

О Т Ч Е Т № 60/2025-ДИ

**об оценке рыночной стоимости
21 (Двадцати одного) транспортного средства**

<i>Заказчик оценки:</i>	<i>ООО «СВ Логистика»</i>
<i>Дата оценки:</i>	<i>11.03.2025</i>
<i>Дата составления отчета:</i>	<i>27.03.2025</i>
<i>Экземпляр:</i>	<i>№1</i>

**Санкт-Петербург
2025 г.**

На основании договора на проведение оценки № 60/2025-ДИ от 11.03.2025, заключенного между ООО «СВ Логистика» (Заказчиком) и ООО «Городской центр оценки» (Исполнителем), была выполнена оценка рыночной стоимости 21 (Двадцати одного) транспортного средства. Перечень объектов оценки приведен в разделе 5 настоящего отчета.

Оценка рыночной стоимости выполнена по состоянию на 11.03.2025.

В настоящем письме приведены данные о результатах оценки. Полная характеристика объектов оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений, а также лишь в указанных целях. Оценка проведена в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Общими стандартами оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 N 200);
- Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденным Приказом Минэкономразвития России от «01.06.2015 № 328;
- Стандартами и правилами оценочной деятельности СРО Ассоциация оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной решением Совета СРО Ассоциации оценщиков «СПО» (Протокол № 34 от 22.12.2022).

Все исходные данные, принятые допущения и расчеты, указаны в соответствующих разделах отчета.

Проведенные исследования и анализ позволяют сделать следующий вывод:

Рыночная стоимость 21 (Двадцати одного) транспортного средства

по состоянию на 11.03.2025 составляет:

46 800 000 (Сорок шесть миллионов восемьсот тысяч) рублей без учета НДС или

56 160 000 (Пятьдесят шесть миллионов сто шестьдесят тысяч) рублей с НДС, в том числе:

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000617	2017	К 186 РУ 750	9BSG4X20003913861	3 340 000	4 008 000
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000958	2017	ЕМ 0618 50	WKOS0002400217576	1 810 000	2 172 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	ЕМ 0636 50	WKOS0002400217575	1 810 000	2 172 000
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-ТИ01021	2017	В 248 ЕС 797	Z9M93403350146139	2 940 000	3 528 000
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000857	2017	Е 627 СВ 750	9BSG4X20003915242	3 660 000	4 392 000
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000941	2018	М 922 СА 750	Z9M93403350216553	4 590 000	5 508 000
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000977	2018	ЕТ 5325 50	WKOS0002400217487	2 000 000	2 400 000
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8260 50	WKOS0002400215158	1 810 000	2 172 000
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000665	2017	ЕК 8265 50	WKOS0002400215153	1 810 000	2 172 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	УУ 5332 77	WKOS0002400215135	1 810 000	2 172 000
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000955	2018	М 866 СА 750	Z9M93403350197740	3 270 000	3 924 000
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000759	2017	ТВ 1168 77	WKOS0002400213962	1 810 000	2 172 000
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000658	2017	ЕК 8271 50	WKOS0002400215160	1 810 000	2 172 000
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000732	2017	ЕК 6682 50	WKOS0002400215149	1 720 000	2 064 000

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8268 50	WKOS0002400215155	1 810 000	2 172 000
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000721	2017	ЕК 6689 50	WKOS0002400215138	1 810 000	2 172 000
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000724	2017	ТВ 1169 77	WKOS0002400215141	1 780 000	2 136 000
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000726	2017	ЕК 6685 50	WKOS0002400215143	1 810 000	2 172 000
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000725	2017	ЕК 6684 50	WKOS0002400215142	1 780 000	2 136 000
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000735	2017	ЕК 6687 50	WKOS0002400215152	1 810 000	2 172 000
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000748	2017	ЕК 7889 50	WKOS0002400215132	1 810 000	2 172 000

Обращаем Ваше внимание, что письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по данному отчету, пожалуйста, обращайтесь за пояснениями.

С уважением,

Генеральный директор
ООО «Городской центр оценки»



Локтионов А.А.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	5
2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ И ДОПУЩЕНИЯ	6
2.1 Условия, ограничивающие применение оценки.....	6
2.2 Основные предположения	6
2.3 Принятые при проведении оценки объектов оценки допущения	6
2.4 Принятые при проведении оценки объектов оценки специальные допущения	7
3. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	8
3.1 Задание на оценку.....	8
3.2 Сведения об оценщике и исполнителе.....	10
3.3 Сведения о Заказчике оценки.....	11
3.4 Основание для проведения оценки.....	11
3.5 Балансодержатель и балансовая стоимость объектов оценки.....	11
3.6 Цель оценки (предполагаемое использование результатов оценки).....	11
3.7 Вид определяемой стоимости	11
3.8 Дата оценки	12
3.9 Дата составления и порядковый номер отчета.....	12
3.10 Период определения стоимости	12
3.11 Применяемые стандарты оценки.....	12
3.12 Оцениваемые права, сведения о правообладателе объектов оценки	12
3.13 Перечень данных, использованных при проведении оценки с указанием источников их получения.....	13
3.14 Иные сведения, необходимые для полного и недвусмысленного толкования результатов оценки	13
4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	14
4.1 Используемая терминология и сокращения	14
4.2 Описание процесса оценки	15
5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	16
5.1 Идентификация объектов оценки	16
5.2 Описание количественных и качественных характеристик объектов оценки.....	18
5.3 Техническое состояние объектов оценки	20
5.4 Информация о текущем использовании объектов оценки	26
5.5 Другие факторы и характеристики, относящиеся к объектам оценки, существенно влияющие на их рыночную стоимость	26
6. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЗОРЫ	27
6.1 Макроэкономическая ситуация в России	27
6.2 Обзор рынка грузовых автомобилей	30
7. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	34
8. ВЫБОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ	35
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	37
9.1 Определение стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода	37
9.2 Согласование результатов расчета рыночной стоимости	45
10. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	46
11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	48
12. ПРИЛОЖЕНИЯ	49
Приложение 1. Результаты фотофиксации объектов оценки	49
Приложение 2. Информация по объектам-аналогам, использованным в расчетах.....	61
Приложение 3. Копии документов, предоставленных Заказчиком	84

