | 37,4 |
| 2 | Kia Rio | 11 663 | 10 506 | 9 896 | 11,0 | 17,9 | 67 456 | 63 888 | 5,6 |
| 3 | Hyundai Solaris | 11 315 | 10 145 | 9 824 | 11,5 | 15,2 | 65 628 | 64 095 | 2,4 |
| 4 | LADA 2114 | 10 576 | 9 961 | 9 775 | 6,2 | 8,2 | 69 659 | 65 391 | 6,5 |
| 5 | Ford Focus | 10 329 | 9 335 | 10 905 | 10,6 | -5,3 | 61 421 | 69 551 | -11,7 |
| 6 | LADA 2170 | 9 387 | 8 049 | 8 307 | 16,6 | 13,0 | 57 988 | 55 274 | 4,9 |
| 7 | Toyota Corolla | 9 108 | 8 354 | 9 634 | 9,0 | -5,5 | 54 347 | 58 831 | -7,6 |
| 8 | LADA 4x4 | 8 118 | 7 898 | 7 115 | 2,8 | 14,1 | 55 462 | 49 172 | 12,8 |
| 9 | LADA 2190 | 7 905 | 7 036 | 6 667 | 12,4 | 18,6 | 46 155 | 44 275 | 4,2 |
| 10 | Toyota Camry | 7 675 | 6 686 | 8 211 | 14,8 | -6,5 | 46 274 | 53 762 | -13,9 |
| | Всего в РФ | 546 239 | 499 618 | 511 783 | 9,3 | 6,7 | 3 294 498 | 3 265 314 | 0,9 |

Если же рассматривать итоги семи месяцев 2024 года, то за это время жители нашей страны стали обладателями 3 млн 294,5 тыс. легковых автомобилей с пробегом. И это уже на 0,9% больше, чем в январе-июле прошлого года.

6.4. Российский рынок полуприцепов в России за январь-август 2024 г.⁶

По данным маркетингового агентства НАПИ, в январе-августе 2024 г. было продано 74,9 тыс. новых и подержанных полуприцепов, что всего на 0,6% больше, чем годом ранее. За год продажи новой техники существенно выросли (+26,1%), а спрос на подержанные полуприцепы снизился на 12,9%. В результате доля новой техники на рынке выросла до 43,4%, тем не менее большая часть клиентов выбирает подержанные полуприцепы. Рынок новых и подержанных прицепов по итогам января-августа 2024 г. сократился на 15,7%, спрос снизился и на новую, и на подержанную технику. За восемь месяцев текущего года было продано 12,2 тыс. новых и подержанных прицепов. На рынке прицепов большинство клиентов также выбирает подержанную технику.



⁶ napinfo.ru/infographics/bolshinstvo-klientov-vybiraet-poderzhannuyu-pritsepnuyu-tehniku/

7. МЕТОДЫ ОЦЕНКИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ.

7.1. Общее описание основных подходов применяемых при оценке оборудования.

7.1.1. Основные подходы, применяемые при оценке.

Всего известно три основных подхода оценки имущества:

- затратный подход – совокупность подходов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа;
- сравнительный подход – совокупность подходов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними;
- доходный подход – совокупность подходов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

7.1.2. Затратный подход.

Базовой стоимостью в затратном подходе является полная восстановительная стоимость (или полная стоимость воспроизводства) объекта из которой вычитаются все три вида износа: физический, функциональный и внешний. Для расчета полной стоимости воспроизводства используют прямой и косвенный затратные подходы.

Прямой затратный подход включает детальный метод расчета калькуляции, основанный на определении состава и количества материала, затраченного на производство оборудования. Затем рассчитываются трудозатраты и другие расходы, связанные с производством оборудования. Эти статьи затрат пересчитываются по текущей стоимости и суммируются. Полученная сумма представляет собой базовую стоимость актива и его комплектующих, к которой необходимо прибавить затраты на транспортировку установку, подключение и комиссионные брокеров. Оценщик должен знать, что в затраты на производство объекта входят также расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Другим способом определения стоимости техники, относящимся к прямому затратному подходу, является получение информации фирмы –изготовителя о затратах на изготовление данного или аналогичного объекта. И наконец, данные о затратах по изготовлению той или иной техники часто публикуется в печати.

Косвенный затратный подход к оценке машин и оборудования предполагает использование мультипликатора, данных по мощности и индексного метода.

Индексный метод заключается в измерении колебаний цены объекта во времени. Основная формула при этом выглядит следующим образом:

Восстановительная стоимость = Первоначальная стоимость x Индекс изменения цен

В индексном методе имеются две проблемы: первая – расчет индекса изменения цен; вторая – определение первоначальной стоимости объекта. Индексы можно определить исходя из коэффициентов переоценки основных фондов, утверждаемых ежегодно Правительством РФ.

Первоначальная стоимость техники определяется:

- для техники, полученной безвозмездно, – по стоимости, указанной в бухгалтерских документах о передаче;
- для техники, приобретенной за плату, – по покупной цене плюс расходы по ее доставке, монтажу и подключению
- для техники, подвергшейся капитальному ремонту, реконструкции или модернизации, – по первоначальной стоимости с добавлением затрат на реконструкцию, модернизацию или на капитальный ремонт (по инвентарным карточкам).

Имеются различные варианты использования индексного метода оценки. Например, если предположить, что доллар имеет стабильный уровень по годам, то изменение курса рубля по отношению к доллару можно использовать для расчета стоимости машин и оборудования.

Аналогичный способ расчета стоимости машин и оборудования можно использовать, если за

базовую цену принять стоимость золота в Российской Федерации.

Мультипликатор стоимость/мощность. Данный метод основывается на имеющихся характеристиках машин-аналогов. Известно, что изменение мощности единицы оборудования определенных групп техники, как правило, сопровождается изменением стоимости в следующем соотношении:

$$\frac{\text{Стоимость А}}{\text{Стоимость Б}} = \left[\frac{\text{Мощность А}}{\text{Мощность Б}} \right]^n$$

где:

- **n** – экспонента, нормальный интервал 0,4-1, оптимальная величина 0,8.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА

При оценке машин и оборудования, как и других внеоборотных активов, рассчитываются три основные вида износа: физический, функциональный и внешний (или экономический). До оценки машин и оборудования по международным стандартам при определении стоимости техники в России рассчитывалось только два вида износа: физический и моральный. Износ определялся в основном лишь нормативным (бухгалтерским) методом исходя из Единых норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов, выраженных в фиксированном годовом проценте, и фактического срока службы. Получался, так называемый, нормативный (или бухгалтерский накопленный) износ.

С внедрением международных стандартов оценки оценщики в России стали рассчитывать оценочный (экспертный или реальный) износ и определять его как действительную потерю стоимости актива. При этом наряду с физическим и функциональным износом стали учитывать и внешний (или экономический) износ, определяемый как потеря стоимости актива, вызванная неблагоприятными внешними (в том числе экономическими) условиями его функционирования.

При расчете всех трех видов износа техники необходимо анализировать ожидаемый оставшийся срок службы техники (или оставшийся срок полезной жизни), ее техническое состояние и степень устаревания.

Оставшийся срок службы техники – это период (или период ее службы) от даты оценки техники до даты окончания ее полезной эксплуатации (в данном случае это определение совпадает с определением оставшегося срока экономической жизни техники). Этот срок службы зависит от того, как техника используется, ремонтируется, а также от общего срока службы техники. На продолжительность полезной службы жизни техники влияют технологические улучшения, осуществляемые в процессе ее исключительного ремонта или модернизации, темпы технического прогресса в данной отрасли, изменения действующего законодательства и пр.

Взаимосвязь продолжительности срока службы и износа заключается в том, что с введением в эксплуатацию техники она имеет 100 оставшийся срок полезной жизни и наивысшую текущую стоимость. С течением времени возрастает срок службы, уменьшается оставшийся срок полезной жизни и соответственно уменьшается оценочная стоимость техники.

Основным фактором при исчислении износа является физическое состояние техники, которое выражается в ее обветшании. Обветшание определяется как ухудшение физического состояния техники под воздействием различных факторов. Обветшание характеризует физический износ техники.

Специалисты различают пять физических состояний техники:

- 1) очень хорошее;
- 2) хорошее;
- 3) удовлетворительное;
- 4) плохое;
- 5) состояние «металлолома».

Очень хорошее состояние признается для техники, находящейся в отличном состоянии, пригодной для использования по своему прямому назначению, не требующей в ближайшем будущем модернизации или ремонта.

Хорошее состояние характеризует технику, которая подвергалась изменению или ремонту,



но используется в соответствии со своим прямым назначением и техническими характеристиками.

Удовлетворительное состояние характеризует такую технику, которая используется ниже степени своей проектной мощности вследствие своего физического износа и которой необходимы ремонт и замена элементов для достижения своего проектного уровня мощности.

Плохое состояние характеризует технику, которая используется значительно ниже проектной мощности вследствие значительного физического износа и требует капитального ремонта и замены основных элементов.

Состояние «металлолома» относится к той технике, которая не может эксплуатироваться на практике, несмотря на ремонт, который можно произвести. Обычно срок службы такой техники давно истек, и она устарела в функциональном плане.

При расчете износа необходимо также анализировать функциональный износ, выражающийся в устаревании техники.

Функциональный износ (или функциональное устаревание) – это потеря стоимости актива, вызванная факторами, присущими самой собственности, изменениями в дизайне, материалах, технологиях изготовления, недостатками функциональной полезности, повышенными эксплуатационными расходами и т.д. Существуют два типа устаревания техники: технологическое и функциональное. Эти типы устаревания обусловлены развитием различных сфер научно-технического прогресса.

Технологическое устаревание связано с научно-техническим прогрессом в сфере технологии, дизайна и конструкционных материалов, используемых для производства техники. Технологическое устаревание проявляется в первую очередь в дизайне, размерах и весе техники.

Функциональное устаревание определяется различиями в производительности и других характеристиках мощности между современной и оцениваемой техникой. Иногда функциональное устаревание связано с использованием техники не по прямому назначению, т.е. нарушается принцип наилучшего и наиболее эффективного ее использования.

Третий вид износа техники – это внешний (или экономический) износ.

Внешний (экономический) износ связан с влиянием на технику внешних факторов. Такой износ выражается в снижении степени полезности техники вследствие воздействия экономических или других внешних факторов, например вследствие изменений в оптимальном использовании техники, законодательных нововведений, отрицательно сказавшихся на ее стоимости, вследствие, допустим, ограничения прав собственности или увеличения акцизов, изменений в соотношении спроса и предложения на данный тип техники. Степень влияния этих факторов должна быть изменена в абсолютном или в процентном выражении. Типы износа, возраст и состояние техники должны учитываться оценщиком при определении стоимости техники.

Расчет физического износа машин и оборудования производится следующими методами: экспертным, нормативным (или бухгалтерским), сроком службы, рыночных данных.

Экспертный метод заключается в оценке оценщиком технического состояния объекта.

Разновидностью экспертного метода определения физического износа является разработка дефектных ведомостей, составляемых по результатам обследования техники.

Остаточная стоимость объекта в данном случае определяется в следующем порядке:

- а. по дефектным ведомостям рассчитываются объемы работ и затраты в текущих ценах на восстановление технических, эксплуатационных и потребительских свойств объекта оценки;
- б. полученная величина вычитается из полной восстановительной стоимости (или полной стоимости замещения) объекта.

При определении физического износа экспертным путем износ выражается в основном в потере технико-экономических свойств техники и проявляется в:

- снижении выработки машины за счет уменьшения интенсивного (снижение технической производительности) и экстенсивного (увеличение простоев в ремонтах) использования;
- увеличении эксплуатационных затрат (затраты на заработную плату, на горюче-смазочные материалы, техническое обслуживание и текущий ремонт, топливо и электроэнергию и пр.);
- увеличении затрат на осуществление капитального ремонта.

Оценка этих свойств и формулировка на этой основе степени физического износа являются

важными задачами оценщика при определении физического износа техники.

Для определения восстановительной стоимости техники оценщики часто используют следующую формулу:

$$C = C_x * \frac{П_о}{П_с}$$

- где,
- C – стоимость оцениваемой машины;
 - C_x – текущая стоимость новой машины (или стоимость замещения современного аналога);
 - $П_о$ – производительность оцениваемой техники;
 - $П_с$ – производительность новой техники (или современного аналога).

Вместо производительности машины в данной формуле можно использовать другой параметр, характеризующий отдельные технические свойства машины.

Для определения степени физического износа оценщики используют следующую формулу:

$$K_{и} = \frac{П_{ф}}{П_{н}}$$

- где,
- $K_{и}$ – коэффициент, учитывающий степень износа техники;
 - $П_{ф}$ – фактическое значение параметра, по которому оценивается техника (например, производительность оборудования);
 - $П_{н}$ – нормативное значение того же параметра.

Используя эту формулу, оценщики обычно определяют степень технологического, функционального или экономического устаревания.

Нормативный (или бухгалтерский) метод расчета физического износа техники основывается на использовании Единых норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов, введенных с 01.01.1991 г. и действующих до настоящего времени.

Износ рассчитывается по совокупной норме амортизационных отчислений (норма амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов, введенная с 01.01.1991 г., плюс норма амортизационных отчислений на капитальный ремонт и модернизацию, определяемая по утвержденным самими предприятиями нормативам на формирование резервного ремонтного фонда).

Оценщик в случае необходимости должен рассчитывать физический износ техники с учетом поправочных коэффициентов к нормам амортизационных отчислений на полное восстановление.

Часто бывают случаи, когда нормативный метод определения износа нельзя применять, например, при оценке износа техники нормативный срок службы, которой истек. В этом случае для расчета износа используется либо экспертный метод, либо метод определения оставшегося срока службы.

Если оценивается объект, полностью самортизированный и имеющий по нормам нулевую остаточную стоимость, то проводится его техническая экспертиза и устанавливается возможный срок службы (или оставшийся срок полезной жизни или оставшийся срок экономической жизни). Остаточная восстановительная стоимость объекта в этом случае рассчитывается исходя из возможного оставшегося срока службы и совокупной годовой суммы амортизационных отчислений, определенной от полной восстановительной стоимости.

Если оцениваемая техника частично или полностью скрыта и недоступна для осмотра, износ можно определить по методу срока службы, рассмотренному выше для оценки износа зданий и сооружений.

Метод рыночных данных для определения износа техники. Суть этого метода заключается в изучении рыночных данных стоимости или цен на технику, бывшую в употреблении, и сравнении их со стоимостью или ценами замещения новой аналогичной техники. Разница между стоимостью замещения и стоимостью аналогичной техники, бывшей в употреблении, представля-

ет собой величину износа.

Однако, оценщик должен помнить, что стоимость техники, бывшей в употреблении, всегда ниже затрат покупателя на ее приобретение, так как помимо этой стоимости покупатель несет дополнительные затраты, как правило, включающие стоимость транспортирования на склад (в магазин) покупателя, выплаты процентов по кредитам, управленческие расходы. Эти затраты к износу продаваемой техники никакого отношения не имеют, но они на балансе покупателя, и оценщик должен это учитывать при расчете износа данным методом.

Определенный рассмотренными выше методами износ вычитается из полной восстановительной стоимости, или стоимости замещения, оцениваемой техники. Таким образом, мы получаем остаточную восстановительную стоимость, или остаточную стоимость замещения, оцениваемой техники.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа.

Затратный подход наиболее успешно используется при оценке переоборудованных, эксклюзивных, раритетных ТС, их комплектующих. Кроме того, затратный подход успешно используется при определении стоимости объектов, имеющих незначительные повреждения (дефекты) или имеющих дополнительное оборудование или при отсутствии некоторых элементов базовой комплектации (некомплектность).

Стоимость объектов оценки определяется затратным подходом с помощью следующих методов:

- поэлементный (поагрегатный) расчет;
- индексации цен;
- расчет по цене однородного объекта.

Суть определения стоимости ТС, их комплектующих с помощью индексации цен заключается в приведении стоимости объектов к действующему уровню цен с помощью корректирующих индексов.

Поагрегатный (поэлементный) расчет используется в тех случаях, когда оцениваемый объект может быть собран из составных элементов.

Расчет стоимости по цене однородного объекта производят с помощью подбора для оцениваемого объекта аналогичного, похожего по конструкции, используемым материалам и технологии изготовления.

Предполагают, что себестоимость изготовления аналогичного объекта близка к себестоимости изготовления оцениваемого и формируется под влиянием общих для данных объектов оценки производственных факторов.

При оценке ТС, их комплектующих по цене однородного объекта вначале необходимо определить стоимость воспроизводства нового аналогичного объекта, т.е. сумму затрат в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки, на создание нового объекта, идентичного объекту оценки, с применением идентичных материалов и технологий. Затем полученная стоимость корректируется с учетом физического износа, стоимости устранения аварийных дефектов, функционального износа и экономического устаревания, дополнительной утраты товарной стоимости:

$$C_t = Ц_0 - C_{\text{физ}} - C_{\text{деф}} - C_{\text{ф}} - C_{\text{э}} - УТС,$$

где:

C_t – рыночная стоимость АМТС, руб.;

$Ц_0$ – стоимость воспроизводства нового аналогичного АМТС, руб.;

$C_{\text{физ}}$ – утрата стоимости из-за естественного физического износа, руб.;

$C_{\text{деф}}$ – стоимость устранения аварийных дефектов, руб.;

$C_{\text{ф}}$ – потеря стоимости из-за функционального износа, руб.;

$C_{\text{э}}$ – потеря стоимости из-за экономического устаревания, руб.;

УТС – дополнительная утрата товарной стоимости, руб.

Определение стоимости воспроизводства.



В качестве стоимости воспроизводства нового объекта оценки выпуск которого не прекращен (Ц0) принимается рыночная стоимость нового аналогичного объекта (Ц0а) соответствующей комплектации:

$$Ц0 = Ц0а \pm Ском \pm Соб,$$

где:

Ц0 – стоимость воспроизводства нового объекта оценки, руб.;

Ц0а – рыночная стоимость нового аналогичного объекта, руб.;

Ском – стоимость дополнительной комплектации, руб.;

Соб – стоимость дополнительного оборудования, руб.

Стоимость воспроизводства нового объекта оценки, снятого с производства (Ц01), рекомендуется определять, используя цену нового объекта этой модели в последний месяц выпуска, приведенную к расчетному периоду:

$$Ц01 = Ц0а2 \times Кпр,$$

где:

Ц01 – стоимость воспроизводства нового объекта оценки, снятого с производства, руб.;

Ц0а2 – цена нового объекта этой модели в последний месяц выпуска по состоянию на последний месяц выпуска, руб.;

Кпр – коэффициент приведения к расчетному периоду или коэффициент индексации.

Корректировка стоимости объектов оценки, оснащенных дополнительным оборудованием.

При наличии на объекте оценки дополнительного оборудования, приспособлений, не входящих в стандартную комплектацию, необходимо учесть стоимость установленного оборудования и затраты по его установке. Стоимость дополнительного оборудования, приспособлений рассчитывается с учетом их индивидуального износа.

В случае замены или ремонта в процессе эксплуатации дорогостоящих комплектующих изделий стоимость объекта оценки корректируется с учетом разницы в стоимости заменяемых (ремонтируемых) комплектующих изделий, а также затрат на их замену и дополнительных затрат на утилизацию непригодных к дальнейшему использованию замененных комплектующих изделий.

Учет физического износа при оценке стоимости.

Расчет физического износа транспортного средства Иф проводится следующими методами: метод расчета физического износа с контролем технического состояния; нормативный метод с корректированием; расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации; метод амортизационных начислений.

Метод расчета физического износа с контролем технического состояния целесообразно применять при наличии у оценщика возможности проведения инструментального контроля (диагностики) технического состояния транспортного средства, для которого нормативно-технической документацией установлен норматив пробега (срока службы) до списания.

Нормативный метод с корректированием целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, для которых нормативно-технической документацией установлены нормативы пробега (срока службы) до списания и имеется информация о факторах, влияющих на нормативный пробег (срок службы).

Расчетный метод с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации целесообразно применять для оценки физического износа транспортных средств, по которым нормативно-технической документацией не установлены нормативы пробега (срока службы) до списания.

Учет функционального износа и экономического устаревания при оценке стоимости.

Объект оценки может быть уценен по признаку функционального и экономического устаревания суммарно до 10%. Полученная стоимость может быть снижена дополнительно в диапазоне от 5 до 30%, если на момент осмотра прекращен его выпуск, и еще дополнительно до 15% в случае прекращения выпуска запасных частей для этого объекта.

При принятии окончательного решения о величине снижения стоимости объект оценки необходимо учитывать реальные цены на вторичном рынке.

Предельное значение снижения стоимости за счет износа.

Расчетная стоимость объект оценки с учетом всех перечисленных выше видов износа (физи-

ческого, функционального и экономического) не должна быть меньше стоимости его годных остатков.

7.1.3. Сравнительный подход.

Данный подход включает два основных метода – прямого сравнительного анализа продаж и статистического моделирования стоимости техники.

Метод прямого сравнительного анализа продаж применяется, когда имеется возможность подобрать аналог (или аналоги) оцениваемой машины. Цена объекта-аналога, по которому недавно произведена продажа, анализируется и корректируется в соответствии с различиями, которые имеются между объектом-аналогом и оцениваемым объектом.

Различия оцениваются по следующим характеристикам: по возрасту объекта, состоянию, степени устаревания, комплектности, местоположению, производителю, рыночным условиям (соотношение спроса и предложения и пр.), мотивации (цены продаж техники будут различными в зависимости, например, от того, приобретается ли она дилером для последующей продажи либо производителем для последующей эксплуатации), условиям финансирования, качеству объектов и их количеству (удельная цена объекта в случае оптовой продажи будет ниже обычной розничной цены), размерам, типу, времени продажи, типу сделки (конкурс, аукцион, оптовый склад, магазин и пр.). Приведенные характеристики сравнения объектов не исчерпывают весь их состав. Существуют и другие параметры, по которым могут сравниваться аналогичный и оцениваемый объекты. Оценщик должен стремиться найти рыночные данные об объекте, наиболее близком к оцениваемому. Чем более сходными будут аналогичный и оцениваемый объекты, тем меньшее количество поправок потребуется вносить, тем легче, точнее и достовернее будет оценка. Например, стоимость автомобиля можно определить по каталогу, если известны производитель, номер модели, возраст и комплектность. Тогда корректировки потребуются лишь на пробег, время продажи, местоположение, состояние и степень устаревания. В данном случае оценщик сравнивает цены продаж идентичных автомобилей.