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки						
Объекты оценки	Транспортные средства в количестве 21 единицы. Перечень и подробное описание оцениваемых объектов будут представлены в Разделе 5 настоящего Отчета					
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости						
Дата оценки	11.03.2025					
Период определения стоимости	Процесс оценки проходил в период с 11.03.2025 по 27.03.2025. Использование результатов оценки рекомендуется к применению в течение 6 месяцев от даты составления отчета (то есть с 27.03.2025 по 26.09.2025 включительно)					
Цель оценки (Предполагаемое использование результатов оценки)	Определение рыночной стоимости объектов оценки для обоснования начальной продажной цены при реализации объектов оценки либо для иных целей в рамках процедуры конкурсного производства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».					
Вид стоимости (предпосылки стоимости)	Рыночная стоимость объектов оценки в предпосылке о наиболее эффективном использовании.					
Основание для проведения оценки	Договор на проведение оценки № 60/2025-ДИ от 11.03.2025					
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, итоговая величина стоимости						
№ п/п	Наименование имущества	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход,	Согласованная стоимость, руб.	Рыночная стоимость руб. без НДС (округленно)
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Не использовался	3 337 700	не применялся	3 337 700	3 340 000
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Не использовался	2 937 926	не применялся	2 937 926	2 940 000
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Не использовался	3 656 991	не применялся	3 656 991	3 660 000
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Не использовался	4 587 041	не применялся	4 587 041	4 590 000
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 997 632	не применялся	1 997 632	2 000 000
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Не использовался	3 271 648	не применялся	3 271 648	3 270 000
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 715 471	не применялся	1 715 471	1 720 000
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 783 187	не применялся	1 783 187	1 780 000
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 778 672	не применялся	1 778 672	1 780 000
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000

2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ И ДОПУЩЕНИЯ

Изложенные ниже ограничивающие условия, основные предположения и допущения подразумевают полное и однозначное понимание сторонами трактовок и договоренностей по соглашению о проведении оценки. Настоящие условия не могут быть изменены иным образом, кроме как по письменному соглашению сторон. Стороны должны соблюдать условия и в том случае, если права собственности на оцениваемое имущество переходят другому лицу.

2.1 Условия, ограничивающие применение оценки

Следующие ограничивающие условия являются неотъемлемой частью данного отчета:

- Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Оценка была произведена исходя из указанного назначения оценки, строго в соответствии с договором на оценку. Заключение о стоимости действительно только для объектов оценки в целом и не может быть использовано для оценки их составных частей.
- Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
- Мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества действительно только на дату проведения оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на его стоимость. Однако, в соответствии со статьей 12 Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ, результаты оценки могут быть использованы Заказчиком в указанной в отчете целях в течение шести месяцев от даты составления отчета, то есть с 27.03.2025 по 26.09.2025 включительно.
- Отчет об оценке имущества содержит профессиональное мнение Оценщика относительно его стоимости и не является гарантией того, что оно будет продано на свободном рынке по ценам, равным стоимости, указанной в данном отчете.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки иначе как по официальному вызову суда или на основании дополнительного соглашения с Заказчиком.

2.2 Основные предположения

Оценка была произведена исходя из следующих предположений:

- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав собственности или за вопросы, связанные с их рассмотрением. Оценщик не проводил экспертизу предоставленных документов. Оценка проводилась в предположении, что предоставленная информация является достоверной.
- Предполагается, что характеристики Объектов оценки, предоставленные Оценщику Заказчиком, являются достоверными. Оценщик не несет ответственности ни за наличие каких-либо скрытых фактов, способных отразиться на стоимостных характеристиках оцениваемого имущества, ни за необходимость выявления таковых.
- Сведения, полученные Оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, предоставленной другими сторонами, поэтому, по возможности, для всех сведений, использованных в отчете об оценке, указываются источники информации.

2.3 Принятые при проведении оценки объектов оценки допущения

- Оцениваемые права, относящиеся к оцениваемому имуществу, считаются достоверными и достаточными для рыночного оборота объектов оценки. Оценщик не несет ответственности за юридическую достоверность предоставленных Заказчиком документов, подтверждающих право собственности (или иные имущественные права) на оцениваемые объекты.
- Оценщик не проводил технической экспертизы оцениваемого имущества и не несет ответственности за наличие скрытых дефектов, способных повлиять на его стоимость.
- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на оценку, на состояние собственности. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых факторов, ни за необходимость выявления таковых.
- Итоговая величина стоимости объектов действительна только на дату оценку. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объектов.