Если же сравнение осуществляется по аналогичным объектам, например по оборудованию, которое уже не выпускается или произведено не на том предприятии, где произведено оцениваемое оборудование, то количество сравниваемых параметров значительно увеличивается.

7.1.4. Доходный подход.

Доходный подход рассматривает стоимость в качестве текущей стоимости будущих выгод, получаемых от собственности, и обычно определяется путем капитализации определенного уровня дохода.

Доходный подход при оценке отдельного оборудования применяется крайне редко в виду невозможности выделения той части прибыли, которая приходится на использование конкретной единицы оборудования. В большей степени этот подход применим для оценки технологических линий, производственных процессов.

7.2. Описание процесса оценки. Выбор и обоснование подхода к оценке рыночной стоимости Объекта оценки.

7.2.1. Последовательность определения стоимости объекта оценки.

Процедура оценки включает в себя следующие шаги:

- осмотр машин и оборудования;
- интервью с руководителями и собственниками;
- исследование рынка продаж и аренды аналогичных объектов в рассматриваемом и других аналогичных регионах;
- сравнительный анализ аналогов;
- использование традиционных методов оценки для определения рыночной стоимости.

Форма отчета: развернутый, письменный.

7.2.2. Иные сведения, необходимые для полного и достаточного представления результата оценки.

В соответствии с положениями п. 11 ФСО VI в настоящем разделе приводятся иные сведения, необходимые, по мнению Оценщика, для полного и достаточного представления результата оценки (однозначного понимания сущности и содержания выполненного Оценщиком исследования и итоговой величины стоимости).

1. Расчеты выполнены в программе MS Excel версии 2016 с настройкой «по умолчанию» (программа хранит и выполняет вычисления с точностью 15 значащих цифр). Режим «заданную точность» не применялся (также обозначается как «точность как на экране» в других версиях MS Excel). В приведенных в настоящем Отчете таблицах отображаются числовые значения в объеме, комфортном для зрительного восприятия.

2. Используемые в расчетах справочные показатели, полученные из независимых источников (в частности, данные Банка России и других), могут отображаться на экране при обращении к сайтам (источникам, ссылки на которые приведены в тексте настоящего Отчета), а также при использовании сведений из того же источника, но опубликованных в другом издании (например, в Статистическом бюллетене Банка России) с меньшим числом значащих цифр (разрядов), чем данные, полученные из того же источника, но содержащиеся в загружаемых файлах формата MS Excel (*.xlsx или *.xls). В расчетах используются значения, приведенные в загруженных файлах, без округления.

3. Планы, схемы, чертежи и иные иллюстративные материалы, если таковые приведены в Отчете, призваны помочь пользователю Отчета получить наглядное представление об объекте оценки и не должны использоваться в каких-либо других целях (например, для расчета площади объекта недвижимости по его схеме).

4. В соответствии с требованиями п. 8 ФСО VI в приложении к Отчету приведены в том числе копии исходных документов, представленных Заказчиком (их графические изображения). На указанных копиях могут быть не видны (не полностью видны) следы заверения соответствующих материалов Заказчика, в т.ч. в связи с их предоставлением в электронном виде с подписью ЭЦП. При этом Оценщик гарантирует, что все материалы, предоставленные Заказчиком, были оформлены в соответствии с требованиями п. 13 ФСО III, их оригиналы хранятся в архиве Оценщика.

7.2.3. Выбор подхода к оценке рыночной стоимости Объекта.

В соответствии с пунктом 2 ФСО V: «В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки».

Как уже было отмечено, теория оценки рассматривает возможность применения трех подходов при определении рыночной стоимости: с точки зрения затрат, сравнения аналогов продаж и с точки зрения приносимого объектом дохода.

Возможность и целесообразность применения каждого из подходов, а также выбор методики расчетов в рамках каждого подхода определяется в каждом случае отдельно, исходя из многих факторов, в том числе специфики объекта оценки и вида определяемой стоимости.

7.2.4. Обоснование выбора подходов к оценке Объекта.

При определении стоимости транспортных средств в отчете использовался сравнительный подход.

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве



стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление.

Затратный подход не учитывает сложившуюся рыночную ситуацию. Достоверность результата, который будет получен при расчете рыночной стоимости сравнительным подходом выше. Подход сопоставимых продаж дает самые надежные результаты, так как объективно отражает стоимость оцениваемого объекта на дату оценки. Вторичный рынок продаж транспортных средств достаточно развит для проведения сравнительного анализа продаж. В соответствии с п. 13 ФСО № 10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Таким образом, затратный подход не применялся.

Доходный подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса. По этой причине при оценке отдельных транспортных средств, за исключением приносящих доход транспортных средств, доходный подход не применяется.

Сравнительный подход основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств, сложившихся в данный момент на первичном и вторичном рынке. Так как транспортные средства – продукция массового потребления, и число сделок купли-продажи достаточно велико, то ценовая информация о сложившейся рыночной цене стабильна и доступна. В том случае, если у оценщиков отсутствует информация о сложившейся рыночной цене конкретной марки транспортного средства, он может с помощью сравнительного подхода оценить данное транспортное средство на основе анализа рыночных цен на транспортные средства, имеющие аналогичные функциональные и конструктивные характеристики. В данном случае используется метод прямого сравнения.

При определении стоимости компьютеров в отчете использовался сравнительный подход.

Затратный подход при оценке имущества основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого оборудования принимаются затраты на его изготовление.

При оценке рыночной стоимости оборудования затратным подходом используется метод анализа и индексации имеющихся калькуляций, который заключается в определении стоимости путем индексирования статей затрат, входящих в калькуляцию, по экономическим элементам (затрат на материалы, комплектующие изделия, зарплату рабочих и косвенные расходы), приводя их тем самым к современному уровню цен. В настоящем отчете затратный подход не использовался.

Сравнительный подход основывается на анализе цен покупки и продажи оборудования, сложившихся в данный момент на первичном и вторичном рынке. Сравнительный подход использовался, так как на первичном и вторичном рынке было достаточно предложений сравнимого имущества.

Доходный подход не применялся, так как данный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.

Для определения сравнительным подходом рыночной стоимости ТС и их комплектующих необходимо сформировать банк данных по стоимости аналогичных объектов оценки путем подбора аналогов и приведения их стоимости в сопоставимый вид путем ввода корректирующих попра-

вок в виде коэффициентов или надбавок (скидок) к стоимости.

Используют следующие виды поправок:

- на техническую сопоставимость;
- на различия в условиях продажи;
- на временную сопоставимость;
- на различие в комплектации.

Поправки на техническую сопоставимость. Для определения величины поправки используются соотношения между ценами и параметрами объекта оценки:

- типоразмер (мощность двигателя, грузоподъемность, пассажироместимость и т.п.);
- возраст;
- техническое состояние;
- износ.

Внесение поправок на различия в условиях продаж означает приведение цен всех найденных аналогов к единым коммерческим условиям продаж. Различают следующие виды поправок:

- на уторговывание.
- на сроки поставки.
- на условия платежа (авансовые платежи, платеж наличными, платеж в рассрочку, кредит, платеж в смешанной форме).
- на владельца ТС (физическое или юридическое лицо).

Поправка на временную сопоставимость. Величина поправки определяется с помощью индексов или трендов. Желательно, чтобы дата продажи была максимально приближена по времени к моменту оценки.

У подержанных легковых транспортных средств влияние комплектации на стоимость отсутствует, стоимость транспортного средства стремится к среднему значению, как отмечают эксперты «Автомобили в максимальных комплектациях могут потерять в цене несколько больше, чем варианты, которые не так богато оснащены» (iz.ru/788401/evgenii-bagdasarov/desheveit-medlenno-kakie-avtomobili-mozhno-vygodno-prodat), учитывая сказанное ценообразующий фактор комплектации не учитывался.

Аналоги подбирались наиболее приближенные к объекту оценки по основным ценообразующим факторам: объем двигателя, мощность двигателя, тип двигателя, тип КПП, тип привода.

Корректировка на торг принята на основании «Справочника оценщика машин и оборудования», Лейфер Л. А., Нижний Новгород, 2023 г., стр. 50, таблица 2.2.1.2, и составляет (–) 3,5 % для всех аналогов.

| Группа | Среднее | Расширенный интервал | |
|---|---------|----------------------|-------|
| | | мин. | макс. |
| Транспорт и спецтехника общего применения | 9,6% | 3,5% | 15,6% |

Корректировка на попадание транспортного средства в ДТП определялась согласно «Методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния» Р-03112194-0376-98 и составляет (–) 5 %.

Корректировка на год принята на основании норм амортизационных отчислений, и составляет 5 % в год.

Корректировка на техническое состояние.

Корректировка рассчитана на основании «Справочника оценщика машин и оборудования», Лейфер Л. А., Нижний Новгород, 2023 г., стр. 188-189, таблица 7.1.1.

| Транспорт и спецтехника общего применения | Среднее, % | Стандарт- ное отклонение, % | Расширенный интервал, % | |
|--|---------------|--------------------------------------|----------------------------|-------|
| | | | мин. | макс. |
| Описание состояния | | | | |
| Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки | 5,5% | 6,5% | 0,0% | 14,1% |
| Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей | 11,8% | 8,1% | 1,4% | 22,3% |
| Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей | 22,6% | 12,7% | 5,8% | 39,4% |
| Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия | 38,9% | 8,0% | 28,3% | 49,5% |
| Бывший в эксплуатации объект, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины) | 57,2% | 6,2% | 49,0% | 65,5% |
| Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски | 68,8% | 9,2% | 56,5% | 81,0% |
| Бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту | 85,8% | 3,8% | 80,5% | 91,1% |

Корректировка цен на техническое состояние определялась по следующей формуле:

$$K_{\text{сост}} = 1 - \frac{1 - T_0}{1 - T_a}$$

где,

$K_{\text{сост}}$ – корректировка на техническое состояние;

T_0 – техническое состояние объекта оценки;

T_a – техническое состояние аналога.

Ниже приводится таблица аналогов.

Таблица 8-1

| Показатели | Оцениваемый объект | Аналог № 1 | Аналог № 2 | Аналог № 3 | Аналог № 4 | Аналог № 5 | Аналог № 6 | Аналог № 7 |
|--|--|--|---|---|--|--|---|--|
| Модель | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | Toyota Land Cruiser Prado | Toyota Land Cruiser Prado | Toyota Land Cruiser Prado | Toyota Land Cruiser Prado | Toyota Land Cruiser Prado | Toyota Land Cruiser Prado | Toyota Land Cruiser Prado |
| Источник информации | | auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/land_cruiser_prado/726903617.html | avito.ru/sverdlovskaya_oblast_bere_zovskiy/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_179_426_km_4117707656 | auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/land_cruiser_prado/53768212.html | avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_250_000_km_2577948228 | auto.drom.ru/nizhnatura/toyota/land_cruiser_prado/448331214.html | auto.drom.ru/nizhnie-sergi/toyota/land_cruiser_prado/347727874.html | avito.ru/nizhnayatura/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_257_000_km_4073635952 |
| Цена предложения, руб. | | 3 400 000 | 3 189 000 | 3 680 000 | 3 499 999 | 3 700 000 | 3 600 000 | 3 700 000 |
| Корректировка на уторговывание | | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 281 000 | 3 077 385 | 3 551 200 | 3 377 499 | 3 570 500 | 3 474 000 | 3 570 500 |
| Дата предложения к продаже (оценки) | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. |
| Корректировка | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 281 000 | 3 077 385 | 3 551 200 | 3 377 499 | 3 570 500 | 3 474 000 | 3 570 500 |
| Год выпуска | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 |
| Корректировка | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 281 000 | 3 077 385 | 3 551 200 | 3 377 499 | 3 570 500 | 3 474 000 | 3 570 500 |
| Техническое состояние | Мелкие сколы по кузову | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее |
| Экспертный износ | 0,226 | 0,223 | 0,223 | 0,223 | 0,223 | 0,223 | 0,223 | 0,223 |
| Коэффициент годности | 0,774 | 0,777 | 0,777 | 0,777 | 0,777 | 0,777 | 0,777 | 0,777 |
| Корректировка на техническое состояние | | -0,4% | -0,4% | -0,4% | -0,4% | -0,4% | -0,4% | -0,4% |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 268 332 | 3 065 503 | 3 537 489 | 3 364 458 | 3 556 714 | 3 460 587 | 3 556 714 |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое значение, руб. | 3 401 400 | | | | | | | |



| Показатели | Оцениваемый объект | Аналог № 1 | Аналог № 2 | Аналог № 3 |
|--|------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| Модель | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | Meusburger Novtrak SH-345 | Meusburger Novtrak SH-345 | Meusburger Novtrak SH-345 |
| Источник информации | | avito.ru/kotlas/gruzoviki_i_spetsteh-nika/polupritsep_lesovoz_sortimntovoz_meusburger_novtrak_sh-345_2011_4738181726 | auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/meusburger-novtrak/sh-345/semitrailer/s-timber/634267274.html | ehkskavator.ru/item/852903 |
| Цена предложения, руб. | | 1 199 000 | 4 200 000 | 1 170 000 |
| Корректировка на уторговывание | | -3,5% | -3,5% | -3,5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 1 157 035 | 4 053 000 | 1 129 050 |
| Дата предложения к продаже (оценки) | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. |
| Корректировка | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 1 157 035 | 4 053 000 | 1 129 050 |
| Техническое состояние | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| Корректировка на техническое состояние | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 1 157 035 | 4 053 000 | 1 129 050 |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое значение, руб. | 2 113 028 | | | |
| Модель | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | Meusburger Novtrak SH-345 | Meusburger Novtrak SH-345 | Meusburger Novtrak SH-345 |
| Источник информации | | avito.ru/kotlas/gruzoviki_i_spetsteh-nika/polupritsep_lesovoz_sortimntovoz_meusburger_novtrak_sh-345_2011_4738181726 | auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/meusburger-novtrak/sh-345/semitrailer/s-timber/634267274.html | ehkskavator.ru/item/852903 |
| Цена предложения, руб. | | 1 199 000 | 4 200 000 | 1 170 000 |
| Корректировка на уторговывание | | -3,5% | -3,5% | -3,5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 1 157 035 | 4 053 000 | 1 129 050 |
| Дата предложения к продаже (оценки) | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. |
| Корректировка | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 1 157 035 | 4 053 000 | 1 129 050 |
| Техническое состояние | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| Корректировка на техническое состояние | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 1 157 035 | 4 053 000 | 1 129 050 |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое значение, руб. | 2 113 028 | | | |



| Показатели | Оцениваемый объект | Аналог № 1 | Аналог № 2 | Аналог № 3 | Аналог № 4 | Аналог № 5 | Аналог № 6 | Аналог № 7 | Аналог № 8 |
|--|---|---|--|--|--|---|---|--|--|
| Модель | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | Scania G440A6X4NA | Scania G440 | Scania G440A6X4NA | Scania G440A6X4NA | Scania G440CA | Scania G440LA | Scania G440 | Scania G440CA |
| Источник информации | | avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_4439563368 | avito.ru/sykytyvkar/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440_s_polupritsepom_2015_3997806672 | avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2018_4072232442 | avito.ru/novospasskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_3978911800 | auto.drom.ru/spec/kuytun/scania/g440ca/truck-tractor/truck-tractor/869277179.html | auto.drom.ru/spec/tomsk/scania/g440la/truck-tractor/truck-tractor/51516534.html | auto.drom.ru/spec/irkutsk/scania/g440/truck-tractor/truck-tractor/640696034.html | auto.drom.ru/spec/komsomolsk/scania/g440ca/truck-tractor/truck-tractor/46997800.html |
| Цена предложения, руб. | | 5 000 000 | 5 200 000 | 7 850 000 | 9 800 000 | 7 950 000 | 6 700 000 | 6 700 000 | 5 500 000 |
| Корректировка на уторговывание | | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 825 000 | 5 018 000 | 7 575 250 | 9 457 000 | 7 671 750 | 6 465 500 | 6 465 500 | 5 307 500 |
| Дата предложения к продаже (оценки) | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. |
| Корректировка | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 825 000 | 5 018 000 | 7 575 250 | 9 457 000 | 7 671 750 | 6 465 500 | 6 465 500 | 5 307 500 |
| Год выпуска | 2014 | 2017 | 2015 | 2018 | 2017 | 2015 | 2014 | 2014 | 2013 |
| Корректировка | | -15% | -5% | -20% | -15% | -5% | 0% | 0% | 5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 101 250 | 4 767 100 | 6 060 200 | 8 038 450 | 7 288 163 | 6 465 500 | 6 465 500 | 5 572 875 |
| Участие в ДТП | было в ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП |
| Корректировка | | -5% | -5% | -5% | -5% | -5% | -5% | -5% | -5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 896 188 | 4 528 745 | 5 757 190 | 7 636 528 | 6 923 754 | 6 142 225 | 6 142 225 | 5 294 231 |
| Техническое состояние | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| Корректировка на техническое состояние | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 896 188 | 4 528 745 | 5 757 190 | 7 636 528 | 6 923 754 | 6 142 225 | 6 142 225 | 5 294 231 |



| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое значение, руб. | 5 790 136 | | | | | | | | |
|--|-----------|-------------------------|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|
| Показатели | | Оцениваемый объект | Аналог № 1 | | Аналог № 2 | | Аналог № 3 | | |
| Модель | | Прицеп 945501 2017 г.в. | Полуприцеп БЗАП 945500 | | Полуприцеп БЗАП 94553 | | Полуприцеп БЗАП | | |
| Источник информации | | | avito.ru/pugachev/gruzoviki_i_sp etstechnika/polupritsep_bortovoy_ bzap_945500_2011_4073240325 | | avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_sp etstechnika/polupritsep_samosvalnyy_bzap 94553n_2021_3854954744 | | ehkskava- tor.ru/item/754633 | | |
| Цена предложения, руб. | | | 1 200 000 | | 5 000 000 | | 1 144 000 | | |
| Корректировка на уторговывание | | | -3,5% | | -3,5% | | -3,5% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 158 000 | | 4 825 000 | | 1 103 960 | | |
| Дата предложения к продаже (оценки) | | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | | сентябрь 2024 г. | | сентябрь 2024 г. | | |
| Корректировка | | | 0% | | 0% | | 0% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 158 000 | | 4 825 000 | | 1 103 960 | | |
| Год выпуска | | 2017 | 2011 | | 2021 | | 2011 | | |
| Корректировка | | | 30% | | -20% | | 30% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 505 400 | | 3 860 000 | | 1 435 148 | | |
| Техническое состояние | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | | Удовлетворительное | | Удовлетворительное | | |
| Корректировка на техническое состояние | | | 0% | | 0% | | 0% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 505 400 | | 3 860 000 | | 1 435 148 | | |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое значение, руб. | | 2 266 849 | | | | | | | |
| Модель | | Прицеп 945501 2017 г.в. | Полуприцеп БЗАП 945500 | | Полуприцеп БЗАП 94553 | | Полуприцеп БЗАП | | |
| Источник информации | | | avito.ru/pugachev/gruzoviki_i_sp etstechnika/polupritsep_bortovoy_ bzap_945500_2011_4073240325 | | avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_sp etstechnika/polupritsep_samosvalnyy_bzap 94553n_2021_3854954744 | | ehkskava- tor.ru/item/754633 | | |
| Цена предложения, руб. | | | 1 200 000 | | 5 000 000 | | 1 144 000 | | |
| Корректировка на уторговывание | | | -3,5% | | -3,5% | | -3,5% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 158 000 | | 4 825 000 | | 1 103 960 | | |
| Дата предложения к продаже (оценки) | | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | | сентябрь 2024 г. | | сентябрь 2024 г. | | |
| Корректировка | | | 0% | | 0% | | 0% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 158 000 | | 4 825 000 | | 1 103 960 | | |
| Год выпуска | | 2017 | 2011 | | 2021 | | 2011 | | |
| Корректировка | | | 30% | | -20% | | 30% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 505 400 | | 3 860 000 | | 1 435 148 | | |
| Техническое состояние | | Удовлетворительное | Удовлетворительное | | Удовлетворительное | | Удовлетворительное | | |
| Корректировка на техническое состояние | | | 0% | | 0% | | 0% | | |
| Скорректированная цена, руб. | | | 1 505 400 | | 3 860 000 | | 1 435 148 | | |



| | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|--|---|
| Рыночная стоимость, как среднестатистическое значение, руб. | | 2 266 849 | | | | | |
| Показатели | Оцениваемый объект | Аналог № 1 | Аналог № 2 | Аналог № 3 | Аналог № 4 | Аналог № 5 | Аналог № 6 |
| Модель | Lexus RX200T 2017 г.в. | Lexus RX200T | Lexus RX200T | Lexus RX200T | Lexus RX200T | Lexus RX200T | Lexus RX200T |
| Источник информации | | auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1104700150-5f726bbe/ | auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1124203933-0107d471/ | auto.drom.ru/tyumen/lexus/rx200t/681386093.html | auto.drom.ru/tyumen/lexus/rx200t/892853670.html | auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1118551824-3139748b/ | auto.drom.ru/kurgan/lexus/rx200t/807393717.html |
| Цена предложения, руб. | | 4 500 000 | 4 125 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | 4 285 000 | 4 350 000 |
| Корректировка на уторговывание | | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% | -3,5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 342 500 | 3 980 625 | 4 342 500 | 4 342 500 | 4 135 025 | 4 197 750 |
| Дата предложения к продаже (оценки) | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. | сентябрь 2024 г. |
| Корректировка | | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 342 500 | 3 980 625 | 4 342 500 | 4 342 500 | 4 135 025 | 4 197 750 |
| Год выпуска | 2017 | 2017 | 2017 | 2017 | 2017 | 2017 | 2017 |
| Корректировка | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 342 500 | 3 980 625 | 4 342 500 | 4 342 500 | 4 135 025 | 4 197 750 |
| Участие в ДТП | было в ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП | без ДТП |
| Корректировка | | -5% | -5% | -5% | -5% | -5% | -5% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 125 375 | 3 781 594 | 4 125 375 | 4 125 375 | 3 928 274 | 3 987 863 |
| Техническое состояние | Правое заднее крыло отличается по цвету от остального кузова. | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее | Хорошее |
| Экспертный износ | 0,283 | 0,226 | 0,226 | 0,226 | 0,226 | 0,226 | 0,226 |
| Коэффициент годности | 0,717 | 0,774 | 0,774 | 0,774 | 0,774 | 0,774 | 0,774 |
| Корректировка на техническое состояние | | -7,4% | -7,4% | -7,4% | -7,4% | -7,4% | -7,4% |
| Скорректированная цена, руб. | | 3 821 568 | 3 503 105 | 3 821 568 | 3 821 568 | 3 638 983 | 3 694 183 |
| Рыночная стоимость, как среднестатистическое значение, руб. | 3 716 829 | | | | | | |



Таблица 8-2

| №№ п/п | Наименование | Рыночная стоимость, полученная сравнительным подходом, руб. | Рыночная стоимость, полученная сравнительным подходом с округления, руб. |
|-----------|---|---|--|
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | 3 401 400 | 3 401 000 |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 028 | 2 113 000 |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 028 | 2 113 000 |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 CA6X4HHZ 2014 г.в. | 5 790 136 | 5 790 000 |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 266 849 | 2 267 000 |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 266 849 | 2 267 000 |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | 3 716 829 | 3 717 000 |

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.

В рамках сравнительного подхода оценщик использовал метод рыночных сравнений, основывающийся на принципе замещения. Другими словами, метод имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за объект оценки заплатит сумму не большую той, за которую можно приобрести аналогичный по качеству и пригодности объект.

Данный метод заключается в анализе рынка предложений и продаж, сборе ценовой информации, определении степени ее достоверности и легитимности, выявлении аналогов и определении их сходства с объектом оценки и, наконец, определении на этой основе рыночной стоимости или стоимости замещения рассматриваемого объекта.

Сравнительный подход к оценке стоимости включает следующие этапы:

1. Изучение рынка и выбор листингов (предложений на продажу) объектов, которые наиболее сопоставимы с оцениваемым объектом.
2. Корректировка листинговых цен с учетом различия в численных характеристиках сравниваемых объектов.
3. Корректировка на техническое состояние, уторговывание.
4. Подбор аналогов и введение корректировок.

1. Корректировка на «торг».

И условиях развитого рынка и большой конкуренции на вторичном и первичном рынках присутствует составляющая торга. При оценке в качестве исходной информации, как правило, используются цены предложений, которые необходимо корректировать на торг. Скидка на торг зависит от объемов и активности соответствующего сегмента рынка, состояния объекта. Чем меньше активность рынка спроса, тем больше может быть скидка на торг.

Корректировка принята на основании «Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», Лейфер Л. А., Нижний Новгород, 2023 г., стр. 49, таблица 2.2.1.1, и составляет (-) 13,9 %.

| Группа | Среднее | Доверительный интервал | |
|---|--------------|------------------------|-------|
| | | мин. | макс. |
| Транспорт и спецтехника общего применения | 9,6% | 6,9% | 12,2% |
| Спецтехника узкого применения | 11,4% | 8,9% | 14,0% |
| Железнодорожный и водный транспорт | 13,0% | 9,8% | 16,1% |
| Серийное оборудование широкого профиля | 11,8% | 9,0% | 14,5% |
| Узкоспециализированное оборудование | 13,2% | 10,4% | 15,9% |
| Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ | 13,3% | 10,2% | 16,4% |
| Электронное оборудование | 13,9% | 11,0% | 16,8% |

Ниже приводится таблица аналогов.

Таблица 9-1

| Показатели | Объект оценки | Аналог № 1 | Аналог № 2 | Аналог № 3 |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| Модель | Системный блок ASUS | Системный блок | Системный блок | Системный блок |
| Источник информации | | avito.ru/polevskoy/nastolnye_kompyutery/sistemnyy_blok_asus_3656433992 | avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/kompyuter_asus_4457544425 | avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/nettop_asus_e520_i5-7400t8gb1tb630_1gb_4258602819 |
| Цена предложения, руб. | | 4 699 | 10 000 | 15 500 |
| Корректировка на уторговывание | | -13,9% | -13,9% | -13,9% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 046 | 8 610 | 13 346 |
| Техническое состояние | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| Корректировка на техническое состояние | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 046 | 8 610 | 13 346 |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое, руб. | 8 667 | | | |
| Модель | Системный блок Aiv Tone | Системный блок | Системный блок | Системный блок |
| Источник информации | | avito.ru/polevskoy/nastolnye_kompyutery/sistemnyy_blok_asus_3656433992 | avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/kompyuter_asus_4457544425 | avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/nettop_asus_e520_i5-7400t8gb1tb630_1gb_4258602819 |
| Цена предложения, руб. | | 4 699 | 10 000 | 15 500 |
| Корректировка на уторговывание | | -13,9% | -13,9% | -13,9% |
| Скорректированная цена, руб. | | 4 046 | 8 610 | 13 346 |
| Техническое состояние | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| Корректировка на техническое состояние | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная | | 4 046 | 8 610 | 13 346 |

| | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|---|
| <i>цена, руб.</i> | | | | |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое, руб. | 8 667 | | | |
| Модель | Корпус от системного блока | Корпус от системного блока | Корпус от системного блока | Корпус от системного блока |
| Источник информации | | avito.ru/kamensk-ural-skiy/tovary_dlya_kompyutera/korpus_4193514804 | avito.ru/pervouralsk/tovary_dlya_kompyutera/prodam_korpus_dexp_s_blokom_pitaniya_na_300w_4052443382 | avito.ru/ekaterinburg/tovary_dlya_kompyutera/korpus_zalman_n2_usb3_chernyy_4399529916 |
| Цена предложения, руб. | | 3 000 | 3 000 | 3 300 |
| Корректировка на уторговывание | | -13,9% | -13,9% | -13,9% |
| Скорректированная цена, руб. | | 2 583 | 2 583 | 2 841 |
| Техническое состояние | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное | Удовлетворительное |
| Корректировка на техническое состояние | | 0% | 0% | 0% |
| Скорректированная цена, руб. | | 2 583 | 2 583 | 2 841 |
| Рыночная стоимость, как среднеарифметическое, руб. | 2 669 | | | |

Сведение результатов, полученных сравнительным подходом

Таблица 9-2

| №№ п/п | Наименование | Рыночная стоимость, полученная сравнительным подходом с учетом округления, руб. | Рыночная стоимость, полученная сравнительным подходом с учетом округления всего, руб. |
|---------------|----------------------------|--|--|
| 8 | Системный блок ASUS | 8 667 | 9 000 |
| 9 | Системный блок Aiv Tone | 8 667 | 9 000 |
| 10 | Корпус от системного блока | 3 000 | 6 000 |

10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ВЫБОР ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЫ СТОИМОСТИ.

Результаты, полученные с применением различных подходов.

Таблица 10-1

| №№ п/п | Наименование | Рыночная стоимость, полученная затратным подходом, руб. | Рыночная стоимость, полученная доходным подходом, руб. | Рыночная стоимость, полученная сравнительным подходом, руб. |
|---------------|---|--|---|--|
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | Не применялся | Не применялся | 3 401 000 |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | Не применялся | Не применялся | 2 113 000 |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | Не применялся | Не применялся | 2 113 000 |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 СА6Х4ННЗ 2014 г.в. | Не применялся | Не применялся | 5 790 000 |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | Не применялся | Не применялся | 2 267 000 |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | Не применялся | Не применялся | 2 267 000 |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | Не применялся | Не применялся | 3 717 000 |



| | | | | |
|----|----------------------------|---------------|---------------|-------|
| 8 | Системный блок ASUS | Не применялся | Не применялся | 9 000 |
| 9 | Системный блок Aiv Tone | Не применялся | Не применялся | 9 000 |
| 10 | Корпус от системного блока | Не применялся | Не применялся | 6 000 |

В настоящем отчете применялся только сравнительный подход. При применении одного подхода согласование не проводилось, так как величина, полученная сравнительным подходом, является итоговой рыночной стоимостью.

На основании проведенного анализа и выполненных расчетов, можно сделать вывод: рыночная стоимость движимого имущества в количестве 10 единиц, принадлежащих ООО «Техкомплект» по состоянию на 30 сентября 2024 г. составляет:

| №№ п/п | Наименование | Рыночная стоимость, руб. |
|-----------|---|-----------------------------|
| 1 | Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в. | 3 401 000 |
| 2 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 000 |
| 3 | Полуприцеп SH 345 2017 г.в. | 2 113 000 |
| 4 | Грузовой тягач седельный Скания G440 СА6Х4ННЗ 2014 г.в. | 5 790 000 |
| 5 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 267 000 |
| 6 | Прицеп 945501 2017 г.в. | 2 267 000 |
| 7 | Lexus RX200T 2017 г.в. | 3 717 000 |
| 8 | Системный блок ASUS | 9 000 |
| 9 | Системный блок Aiv Tone | 9 000 |
| 10 | Корпус от системного блока | 6 000 |

Директор ООО «ДОМ Оценки»
Оценщик I категории



Г. Е. Санталова

Оценщик II категории

В. Д. Фришберг

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

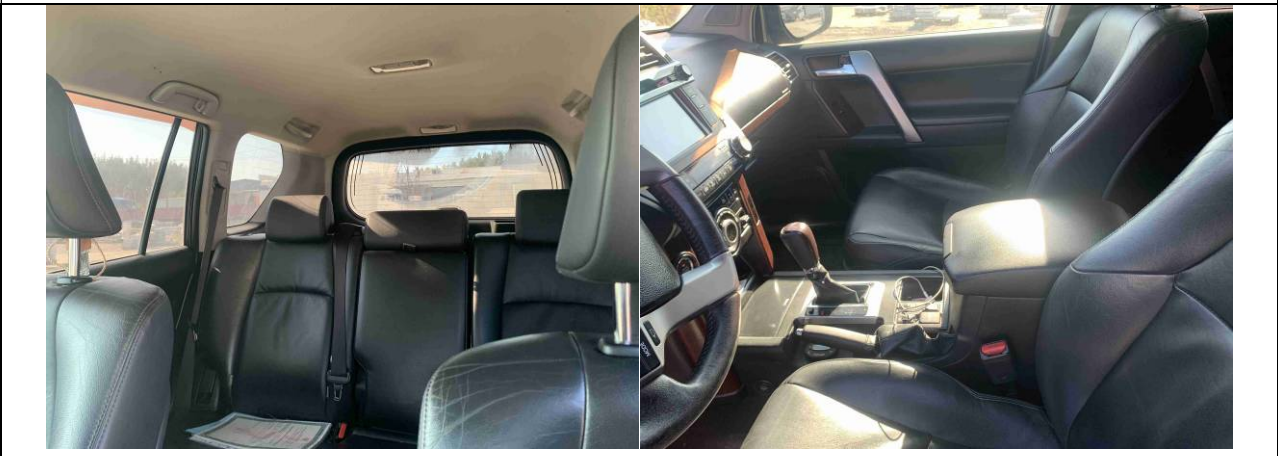
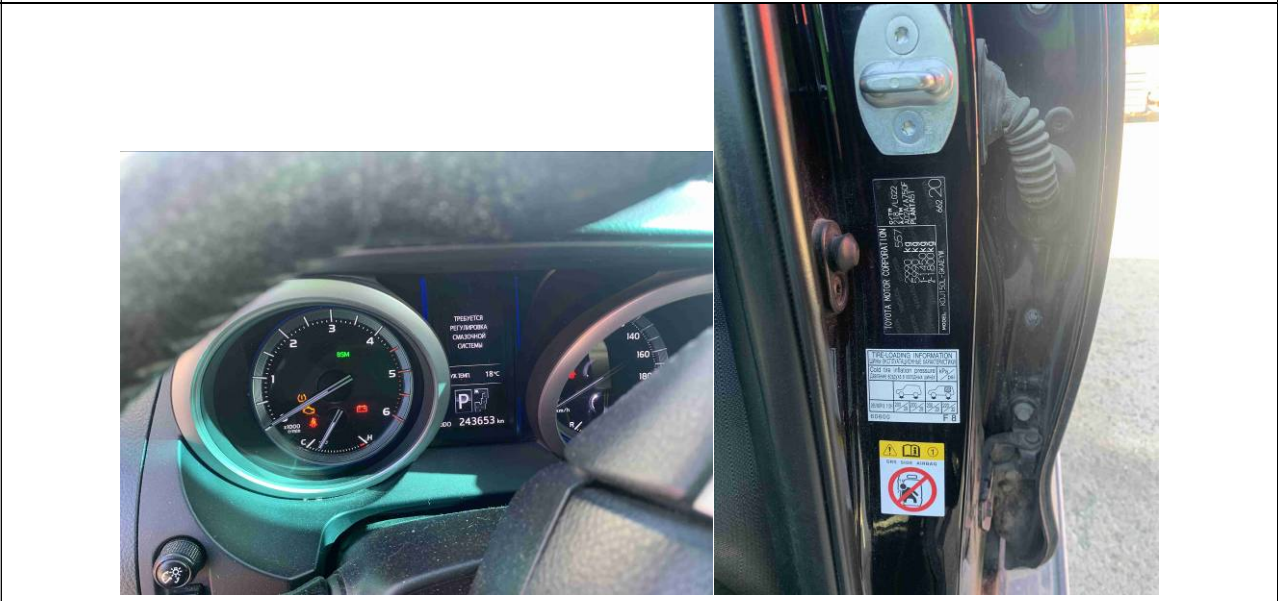
- 1 Федеральный закон от 29 июля 1998 № ФЗ-135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
- 2 Федеральные стандарты оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, ФСО № 10.
- 3 Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Учебно-практическое пособие. Под редакцией В. Рутгайзера. Москва 1998 г.
- 4 Единые нормы амортизационных отчислений
- 5 Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Учебное пособие. Под общей редакцией В.П. Антонова. Ассоциация «Русская Оценка», 2001 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.



Автомобиль Тойота Ленд Крузер Прадо 2014 г.в.







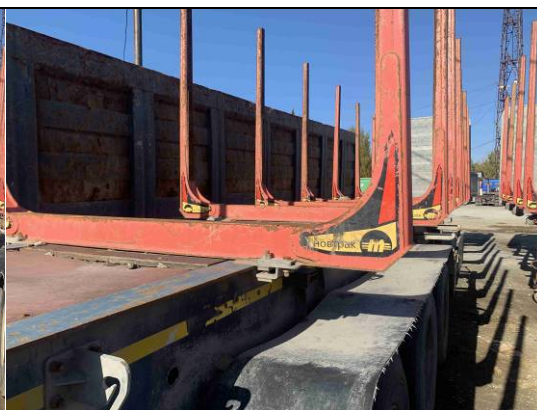
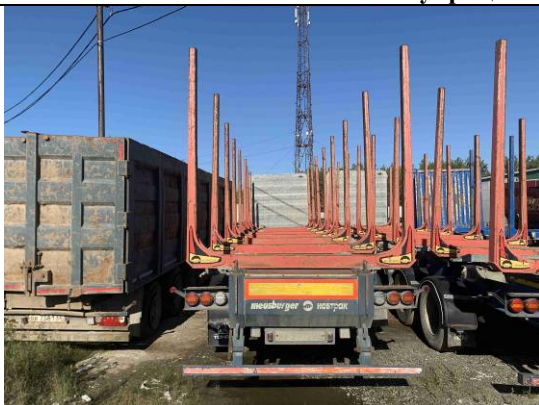
Полуприцеп SH 345 2017 г.в.

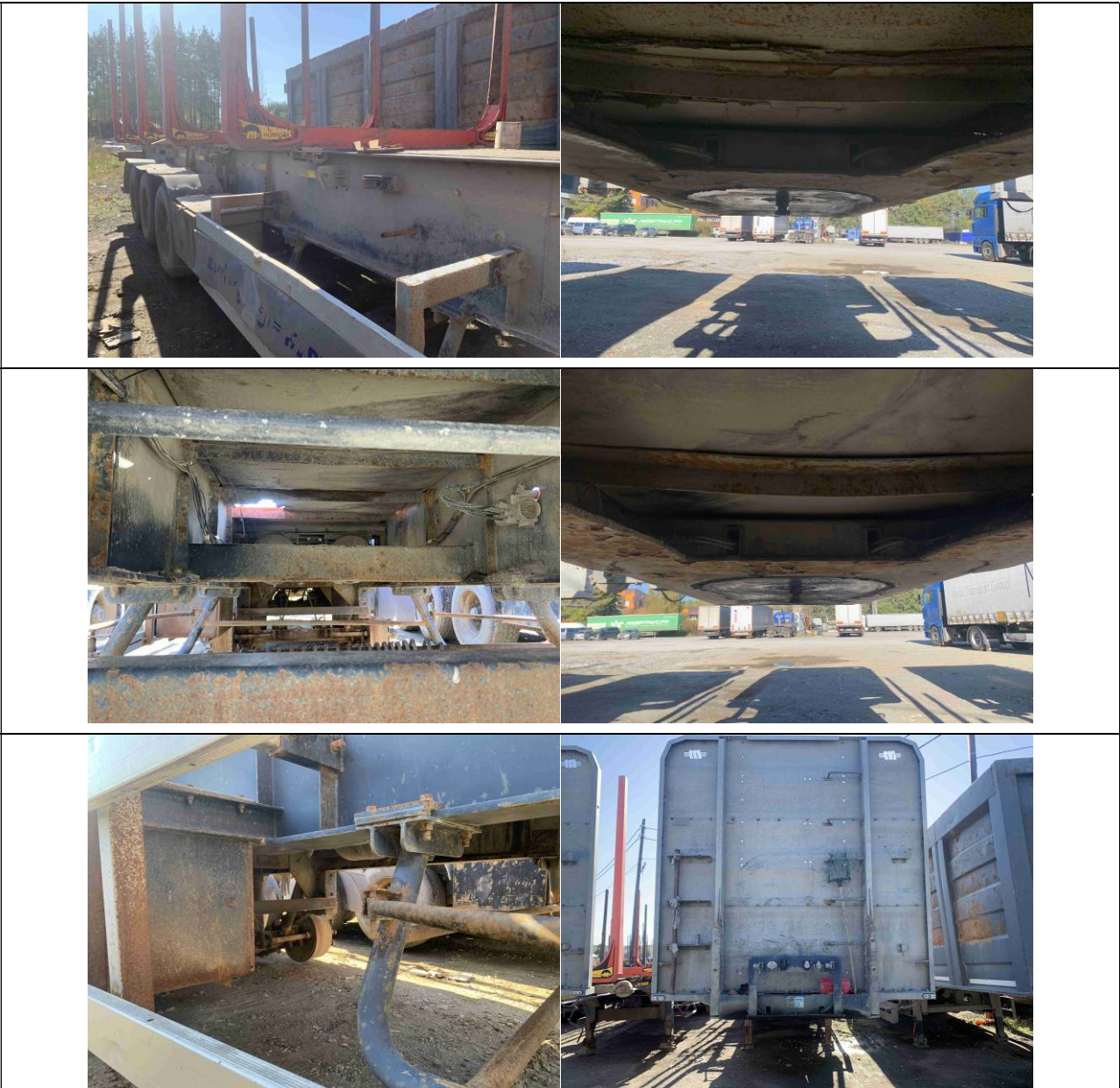






Полуприцеп SH 345 2017 г.в.





Грузовой тягач седельный Скания G440 SA6X4HHZ 2014 г.в.

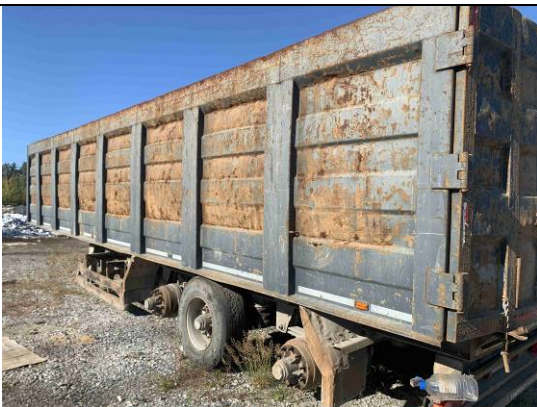








Прицеп 945501 2017 г.в.





Прицеп 945501 2017 г.в.