-
- Нематериальные активы (при наличии), необходимые для эксплуатации объектов оценки, отсутствуют.
 - Осмотр объектов оценки не проводится, Заказчик предоставил фотографии объектов оценки. Выводы о техническом состоянии объектов основывались на данных, предоставленных Заказчиком.
 - В соответствии с Заданием на оценку, оценка проводилась, исходя из текущего технического состояния оцениваемого движимого имущества, используя предоставленные Заказчиком акты осмотра.
 - Все расчеты данного отчета об оценке выполнены с применением приложения Microsoft Excel, следовательно, при множестве промежуточных расчетов итоговый результат может отличаться от результата, выполненного при последовательных вычислениях с помощью чисел, отраженных в расчетных таблицах данного отчета. Тем не менее, расчеты, выполненные с применением приложения Microsoft Excel, являются более точными.
 - Содержащиеся в Отчете об оценке анализ, мнения и заключения принадлежат Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью Отчета об оценке.
 - Оценка производилась в предположении предоставления Заказчиком достаточной и достоверной информации об объектах оценки.
 - В соответствии с Заданием на оценку результат представлен в виде числа, без суждения о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика может находиться рыночная стоимость объектов оценки
 - Оценка производилась в предположении отсутствия каких-либо обременений у оцениваемых объектов.
 - В Задании на оценку допущена техническая ошибка в VIN номере Объекта оценки № 15, согласно Паспорту транспортного средства, объекту оценки № 15 соответствует следующий VIN номер: WKOS0002400215155. Оценщиком принято решение использовать по отчету VIN номер указанный в Паспорте транспортного средства.
 - В Задании на оценку допущена техническая ошибка в наименовании Объекта оценки № 6, согласно Паспорту транспортного средства, объекту оценки № 6 соответствует следующее наименование Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS. Оценщиком принято решение использовать по отчету наименование Объекта оценки № 6 указанное в Паспорте транспортного средства.
 - В Задании на оценку допущена техническая ошибка в годе выпуска Объектов оценки №№ 6, 7 и 11 согласно Паспорту транспортных средства, объекты оценки №№ 6, 7 и 11 имеют следующий год выпуска - 2018. Оценщиком принято решение использовать год выпуска Объектов оценки № 6, 7 и 11, указанный в Паспорте транспортного средства.

2.4 Принятые при проведении оценки объектов оценки специальные допущения

- Специальных допущений, иных существенных допущений и ограничений не предусмотрено.

3. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

3.1 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

б
Приложение № 1
к Договору на проведение оценки
№ 607/2025-Д/О от «11» марта 2025 г.

Задание на оценку

1. Обязательная информация

Соблюдение требований законодательства России:		Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»				
Объекты оценки:						
№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Месторасположение
1	Грузовой тягач седельный SCANIA 6400LA4X2HNA	БП-000617	2017	К 186 РУ 750	9BSG4X20003913861	Новгородская область
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000958	2017	ЕМ 0618 50	WK050002400217576	Новгородская область
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	ЕМ 0636 50	WK050002400217575	Новгородская область
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES, BENZ Actros 1841 LS	БП-ТЮ01021	2017	В 248 ЕС 797	Z9M93403350146139	Новгородская область
5	Грузовой тягач седельный SCANIA 6400LA4X2HNA	БП-000857	2017	Е 627 СВ 750	9BSG4X20003915242	Новгородская область
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES, BENZ Actros 1841 LS	БП-000941	2017	М 922 СА 750	Z9M93403350216553	Новгородская область
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000977	2017	ЕТ 5325 50	WK050002400217487	Новгородская область
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8260 50	WK050002400215158	Новгородская область
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000665	2017	ЕК 8265 50	WK050002400215153	Новгородская область
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	УУ 5332 77	WK050002400215135	Новгородская область
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES, BENZ Actros 1841 LS	БП-000955	2018	М 866 СА 750	Z9M93403350197740	Новгородская область
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000759	2017	ТВ 1168 77	WK050002400213962	Новгородская область
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000658	2017	ЕК 8271 50	WK050002400215160	Новгородская область
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000732	2017	ЕК 6682 50	WK050002400215149	Новгородская область
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8268 50	WK050002400215158	Новгородская область
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000721	2017	ЕК 6689 50	WK050002400215138	Новгородская область
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000724	2017	ТВ 1169 77	WK050002400215141	Новгородская область
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000726	2017	ЕК 6685 50	WK050002400215143	Новгородская область
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000725	2017	ЕК 6684 50	WK050002400215142	Новгородская область
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000735	2017	ЕК 6687 50	WK050002400215152	Новгородская область
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000748	2017	ЕК 7889 50	WK050002400215132	Новгородская область
Права на объекты оценки, учитываемые при определении стоимости, включая связанные с ними ограничения и обременения:		Имеющиеся права: Право собственности: ООО «СВ Логистика» Ограничений и обременений прав нет.				
		Оцениваемые права: Право собственности				
Цель оценки (предполагаемое использование результатов оценки) с указанием ссылок на конкретные положения нормативных правовых актов Российской Федерации, в связи с которыми возникла необходимость проведения оценки (если применимо):		Определение рыночной стоимости объектов оценки для обоснования начальной продажной цены при реализации объектов оценки либо для иных целей в рамках процедуры конкурсного производства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».				
Соблюдение требований законодательства России:		Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»				
Вид стоимости (предпосылки стоимости):		Рыночная стоимость объектов оценки в предпосылке о наиболее эффективном использовании.				
Дата оценки:		Соответствует дате договора				
Специальные допущения, иные существенные допущения, известные на момент составления задания на оценку. Ограничения оценки, известные на момент составления задания на оценку:		Специальных допущений и ограничений не предусмотрено. Иные существенные допущения в соответствии с требованиями федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденного приказом № 328 Министерства экономического развития и торговли РФ 01 июня 2015 года: - Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации объектов оценки, отсутствуют.				