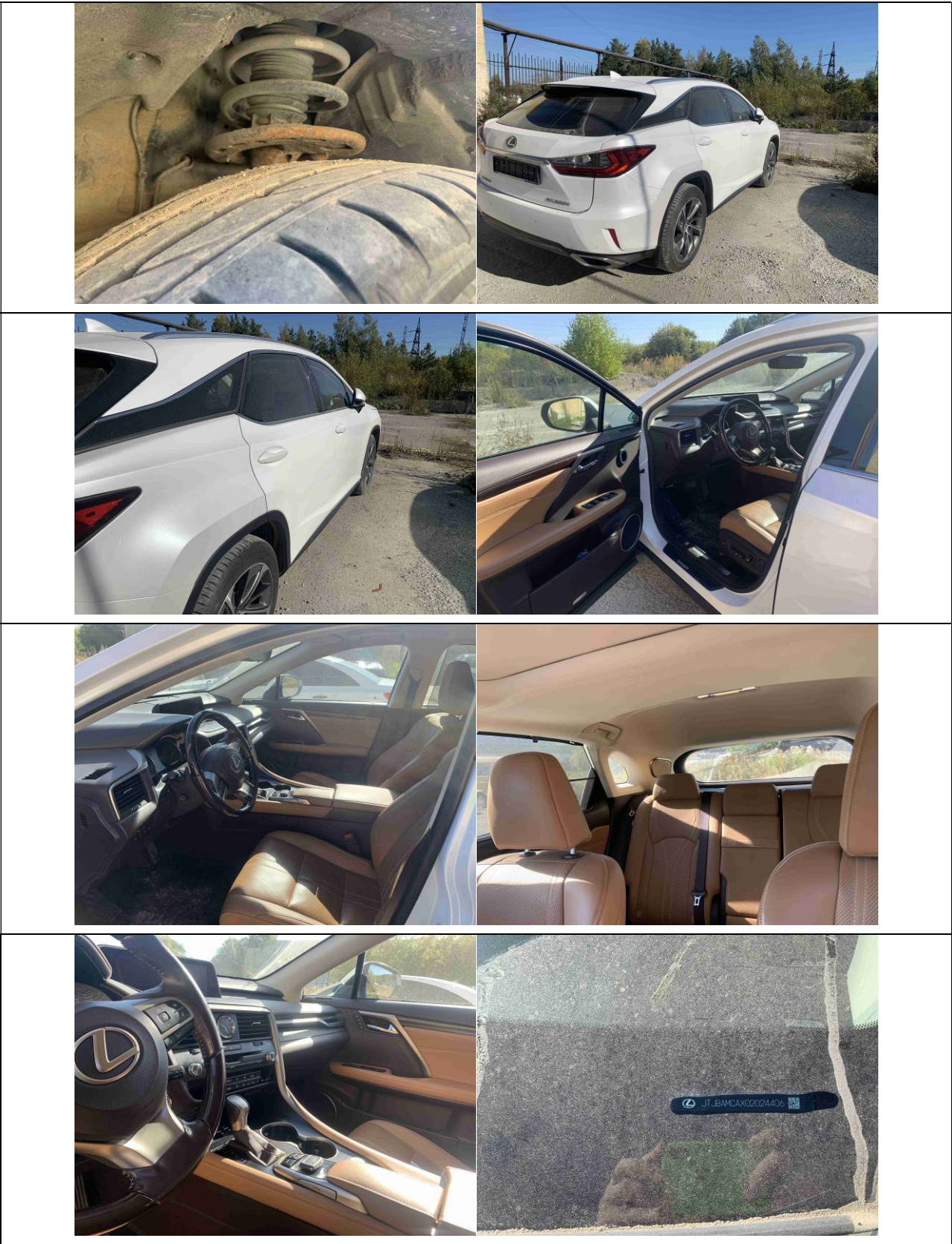


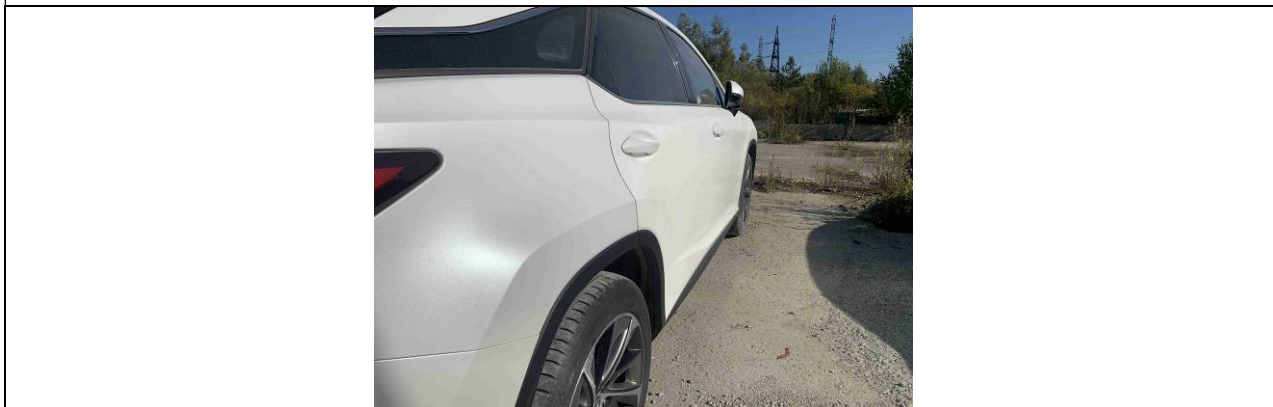




Lexus RX200T 2017 г.в.







ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. КОПИИ ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ.



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «ПРОМСЕРВИС»

Адрес Свердловская область, г. Полевской, ул. Магистраль, д. 10

Дата продажи (передачи) 12.11.2019

Документ на право собственности № 0002/2019

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС № 16

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки



Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС №

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС №

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника М. П.

Подпись настоящего собственника М. П.

Свидетельство о регистрации ТС №

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____

Подпись _____



Особые отметки

53 ОР 355680

1. Идентификационный номер (VIN) X4TSH345HN6170136
2. Марка, модель ТС SH-345
3. Наименование (тип ТС) ПОЛУПРИЦЕП-СОРТИМЕНТОВОЗ
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) ПРИЦЕП
5. Год изготовления ТС 2017
6. Модель, № двигателя ОТСУТСТВУЕТ
7. Шасси (рама) № X4TSH345HN6170136
8. Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ТЕМНО СИНИЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) ОТСУТСТВУЕТ
11. Рабочий объем двигателя, куб. см ОТСУТСТВУЕТ
12. Тип двигателя ОТСУТСТВУЕТ
13. Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕН
14. Разрешенная максимальная масса, кг 45 000
15. Масса без нагрузки, кг 7 000
16. Изготовитель ТС (страна) ЗАО "НОВТРАК"
17. Одобренное типа ТС № ТС.РУ.Е.И.М.Т.39.00094 от 15.10.2015
Одобрено в соответствии с техническими условиями, утвержденными в установленном порядке
18. Страна ввоза ТС ОТСУТСТВУЕТ
19. Серия, № ТД, ТПО ОТСУТСТВУЕТ
20. Разрешенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕННЫ
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ЗАО "НОВТРАК"
22. Адрес 173008, Г.ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД, УЛ.МАГИСТРАЛЬНАЯ, 15
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ЗАО "НОВТРАК"
24. Адрес 173008, Г.ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД, УЛ.МАГИСТРАЛЬНАЯ, 15
25. Адрес выдачи паспорта 14.04.2017



Подпись



Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Техкомплект"

Адрес 623380

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись настоящего собственника

М. П.

№

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО ПРОМСЕРВИС

Адрес Свердловская область, г. Полевской, ул. Магистраль

Дата продажи (передачи) 12.12.2019

Документ на право собственности

Подпись настоящего собственника

М. П.

Серия 16

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации 17.12.2019

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "БАЛТИЙСКИЙ ЛИЗИНГ"

Адрес 190103, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

УЛ. 10-Я КРАСНОАРМЕЙСКАЯ, Д.22, ЛИТ. А

Дата продажи (передачи) 15.05.2017

Документ на право собственности ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ

120117-ОБ/ЕК

ОТ 25.04.2017

Подпись настоящего собственника

М. П.

Серия 51

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации 25.05.2017

Выдано ГИБДД Омск

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Техкомплект"

Адрес 623380, Свердловская обл., г. Полевской,

Бор-1, в. 16, стр. 113

Дата продажи (передачи) 28 мая 2019

Документ на право собственности ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ

Подпись настоящего собственника

М. П.

Серия 11

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации 13.06.2019

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись





99 16 852376

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО ПРОСЕРВИС

ООО PROMSERVIS

Республика, край, область
Свердловская область

Район

Нас. пункт г. Полевской

Улица ул. Магистраль

Дом 10 корп. кв.

Особые отметки

СЕРТИФИКАТ

17
Код подразделения ТИБДА

20 г.
99 16 852376



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **ВВ597166**

Идентификационный номер (VIN)
4T8G4246170136

Марка, модель **BMW 318i**

Тип ТС **Лег. автотранспортные средства**

Категория ТС (ABCD, прицеп)

Год выпуска ТС **2017**

Шасси (рама) № **4T8G4246170136**

Кузов (кабина, прицеп) №

ОБЪЕКТ

Цвет **Гранатовый**

Мощность двигателя, кВт/л. с. **-/-**

Экологический класс

Технически допустимая шах масса, кг **4500**

Масса в снаряженном состоянии, кг **7000**

Срок временной регистрации

99 16 852376

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____

53 ОР 355679

1. Идентификационный номер (VIN)

X4TSH345HN6170135

2. Марка, модель ТС

SH-345

3. Наименование (тип ТС)

ПОЛУПРИЦЕП-СОРТИМЕНТОВОЗ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа)

ПРИЦЕП

5. Год изготовления ТС

2017

6. Модель, № двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №

X4TSH345HN6170135

8. Кузов (кабина, прицеп) №

ОТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)

ТЕМНО СИНИЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

ОТСУТСТВУЕТ

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

ОТСУТСТВУЕТ

12. Тип двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

13. Экологический класс

НЕ УСТАНОВЛЕН

14. Разрешенная максимальная масса, кг

45 000

15. Масса без нагрузки, кг

7 000

16. Изготовитель ТС (страна)

ЗАО "НОВТРАК"

17. Обдобрение типа ТС №

ТС.RUE-RU.MT39.00094 от 15.10.2015

18. Страна ввоза ТС

ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия, № ТД, ТПО

ОТСУТСТВУЕТ

20. Таложные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕННЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника

ЗАО "НОВТРАК"

22. Адрес

173008, Г.ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

НОВТРАК ЗАО "НОВТРАК"

24. Адрес

173008, Г.ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

УЛ. МАГИСТРАЛЬНАЯ, 15

14.04.2017

Подпись

10.04.2017

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "БАЛТИЙСКИЙ ЛИЗИНГ"
Адрес 190103, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
УЛ. 10-Я КРАСНОАРМЕЙСКАЯ, Д. 22, ЛИТ. А
Дата продажи (передачи) 15.05.2017
Документ на право собственности ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ
120217-ОБ/К
ОТ 25.04.2017
Подпись настоящего собственника
М. П. Балтийский Лизинг
Свидетельство о регистрации ТС
серия 51
Удостоверительный регистрационный знак ВВ597266
Дата регистрации 25.05.2017
Выдано ГИБДД ОГИБДД ОМВД России по г. Полесьскому
М. П. Подпись

Особые отметки

ВР, РЕГИСТРАЦИЯ
ДО 25.04.2019 Г.,
ДОГОВОР ЛИЗИНГА
А №120217-ОБ/Л ОТ
25.04.2017 Г. ЛИЗ
ИНГОЛУЧАТЕЛЕМ
ООО ТЕХКОМПЛ
ЕКТ Г. ПОЛЕСКО
И. МКР. ЗЕЛЕНЫЙ
БОР-1, 46-113

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Техкомплект"
Адрес 622380, Свердловская обл., г. Полесьской,
микрорайонный бор-1 д.16 оф.113
Дата продажи (передачи) 28 мая 2018
Документ на право собственности Договор купли-продажи ТС
120218-ОБ/Л
Подпись настоящего собственника
М. П. ООО "Техкомплект"
Свидетельство о регистрации ТС
серия 11
Удостоверительный регистрационный знак ВВ597266
Дата регистрации 15.06.2019
Выдано ГИБДД ОГИБДД ОМВД России по г. Полесьскому
М. П. Подпись

Особые отметки

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ПРОМСЕРВИС
Адрес Свердловская область, г. Полесьск, ул. Капитальной,
10
Дата продажи (передачи) 12.12.2015
Документ на право собственности
Подпись настоящего собственника
М. П. Подпись
Свидетельство о регистрации ТС
серия 16
Удостоверительный регистрационный знак
Выдано ГИБДД
М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
М. П. Подпись настоящего собственника
М. П. Подпись
Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
М. П. Подпись
Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. П. Подпись

Особые отметки



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION


Регистрационный знак ВВ597266
Идентификационный номер (VIN)
Х4Т6Н345НН6170135
Марка, модель SH 345
Тип ТС Полувагон прочее
Категория ТС (ABCD, прицеп) Прицеп/С
Год выпуска ТС 2017
Шасси (рама) № Х4Т6Н345НН6170135
Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ
Цвет ТЕМНО-СИНИЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. -/-
Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО
Технически допустимая шах масса, кг 45000
Масса в снаряженном состоянии, кг 7000
Срок временной регистрации

99 16 852318

99 16 852318

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО ПРОМСЕРВИС
ООО PROMSERVIS



Республика, край, область
Свердловская область

Район

Нас. пункт г. Полевской

Улица ул. Магистраль

Дом 10 корп. кв.

Особые отметки
СОРТИМЕНТОВОЗ

Код подразделения ГИБДД 1165045-19

“ 99 16 852318 20 г.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

21. 12.2015 СДАН С
ТС 77 44 296360
Т809КВ777 ОСТА
ВЛ. ВЕД. АУБИК
АТ ПТС ЕЗАМ СДА
ННОГО 78 УУ 16186
5 02.04.2014 ЦАТ, Выдано ПИБДД
ТИЛЖАЦ, СЕР. 780319
ПЛАЧ. ПТС 780319
4/020414
7

Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

82 OE 976291

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «Скан - Юг - Весна»
Адрес *МОСКВА, МО, Люберецкий район,
г. Люберцы, Ш. Школьников Р. Чка
Дата продажи (передачи) *15 июля 2016.*
Документ о праве собственности *Выдана книга
в ОЧЕДИ. № от 02.08.2016.**

Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)
У526У4010350395
2. Марка, модель ТС
СКИЯМЯ 6440 SAKU4NHZ
3. Наименование (тип ТС)
Грузовой тягач бездельный
4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)
С
5. Год изготовления ТС
2014
6. Модель, № двигателя
5С131021.01 6813800
7. Шасси (рама) №
У526У4010350395
8. Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ
9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
БЕЛЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
441 (324)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см
12740
12. Тип двигателя
Дизельный на дизельном топли
13. Экологический класс
ЧЕТВЕРТЫЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг
28500
15. Масса без нагрузки, кг
9631
16. Изготовитель ТС (страна)
США ИЯ СБ АБ (ИЗВЕЦИЯ)

17. Одобрение типа ТС №
Е-СЕ М02.В.00Р34.П1 13.09.2013
18. Страна ввоза ТС
БЕЛГИЯ
19. Серия, № ТД, ТПО
10009194,020414,0004750
20. Таможенные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО ПРОФЕРУА

22. Адрес
Россия, Москва, ул. Верхние Поля, дом 61, стр. 17

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
МО ГИБДД
№4 ГУ МВД РФ по г. Москве (ул. Перерва, 21)

24. Адрес
Россия, Москва, ул. Перерва, д. 21

25. Дата выдачи паспорта
21.12.2016

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ПРОФЕРУА

Адрес
Москва, ул. Верхние Поля, дом 61, строение 1, оф. 17

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Акт о передаче в простом письменной форме

Подпись прежнего
собственника
М. П.
Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
77 серия
№ Т809КВ777

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
10 ГИБДД ТИЭР-44-УУ-МД-РФ-ПТС-780319
Выдано ПИБДД
МОСКВА, МО, Люберецкий район, г. Люберцы, Ш. Школьников Р. Чка

Подпись

Подпись

Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

82 OE 976291

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «Скан - Юг - Весна»
Адрес *МОСКВА, МО, Люберецкий район,
г. Люберцы, Ш. Школьников Р. Чка*

Дата продажи (передачи) *15 июля 2016.*
Документ о праве собственности *Выдана книга
в ОЧЕДИ. № от 02.08.2016.*

Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.



М. П.

Ометка о снятии с учета
Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «Сканья Лизинг»

Адрес 117485, г. Москва ул. Обручева,
д. 30А, стр. 4, этаж 3

Дата продажи (передачи) 19 июля 2017

Документ на право собственности
квитанция № 06-08-2017 с: 08.08.2017

Подпись прежнего
собственника
М. П.

Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия 66 986530

Государственный регистрационный знак Е963Т0196
выдано 24.06.2017

М. П.

Подпись

М. П.

Подпись

Особые отметки

ЛИЗИНГОВАЯ
АТЕЛЬ ООО «ТЕХ
СМЛЕТ» Г. ПОЛЕ
ВСКОЙ МКР. ЗЕЛЕ
НЫЙ БОР-1, д. 16 К
В. 113 Д-Р ЛИЗИНГ
А № 07024-115-00
Т 08.06.2017
ЕГ-ИЯ ДО 08.06
17.

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «Техкомплекс»

Адрес 623380 Свердловская обл., г. Полевский, МКР
Зеленый Бор-1, д. 16, ул. 113

Дата продажи (передачи) 12 июля 2017

Документ на право собственности
квитанция № 07-08-2017 с: 08.08.2017

Подпись прежнего
собственника
М. П.

Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия 13 42382

Государственный регистрационный знак Е963Т0196
выдано 07.08.2017

М. П.

Подпись

Особые отметки

ОТМЕТКА О СНЯТИИ С УЧЕТА

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ПРОМСЕРВИС

Адрес Свердловская область, г. Полевский, ул. Матвеевская,
10

Дата продажи (передачи) 12.12.2019

Документ на право собственности
квитанция № 07-12-2019

Подпись прежнего
собственника
М. П.

Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия 12 108662889

Государственный регистрационный знак
выдано 17.12.2017

М. П.

Подпись

Особые отметки

ОТМЕТКА О СНЯТИИ С УЧЕТА

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
М. П.

Подпись настоящего
собственника
М. П.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Особые отметки

ОТМЕТКА О СНЯТИИ С УЧЕТА

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



99 16 852370

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО PROMSERVIS

ООО PROMSERVIS

Республика, край, область
Сахалинская область

Район

Нас. пункт г. Полевской

Улица ул. Магистраль

Дом 10 корп. кв.

Особые отметки

1145043

Код подразделения ГИБДД

17

17

20

19 г.

99 16 852370



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак E963T0196
Идентификационный номер (VIN)
Y5266X40005350395
Марка, модель SKANIA 6440 GAB44H2
Тип ТС SCANIA 6440 GAB44H2
Категория ТС (ABCD, прице́п) C/MS
Год выпуска ТС 2014
Шасси (рама) № Y5266X40005350395
Кузов (кабина, прице́п) №
Цвет ОТСУТСТВУЕТ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 324/441
Экологический класс ЕВРО6
Технически допустимая шах. масса, кг 2850
Масса в снаряженном состоянии, кг 9831
Срок вре́менной регистрации

ИП: 5205976291

99 16 852370

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

66 ОМ 277953

1. Идентификационный номер (VIN) _____

X89945501H0DW5073

2. Марка, модель ТС _____ 945501

3. Наименование (тип ТС) Полуприцеп-поем

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) Прицеп

5. Год изготовления ТС 2017

6. Модель, № двигателя отсутствует

7. Шасси (рама) № X89945501H0DW5073

8. Кузов (кабина, прицеп) № отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Серый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____

11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____

12. Тип двигателя отсутствует

13. Экологический класс нулевой

14. Разрешенная максимальная масса, кг 40000

15. Масса без нагрузки, кг 10000

16. Изготовитель ТС (страна) _____ БЗАП

17. Одобрение типа ТС № E-RU.MT22.A.00334 от 03.10.2012

18. Страна ввоза ТС _____

19. Серия, № ТД, ТПО _____

20. Таложные ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

ООО ПП «Берёзовский завод автоприцепов»

22. Адрес 623700 Свердловская область

г. Берёзовский, ул. Клары Цеткин, 69

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

ООО «Берёзовский завод автоприцепов»

24. Адрес 623700 Свердловская область, г.

Берёзовский ул. Клары Цеткин, 69

25. Дата выдачи паспорта 07.09.2017 г.




м. п.

Подпись

99 16 852320

СОБСТВЕННИК (владелец)

ООО ПРОМСЕРВИС
ООО PROMSERVIS



14 Республика, край, область
Свердловская область

Район

Нас. пункт г. Полевской

Улица ул. Магистраль

Дом 10 корп. кв.

Особые отметки
ЛОМОВОЗ

1165045

Код подразделения ГИБДД

13 декабря 19

” “ 20 г.

99 16 852320

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак 88758266
Идентификационный номер (VIN)
XB9945501H0DW5073
Марка, модель 343501
Тип ТС Полуприцеп прочее
Категория ТС (ABCD, прицеп) Прицеп/С
Год выпуска ТС 2017
Шасси (рама) № XB9945501H0DW5073
Кузов (кабина, прицеп) №
ОТСУТСТВУЕТ
Цвет СЕРЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. -/-
Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО
Технически допустимая шах масса, кг 40000
Масса в снаряженном состоянии, кг 10000
Срок временной регистрации

99 16 852320

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____

м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

66 OM 277952

1. Идентификационный номер (VIN) X89945501H0DW5072

2. Марка, модель ТС 945501

3. Наименование (тип ТС) Полуприцеп ломовоз

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) Прицеп

5. Год изготовления ТС 2017

6. Модель, № двигателя отсутствует

7. Шасси (рама) № X89945501H0DW5072

8. Кузов (кабина, прицеп) № отсутствует

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) Серый

10. Мощностъ двигателя, л. с. (кВт)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

12. Тип двигателя отсутствует

13. Экологический класс нулевой

14. Разрешенная максимальная масса, кг 40000

15. Масса без нагрузки, кг 10000

16. Изготовитель ТС (страна) БЗАП

Особые отметки

Особые отметки



21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО ИП «Березовский завод автоприцепов»

22. Адрес 623700 Свердловская область г. Березовский, ул. Клары Цеткин, 69

23. Наименование организации, владельца, паспорт ООО «Березовский завод автоприцепов»

24. Адрес 623700 Свердловская область, г. Березовский ул. Клары Цеткин, 69

25. Дата выдачи паспорта 07.09.2017 г.

м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «Сканиа»
 Адрес 8-3011, стр. 2, Москва, ул. Сабуровская
 Дата продажи (передачи) 14.09.2017 г.
 Документ на право собственности Договор купли-продажи
 Подпись прежнего собственника
 Подпись настоящего собственника
 М. П. М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС серия 54
 Государственный регистрационный знак ВВ756166
 Дата снятия с учета
 Подпись
 М. П.

Общие отметки

ВР. РЕГ-ЦИЯ ДО 1
 01.09.2019 Г. ДОГОВ
 ДР ЛМЭИИГА №07024
 -11В-007 ОТ 01.09.2
 017 Г. ЛИЗИНГОВО
 ЛУЧАТЕЛЬ ООО Т
 ПОЛЕВСКОЕ, МР
 ЗЕМЕЛЬН БОР-1
 6-113

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «Техномилекс»
 Адрес Земельный бор-1 мкр. 9.16 кв. 113
 Дата продажи (передачи) 13 сентября 2019 г.
 Документ на право собственности Договор купли-продажи
 Подпись прежнего собственника
 Подпись настоящего собственника
 М. П. М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС серия 15
 Государственный регистрационный знак 01.10.2019
 Выдано ОГИБДД ОМВД России по г. Полевскому
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П. М. П.

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО «ПРОКСЕРВИС»
 Адрес Свердловская область, г. Полевское, ул. Папистраль,
 10
 Дата продажи (передачи) 12.12.2019
 Документ на право собственности
 Подпись прежнего собственника
 Подпись настоящего собственника
 М. П. М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС серия 16
 Государственный регистрационный знак ВВ756166
 Дата снятия с учета
 Подпись
 М. П.

Общие отметки


Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись прежнего собственника
 Подпись настоящего собственника
 М. П. М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС серия №
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ОГИБДД
 М. П. М. П.
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 М. П. М. П.

Общие отметки

| РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ | |
|--|-------------------|
| СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС CERTIFICAT D'IMMATRICULATION | |
| Регистрационный знак | BB758166 |
| Идентификационный номер (VIN) | X89945501H0DM5072 |
| Марка, модель | 945501 945501 |
| Тип ТС | Полуприцеп прочее |
| Категория ТС (ABCD, прицеп) | Прицеп/0 |
| Год выпуска ТС | 2017 |
| Шасси (рама) № | X89945501H0DM5072 |
| Кузов (кабина, прицеп) № | ОТСУТСТВУЕТ |
| Цвет | Серый |
| Мощность двигателя, кВт/л. с. | -/- |
| Экологический класс | НЕ УСТАНОВЛЕН |
| Технически допустимая шах масса, кг | 40000 |
| Масса в снаряженном состоянии, кг | 10000 |
| Срок временной регистрации | |
| 99 16 852319 | |

99 16 852319

СОБСТВЕННИК (владелец)
ООО ПРОМСЕРВИС
ООО PROMSERVIS



Республика, край, область
Свердловская область
Район
Нас. пункт г. Полевской
Улица ул. Магистраль
Дом 10 корп. кв.
Особые отметки
ЛОМОВОЗ

13 декабря 1165045
Код подразделения ГИБДД 19

“ 99 16 852319 ” 20 г.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

78 УХ 282659

1. Идентификационный номер (VIN)
JLZVAM3AXH2024406

2. Марка, модель ТС
LEXUS RX260T

3. Наименование (тип ТС), ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В

5. Год изготовления ТС 2017

6. Модель, № двигателя 5AR W507742

7. Шасси (рама) № ОТСУТСВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № JLZVAM3AXH2024406

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) белый

10. Мощность двигателя, л. с (кВт) 238 (175)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1998

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс ПЯТЫЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 2575

15. Масса без нагрузки, кг 2070

16. Изготовитель ТС (страна) ЛЕВОНА МОТОР

17. Описание типа ТС № ТС ВЕР-РАБО10056571 от 19.12.2016

ОС "САП-ФОРД"

18. Страна происхождения ШВЕЦИЯ

19. Серия, № ТД, ТПО 10009199/060417/0001245

20. Таможенные ограничения НЕУСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ТОБОА МОТОР"

22. Адрес 141031, МОСКОВЛ, МЫТИНСКИЙ Р-Н, МСАД, 84-В КМ. ПЗ "АЛТРАФЬЕВО", ВЛ.5, СТР.1

23. Наименование организации, выдавшей паспорт ПЕНГРАЛЬНАЯ АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ

24. Адрес 109730 МОСКВА, УЛ. ЯУЗСКАЯ, Д. 8

25. Дата выдачи паспорта 07.04.2017

м. п.

Подпись

Особые отметки

Утратил удостоверение
Убор укладч. ППО
№ 10009199/070417/ТС-5828484

УВЭОС № 897017/00666/005214

050618

Особые отметки



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «Компания АВТО ПЛЮС»

Адрес: г. Ярославль, ул. Артистка, д. 23Т

Адрес продавца (перечисли)

г. Ярославль, ул. Артистка, д. 23Т

Документ по факто собственности

№ 14/05/2017

Подпись настоящего собственника

М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Техкомплекс»

Адрес: 623280, Свердловская обл., г. Полевский, м/р Зеленый Бор-1, д. 16, стр. 113

Адрес продавца (перечисли)

г. Полевский, м/р Зеленый Бор-1, д. 16, стр. 113

Документ по факто собственности

№ 14/05/2019

Подпись настоящего собственника

М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

ВРЕМЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ДО 07.04.2019 Г. ДОГОВОР ЛИЗИНГА №29/17-0 БЛ ОТ 30.03.2017 Г. ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЬ ООО ТЕХКОМПЛЕКТ ИР. ПОЛЕВСКОЕ, МКР. ЖЕЛЕЗНЫЙ БОР-1, Д. 16-113

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «Балтийский Лизинг»

Адрес: 150103, г. Санкт-Петербург, ул. Братермейская, д. 10-8, 9-22, д. 17А

Дата продажи (перечисли)

22 мая 2017 г.

Документ по факто собственности

№ 14/05/2017

Подпись настоящего собственника

М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО «Балтийский Лизинг»

Адрес: 623280, Свердловская обл., г. Полевский, м/р Зеленый Бор-1, д. 16, стр. 113

Дата продажи (перечисли)

22 мая 2019 г.

Документ по факто собственности

№ 14/05/2019

Подпись настоящего собственника

М. П. [Stamp]

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

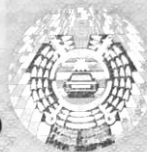
Особые отметки

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак Т002ЕК66
Идентификационный номер (VIN)
JTJBAWCAHO2024406
Марка, модель ЛЕКСУС RX200T
Тип ТС Легковой универсал
Категория ТС (ABCD, прицеп) B
Год выпуска ТС 2017
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) №
JTJBAWCAHO2024406
Цвет БЕЛЫЙ
Мощность двигателя, кВт/л. с. 175/238
Экологический класс ПЯТЫЙ
Технически допустимая шах масса, кг 2575
Масса в снаряженном состоянии, кг 2070
Срок временной регистрации

ПТС: 78УХ282659

99 11 852924



99 11 852924

СОБСТВЕННИК (владелец)

ЗАЙНОВА
NATALIA
НАТАЛИЯ
ALEKSANDROVNA

Республика, край, область

Свердловская область

Район р-н Полевской

Нас. пункт п. Красная Горка

Улица ул. Северская

Дом В1 корп.

Особые отметки



Код подразделения ГИБДД 4163045

" 99 11 852924 20 19 г.

Унифицированная форма №
ИНВ-1
Утверждена постановлением
Госкомстата
России от 18.08.98 № 88

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Код | |
| Форма по ОКУД | 0317001 |
| по ОКПО | 88684970 |
| Вид деятельности | |
| номер | 11 ноября 2023 г. |
| дата | |
| Дата начала инвентаризации | |
| Дата окончания инвентаризации | |
| Вид операции | |

ООО "Техкомплект" (ИНН 6626018693)
(организация)

(структурное подразделение)

Основание для проведения инвентаризации: приказ, неоплаченный, расценочные
(ненужное зачеркнуть)

Дата начала инвентаризации
Дата окончания инвентаризации
Вид операции

| | |
|-----------------|------------------|
| Номер документа | Дата составления |
| | 13 июня 2024 г. |

ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
основных средств по состоянию на
13.06.2024

Основные средства

Основные средства

находящиеся во владении ООО "Техкомплект"

(в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованные)

Местонахождение

Арендодатель*

РАСПИСКА



К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сданы в бухгалтерию и все товарно-материальные ценности, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

Конкурентный
управляющий
(должность)

(подпись)

Суворова Эльвира Рифатовна

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.



2-я страница формы № ИНВ-1

| Номер по порядку | Наименование, назначение и краткая характеристика объекта | Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду) | | | Год выпуска (постройки, приобретения) | Номер | | Фактическое наличие | | По данным бухгалтерского учета | | |
|------------------|---|--|------|-------|---------------------------------------|-------------|-------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|
| | | наименование | дата | номер | | инвентарный | заводской | паспорта (документа о регистрации) | количество, шт. | стоимость, руб. кол. | количество, шт. | стоимость, руб. кол. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Автомобиль ТОЙОТА ЛЕНД КРУЗЕР ПРАДО | | | | 2014 | | RUTBH8F9E0010015 | | 1 | 3 200 000 | | |
| 2 | Полуприцеп SH 345 | | | | 2017 | | X4TSH345HH6170136 | | 1 | 2 000 000 | | |
| 3 | Полуприцеп SH 345 | | | | 2017 | | X4TSH345HH6170135 | | 1 | 2 000 000 | | |
| 4 | Грузовой тягач седельный СКАНИЯ G440 SA6X4HHZ | | | | 2014 | | YS2G6X40005350395 | | 1 | 5 970 530,28 | | |
| 5 | Прицеп 945501 | | | | 2017 | | X89945501H0DW5073 | | 1 | 1 500 000 | | |
| 6 | Прицеп 945501 | | | | 2017 | | X89945501H0DW5072 | | 1 | 1 500 000 | | |
| 7 | LEXUS RX200T | | | | 2017 | | JTBVAMCAХ02024406 | | 1 | 4 500 000 | | |
| 8 | системный блок ASUS | | | | | | | | 1 | 20 000 | | |
| 9 | системный блок Aiv Tone | | | | | | | | 1 | 20 000 | | |
| 10 | корпус от системного блока | | | | | | | | 2 | 10 000 | | |
| | | | | | | | | | ИТОГО: | 11 | 20 720 530,3 | 0 |

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров

десять

(прописью)

б) общее количество единиц фактически

одиннадцать

(прописью)

в) на сумму фактически

двадцать миллионов семьсот двадцать тысяч пятьсот тридцать

(прописью)

руб. 30 коп.

Итого по описи:

| | | | |
|---------------------------------------|--|------------|--------------|
| а) количество порядковых номеров | десять | (прописью) | |
| б) общее количество единиц фактически | одиннадцать | (прописью) | |
| в) на сумму фактически | двадцать миллионов семьсот двадцать тысяч пятьсот тридцать | (прописью) | руб. 30 коп. |

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи ~~основных~~ средств проверены.

Председатель комиссии:

Конкурсный управляющий Суворова Эльвира Рифатовна
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Члены комиссии:

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 10, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

Конкурсный управляющий Суворова Эльвира Рифатовна
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)



" 13 " ИЮНЯ 2024г.

Конкурсный
управляющий
(должность)

Суворова Эльвира Рифатовна
(расшифровка подписи)


(подпись)


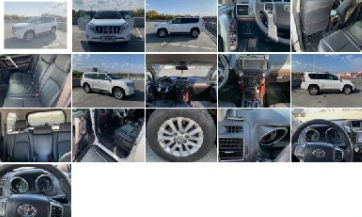
Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

" 13 " ИЮНЯ 2024 г.



auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/land_cruiser_prado/726903617.html

★ Продажа Toyota Land Cruiser Prado, 2014 год в Екатеринбурге

Развернуть все фото


★ Добавить в избранное

📌 Продвинутое объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 726903617 от 19.09.2024 62

Похожие автомобили



3 400 000 Р нормальная цена

В кредит от 84 316 Р в месяц

Двигатель: дизель, 3.0 л
 Мощность: 173 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4WD
 Тип кузова: джип/suv 5 дв.
 Цвет: белый
 Пробег: 310 000 км
 Руль: левый
 Поколение: 4 поколение, рестайлинг

Отчет по VIN-коду

RUT*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 4 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 5 предыдущих объявлений
- 🔒 13 записей в истории пробега
- 🔒 155 фотографий авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: машина в отличном состоянии, сел и поехал.
 Город: Екатеринбург

Часть пива

Toyota Ленд Крузер Prado 9.2

Статистика цен Toyota Ленд Крузер Prado на японских аукционах

Отзывы владельцев Toyota Ленд Крузер Prado

Тест-драйвы Toyota Ленд Крузер Prado

Технические характеристики Toyota Ленд Крузер Prado

Запчасти на Toyota Ленд Крузер Prado в Екатеринбурге

Мнения владельцев Toyota Land Cruiser Prado

Плюсы Минусы Полноценно

- надежный 961
- проходимый 384
- комфортный 351
- экономичный 127
- высокий клиренс 106
- внешний вид 101
- неприхотливый 78
- мощный 63
- низкий расход топлива 55
- динамичный 53

2 240 коротких отзывов

Отзывы владельцев Toyota Land Cruiser Prado

https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/land_cruiser_prado/726903617.html

avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_179_426_km_4117707656

Toyota Land Cruiser Prado 3.0 AT, 2014, 179 426 км

3 189 000 ₽
Фиксированная цена

8 958 491-87-14

Написать обращение
Отвечает за несколько часов

Автоцентр ВОСТОК
Екатеринбург
4.0 ★★★★★ 25 отзывов
Автодилер
На Авито с ноября 2010
Проверенный партнер

Подписаться на проверки

Контактное лицо
Отдел продаж

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё проверьте? Торгуемест? Когда можно посмотреть? Принять в дар?

Соответствует оценке
Цена совпала с прогнозом

Только на Авито
Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 2014
Поколение: 150 рестайлинг (2013–2017)
Пробег: 179 426 км
История пробега: 17 записей в отчёте Автотеки
Владельцев по ПТС: 4+
Состояние: Не битый
Модификация: 3.0 D AT (173 л.с.)

Объём двигателя: 3 л
Тип двигателя: Дизель
Коробка передач: Автомат
Привод: Полный
Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Цвет: Коричневый
Руль: Левый
VIN и номер кузова: RUTB*****

Все характеристики

avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_179_426_km_4117707656

2017
Пробег: 179 426 км
История пробега: 17 записей в отчёте Автотеки
Владельцев по ПТС: 4+
Состояние: Не битый
Модификация: 3.0 D AT (173 л.с.)

Коробка передач: Автомат
Привод: Полный
Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Цвет: Коричневый
Руль: Левый
VIN и номер кузова: RUTB*****

3 189 000 ₽ — соответствует оценке Авито

Нижняя оценка до 2 957 499 ₽
Авито Оценка 2 957 500 – 3 370 900 ₽
Выше оценки от 3 370 901 ₽

Оценка показывает наиболее вероятную цену продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Подробнее об оценке

Проверка истории

Отчёт от 23 сентября 2024 года

- 5 владельцев по ПТС
- ДТП не найдены
- Проверка безопасности: повреждения, стоимость ремонтов и страховых выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 17 записей с 2017 года
- 5 раз продавался на Авито: 105 фото и продающая цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение юридич

Купить полный отчёт от 800 ₽

Посмотреть пример отчёта
Использовать пакет на avito.ru

Расположение

Свердловская обл., Берёзовский г.о., Берёзовский, Кольцевая ул., 4

Описание

Место осмотра
Осмотреть автомобиль можно по адресу: Свердловская область, Берёзовский, Кольцевая улица, 4

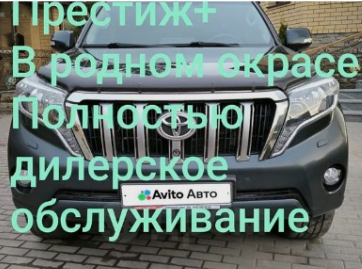
https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast_berezovskiy/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_179_426_km_4117707656



auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/land_cruiser_prado/53768212.html

★ Продажа Toyota Land Cruiser Prado, 2014 год в Екатеринбурге

Престиж+
В родном окрасе
Полностью дилерское обслуживание



3 680 000 Р нормальная цена

В кредит от 91 280 Р в месяц

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Двигатель | дизель, 3.0 л |
| Мощность | 173 л.с., налог |
| Коробка передач | АКПП |
| Привод | 4WD |
| Тип кузова | джип/suv 5 дв. |
| Цвет | серый |
| Пробег | 256 000 км |
| Руль | левый |
| Поколение | 4 поколение, рестайлинг |
| Комплектация | 3.0.0Т Престиж |

Отчет по VIN-коду
RUT*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 записи о регистрации
- ⚠ Не стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 7 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 3 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 18 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Продам Toyota Land Cruiser Prado. Выпуск - декабрь 2014 г.г.

ОДИН СОБСТВЕННИК!
(2 записи в ПТС в связи с перерегистрацией внутри семьи, одна и та же фамилия). Эксплуатация с 2015. Куплен у официального дилера в Екатеринбурге ПТС.

Toyota Land Cruiser Prado рейтинг 9.2

Статистика цен Toyota Land Cruiser Prado на японских аукционах

Отзывы владельцев Toyota Land Cruiser Prado

Тест-драйвы Toyota Land Cruiser Prado

Технические характеристики Toyota Land Cruiser Prado

Запчасти на Toyota Land Cruiser Prado в Екатеринбурге

Мнения владельцев Toyota Land Cruiser Prado

Плюсы Минусы Полноценно

- надежный 961
- проходимый 384
- комфортный 351
- экономичный 127
- высокий клиренс 106
- внешний вид 101
- неприхотливый 78
- мощный 63
- низкий расход топлива 55
- дисциплины 53

[2 240 коротких отзывов](#)

Отзывы владельцев Toyota Land Cruiser Prado

Развернуть все фото


★ Добавить в избранное

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 53768212 от 09.09.2024 366

Похожие автомобили



🗨️ Пожаловаться на это объявление

👤 Это мое объявление

https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/land_cruiser_prado/53768212.html



avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_250_000_km_2577948228

Toyota Land Cruiser Prado 3.0 AT, 2014, 250 000 км

3 499 999 Р
или предложите свою цену

В кредит от 88 100 Р/мес.
Рассчитать условия

Показать телефон
в xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Валерия
4.7 ★★★★★ 14 отзывов
Частное лицо
На Авто с декабря 2012
Звонок: ~9,91 тонн CO2

13 объявлений пользователя
Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продать? Торгуемест? Когда можно посмотреть? Приехать в офис?

Характеристики

Год выпуска: 2014
Поколение: 150 рестайлинг (2013–2017)
Пробег: 250 000 км
История пробега: 16 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 4+
Состояние: Не битый
Модификация: 3.0 D AT (173 л.с.)
Объём двигателя: 3 л

Тип двигателя: Дизель
Коробка передач: Автомат
Привод: Полный
Комплектация: Лхсе 5 мест
Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Цвет: Чёрный
Руль: Левый
VIN или номер кузова: RUTB*****
Обмен: Возможен

Все характеристики

3 499 999 Р — цена выше Авито Оценки

avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_250_000_km_2577948228

Нива оценки Авито Оценка Больше оценки

Нива оценки до 2 676 599 Р
Авито Оценка 2 676 600 – 3 093 000 Р
Больше оценки от 3 093 001 Р

Оценка показывает наиболее вероятную цену продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Подробнее об оценке

Проверка истории

Отчёт от 17 сентября 2024 года

4 владения по ПТС

Проверка на ДПП: точность повреждений, стоимость ремонта и страховых выплат

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

История пробега: 16 записей с 2017 года

История техобслуживания: 12 записей с описанием работ

3 раза продавался на Авито: 40 фото и предмащущая цена

Проверка состояния авто внутри и снаружи: 1 фото из нескольких источников

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владения юридами

Купить полный отчёт от ВДР

Посмотреть пример отчёта

Использовать пакет на avtocheck.ru

Расположение

Свердловская обл., Екатеринбург

Площадь 1906 года до 5 мин. Динамо 18-20 мин. Геологическая 18-20 мин.

Описание


Отличный автомобиль. Экономичный расход. Бережное обслуживание. Резина лето куплена в апреле 2022г., зима на дисках. Все вовремя обслуживалось. Установлен фаркоп. Продаётся в связи с покупкой автомобиля выше классом. Собственник.

https://www.avito.ru/ekaterinburg/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_250_000_km_2577948228



auto.drom.ru/nizhniya-tura/toyota/land_cruiser_prado/448331214.html

★ Продажа Toyota Land Cruiser Prado, 2014 год в Нижней Туре



3 700 000 Р нормальная цена

В кредит от 91 756 Р в месяц

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Двигатель | дизель, 3.0 л |
| Мощность | 173 л.с., налог |
| Коробка передач | АКПП |
| Привод | 4WD |
| Тип кузова | джип/suv 5 д.в. |
| Пробег | 258 000 км |
| Руль | левый |
| Поколение | 4 поколение, рестайлинг |
| Комплектация | 3.0D AT Люкс (5 мест) |

Отчет по VIN-коду
RUT*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 3 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 1 предыдущее объявление
- 🔒 4 записи в истории пробега
- 🔒 41 фотография авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

Мнения владельцев Toyota Land Cruiser Prado

| Плюсы | Минусы | Полноны |
|-----------------------|--------|---------|
| надежный | 061 | |
| проходимый | 284 | |
| комфортный | 351 | |
| экономичный | 127 | |
| высокий клиренс | 106 | |
| внешний вид | 101 | |
| неприхотливый | 78 | |
| мощный | 63 | |
| низкий расход топлива | 55 | |
| динамичный | 53 | |

2 240 коротких отзывов

Отзывы владельцев Toyota Land Cruiser Prado

Дополнительно: Продаю Надежный, Проходимый, Легендарный Японский автомобиль. Два комплекта ключей. Салон в отличном состоянии. ДВС и АКПП тоже на отлично. Комплектация максимальная без лока и пневмы. Много приятных вещей

Развернуть все фото

Добавить в избранное | Пожаловаться на это объявление

Продвинуть объявление | Это мое объявление

Поделиться объявлением


Объявление 448331214 от 29.08.2024

Похожие автомобили

https://auto.drom.ru/nizhniya-tura/toyota/land_cruiser_prado/448331214.html

auto.drom.ru/nizhnie-sergi/toyota/land_cruiser_prado/347727874.html

★ Продажа Toyota Land Cruiser Prado, 2014 год в Нижних Сергах



3 600 000 Р нормальная цена

В кредит от 89 276 Р в месяц

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Двигатель | дизель, 3.0 л |
| Мощность | 173 л.с., налог |
| Коробка передач | АКПП |
| Привод | 4WD |
| Тип кузова | джип/suv 5 д.в. |
| Цвет | черный |
| Пробег | 167 000 км |
| Руль | левый |
| Поколение | 4 поколение, рестайлинг |
| Комплектация | 3.0D AT Комфорт |

Отчет по VIN-коду
RUT*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 3 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 5 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 3 предыдущих объявления
- 🔒 3 записи в истории пробега
- 🔒 64 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

Мнения владельцев Toyota Land Cruiser Prado

| Плюсы | Минусы | Полноны |
|-----------------------|--------|---------|
| надежный | 061 | |
| проходимый | 284 | |
| комфортный | 351 | |
| экономичный | 127 | |
| высокий клиренс | 106 | |
| внешний вид | 101 | |
| неприхотливый | 78 | |
| мощный | 63 | |
| низкий расход топлива | 55 | |
| динамичный | 53 | |

2 240 коротких отзывов

Отзывы владельцев Toyota Land Cruiser Prado

Дополнительно: Добро время суток! Прекрасный, надежный автомобиль проверенный годами эксплуатации! Я третий собственник с 2018 года. Приобретал с пробегом 70 000 км, за время эксплуатации