Исполнитель

Заказчик

	<ul style="list-style-type: none"> - Оценку объектов провести без осмотра. Заказчик предоставляет фотографии оцениваемого имущества. - Оценку провести, исходя из текущего технического состояния оцениваемого движимого имущества, используя предоставленные Заказчиком акты осмотра. <p>Прочие общие допущения и ограничения оценки будут указаны в Отчете об оценке.</p>
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке:	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика, кроме случаев обязательной публикации отчета об оценке.
Форма составления отчета об оценке:	На бумажном носителе
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки:	Отсутствует
2. Дополнительная информация	
Состав и объем документов и материалов, предоставляемых заказчиком оценки: (Копии документов представлены в Приложении к Отчету).	Перечень документов, предоставленных Заказчиком, будет представлен в Отчете об оценке
Необходимость привлечения внешних организаций и отраслевых экспертов:	Не привлекаются
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки):	Круг предполагаемых пользователей неограничен
Формы предоставления итоговой стоимости:	Результат представить в виде числа, без суждения о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика может находиться рыночная стоимость объектов оценки
Специфические требования к отчету об оценке:	Не устанавливаются
Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	Необходимость отсутствует
Заключительные положения:	Уточнение задания на оценку может продолжаться в течение процесса оценки до составления отчета об оценке.

3. Подписи Сторон

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»:
Генеральный директор
ООО «Городской центр оценки»

М.П.

А.А. Локтионов

«ЗАКАЗЧИК»:
Конкурсный управляющий
ООО «СВ Логистика»

К.О. Спирина

Исполнитель

Заказчик

3.2 СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ

Оценщик:

Колесников Виктор Михайлович – руководитель проектов департамента оценки, член СРО Ассоциации оценщиков «СПО». Стаж работы в оценочной деятельности с 01.07.2009. Сертифицированный оценщик 1 категории по направлению «Оценки стоимости машин и оборудования». Стаж работы в оценочной деятельности с 01.07.2009.

Номер контактного телефона, почтовый адрес, адрес электронной почты оценщика:

190020, Санкт-Петербург, ул. Циолковского, д. 9, лит. А, корп. 2, офис 105, +7 (812) 334-48-02, info@gzo-spb.ru.

Сведения о членстве Оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:

Оценщик состоит в саморегулируемой организации Ассоциация оценщиков «Сообщество профессионалов оценки» (адрес: 190000, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д. 5, лит. Б, офис 101). Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков, реестровый номер 0583 от 24.03.2015. Выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков № 1996 от 12.12.2024.

Сведения о документе, подтверждающем получение профессиональных знаний в области оценки:

Диплом серии № 14007780 от 27.12.2013.

1. Номер квалификационного аттестата: 037270-2

Дата выдачи: 24.05.2024

Окончание срока действия: 24.05.2027

Направление оценочной деятельности: Оценка движимого имущества

Организация, выдавшая квалификационный аттестат: Федеральное бюджетное учреждение «Федеральный ресурсный центр»

2. Номер квалификационного аттестата: 045022-1

Дата выдачи: 18.10.2024

Окончание срока действия: 18.10.2027

Направление оценочной деятельности: Оценка недвижимости

Организация, выдавшая квалификационный аттестат: Федеральное бюджетное учреждение «Федеральный ресурсный центр»

3. Номер квалификационного аттестата: 034538-3

Дата выдачи: 11.11.2022

Окончание срока действия: 11.11.2025

Направление оценочной деятельности: Оценка бизнеса

Организация, выдавшая квалификационный аттестат: Федеральное бюджетное учреждение «Федеральный ресурсный центр»

Сведения о страховом полисе Оценщика:

Гражданская ответственность Оценщика при осуществлении оценочной деятельности застрахована в Санкт-Петербургском филиале СПАО «Ингосстрах» на сумму 3 000 000 рублей, полис № 88 к договору № 433-191-180225/23 от 13.12.2023, период страхования с 01.01.2025 по 31.12.2025

Сведения о трудовом договоре оценщика:

Трудовой договор № 47 от 06.11.2012, заключенный между оценщиком и ООО «Городской центр оценки».

Наименование Исполнителя - юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор:

Общество с ограниченной ответственностью «Городской центр оценки».

ИНН 7801261913, КПП 783901001, ОГРН 1047800018507, дата присвоения 24.03.2004.

Адрес местонахождения Исполнителя и Оценщика:

Юридический адрес/фактический адрес: 190020, Санкт-Петербург, ул. Циолковского, д. 9, лит. А, корп. 2, офис 105, +7 (812) 334-48-02, info@gzo-spb.ru

Сведения о страховом полисе Исполнителя:

Сертификат к договору обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности № 433-191-1811384/24, выданный Санкт-Петербургским филиалом СПАО «Ингосстрах». Период страхования - с 01.01.2025 по 31.12.2025. Страховая сумма 100 000 000 рублей.

Требования статьи 16 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» соблюдены (сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика):

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика, не является лицом, имеющим имущественный интерес в объектах оценки и не состоит в близком родстве или свойстве с указанными лицами.

Оценщик не имеет вещных или обязательственных прав вне договора в отношении объектов оценки.

Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика, а юридическое лицо Заказчика не является кредитором или страховщиком Оценщика.

Юридическое лицо не имеет имущественный интерес в объектах оценки и не является аффилированным лицом Заказчика.

Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объектов оценки не зависит от итоговой величины стоимости объектов оценки.

Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах

В рамках настоящего отчета иные организации и специалисты, кроме указанных в разделе 3.2, не привлекались.

3.3 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ

Общество с ограниченной ответственностью «СВ Логистика». Сокращенное наименование ООО «СВ Логистика».

ИНН 1323000426; КПП 772701001, ОГРН 1171326002055, дата регистрации 17.03.2017.

Юридический адрес: 117461, г. Москва, ул. Каховка, д. 20 стр. 2 этаж 2 каб. 8А

3.4 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Основанием для проведения оценки является договор на проведение оценки № 60/2025-ДИ от 11.03.2025.