Развернуть все фото

Добавить в избранное | Пожаловаться на это объявление

Продвинуть объявление | Это мое объявление

Поделиться объявлением

Объявление 347727874 от 28.08.2024

Похожие автомобили

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| Toyota Land Cruiser Prado, 2016 3 340 000 Р | Toyota Land Cruiser Prado, 2016 3 600 000 Р | Toyota Land Cruiser Prado, 2016 3 315 999 Р |

https://auto.drom.ru/nizhnie-sergi/toyota/land_cruiser_prado/347727874.html

avito.ru/nizhnyaya_tura/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_257_000_km_4073635952

Toyota Land Cruiser Prado 3.0 AT, 2014, 257 000 км

3 700 000 ₽
или предложите свою цену

В кредит от 91 000 ₽/мес.
Рассчитать условия

Показать телефон
в xxxxxx-xx-xx

Написать сообщения
Отвечает в течение дня

Пользователь
5,0 ★★★★★ в отзывах
Частное лицо
Звонок - 1,3 тонны CO2

Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продать? Торгуемте?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

Характеристики

Год выпуска: 2014
Поклоение: 150 рестайлинг (2013–2017)
Пробег: 257 000 км
История пробега: 15 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 3
Состояние: Не битый
Модификация: 3.0 D AT (173 л.с.)
Объём двигателя: 3 л

Тип двигателя: Двигель
Коробка передач: Автомат
Привод: Полный
Комплектация: Луче 5 мест
Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Цвет: Серебряный
Руль: Левый
VIN и номер кузова: ВУТЗ...
Обмен: Не интересует

Все характеристики

3 700 000 ₽ — цена выше Авито Оценки

avito.ru/nizhnyaya_tura/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_257_000_km_4073635952

Состояние: Не битый
Модификация: 3.0 D AT (173 л.с.)
Объём двигателя: 3 л

Учтите VIN номер кузова: ВУТЗ...
Обмен: Не интересует

3 700 000 ₽
или предложите свою цену

В кредит от 91 000 ₽/мес.
Рассчитать условия

Показать телефон
в xxxxxx-xx-xx

Написать сообщения
Отвечает в течение дня

Пользователь
5,0 ★★★★★ в отзывах
Частное лицо
Звонок - 1,3 тонны CO2

Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продать? Торгуемте?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

3 700 000 ₽ — цена выше Авито Оценки

Нивеоценки до 2 898 199 ₽
Авито Оценка 2 898 200 — 3 241 000 ₽
Выше оценки от 3 241 001 ₽

Оценка показывает наиболее вероятную цену продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Подробнее об оценке

Проверка истории
Отчёт от 28 августа 2024 года

3 владельца по ПТС
ДТП не найдены
Проверка безопасности: повреждения, стоимость ремонтов и страховые выплаты
Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

История пробега: 15 записей с 2014 года
История техобслуживания: 2D записей с описанием работ
2 раза продавался на Авито: 13 фото и предлагаемая цена
Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение юрлицом

Купите полный отчёт от 80 ₽

Посмотреть пример отчёта
Использовать пакет на avto.teka.ru


Расположение
Свердловская обл., Нижнегурисуйский г., Нижняя Тура, ул. Ленина, 108

Описание
Авто в отличном состоянии. Комплектация пред максимальная (нет только пнемы и люка). Не битое не крашено, могу предоставить просмотре толщиномер ЛКП и автотеку. Два комплекта колёс на ориг. дисках. Всё что должно работать - работает, нижнего колхоза. Дас масло не ест, не дымит, АКПП не пинается, ошибок нет, регулярное ТО.

https://www.avito.ru/nizhnyaya_tura/avtomobili/toyota_land_cruiser_prado_3.0_at_2014_257_000_km_4073635952



avito.ru/kotlas/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_lesovoz_sortimentovoz_meusburger_novtrak_sh-345_2011_4738181726



1 199 000 ₺
или предложите свою цену

8 930 138-61-27

Написать сообщения
Отвечает за несколько часов

Пользователь
3,0 ★★★★★ 2 отзыва
Компания

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продать? Торг возможен?
Где можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?
Пришлите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

Характеристики

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Марка: Meusburger Новтрак | Тип тормозов: Барабанные |
| Модель: SH-345 | Грузоподъемность: 38000 кг |
| Тип техники: Полуприцеп | Длина прицепа: 13,6 м |
| Тип прицепа: Лесовоз (сортиментовоз) | Состояние: Б/у |
| Год выпуска: 2011 | ПТС или РСМ: Оригинал |
| Количество осей: 3 | VIN, номер кузова или SN: X415***** |
| Тип подвески: Рессорная | Доступность: В наличии |

[Все характеристики](#)

Нет отчёта об истории

Так бывает, если транспорт выпущен до 1985 года, не ставился на учёт в России или у нас недостаточно данных о нём.

Расположение

Архангельская обл., Котлас, ул. Луначарского [Показать карту](#)

Описание

продаю полуприцеп сортиментовоз рама цельная тормоза накладные оси BPW ось Plus 12r. подвеска рессорная

https://www.avito.ru/kotlas/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_lesovoz_sortimentovoz_meusburger_novtrak_sh-345_2011_4738181726


auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/meusburger-novtrak/sh-345/semitrailer/s-timber/634267274.html

★ Продажа Meusburger Новтрак SH-345, 2020 год в Красноярске

Снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

[Показать только актуальные объявления](#)



4 200 000 ₺

В лизинг от 51 485 ₺ в месяц

Количество осей: 3 шт
Тип техники: полуприцеп лесовоз, сортиментовоз
Длина кузова: 14 м
Масса: 40 000 кг

Отчет по VIN-коду
X41*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 20 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Продам Полуприцеп-сортиментовоз Meusburger Новтрак, модель SH-345. Отличное состояние. Пробег небольшой.

Город: Красноярск


Частное лицо
0 лет на Дроме

Снят с продажи

[Добавить в избранное](#) [Пожаловаться на это объявление](#)
[Это мое объявление](#) [Поделиться объявлением](#)

Объявление 634267274 от 19.03.2024 99

Похожие объявления



<https://auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/meusburger-novtrak/sh-345/semitrailer/s-timber/634267274.html>


ehkskavator.ru/tem/852903

Ehkskavator.ru Объявления Реклама Помощь

Поиск [Подать объявление](#)

Meusburger-Новтрак SH-345 лесовоз 2012 г.в

Вязьма > Прицепы, полуприцепы



1 170 000 Р

Пользователь

E-mail [Написать](#)

Добавлено 20.05.2024 в 03:05

№ 852903 👁 14 ⁺¹

[Продвинуть объявление](#)

[Искать похожие объявления](#)

[Еще из Смоленской обл.](#)

Описание

Meusburger-Новтрак SH-345 лесовоз 2012 г.в в Вязьме:

Продаю полуприцеп лесовоз новтрак 2012 г.в, полностью обслужен. Оси BPW, тормоза барабанные.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:
 МАССА ГРУЗА-38 000 килограмм
 ВЕС ПОЛУПРИЦЕПА-7 000 килограмм
 загрузка НА ССУ-18 Т
 РазмерНАЯ ДЛИНА-13 600 миллиметров
 ОСЕВЫЕ модульЫ-3 X 9 000 килограмм, BPW


Объявления из категории: [Продажа > Прицепы, полуприцепы](#)

<https://ehkskavator.ru/item/852903>

avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_L_spets_tehnika/scania_g440a6x4na_2017_4439563368

Scania G440A6X4NA, 2017

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#)



5 000 000 Р
или предложите свою цену

Рейтинг **1.0** из **1** отзыва
Частное лицо

[Показать телефон](#)
в 823 000-00-00

[Написать сообщение](#)
Отвечает за несколько часов

[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца

Здравствуйте!

[Еще продаёте?](#) [Торг возможен?](#)

[Где можно посмотреть?](#)

[Есть ли документы?](#) [На ходу?](#)

[Пришлите видео техники в работе?](#)

[Есть ли сертификат?](#)

Характеристики

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Марка: Scania | Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными |
| Серия: G | Подвеска кабины: Пневматическая |
| Модель: G440A6X4NA | Задняя подвеска: Пневматическая |
| Год выпуска: 2017 | Высота сидельного устройства: 1350 мм |
| Колёсная формула: 6x4 | Состояние: Б/у |
| Мощность: 440 л.с. | Пробег: 1 579 110 км |
| Экологический класс: Евро 4 | ПТС или ПСМ: Оригинал |
| Коробка передач: Механика | VIN, номер кузова или SN: 9BSG***** |
| Тип двигателя: Дизель | Доступность: В наличии |
| Объём двигателя: 12.7 л | |

[Все характеристики](#)

Проверка истории
Отчёт от 23 сентября 2024 года

[Автотекс](#)

Реклама 18+

СОВКОМБАНК | КАРТВО

Рассрочка 24 месяца у партнеров

Реклама 18+


ИСТОЧНИК

Продажа апартаментов

Премиальная отделка, мебель и техника

«под ключ»

avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_4439563368



Характеристики

Марка: Scania
 Серия: G
 Модель: G440A6X4NA
 Год выпуска: 2017
 Колёсная формула: 6x4
 Мощность: 440 л.с.
 Экологический класс: Евро 4
 Коробка передач: Механика
 Тип двигателя: Дизель
 Объём двигателя: 12.7 л

Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными
 Подвеска кабины: Пневматическая
 Задняя подвеска: Пневматическая
 Высота седельного устройства: 1350 мм
 Состояние: Б/у
 Пробег: 1579110 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: 96SG*****
 Доступность: В наличии

5 000 000 ₽
или предложите свою цену
Результат сделки: Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

Показать телефон
8923 000-00-00

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
1.0 ★★★★★ 1 отзыв
Частное лицо

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуй!

Ещё продёте? Торг возможен?

Где можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Автотекст

История пробега: Базисейс с 2018 года

Проверка на ДТП, тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

История пробега: Базисейс с 2018 года

Проверка на коммерческое использование: работ в такси, каршеринге и владение юридлицом

Купите полный отчёт от 80 ₽

Посмотреть пример отчёта

Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение

Ярославская обл., Ярославль, ул. Гагарина, 79
р-н Красноперекосский


Показать карту

Описание

Машина на физ.лице

https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_4439563368

avito.ru/sykytykar/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440_s_polupritsepom_2015_3997806672



Добавить в избранное

Добавить заметку

Характеристики

Марка: Scania
 Серия: G
 Модель: G440
 Год выпуска: 2015
 Колёсная формула: 4x2
 Мощность: 440 л.с.
 Экологический класс: Евро 4
 Коробка передач: Автомат
 Тип двигателя: Дизель
 Тип кабины: 2-х местная с 1 спальным
 Подвеска кабины: Механическая

Состояние: Б/у
 Пробег: 740 000 км
 Моточасы: 2000 ч
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: YS2P*****
 VIN прицепа: X4TS*****
 Марка прицепа: Новатрак
 Модель прицепа: SH-368
 Тип техники: Полуприцеп
 Тип прицепа: Лесовоз (сортиментовоз)
 Год выпуска прицепа: 2015

5 200 000 ₽
или предложите свою цену
Результат сделки: Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 989 437-56-84

Написать сообщение
Отвечает около часа

Артур
Компания
На Авито с мая 2024
Проверенный партнёр

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуй!

Ещё продёте? Торг возможен?

Где можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Погасите кредитки
в рассрочку на 24 месяца

Оценка сервитута и обременений - По всей РФ!
от 11 900 ₽

Скидка 20% на все услуги!
Отчёт от Бюро. Работаем с 2003г.
Индивидуальный подход. Без срывов сроков. Звоните!

Получить предложение

автoshop-ekb.ru
Moskvich 6 2024
1 136 000 ₽

Кузов: liftбек
Двигатель: 1499 л(136 л.с.)
Коробка: автомат-вариатор

Узнать больше

avito.ru/syktvykar/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440_s_polupritsepom_2015_3997806672

Мощность: 440 л.с.
 Экологический класс: Евро 4
 Коробка передач: Автомат
 Тип двигателя: Дизель
 Тип кабины: 2-хместная с 1 спальным
 Подвеска кабины: Механическая
 Задняя подвеска: Пневматическая
 Высота седельного устройства: 1125 мм

Все характеристики

Проверка истории
 Отчёт от 19 сентября 2024 года

- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонтов и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 5 записей с 2018 года

Купите полный отчёт от 80 ₽

→ Посмотреть пример отчёта
 □ Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение
 Республика Коми, Сыктывкар, Лесопарковая ул. [Показать карту](#)

Описание

- Продам автомобиль скания в очень хорошем состоянии. Рядный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель DC13, с коробкой оптикара • топливная система PDE; • рессорная подвеска (бортовые редукторы); • барабанные тормоза;
- В комплектации:
 - антиблокировочная система (ABS,EBS); • горный тормоз; • сухой и мокрый автономный отопитель • кондиционер; • круиз-контроль; • электропривод и обогрев зеркал; • электростеклоподъемники; • бортовой компьютер; • тахограф; • магнитола;
- Установлены шины одного размера: 315/80R22.5. Колеса новые. Срочно! Торги!

5 200 000 ₽
 или предложите свою цену
 Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 989 437-56-84

Написать сообщение
 Отвечает около часа

Артур
 Компания
 На Авито с мая 2024
 Проверенный партнёр

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаете? Торг возможен?
 Где можно посмотреть?
 Есть ли документы? На ходу?
 Пришлите видео техники в работе?
 Есть ли доставка?

Оценка сервитута и обременений - По всей РФ!
 от 11 900 ₽
 Скидка 20% на все услуги!
 Отчёт от 5 дней. Работаем с 2003г.
 Индивидуальный подход. Без скрытых сроков. Звоните!

Получить предложение

avtoskop-ekb.ru
Moskvich 6 2024
 1 136 000 ₽

Кузов: лифтбек
 Двигатель: 1499 л(136 л.с.)
 Коробка: автомат-вариатор



Узнать больше

https://www.avito.ru/syktvykar/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440_s_polupritsepom_2015_3997806672

avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2018_4072232442

Scania G440A6X4NA, 2018

Добавить в избранное Добавить заметку

7 850 000 ₽
 или предложите свою цену
 Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 967 554-43-24

Написать сообщение
 Отвечает за несколько часов

Пользователь
 4,7 ★★★★★ 12 отзывов
 Частное лицо
 Экввалд: -17,5 тонн CO2

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаете? Торг возможен?
 Где можно посмотреть?
 Есть ли документы? На ходу?
 Пришлите видео техники в работе?
 Есть ли доставка?

Характеристики

Марка: Scania
 Серия: G
 Модель: G440A6X4NA
 Год выпуска: 2018
 Колёсная формула: 6x4
 Мощность: 440 л.с.
 Коробка передач: Механика
 Тип двигателя: Дизель
 Объём двигателя: 12.8 л
 Тип кабины: 2-хместная с 1 спальным

Подвеска кабины: Пневматическая
 Задняя подвеска: Пневматическая
 Высота седельного устройства: 1350 мм
 Состояние: Б/у
 Пробег: 694 000 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN номер кузова или SN: 96SG*****
 Доступность: В наличии

Найдём технику в аренду за час

Реклама 15+

Погасите кредитки в рассрочку на 24 месяца

Avito Спецтехника

avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2018_4072232442

Характеристики

Марка: Scania
 Серия: G
 Модель: G440A6X4NA
 Год выпуска: 2018
 Колёсная формула: 6x4
 Мощность: 440 л.с.
 Коробка передач: Механика
 Тип двигателя: Дизель
 Объём двигателя: 12.8 л
 Тип кабины: 2-х местная с 1 спальным

Подвеска кабины: Пневматическая
 Задняя подвеска: Пневматическая
 Высота сидельного устройства: 1350 мм
 Состояние: Б/у
 Пробег: 694 000 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: 9BSG*****
 Доступность: В наличии

7 850 000 Р
или предложите свою цену
Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 967 554-43-24

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
4.7 ★★★★★ 12 отзывов
Частное лицо
Эквивалент: -17,5 тонн CO₂

Подписаться на продавца

Проверка истории

Отчёт от 23 сентября 2024 года

- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонтов и страховых выплат
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: Записки 2024 года
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение юристом

Купить полный отчёт от 80 Р

→ Посмотреть пример отчёта
Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение

Свердловская обл., Екатеринбург, 3-я Самородная ул. р-н Чкаловский

Показать карту

Описание


мотор 13л
 РЕТАРДЕРИ!!! Дискные тормоза, пневмо!
 Литые диски, задняя резина новая ОТАНИ(Тайланд)
 перед Гудер
 топливные баки алюминий на 1000 литров
 автономка жидкая, фен оригинал, коври, чехлы, вся сухая, без ошибок и недочетов.
ВНИМАНИЕ! РАССЧЕТ ТОЛЬКО НАЛИ!

https://www.avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2018_4072232442

avito.ru/novospasskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_3978911800

Scania G440A6X4NA, 2017

Добавить в избранное
 Добавить заметку



9 800 000 Р с НДС
Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 977 096-11-74

Пользователь
Частное лицо
Завершено 5 объявлений

Подписаться на продавца

Характеристики


Марка: Scania
 Серия: G
 Модель: G440A6X4NA
 Год выпуска: 2017
 Колёсная формула: 6x4
 Мощность: 440 л.с.
 Экологический класс: Евро5
 Коробка передач: Механика
 Тип двигателя: Дизель
 Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными

Подвеска кабины: Механическая
 Задняя подвеска: Пневматическая
 Высота сидельного устройства: 1350 мм
 Состояние: Б/у
 Пробег: 1 210 471 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: YS2G*****
 Доступность: В наличии

Реклама | БИ

СОВКОМБАНК | **Халва**

Рассрочка
24 месяца
у партнеров




ocenkaprav.ru

Оценка сервитута и обременений - По всей РФ!
от 11 900 Р

Скидка 20% на все услуги!
Отчёт от 5 дней. Работаем с 2003г.
Идеальный подход. Без срывов сроков. Звоните!

Получить предложение


avtoshop-ekb.ru

Moskvich 6 2024
1 136 000 Р

Кузов: лифтбек
Двигатель: 1499 л(136 л.с.)
Коробка: автомат-вариатор

Узнать больше

avito.ru/novospasskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_3978911800



9 800 000 ₽ с НДС

Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 977 096-11-74

Пользователь: Частное лицо
Завершено: 5 объявлений

Подписаться на продавца

Характеристики

Марка: Scania
Серия: G
Модель: G440A6X4NA
Год выпуска: 2017
Колёсная формула: 6x4
Мощность: 440 л.с.
Экологический класс: Евро5
Коробка передач: Механика
Тип двигателя: Дизель
Тип кабины: 2-хместная с 2 спальными

Подвеска кабины: Механическая
Задняя подвеска: Пневматическая
Высота седельного устройства: 1350 мм
Состояние: Б/у
Пробег: 1 210 471 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или SN: YS2G*****
Доступность: В наличии

Проверка истории

Отчёт от 12 сентября 2024 года

Проверка на ДТП: таметь повреждений, стоимость ремонтов и страховых выплат

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

История пробега: 3 записи с 2022 года

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение юридцом

Купить полный отчёт от 80 ₽

→ Посмотреть пример отчёта
Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение

Ульяновская обл., Новоспаский р-н, Новоспасское городское поселение, рп. Новоспасское

Показать карту


Описание

Продается тягач в хорошем рабочем состоянии. Работает на линии. Продается в связи с обновлением парка. Также имеются на продажу тягачи 4x2

https://www.avito.ru/novospasskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g440a6x4na_2017_3978911800

auto.drom.ru/spec/kuytun/scania/g440ca/truck-tractor/truck-tractor/869277179.html

★ Продажа Scania G440CA, 2015 год в Куйтуне



7 950 000 ₽

В лизинг от 97 475 ₽ в месяц

Двигатель: дизель, 12 л
Мощность: 441 л.с.
Коробка передач: механика
Колёсная формула: 6x6
Тип техники: седельный тягач
Пробег: 390 000 км
Руль: левый
Спальник: есть

Отчет по VIN-коду

YS2*****

- Объем двигателя не совпадает с ПТС
- 3 записи о регистрации
- Стоит на учете в ГИБДД
- Был во владении у юр. лица
- Последний период владения больше 1 года
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 1 предыдущее объявление
- 5 записей в истории пробега
- 7 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 16 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Пожоие объявления

Scania P440, 2020 12 500 000 ₽
MAN TGS 33.480, 2013 6 000 000 ₽
MAN TGS 33.430, 2012 7 000 000 ₽


Дополнительно: Резина новая. Приобретался новым. Пробег оригинальный.
Отдельно продается полуприцеп НовосибАРЗ(высокая рама) 1500000р

Возможен обмен.

<https://auto.drom.ru/spec/kuytun/scania/g440ca/truck-tractor/truck-tractor/869277179.html>

auto.drom.ru/spec/tomsk/scania/g440la/truck-tractor/truck-tractor/51516534.html

★ Продажа Scania G440LA, 2014 год в Томске



6 700 000 Р

| | |
|------------------|-----------------|
| Двигатель | дизель, 13 л |
| Мощность | 440 л.с. |
| Коробка передач | автомат |
| Колесная формула | 6x2 |
| Тип техники | седельный тягач |
| Пробег | 727 912 км |
| Руль | левый |
| Спальник | есть |

Скания Г-Серия 8x4

Открыты владельцы: Скания Г-Серия 8x4

Технические характеристики: Скания Г-Серия 8x4

Запчасти на Скания Г-Серия 8x4

Отчет по VIN-коду
УС2*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 4 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 6 месяцев
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 7 записей в истории пробега
- 🔒 1 фотография авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 17 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Развернуть все фото


Добавить в избранное | Пожаловаться на это объявление

Продвинуть объявление | Это мое объявление


Поделиться объявлением

Объявление 51516534 от 16.09.2024 38


Похожие объявления



KamAZ 4308, 2022
6 800 000 Р



Mivo FH-TRUCK 6x4, 2018
9 000 000 Р



KamAZ 43118 Сайбэк, 2006
8 050 000 Р


Дополнительно: Продам автомобиль SCANIA G-440LA год выпуска 2014, регистрация и эксплуатация с 15.01.2015г. Коробка автомат(оптикуру), пробег родной, высокая кабина, 2 спальнecк места, ADR подготовка, гидрофикация. Все работает. Машина полностью технически исправна и обслужена. Машины в работе. Один хозяин. Звоните, все вопросы по телефону.

Город: Томск

<https://auto.drom.ru/spec/tomsk/scania/g440la/truck-tractor/truck-tractor/51516534.html>

auto.drom.ru/spec/irkutsk/scania/g440/truck-tractor/truck-tractor/640696034.html

★ Продажа Scania G440, 2014 год в Иркутске



6 700 000 Р

| | |
|------------------|-----------------|
| Двигатель | дизель, 12,7 л |
| Мощность | 441 л.с. |
| Коробка передач | механика |
| Колесная формула | 6x4 |
| Тип техники | седельный тягач |
| Пробег | 630 000 км |
| Руль | левый |
| Грузоподъемность | 21 000 кг |
| Масса | 10 101 кг |
| Высота седла | 1 350 мм |
| Спальник | есть |

Скания Г-Серия 8x4

Открыты владельцы: Скания Г-Серия 8x4

Технические характеристики: Скания Г-Серия 8x4

Запчасти на Скания Г-Серия 8x4

Отчет по VIN-коду
УС2*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 3 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 5 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 1 предыдущее объявление
- 🔒 6 записей в истории пробега
- 🔒 39 фотографий авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Развернуть все фото


Добавить в избранное | Пожаловаться на это объявление


Продвинуть объявление | Это мое объявление


Поделиться объявлением

Объявление 640696034 от 07.09.2024 227

Похожие объявления








Дополнительно: Продам седельный тягач в отличном состоянии. Находится в Иркутске

Город: Иркутск

<https://auto.drom.ru/spec/irkutsk/scania/g440/truck-tractor/truck-tractor/640696034.html>

auto.drom.ru/spec/komsomolsk/scania/g440ca/truck-tractor/truck-tractor/46997800.html

★ Продажа Scania G440CA, 2013 год в Комсомольске-на-Амуре



5 500 000 Р

| | |
|------------------|-----------------|
| Двигатель | дизель, 13 л |
| Мощность | 441 л.с. |
| Коробка передач | механика |
| Колесная формула | 6x6 |
| Тип техники | седельный тягач |
| Пробег | 610 000 км |
| Руль | левый |
| Грузоподъемность | 33 500 кг |
| Масса | 10 859 кг |
| Высота седла | 160 мм |

Скания Г-Серия 8x4

Отзывы владельцев: Скания Г-Серия 8x4

Технические характеристики: Скания Г-Серия 8x4

Запчасти на Скания Г-Серия 8x4

Отчет по VIN-коду
Y5Z*****

- ✓ Характеристики соответствуют ПТС
- ✓ 4 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- 1 Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 6 записей в истории пробега
- 1 фотография авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 17 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Хорошее состояние

Город: Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край

Частное лицо
10 лет на Дром

Развернуть все фото

Добавить в избранное | Пожаловаться на это объявление

Продвинуть объявление | Это мое объявление

Поделиться объявлением

Объявление 46997800 от 31.08.2024 | 153

Похожие объявления

- Scania G480CA, 2015 | 4 500 000 Р
- Scania G480CA, 2015 | 5 850 000 Р
- MAN TGS 40.480, 2015 | 8 000 000 Р

<https://auto.drom.ru/spec/komsomolsk/scania/g440ca/truck-tractor/truck-tractor/46997800.html>

avito.ru/pugachev/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_bzap_945500_2011_4073240325

Полуприцеп бортовой БЗАП 945500, 2011

1 200 000 Р
или предложите свою цену

8 923 066-64-37

Написать сообщение

Пользователь: Частное лицо. Завершено 4 объявления

Подписаться на продавца

Спросите у продавца: Здравствуйте!

Еще продаете? | Торг возможен?

Где можно посмотреть?

Есть ли документы? | На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли остаток авт?

Характеристики

| | | | |
|------------------|----------------|---------------------------|------------|
| Марка: | БЗАП | Грузоподъемность: | 31000 кг |
| Модель: | 945500 | Длина прицепа: | 12,0 м |
| Тип техники: | Полуприцеп | Объем прицепа: | 70 м³ |
| Тип прицепа: | Бортовой | Состояние: | Б/у |
| Год выпуска: | 2011 | Пробег: | 200 000 км |
| Количество осей: | 3 | ПТС или ПСМ: | Оригинал |
| Тип подвески: | Пневматическая | VIN, номер кузова или SN: | XB99***** |
| Тип тормозов: | Барабанные | Доступность: | В наличии |

Проверка истории
Отчет от 31 августа 2024 года



Автотекст

Проверка на ДТП: тяжесть | Проверка на коммерческое

Реклама: Погасите кредитки, Атмосфера уютного стиля и эстетики



avito.ru/pugachev/gruzoviki_j_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_bzap_945500_2011_4073240325

1 200 000 Р

или предложите свою цену
Решение: **невозв.**
Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 923 066-64-37

Написать сообщение

Пользователь
Частное лицо
Завершено 4 объявления

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продёте? Торг возможен?
Где можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?
Пришлите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

Характеристики

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Марка: БЗАП | Грузоподъёмность: 31000 кг |
| Модель: 945500 | Длина прицепа: 12.0 м |
| Тип техники: Полуприцеп | Объём прицепа: 70 м³ |
| Тип прицепа: Бортовой | Состояние: Б/у |
| Год выпуска: 2011 | Пробег: 200 000 км |
| Количество осей: 3 | ПТС или ПСМ: Оригинал |
| Тип подвески: Пневматическая | VIN, номер кузова или SN: X899***** |
| Тип тормозов: Барабанные | Доступность: В наличии |

Проверка истории

Отчёт от 31 августа 2024 года

Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты

Проверка на юридическую чистоту: залог, розыск и ограничения

Проверка на коммерческое использование: работ в такси, каршеринге и владение юрлицом

Купить полный отчёт от 80 Р

Посмотреть пример отчёта

Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение

Саратовская обл., Пугачёвский р-н, муниципальное образование Пугачёв, Пугачёв, Топоровская ул.

Показать карту

Описание



Полуприцеп ломовоз, количество осей: 3, торг приветствуется

https://www.avito.ru/pugachev/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_bzap_945500_2011_4073240325

avito.ru/haberezhyne_chelny/gruzoviki_j_spetstehnika/polupritsep_samosvalnyy_bzap_94553n_2021_3854954744

Полуприцеп самосвальный БЗАП 94553N, 2021

Добавить в избранное Добавить заметку

5 000 000 Р

или предложите свою цену
Решение: **невозв.**
Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 987 172-00-45

Написать сообщение

Отвечает около 30 минут

Руслан
Частное лицо
На Авито с апреля 2012
Завершено 102 объявления

4 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продёте? Торг возможен?
Где можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?
Пришлите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

Характеристики

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Марка: БЗАП | Объём прицепа: 60 м³ |
| Модель: 94553N | Состояние: Б/у |
| Тип техники: Полуприцеп | Пробег: 1 км |
| Тип прицепа: Самосвальный | ПТС или ПСМ: Оригинал |
| Год выпуска: 2021 | VIN, номер кузова или SN: X899***** |
| Грузоподъёмность: 41000 кг | Доступность: В наличии |

Проверка истории

Отчёт от 20 августа 2024 года

Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты

2 раза продавался на Авито: 16 фото и предыдущая цена

Проверка на коммерческое

avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_samosvalnyy_bzap_94553n_2021_3854954744

Характеристики

Марка: БЗАП
 Модель: 94553N
 Тип прицепа: Полуприцеп
 Год выпуска: 2021
 Грузоподъемность: 41000 кг

Объем прицепа: 60 м³
 Состояние: Б/у
 Пробег: 1 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или SN: X899*****
 Доступность: В наличии

5 000 000 Р
 или предложите свою цену
 Оформите хоть на месяц, хоть на год Подробнее

8 987 172-00-45

Написать сообщение
 Отвечает в течение 30 минут

Руслан
 Частное лицо
 На Авито с апреля 2012
 Завершено 102 объявления

4 объявления пользователя
 Подписаться на продавца

Проверка истории

Отчёт от 20 августа 2024 года

- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонтов и страховых выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 3 записи с 2022 года
- 2 раза продавался на Авито: 16 фото и предыдущая цена
- Проверка на коммерческое использование: работ в такси, каршеринге и владение юридическим

Купите полный отчёт от 80 Р

→ Посмотреть пример отчёта
 ☑ Использовать пакет на autoteka.ru

Расположение

Республика Татарстан, Набережные Челны, 33-й комплекс, 1 р-н Комсомольский

Показать карту

Описание

В продаже 2 почти новых полуприцепа-самосвала. 60м³ и 45м³. В эксплуатации практически не были

Сталь s500 немецкая, встроенные автоматические весы

https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_samosvalnyy_bzap_94553n_2021_3854954744

ehkskavator.ru/item/754633

Ehkskavator.ru Объявления Реклама Помощь

Поиск Подать объявление

Полуприцеп ломовоз металловоз бзап 2011 г

Екатеринбург > Прицепы, полуприцепы

1 144 000 Р

БЗАП

E-mail Написать

Добавлено 19.05.2024 в 21:05

№ 754633 33 41

Продвинуть объявление

Искать похожие объявления

Еще из Свердловской обл.

Описание

Полуприцеп ломовоз металловоз бзап 2011 г в Екатеринбурге:

Полуприцеп ломовоз БЗАП 2011 год. Емкость 70 куб. Задние распашные ворота. Ходовая перебрана, вложений не нуждается. Покрашен. Практически Новейшая резина. Кузов не раздутый. Полуприцеп полностью обслужен и настроен к работе.

Объявления из категории: Продажа > Прицепы, полуприцепы

<https://ehkskavator.ru/item/754633>

- 106 -

ООО «ДОМ Оценки»

№ 30/09-24-8864

auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1104700150-5f726bbe/

Lexus RX 200t, 2017

25 июля 2021 © 856 (5 месяцев) №1104700150

4 500 000 ₽ Справедливая цена ▼
 Подробнее про оценку стоимости

Частное лицо
Екатеринбург

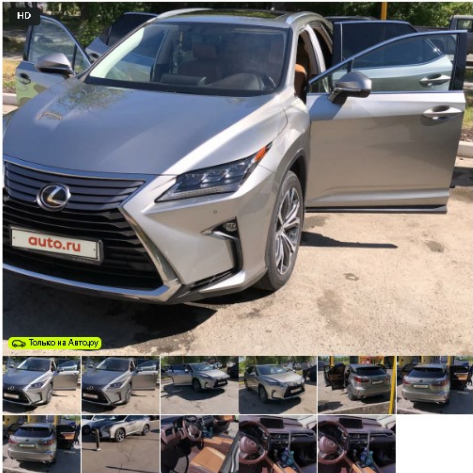
История автобесplatно

Написать Показать телефон

Наличие: В наличии
 Поколение: IV
 Год выпуска: 2017
 Пробег: 61 000 км
 Кузов: Внедорожник 5 дв.
 Цвет: Серый
 Двигатель: 2.0 л / 238 л.с. / Бензин
 Комплектация: 49 опций
 Налог: 11 805 ₽ / год
 Коробка: Автоматическая
 Привод: Полный
 Руль: Левый
 Состояние: Не требует ремонта
 Владельцы: 2 владельца
 ПТС: Оригинал
 Таможня: Растаможен
 VIN: JT*****
 Госномер: *****196

Показать в отчёте

Характеристики модели



История автомобиля auto.ru отчёты

Владельцы по ПТС
 Количество и даты владения

Проверка на ДТП
 ДТП не найдены

auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1104700150-5f726bbe/

Частное лицо
Екатеринбург

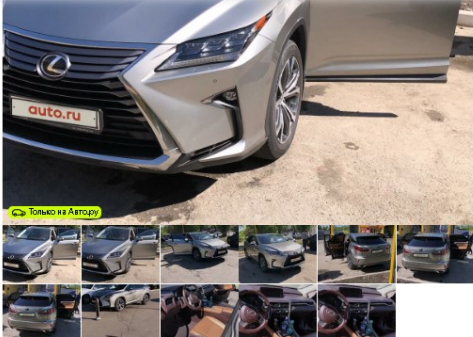
История автобесplatно

Написать Показать телефон 4 500 000 ₽

Комплектация: 49 опций
 Налог: 11 805 ₽ / год
 Коробка: Автоматическая
 Привод: Полный
 Руль: Левый
 Состояние: Не требует ремонта
 Владельцы: 2 владельца
 ПТС: Оригинал
 Таможня: Растаможен
 VIN: JT*****
 Госномер: *****196

Показать в отчёте

Характеристики модели



История автомобиля auto.ru отчёты

Владельцы по ПТС
 Количество и даты владения

Проверка на ДТП
 ДТП не найдены

Юридическая проверка
 Можно регистрировать, не в розыске

История пробега
 Покажем историю пробегов автомобиля

Техосмотры
 Покажем ТО с описанием работ

Коммерческое использование
 Проверим на работу в такси и каршеринге

Купить полный отчёт

Комментарий продавца

Декабрь 17 года, в отличном состоянии, богатая комплектация, ни одной крашенной детали, проблем с авто нет! Торгу у капота(символический, максимум на ТО), желающим сбить цену просьба не звонить! За авто уверен на 100%! Желательно пишите в чате Авто.ру! Звонить и предлагать смешную цену не надо!

<https://auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1104700150-5f726bbe/>

auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1124203933-0107d471/

Lexus RX 200t, 2017

4 125 000 ₽ Справедливая цена [Подробнее про оценку стоимости](#)

11 сентября 205 №1124203933

Частное лицо
Чкаловская, Ека геринбург, улица 8 Марта, 171

История автобесплатно

Написать [Показать телефон](#)

| | |
|--------------|---------------------------|
| Наличие | В наличии |
| Поколение | IV |
| Год выпуска | 2017 |
| Пробег | 106 000 км |
| Кузов | Внедорожник 5 дв. |
| Цвет | Красный |
| Двигатель | 2.0 л / 238 л.с. / Бензин |
| Комплектация | F SPORT EXECUTIVE |
| Налог | 11 805 ₽ / год |
| Коробка | Автоматическая |
| Привод | Полный |
| Руль | Левый |
| Состояние | Не требует ремонта |
| Владельцы | 2 владельца |
| ПТС | Оригинал |
| Таможня | Распламжен |
| VIN | JT***** |
| Госномер | *****196 |

[Показать в отчёте](#)

[Характеристики модели](#)

История автомобиля [auto.ru \(отчёты\)](#)

Владельцы по ПТС
Юридическая проверка
Можно регистрировать, не в розыске

auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1124203933-0107d471/

Lexus RX 200t, 2017

4 125 000 ₽

Частное лицо
Чкаловская, Ека геринбург, улица 8 Марта, 171

История автобесплатно

Написать [Показать телефон](#)

| | |
|-----------|--------------------|
| Коробка | Автоматическая |
| Привод | Полный |
| Руль | Левый |
| Состояние | Не требует ремонта |
| Владельцы | 2 владельца |
| ПТС | Оригинал |
| Таможня | Распламжен |
| VIN | JT***** |
| Госномер | *****196 |

[Показать в отчёте](#)

[Характеристики модели](#)

История автомобиля [auto.ru \(отчёты\)](#)

Владельцы по ПТС
Юридическая проверка
Можно регистрировать, не в розыске

История пробега
Покажем историю пробегов автомобиля

Техосмотры
Покажем ТО с списанием работ

Проверка на ДТП
Тяжесть повреждений и стоимость ремонта

Коммерческое использование
Проверим на работу в такси и каршеринге

[Купить полный отчёт](#)


Комментарий продавца

Комплектация F-спорт (Макс), обслуживание Лексус на металлургов (оф диллер). Ездилa жена. Противогонный комплекс с закрытием всего на штыри, акпп тоже на элстро штыре. Мойка каждую неделю, стоит в паркинге (зимой 3) градуса. В том году оставили на улице случайно, как итог покупки новых дисков и новой хаапелиты 10. Обработана системой Литекс, автозапуск с приложения и с пульта. Кол-во собственников светится наверно больше из за перестановки номеров. Номер 888 96 могу рассмотреть, что бы оставить. Не бита. Муж Алексей *****.

<https://auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1124203933-0107d471/>



★ Продажа Lexus RX200t, 2017 год в Тюмени



4 500 000 Р нормальная цена

В кредит от 111 585 Р в месяц

Двигатель: бензин, 2.0 л
 Мощность: 238 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4WD
 Цвет: синий
 Пробег: 94 000 км
 Руль: левый
 Поколение: 4 поколение
 Комплектация: 2.0i AT AWD Executive+

Отчет по VIN-коду
 JTJ*****
 ✓ Характеристики совпадают с ПТС
 ✓ 3 записи о регистрации
 ✓ Стоит на учете в ГИБДД
 ✓ Был во владении у юр. лица
 ✓ Последний период владения больше 2 лет
 ✓ Не числится в розыске
 ✓ Ограничений не обнаружено
 2 предыдущих объявления
 3 записи в истории пробега
 28 фотографий авто
 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
 Проверка наличия залогов
 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Продам Lexus RX в отличном состоянии, 2017 года выпуска. В ПТС 3 владельца, по факту я в второй. Полный привод. Комплектация EXECUTIVE PLUS.

Автомобиль в отличном техническом

Лexus RX 200t 9.3

Отзывы владельцев Lexus RX 200t

Тест-драйвы Lexus RX 200t

Технические характеристики Lexus RX 200t

Запчасти на Lexus RX 200t в Тюмени

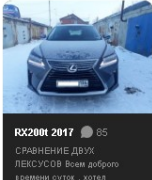
Мнения владельцев Lexus RX200t

Плюсы Минусы

- комфортный 36
- надежный 34
- внешний вид 31
- просторный салон 8
- резвый 8
- экономичный 7
- быстрый 6
- высокий клиренс 3
- дисциплиный 3

144 коротких отзыва

Отзывы владельцев Lexus RX200t



RX200t 2017 85


СРАВНЕНИЕ ДВУХ ЛЕКСУСОВ. Всем добро! времени суток...котей

Развернуть все фото

Добавить в избранное
 Продвинуть объявление
 Поделиться объявлением
 Пожаловаться на это объявление
 Это мое объявление


Объявление 891386093 от 17.09.2024 108

Похожие автомобили



<https://auto.drom.ru/tyumen/lexus/rx200t/681386093.html>

★ Продажа Lexus RX200t, 2017 год в Тюмени



4 500 000 Р нормальная цена

В кредит от 111 585 Р в месяц

Двигатель: бензин, 2.0 л
 Мощность: 238 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4WD
 Цвет: белый
 Пробег: 53 000 км
 Руль: левый
 Поколение: 4 поколение
 Комплектация: 2.0i AT AWD F Sport Executive

Отчет по VIN-коду
 JTJ*****
 ✓ Характеристики совпадают с ПТС
 ✓ 2 записи о регистрации
 ✓ Стоит на учете в ГИБДД
 ✓ Не был во владении у юр. лица
 ✓ Последний период владения больше 1 года
 ✓ Не числится в розыске
 ✓ Ограничений не обнаружено
 1 предыдущее объявление
 17 записей в истории пробега
 25 фотографий авто
 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
 Проверка наличия залогов
 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Объявление от собственника. Комплектация F-Sport, ПТС оригинал, 2-й хозяин. Отличное техническое состояние. Гаражное хранение, редкая эксплуатация. В машине не курили.

Лexus RX 200t 9.3

Отзывы владельцев Lexus RX 200t

Тест-драйвы Lexus RX 200t

Технические характеристики Lexus RX 200t

Запчасти на Lexus RX 200t в Тюмени

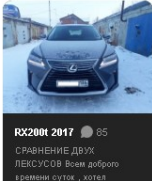
Мнения владельцев Lexus RX200t

Плюсы Минусы

- комфортный 36
- надежный 34
- внешний вид 31
- просторный салон 8
- резвый 8
- экономичный 7
- быстрый 6
- высокий клиренс 3
- дисциплиный 3

144 коротких отзыва

Отзывы владельцев Lexus RX200t



RX200t 2017 85

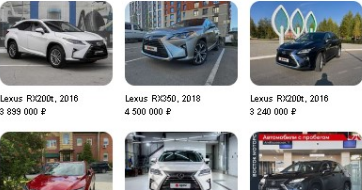
СРАВНЕНИЕ ДВУХ ЛЕКСУСОВ. Всем добро! времени суток...котей

Развернуть все фото

Добавить в избранное
 Продвинуть объявление
 Поделиться объявлением
 Пожаловаться на это объявление
 Это мое объявление

Объявление 892853670 от 17.09.2024 267

Похожие автомобили



Lexus RX200t, 2016 3 889 000 Р
 Lexus RX350, 2018 4 500 000 Р
 Lexus RX200t, 2016 3 240 000 Р

<https://auto.drom.ru/tyumen/lexus/rx200t/892853670.html>



auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1118551824-3139748b/

Lexus RX 200t, 2017

31 марта 2023 323 №1118551824

4 285 000 ₽ Выше оценки на 3%

История автобеслатно

Показать телефон

Частное лицо
Челябинск

Продаёт собственник
Документы проверены

Наличие: В наличии
 Поколение: IV
 Год выпуска: 2017
 Пробег: 130 000 км
 Кузов: Внедорожник 5 дв.
 Цвет: Белый
 Двигатель: 2.0 л / 238 л.с. / Бензин
 Комплектация: 1 опция
 Налог: 17 850 ₽ / год
 Коробка: Автоматическая
 Привод: Полный
 Руль: Левый
 Состояние: Не требует ремонта
 Владельцы: 1 владельец
 ПТС: Оригинал
 Владение: 7 лет
 Таможня: Рас таможен
 VIN: JT*****
 Госномер: *****174

Показать в отчёте

Характеристики модели

История автомобиля

auto.ru (отчёты)

Спасибо

СКАЖИ СПАСИБО
любимым педагогам и наставникам

Создай свою уникальную открытку!