3.5 БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЬ И БАЛАНСОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Балансодержателем объектов оценки является ООО «СВ Логистика». Данные о балансовой стоимости Заказчиком не предоставлены. По мнению Оценщика, отсутствие данной информации не влияет на результат оценки.

3.6 ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ (ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ)

Определение рыночной стоимости объектов оценки для обоснования начальной продажной цены при реализации объектов оценки либо для иных целей в рамках процедуры конкурсного производства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

3.7 Вид определяемой стоимости

Вид определяемой стоимости – рыночная стоимость.

В соответствии с положениями ст. 3 Закона РФ №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» под **рыночной стоимостью** объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предположениях о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка. При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка. К таким условиям могут относиться, например, синергии с другими активами, мотивация конкретного стратегического или портфельного инвестора, льготные налоговые или кредитные условия.

Оцениваемая стоимость полностью соответствует понятию «рыночной стоимости объекта оценки», установленному ст. 3 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и п. 13 Федерального стандарта оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 № 200.

3.8 ДАТА ОЦЕНКИ

В соответствии с Заданием на оценку, дата оценки соответствует дате договора, в следствии чего величина рыночной стоимости определяется по состоянию на 11.03.2025.

3.9 ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ И ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ОТЧЕТА

Дата составления отчета – 27.03.2025. Порядковый номер отчета 60/2025-ДИ.

3.10 ПЕРИОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ

Процесс оценки проходил в период с 11.03.2025 по 27.03.2025. Использование результатов оценки рекомендуется к применению в течение 6 месяцев от даты составления отчета (то есть с 27.03.2025 по 26.09.2025 включительно).

3.11 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

В ходе выполнения настоящей работы по определению рыночной стоимости имущества применялись следующие стандарты оценки:

- Федеральный закон РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 N 200);
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328;
- Стандарты и правила оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).

Применение Федеральных стандартов оценки является обязательным при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации.

Использование стандартов оценки СРО Ассоциации оценщиков «СПО» обусловлено тем, что Оценщик, выполнявший данную работу, является членом данной саморегулируемой организации.

3.12 ОЦЕНИВАЕМЫЕ ПРАВА, СВЕДЕНИЯ О ПРАВООБЛАДАТЕЛЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

В настоящем отчете оценивается рыночная стоимость права собственности на объекты оценки.

Под **правом собственности** в соответствии со ст. 209 ГК РФ понимается следующее:

1. Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом.
2. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

Право собственности на объекты оценки принадлежит Обществу с ограниченной ответственностью «СВ Логистика». Сокращенное наименование ООО «СВ Логистика» (ИНН 1323000426; КПП 772701001, ОГРН 1171326002055, дата регистрации 17.03.2017).

Оцениваемые права, относящиеся к объектам оценки, считаются достоверными и достаточными для рыночного оборота объектов оценки. Оценщик не несет ответственности за юридическую достоверность предоставленных Заказчиком документов, подтверждающих право собственности (или иные имущественные права) на оцениваемые объекты.

3.13 ПЕРЕЧЕНЬ ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

Данные	Источник
Информация от Заказчика	
Правовой статус, количественные и качественные характеристики объектов оценки	<ul style="list-style-type: none"> – Документы от Заказчика; – Задание на оценку; – Фотографии от Заказчика.
Копии документов, предоставленные Заказчиком	При составлении отчета были использованы копии следующих документов, предоставленных Заказчиком: <ul style="list-style-type: none"> – Паспорта транспортных средств; – Инвентаризационная опись от 24.02.2025; – Инвентаризационная опись от 27.02.2025; – Акты приема-передачи транспортных средств.
Правовая информация	
Источники законов, постановлений и иных нормативно-правовых актов, имеющих отношение к настоящей оценке	<ul style="list-style-type: none"> – Гражданский кодекс Российской Федерации; – Федеральный закон РФ от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); – Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200); – Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от «01» июня 2015 г. № 328; – Стандарты и правила оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).
Аналитическая информация	
Обзор рынка транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> – https://www.autostat.ru/; – https://avtostat-info.com/.
Рыночная информация	
Ценовая информация, находящаяся в открытом доступе	Соответствующие ссылки на источники информации представлены в Отчете (в расчетных таблицах), а копии скриншотов приведены в Приложении №1 Отчета

Анализ достоверности источников, описывающих объекты оценки – при описании характеристик объектов оценки Оценщик использовал документы, предоставленные Заказчиком – **степень достоверности – высокая.**

3.14 ИНЫЕ СВЕДЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛНОГО И НЕДВУСМЫСЛЕННОГО ТОЛКОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ

В ходе выполнения настоящей работы, Оценщик пришел к выводу, что никаких иных сведений, необходимых для полного и недвусмысленного толкования результатов настоящей оценки, кроме приведенных в настоящем отчете, нет.

4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

4.1 ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Применяемые в настоящем отчете понятия, термины и определения соответствуют положениям Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», используемым стандартам оценки, и Гражданскому Кодексу Российской Федерации (далее – ГК РФ).

При проведении оценки используются **сравнительный, доходный и затратный подходы**. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. Оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения. Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений). При этом оценщик может использовать ценовую информацию об объекте оценки (цены сделок, цена обязывающего предложения, не допускающего отказа от сделки).

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на прямой капитализации или дисконтировании будущих денежных потоков (доходов).

Затратный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения. Затраты замещения (стоимость замещения) представляют собой текущие затраты на создание или приобретение объекта эквивалентной полезности без учета его точных физических свойств. Обычно затраты замещения относятся к современному аналогичному объекту, обеспечивающему равноценную полезность, имеющему современный дизайн и произведенному с использованием современных экономически эффективных материалов и технологий. Затраты воспроизводства (стоимость воспроизводства) представляют собой текущие затраты на воссоздание или приобретение точной копии объекта.