История автобеслатно

auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1118551824-3139748b/

4 285 000 ₽

Частное лицо
Челябинск

Показать телефон

Состояние: Не требует ремонта
 Владельцы: 1 владельец
 ПТС: Оригинал
 Владение: 7 лет
 Таможня: Рас таможен
 VIN: JT*****
 Госномер: *****174

Показать в отчёте

Характеристики модели

История автомобиля

auto.ru (отчёты)

Юридическая проверка
Можно регистрировать, не в розыске

Проверка на ДТП
Тяжесть повреждений и стоимость ремонта

Коммерческое использование
Проверки на работу в такси и каршеринге

Купите полный отчет

Комментарий продавца

Продается Lexus RX200t, 2017 г.в. В эксплуатации с 01 сентября 2017, один хозяин (хозяйка). Автомобиль в идеальном состоянии. Установлена совершенно новая летняя резина Goodyear. Автомобиль обслуживается каждые 7-8 тысяч километров. Каждые 20 тысяч км пробега меняется масло в редукторах, а в АКПП меняется масло и фильтр каждые 30 тысяч км пробега. В автомобиле проклеены колёсные арки и двери в студии Шумофф. На стеклах автомобиля нанесена прозрачная, атермальная плёнка. В настоящий момент проведено очередное ТО с заменой масла и фильтров, а также заменены тормозные колодки по кругу. На автомобиле были незначительные повреждения (царапины), которые были устранены у официального дилера. Продажа без спешки, на стоянки, площадки, салоны без оплаты не встанет. Обмен не интересует!

Спасибо

УЧАСТВУЙ В АКЦИИ!

ОТПРАВЬ ОТКРЫТКУ

Скажи СПАСИБО педагогам и наставникам России!


История автобеслатно

<https://auto.ru/cars/used/sale/lexus/rx/1118551824-3139748b/>



auto.drom.ru/kurgan/lexus/rx200t/807393717.html

★ Продажа Lexus RX200t, 2017 год в Кургане



4 350 000 Р нормальная цена

В кредит от 107 875 Р в месяц

Двигатель: бензин, 2.0 л
 Мощность: 238 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4x4
 Цвет: черный
 Пробег: 138 000 км
 Руль: левый
 Поколение: 4 поколение
 Комплектация: 2.0i AT AWD Exclusive+

Отчеты по VIN-коду

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 2 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 5 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 2 предыдущих объявления
- 10 записей в истории пробега
- 56 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 16 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Лexus RX 200t

Оценки владельцев Lexus RX 200t

Плюсы

- комфортный 39
- надежный 34
- внешний вид 31
- просторный салон 8
- резвый 8
- экономичный 7
- быстрый 6
- высокий клиренс 3
- динамичный 3

144 коротких отзыва

Отзывы владельцев Lexus RX200t

РХ200т 2017 85

СРАВНЕНИЕ ДВУХ ЛЕКСУСОВ. Всем работникам спасибо.

Дополнительно: Дилерский автомобиль в отличном состоянии без ДТП и окрасов, третий авто в семье, ездила девушка, шестой год в собственности. 100% оригинальный пробег, в основном по трассе. Обслуживалась в официальном дилерском центре.

Похожие автомобили

Объявление 807393717 от 06.09.2024 113

<https://auto.drom.ru/kurgan/lexus/rx200t/807393717.html>

avito.ru/polevskoy/nastolnye_kompyutery/sistemnyy_blok_asus_3656433992

Системный блок asus

4 699 Р

Предложить свою цену >

Отвечает за несколько часов

Показать телефон

Написать

Ломб Комиссионнов

4.8 ★★★★★ 13 отзывов

Компания · На Avito с 2022 года

80 объявлений

Подписаться

Реквизиты проверены

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Где и когда можно посмотреть? Ещё продать?

Торг уместен? Отправить Avito Доставкой?

Когда можно посмотреть?

Адрес

Свердловская обл., Полевской г.о., Полевской, ул. Карла Маркса, 4

Показать на карте

Характеристики

Состояние: Б/у

Процессор: Intel Pentium

Видеокарта: ASUS AMD Radeon HD 4870 1GB

Оперативная память: 2 Гб

Материнская плата: ASUS A56BM-E

Описание

Системный блок ASUS

Наша цена: 4699 руб

Цена др. магазинов: 7999 руб

Процессор: Intel(R) Pentium(R) CPU G2020 2.90GHz

ОЗУ: 2ГБ...

Читать полностью

№ 3656433992, 17 комментариев, 10.43.80 просмотра (1 день)

https://www.avito.ru/polevskoy/nastolnye_kompyutery/sistemnyy_blok_asus_3656433992

avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/kompyuter_asus_4457544425?location=653700

Главная > Электроника > Настольные компьютеры > Системные блоки

Компьютер Asus



10 000 ₽ Предложить свою цену >

[Купить с доставкой](#) [В корзину](#)

Авито Доставка. Можно оплатить при получении. [Об Авито Доставке](#)

Пользователь
4,8 ★★★★★ 42 отзыва
[Подписаться](#)
Экоклад: -5,45 тонн CO₂
Отвечает в течение дня

[Показать телефон](#) [Написать](#)

Характеристики

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Состояние: Б/у | Оперативная память: 10 Гб |
| Тип: Официальный | Материнская плата: ASUS A56M-A/USB3 |
| Процессор: Intel Atom Z30 | |

Описание
В хорошем состоянии

Адрес
Екатеринбург

Спросите у продавца

https://www.avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/kompyuter_asus_4457544425?location=653700

avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/nettop_asus_e520_i5-7400t8gb1tb630_1gb_4258602819

Главная > Электроника > Настольные компьютеры > Системные блоки

Неттоп Asus E520 i5-7400T/8GB/1TB/630 1GB

15 500 ₽ Предложить свою цену >

Отвечает около 30 минут

[Показать телефон](#) [Написать](#)

Пользователь
4,8 ★★★★★ 72 отзыва
[Подписаться](#)
Экоклад: -12,8 тонн CO₂



Спросите у продавца

Здравствуйте!

[Где и когда можно посмотреть?](#) [Еще продать?](#)

[Товг уместен?](#) [Отправить Авито Доставкой?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

Адрес
Свердловская обл., Екатеринбург, мкр-н Уралмаш, ул. Ломоносова, 22
 ● Проспект Космонавтов ⚡ 21-30 мин. ● Уралмаш ⚡ 21-30 мин.
 ● Машиностроителей ⚡ от 31 мин.
[Показать на карте](#)

Характеристики
Состояние: Б/у

Описание
Неттоп Asus E520
В хорошем состоянии, полностью рабочий.
Установлен Microsoft Office.
В комплекте ЗПУ.
Процессор: Intel Core i5-7400T


https://www.avito.ru/ekaterinburg/nastolnye_kompyutery/nettop_asus_e520_i5-7400t8gb1tb630_1gb_4258602819

avito.ru/kamensk-uralskiy/tovary_dlya_kompyutera/korpus_4193514804

Avito Все категории Поиск по объявлениям Найти Свердловская область, раднус

Главная > Электроника > Товары для компьютера > Комплекующие > Корпуса

Корпус



3 000 Р ...

Запросить доставку

Авито Доставка
Об Авито Доставке

Пользователь
5,0 ★★★★★ 4 отзыва
Подписаться
Экввалд: -129 кг CO₂
Отвечает за несколько часов

Показать телефон Написать

Адрес
Свердловская обл., Каменск-Уральский, Каменская ул.
Показать на карте

Характеристики
Состояние: Б/у


Описание
Корпус ZET GAMING Rare Minicase M51
Видеале
ТОРГА НЕТ и не будет
Отправляю только комплектом

Спросите у продавца
Здравствуйте!

https://www.avito.ru/kamensk-uralskiy/tovary_dlya_kompyutera/korpus_4193514804

avito.ru/pervouralsk/tovary_dlya_kompyutera/prodam_korpus_dexp_s_blokom_pitaniya_na_300w_4052443382?location=653700

на 300w



3 000 Р ...

Предложить свою цену >

Купить с доставкой В корзину

Авито Доставка
Можно оплатить при получении
Об Авито Доставке

Пользователь
4,7 ★★★★★ 15 отзывов
Подписаться
Экввалд: -1,37 тонн CO₂

Показать телефон Написать

Характеристики
Состояние: Б/у

Описание
Продам корпус с блоком питания Dexp, блок питания 350w.
Корпус перед продажей очищен и отмыт от пыли, осталась даже коробка.
Обычный офисный корпус.

Адрес
Первоуральск

Спросите у продавца
Здравствуйте!

https://www.avito.ru/pervouralsk/tovary_dlya_kompyutera/prodam_korpus_dexp_s_blokom_pitaniya_na_300w_4052443382

avito.ru/ekaterinburg/tovary_dlya_kompyutera/korpus_zalman_n2_usb3_chernyy_4399529916?location=653700

Главная > Электроника > Товары для компьютера > Комплектующие > Корпуса

Корпус zalman N2 USB3 черный



3 300 Р Предложить свою цену >

Купить с доставкой В корзину

Авито Доставка.
Можно оплатить при получении
[Об Авито Доставке](#)

Пользователь
[Подписаться](#)
Отвечает за несколько часов

Показать телефон Написать



Характеристики
Состояние: Б/у

Описание
Корпус ZALMAN N2 USB3 - модель черного цвета в типоразмере Midi-Tower, которая поддерживает установку материнской платы форм-фактора Micro-ATX, Mini-ITX, Standard-ATX.
Стильный и лаконичный корпус системного блока ZALMAN N2 USB3 изначально укомплектован тремя 120-миллиметровыми кулерами для уверенного отвода тепла от...
[Читать полностью](#)

Адрес
Екатеринбург

Свяжитесь с продавцом

https://www.avito.ru/ekaterinburg/tovary_dlya_kompyutera/korpus_zalman_n2_usb3_chernyy_4399529916

Страховое акционерное общество «ВСК»
Оформлено в ФЦЦ

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 24710В4000004
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,
С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

СТРАХОВАТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «Добровольное Объединение Мастеров Оценщиков».

Адрес места нахождения на основании Устава: Российская Федерация, 454091, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 45, оф. 11.

Объект страхования: не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям, включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): деятельность юридического лица, с которым оценщик, именуемое в дальнейшем на страховании, заключила трудовой договор, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Страховой случай (с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Выгодоприобретателей, включая вред, причиненный имуществу Выгодоприобретателей, а также возникновение ответственности Страхователя за нарушение договора на проведение оценки, в результате неправомерных ошибок (опущений), допущенных Страхователем при осуществлении оценочной деятельности.

| | |
|---|--|
| СТРАХОВАЯ СУММА 30 000 000 руб. 00 коп. | СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ 13 800 руб. 00 коп. |
| (Тридцать миллионов рублей 00 копеек) | (Тринадцать тысяч восемьсот рублей 00 копеек) |

СТРАХОВОЙ ТАРИФ: 0,464% от страховой суммы.

ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: одновременно путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в срок не позднее «01» января 2024 г.

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ: с «01» января 2024 г. по «31» декабря 2024 г.


Особые условия страхования: Лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 1 000 000 руб. 00 коп. (Один миллион рублей 00 копеек).

К настоящему Полису применяются исключения из страхования, закрепленные разделом 4 Правил страхования. Кроме того, страховыми не являются случаи причинения вреда вследствие осуществления Страхователем деятельности по оценке восстановительной стоимости ремонта транспортных средств (независимой технической экспертизы транспортных средств).

Полис страхования не действует на всей территории субъектов Российской Федерации, в которых ведется война, любые военные и боевые действия, военные мероприятия, вторжение/нападение, гражданская война, контртеррористические операции, в которых объявлено военное положение, ведутся военные операции любого рода, а также на территории, официально объявленной зоной чрезвычайных ситуаций.

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 1143 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВЩИК: Страховое акционерное общество «ВСК»
Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4.

От имени Страховщика:
 П.А. Пронин/
М.П. _____

Дата выдачи Страхового полиса: «12» декабря 2023 г. Место выдачи Страхового полиса: г. Челябинск

Страховое акционерное общество «ВСК»
Оформлено в ФЦЦ

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 24710В4000002
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

СТРАХОВАТЕЛЬ: ОЦЕНЩИК – САНТАЛОВА ГАЛИНА ЕМЕЛЬЯНОВНА

Объект страхования: имущественные интересы, связанные с:
– риском наступления ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба (имущественного вреда) заказчику, заключающему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам в результате оценочной деятельности;
– риском наступления ответственности оценщика (Страхователя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имущественным интересам заказчика, заключающего договор на проведение оценки, в результате нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении Застрахованной деятельности.

Вид деятельности Страхователя (Застрахованная деятельность): оценочная деятельность, осуществляемая в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Страховой случай (с учетом всех положений, определений и исключений, предусмотренных Правилами страхования): установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем факт:
– причинения ущерба (имущественного вреда) действиями (бездействия) оценщика (Страхователя) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба (имущественного вреда);
– причинения вреда действиями (бездействия) оценщика (Страхователя) в результате нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении застрахованной деятельности.

| | |
|--|---|
| СТРАХОВАЯ СУММА 5 000 000 руб. 00 коп. | СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ 6 900 руб. 00 коп. |
| (Пять миллионов рублей 00 копеек) | (Шесть тысяч девятьсот рублей 00 копеек) |

СТРАХОВОЙ ТАРИФ: 0,138% от страховой суммы.

ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ: одновременно путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика в срок не позднее «01» января 2024 г.

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ: с «01» января 2024 г. по «31» декабря 2024 г.


Особые условия страхования: лимит ответственности Страховщика по судебным расходам и издержкам Страхователя, иным расходам Страхователя, поименованным в п.п. 10.5.2. – 10.5.4. Правил страхования, по всем страховым случаям (общая сумма страхового возмещения по таким расходам Страхователя) устанавливается в размере 10% от страховой суммы, установленной по Договору страхования.

К настоящему Полису применяются исключения из страхования, закрепленные разделом 4 Правил страхования. Кроме того, страховыми не являются случаи причинения вреда вследствие осуществления Страхователем деятельности по оценке восстановительной стоимости ремонта транспортных средств (независимой технической экспертизы транспортных средств).

Полис страхования не действует на всей территории субъектов Российской Федерации, в которых ведется война, любые военные и боевые действия, военные мероприятия, вторжение/нападение, гражданская война, контртеррористические операции, в которых объявлено военное положение, ведутся военные операции любого рода, а также на территории, официально объявленной зоной чрезвычайных ситуаций.

СТРАХОВАТЕЛЬ С ПРАВИЛАМИ № 1143 СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР, ОТ «16» АПРЕЛЯ 2021 Г. САО «ВСК» ОЗНАКОМЛЕН, ОДИН ЭКЗЕМПЛЯР УКАЗАННЫХ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧИЛ.

СТРАХОВЩИК: Страховое акционерное общество «ВСК»
Место нахождения: Российская Федерация, 121552, г. Москва, ул. Островная, д. 4.

От имени Страховщика:
 П.А. Пронин/
М.П. _____

Дата выдачи Страхового полиса: «12» декабря 2023 г. Место выдачи Страхового полиса: г. Челябинск


Экспертный совет
Некоммерческое партнерство
«Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет»
Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков «26» октября 2010 г. № 0011

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

05.05.2015 г. № 1662

Санталова
Галина Емельяновна

Паспорт 75 00 950183, выдан УВД Курчатковского района г. Челябинска.
Дата выдачи 04.09.2001 г. Код подразделения 742-043

Включена в реестр членов Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 05.05.2015 г. за № 1662

Основание: решение Совета Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 09.04.2015 г.

Первый вице-президент  В.И. Лебединский

001662

Срок действия настоящего свидетельства – до прекращения членства в НПО «СРОО» «ЭС»

 **ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ**
Ассоциация
«Саморегулируемая организация оценщиков
«ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ»
101000, г. Москва, Потаповский пер., д. 16/5, стр. 1
(495) 626-29-50, 8 (800) 200-29-50, www.srosowet.ru, mail@srosowet.ru

Выписка № 59126
**из реестра Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков
«Экспертный совет»**

Настоящая выписка из реестра Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (регистрационный № 0011 в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков от 28.10.2010) выдана по заявлению

ООО «ДОМ Оценки»

(Ф.И.О. заявителя или полное наименование организации)

о том, что **Санталова Галина Емельяновна**
(Ф.И.О. оценщика)

является членом Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» и включена в реестр оценщиков 05.05.2015 за регистрационным номером № 1662
(сведения о наличии членства в саморегулируемой организации оценщиков)

право осуществления оценочной деятельности не приостановлено
(сведения о приостановлении права осуществления оценочной деятельности)

Оценщик предоставил квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №038732-1 от 13.06.2024 по направлению «Оценка недвижимости», №038858-2 от 13.06.2024 по направлению «Оценка движимого имущества», №043706-3 от 30.08.2024 по направлению «Оценка бизнеса».
(сведения о квалификационном аттестате в области оценочной деятельности с указанием направления оценочной деятельности)

(иные запрошенные заинтересованным лицом сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации оценщиков)

Данные сведения предоставлены по состоянию на 18.09.2024

Дата составления выписки 18.09.2024

Начальник отдела реестра  Д.А. Бузавица





Экз. единственный



Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о постановке на учет в налоговом органе юридического лица, образованного в соответствии с законодательством Российской Федерации, по месту нахождения на территории Российской Федерации

Настоящее Свидетельство выдано в соответствии с положениями части первой Налогового кодекса Российской Федерации, принятого Федеральным законом от 31 июля 1998 года N 146-ФЗ, юридическому лицу Общество с ограниченной ответственностью "Добровольное Объединение Мастеров Оленки".

местонахождение России, 454091, Челябинская обл., Челябинск г., Елькина ул., д. 45

(полное наименование в соответствии с учредительными документами)

сведения о регистрации: вид документа свидетельство о государственной регистрации

реквизиты документа 1027403873848 "06" Декабря 2002

(наименование)

наименование органа, выдавшего /утвердившего/ документ

Инспекция МНС РФ по Центральному району г.Челябинска

и подтверждает постановку юридического лица на учет "11" Декабря 2002

по месту нахождения в ИМНС по Центральному р-ну г. Челябинска

(число, месяц, год постановки на учет)

7 4 5 3

(наименование налогового органа и его код)

и присвоение ему

Идентификационного ИИН юридического лица 7 4 5 3 0 9 5 0 1 9 9

Номера с кодом причины постановки на учет 7 4 5 3 0 1 0 0 1

Напоппапельщика: Дата выдачи Свидетельства "11" Декабря 2002

(число, месяц, год)

Свидетельство применяется во всех предусмотренных законодательством случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утери.

Зам. руководителя налогового органа Шабалина Р.К.

МП серия 74 № 002185840



Форма №

Р 5 1 1 0 0 1

Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании

Общество с ограниченной ответственностью "Добровольное Объединение Мастеров Оленки"

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "ДОМ Оценки"

(сокращенное наименование юридического лица)

"ДОМ Оценки"

(фигурное наименование)

06 декабря 2002 за основным государственным регистрационным номером

(дата) (месяц, прописью) (год)

1 0 2 7 4 0 3 8 7 3 8 4 8

Инспекция МНС России по Центральному району г. Челябинска

(Наименование регистрирующего органа)

Заместитель руководителя инспекции МНС России

Р.К. Шабалина



МП

серия 74 № 002183846



Справка о соответствии ООО «ДОМ Оценки» требованиям Федерального Закона в отношении количества оценщиков в штате оценочной компании

| № п/п | Ф.И.О. | Членство в саморегулируемых оценочных организациях | Страховые полисы | Высшее профессиональное образование или профессиональная переподготовка (по согласованным программам с Минимуществом России): вид документа, образов, учреждение, год окончания, серия, номер и дата выдачи документа об образовании, специализация | Высшее образование (основное образование, предшествующее профессиональной переподготовке): ВУЗ, год окончания, серия, номер и дата выдачи документа об образовании, квалификация (специальность) | Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности |
|-------|--|---|--|---|--|--|
| 1 | Санталова Галина Емельяновна Директор, оценщик | член Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», регистр. № 1662 | страховой полис САО «ВСК» № 24710В4000002 от 12.12.2023 г. на сумму 5 000 000 (Пять миллионов) рублей. Срок действия полиса с 01 января 2024 г. до 31 декабря 2024 г. | Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 410707, выданный межотраслевым ИПК Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова 27 сентября 2001 г. по программе «Профессиональная оценка и экспертиза объектов и прав собственности», специализация «Оценка стоимости предприятий (бизнеса)». | Диплом Д-1 № 089247, выданный Челябинским политехническим институтом 19 июня 1979 г. по специальности «Промышленное и гражданское строительство», направление «Оценка движимого имущества» | Квалификационный аттестат № 038732-1 от 13.06.2024 г. по направлению «Оценка недвижимости» Квалификационный аттестат № 038858-2 от 13.06.2024 г. по направлению «Оценка движимого имущества» Квалификационный аттестат № 043706-3 от 30.08.2024 г. по направлению «Оценка бизнеса» |
| 2 | Михеева Ольга Вячеславовна Оценщик | член НП «САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АССОЦИАЦИИ РОССИЙСКИХ МАГИСТРОВ ОЦЕНКИ», регистр. № 662 | страховой полис САО «ВСК» № 24710В4000003 от 12.12.2023 г. на сумму 5 000 000 (Пять миллионов) рублей. Срок действия полиса с 01 января 2024 г. до 31 декабря 2024 г. | Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 439877, выданный межотраслевым ИПК Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова 22 декабря 2002 г. по программе «Профессиональная оценка и экспертиза объектов и прав собственности», специализация «Оценка стоимости предприятий (бизнеса)». | Диплом АБВ 0086320, выданный Южно-Уральским государственным университетом 7 июня 1999 г. по специальности «Экономика», Экономист. | Квалификационный аттестат № 042582-1 от 02.08.2024 г. по направлению «Оценка недвижимости» |
| 3 | Фришберг Вячеслав Давидович Оценщик | член Союза специалистов оценщиков "Федерация специалистов оценщиков", регистр. № 862 | АО «Группа Ренессанс Страхование» № 001-РП-648795/2023 от 16 ноября 2023 г. на сумму 3 000 000 (Три миллиона) рублей. Срок действия полиса с 01 января 2024 г. до 31 декабря 2024 г. | Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 030, выданный 29 декабря 2006 г. институтом экономических исследований и бизнес-образования «РОБИС» по программе «Профессиональная оценка и экспертиза объектов и прав собственности». Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 609231, выданный 19 января 2007 г. Международной академией оценки и консалтинга по программе «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)». | Диплом ВСВ 1525647, выданный Челябинским государственным университетом 23 июня 2003 г. по специальности «Физика». | Квалификационный аттестат № 040501-1 от 02.07.2024 г. по направлению «Оценка недвижимости» Квалификационный аттестат № 040954-2 от 10.07.2024 г. по направлению «Оценка движимого имущества» |



Директор

Г. Е. Санталова