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

4.2 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

Процесс оценки – логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения проблем с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости. Определение стоимости имущества связано со сбором и анализом информации в процессе оценки.

В соответствии с требованиями раздела I ФСО «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200, процесс оценки включает в себя следующие действия:

- 1) Согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Основная задача данного этапа в процессе оценки — определение цели оценки или, в более общем виде, идентификация объекта оценки и соответствующих объекту имущественных прав, согласование с заказчиком требуемого стандарта (вида) стоимости и даты, на которую будет определена стоимость. Большое значение имеет также выявление намерений относительно использования в дальнейшем заключения о стоимости объекта и интересов различных сторон в оцениваемой собственности.

- 2) Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;

На данном этапе проводится идентификация объекта оценки, его осмотр, изучается техническая документация, предоставленная Заказчиком, определяются основные характеристики объекта. Также анализируются данные, характеризующие экономические, социальные и другие факторы, влияющие на стоимость объекта оценки.

Сбор данных осуществляется путем изучения соответствующей документации, а также анализа имеющихся баз данных по ценам сделок по объектам, аналогичным оцениваемому объекту.

Осуществляется сбор и обработка:

- правоустанавливающих документов в отношении объекта оценки;
- информации о технических и эксплуатационных характеристиках объекта оценки;
- информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик объекта оценки с целью определения его стоимости, а также другой информации, связанной с объектом оценки.

- 3) Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;

В соответствии с ФСО «Подходы и методы оценки (ФСО V)», при проведении оценки используются сравнительный, доходный и затратный подходы. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки

- 4) согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;

В соответствии с п 3. ФСО «Подходы и методы оценки (ФСО V)», при применении нескольких подходов и методов оценщик использует процедуру согласования их результатов. В случае существенных расхождений результатов подходов и методов оценки оценщик анализирует возможные причины расхождений, устанавливает подходы и методы, позволяющие получить наиболее достоверные результаты с учетом всех факторов. Не следует применять среднюю арифметическую величину или иные математические правила взвешивания в случае существенных расхождений промежуточных результатов методов и подходов оценки без такого анализа. В результате анализа оценщик может обоснованно выбрать один из полученных результатов, полученных при использовании методов и подходов, для определения итоговой стоимости объекта оценки.

- 5) составление отчета об оценке объекта оценки.

5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

5.1 Идентификация объектов оценки

Согласно договору на проведение оценки № 60/2025-ДИ от 11.03.2025 объектами оценки являются транспортные средства в количестве 21 (Двадцать одной) единиц:

Таблица 1 Идентификация объектов оценки

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Место
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000617	2017	К 186 РУ 750	9BSG4X20003913861	Новгородская область
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000958	2017	ЕМ 0618 50	WKOS0002400217576	Новгородская область
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	ЕМ 0636 50	WKOS0002400217575	Новгородская область
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-ТИ01021	2017	В 248 ЕС 797	Z9M93403350146139	Новгородская область
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000857	2017	Е 627 СВ 750	9BSG4X20003915242	Новгородская область
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000941	2018	М 922 СА 750	Z9M93403350216553	Новгородская область
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000977	2018	ЕТ 5325 50	WKOS0002400217487	Новгородская область
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8260 50	WKOS0002400215158	Новгородская область
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000665	2017	ЕК 8265 50	WKOS0002400215153	Новгородская область
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	УУ 5332 77	WKOS0002400215135	Новгородская область
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000955	2018	М 866 СА 750	Z9M93403350197740	Новгородская область
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000759	2017	ТВ 1168 77	WKOS0002400213962	Новгородская область
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000658	2017	ЕК 8271 50	WKOS0002400215160	Новгородская область
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000732	2017	ЕК 6682 50	WKOS0002400215149	Новгородская область
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8268 50	WKOS0002400215158	Новгородская область
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000721	2017	ЕК 6689 50	WKOS0002400215138	Новгородская область
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000724	2017	ТВ 1169 77	WKOS0002400215141	Новгородская область
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000726	2017	ЕК 6685 50	WKOS0002400215143	Новгородская область
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000725	2017	ЕК 6684 50	WKOS0002400215142	Новгородская область
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000735	2017	ЕК 6687 50	WKOS0002400215152	Новгородская область
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000748	2017	ЕК 7889 50	WKOS0002400215132	Новгородская область

По данным Заказчика, на дату оценки, местонахождение объектов оценки – Новгородская область.

Характеристики объектов оценки были взяты в соответствии с Паспортами транспортных средств (ПТС), предоставленными Заказчиком, и приводятся в таблицах далее.

Таблица 2 Характеристики объектов оценки №№ 1-3

Показатель	Объект оценки № 1	Объект оценки № 2	Объект оценки № 3
Марка, модель ТС	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	9BSG4X20003913861	WKOS0002400217576	WKOS0002400217575
Государственный регистрационный знак	К 186 РУ 750	ЕМ 0618 50	ЕМ 0636 50
Тип ТС	Грузовой тягач седельный	Полуприцеп	Полуприцеп
Категория ТС	С	Прицеп	Прицеп
Год изготовления	2017	2017	2017
Модель, номер двигателя	DC13 103 L01 8303198	Отсутствует	Отсутствует
Шасси (рама)	9BSG4X20003913861	WKOS0002400217576	WKOS0002400217575
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Белый	Черный	Черный
Мощность двигателя, л.с.	400	Не установлено	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	294	Не установлено	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	12 740	Не установлено	Не установлено
Тип двигателя	Дизельный	Не установлено	Не установлено
Экологический класс	Четвертый	Не установлено	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	19 000	35 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	7 712	6 130	6 130
Изготовитель ТС (страна)	SCANIA CV AB (Бразилия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	78 УХ 383648 от 24.11.2017	77 УО 074766 от 27.12.2017	77 УО 074765 от 27.12.2017

Таблица 3 Характеристики объектов оценки №№ 4-6

Показатель	Объект оценки № 4	Объект оценки № 5	Объект оценки № 6
Марка, модель ТС	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS
Идентификационный номер (VIN)	Z9M93403350146139	9BSG4X20003915242	Z9M93403350216553
Государственный регистрационный знак	В 248 ЕС 797	Е 627 СВ 750	М 922 СА 750
Тип ТС	Грузовой тягач седельный	Грузовой тягач седельный	Грузовой тягач седельный
Категория ТС	С	С	С
Год изготовления	2017	2017	2018
Модель, номер двигателя	OM501LA V/3 541974C1008817	DC13 103 LO1 8304563	OM501LA V/4 541976C1026585
Шасси (рама)	Z9M93403350146139	9BSG4X20003915242	Z9M93403350216553
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Белый	Белый	Белый
Мощность двигателя, л. с.	408	400	435
Мощность двигателя, (кВт)	300	294	320
Рабочий объем двигателя, куб. см	11 946	12 740	11 946
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный	Дизельный
Экологический класс	Четвертый	Четвертый	Пятый
Разрешенная максимальная масса, кг	19 000	19 000	18 000
Масса без нагрузки, кг	7 500	7 712	8 300
Изготовитель ТС (страна)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)	SCANIA CV AB (Бразилия)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	82 ОЕ 764541 от 19.04.2017	78 УХ 401423 от 16.12.2017	16 ОУ 192225 от 26.01.2018

Таблица 4 Характеристики объектов оценки №№ 7-9

Показатель	Объект оценки № 7	Объект оценки № 8	Объект оценки № 9
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400217487	WKOS0002400215158	WKOS0002400215153
Государственный регистрационный знак	ЕТ 5325 50	ЕК 8260 50	ЕК 8265 50
Тип ТС	Полуприцеп	Полуприцеп	Полуприцеп
Категория ТС	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Год изготовления	2017\8	2017	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Шасси (рама)	WKOS0002400217487	WKOS0002400215158	WKOS0002400215153
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Черный	Черный
Мощность двигателя, л.с.	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Тип двигателя	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Экологический класс	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	35 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	6 130	6 130	6 130
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 УО 205980 от 28.02.2018	77 УО 668835 от 31.10.2017	77 УО 668561 от 27.10.2017

Таблица 5 Характеристики объектов оценки №№ 10-12

Показатель	Объект оценки № 10	Объект оценки № 11	Объект оценки № 12
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400215135	Z9M93403350197740	WKOS0002400213962
Государственный регистрационный знак	УУ 5332 77	М 866 СА 750	ТВ 1168 77
Тип ТС	Полуприцеп	Грузовой тягач седельный	Полуприцеп
Категория ТС	Прицеп	С	Прицеп
Год изготовления	2017	2018	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	OM501LA V/3 541974C1021748	Отсутствует
Шасси (рама)	WKOS0002400215135	Z9M93403350197740	WKOS0002400213962
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Белый	Черный
Мощность двигателя, л.с.	Не установлено	408	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	300	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	11 946	Не установлено
Тип двигателя	Не установлено	Дизельный	Не установлено
Экологический класс	Не установлено	Четвертый	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	18 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	6 030	7 600	6 050
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 УО 668499 от 26.10.2017	16 ОУ 192105 от 25.01.2018	77 УО 664453 от 29.09.2017

Таблица 6 Характеристики объектов оценки №№ 13-15

Показатель	Объект оценки № 13	Объект оценки № 14	Объект оценки № 15
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400215160	WKOS0002400215149	WKOS0002400215155
Государственный регистрационный знак	ЕК 8271 50	ЕК 6682 50	ЕК 8268 50
Тип ТС	Полуприцеп	Полуприцеп	Полуприцеп
Категория ТС	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Год изготовления	2017	2017	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Шасси (рама)	WKOS0002400215160	WKOS0002400215149	WKOS0002400215155
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Черный	Черный
Мощность двигателя, л.с.	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Тип двигателя	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Экологический класс	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	35 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	6 130	6 030	6 130
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 ОУ 668837 от 31.10.2017	77 ОУ 668330 от 24.10.2017	77 ОУ 668832 от 31.10.2017

Таблица 7 Характеристики объектов оценки №№ 16-18

Показатель	Объект оценки № 16	Объект оценки № 17	Объект оценки № 18
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400215138	WKOS0002400215141	WKOS0002400215143
Государственный регистрационный знак	ЕК 6689 50	ТВ 1169 77	ЕК 6685 50
Тип ТС	Полуприцеп	Полуприцеп	Полуприцеп
Категория ТС	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Год изготовления	2017	2017	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Шасси (рама)	WKOS0002400215138	WKOS0002400215141	WKOS0002400215143
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Черный	Черный
Мощность двигателя, л.с.	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Тип двигателя	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Экологический класс	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	35 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	6 030	6 030	6 030
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 УО 668713 от 30.10.2017	77 УО 668222 от 23.10.2017	77 УО 668234 от 24.10.2017

Таблица 8 Характеристики объектов оценки №№ 19-21

Показатель	Объект оценки № 19	Объект оценки № 20	Объект оценки № 21
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400215142	WKOS0002400215152	WKOS0002400215132
Государственный регистрационный знак	ЕК 6684 50	ЕК 6687 50	ЕК 7889 50
Тип ТС	Полуприцеп	Полуприцеп	Полуприцеп
Категория ТС	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Год изготовления	2017	2017	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Шасси (рама)	WKOS0002400215142	WKOS0002400215152	WKOS0002400215132
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Черный	Черный
Мощность двигателя, л.с.	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Тип двигателя	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Экологический класс	Не установлено	Не установлено	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	35 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	6 030	6 130	6 030
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 УО 668223 от 23.10.2017	77 УО 668560 от 27.10.2017	77 УО 750959 от 20.10.2017

5.2 ОПИСАНИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Ниже представлено описание технических характеристик объектов оценки.

Объекты оценки №№ 1, 5 - грузовые тягачи седельные SCANIA G400LA4X2HNA 2017 г. в.

Scania G400 LA4X2HNA представляет собой двухосный седельный тягач с колесной компоновкой «4×2», который предназначен для транспортировки различного рода грузов в составе автопоезда по дорогам общего назначения

с применением широкого спектра полуприцепов. Автомобиль хорошо приспособлен к российским реалиям эксплуатации, отчего может эксплуатироваться даже в суровых климатических условиях.

Этот шведский седельный тягач укомплектован «приподнятой G-классной» современной кабиной с комфортабельным двухместным салоном. В «стандартной» кабине предусмотрена одна спальная «полка» шириной 700 мм, а в исполнении «Highline» имеется и вторая (но чуть уже – шириной 600 мм).

В длину автомобиль насчитывает 5 938 мм, из которых 3 700 мм приходится на межосевой промежуток, его ширина без учета боковых зеркал вписывается в 2 430 мм, а высота достигает 3 270 мм. В «походном» состоянии Scania G400 4X2 весит 8 190 кг, а его полная масса равняется 19 000 кг (из них 7 500 кг опирается на переднюю ось, а 11 500 кг – на задний мост). Максимально допустимая масса грузовика в составе автопоезда укладывается в 40 000 кг. «Сердцем» седельного тягача «G400» является шестицилиндровый дизельный агрегат DC13 103 рабочим объемом 13 литров (подходит под экологические нормы «Евро-4»), который оснащен турбонаддувом, системой прямого «питания» и интеркулером, генерирующий 400 лошадиных сил (294 кВт) при 1 900 об/минуту и 2100 Нм пикового потенциала при 1 000-1 300 об/минуту.

При полной нагрузке тягач Scania G400 4X2 может ускоряться до достижения 85 км/ч, при этом он отличается сравнительно небольшим расходом топлива – порядка 30 литров на 100 км пробега. Седельный тягач базируется на лонжеронной раме, изготовленной из высокопрочных марок стали, а кабина на ней установлена посредством четырехточечной пневматической подвески со стабилизатором нормальной жесткости. На передней оси автомобиля использована зависимая архитектура с параболическими рессорами и поперечным стабилизатором, а его задний мост подвешен с помощью пневматической двухбаллонной подвески. Грузовик снабжен рулевой системой с гидроусилителем, тормозным комплексом с электронным управлением, барабанными устройствами и ABS, а также алюминиевым топливным баком объемом 600 литров.



Рисунок 1 Внешний вид SCANIA G400LA4X2HNA

Объекты оценки №№ 4, 11 - грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS 2017-2018 г.в., Объект оценки № 6 - грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS 2018 г.в.

Мерседес-Бенц Актрос (Mercedes-Benz Actros) — семейство тяжелых грузовиков и седельных тягачей полной массой от 18 до 25 тонн. Выпускаются с 1996 года, пережив смену модельного ряда в 2003 году. В настоящий момент выпускается несколько модификаций седельных тягачей с различными колёсными формулами (4×2, 4×4, 6×2, 6×4) и 2 варианта шасси грузовиков (4×2, 6×2) полной массой до 35 тонн, на которые устанавливаются различные варианты кузовов и навесного оборудования, в том числе самосвальные кузова и специальное оборудование.

Отличительной чертой грузовых автомобилей Мерседес Актрос является наличие электронной системы технического контроля «Telligent», которая в режиме реального времени обрабатывает информацию от множества датчиков, установленных на различных агрегатах автомобиля, следит за реальными нагрузками и износом двигателя, работой трансмиссии и тормозной системы. Улучшая эффективность работы узлов грузового автомобиля система «Telligent» позволяет увеличить межсервисные пробеги до 150 000 км.

С июля 2008 года, компания Mercedes-Benz является первым в мире производителем грузовых автомобилей серийно устанавливающим (на модель Актрос) полностью автоматизированную коробку передач. С сентября 2010 года Мерседес-Бенц Тракс Восток (совместное предприятие КАМАЗа и Daimler) начал производство этих грузовиков на производственной площадке КИП-мастера в Набережных Челнах. На данный момент производство приостановлено.

Mercedes Actros 1841 оснащается V-образной, 6-цилиндровой, турбодизельной силовой установкой мощностью 408 л. с. Силовой агрегат Actros 1841 соответствует требованиям норм Евро 5. В тандеме с дизельным двигателем работает 12-ступенчатая трансмиссия PowerShift 2. Особенностью данной коробки переключения передач является уменьшение веса агрегата за счёт отсутствия синхронизаторов. Пневмоподвеска задней оси тягача позволяет отрегулировать необходимую высоту седла полуприцепа. Передняя и задние оси оснащены дисковыми тормозами с ABS и ASR, и противооткатной системой.

Усовершенствованный двигатель Mercedes Actros 1844 имеет более высокую мощность и крутящий момент, чем у предшественника. Силовой агрегат получил более мощные головки цилиндров, совершенно новые форсунки, поршни с охлаждением, мощный и более современный турбонагнетатель. Выбор скоростей Mercedes Actros 1844 осуществляется при помощи современной автоматизированной трансмиссии PowerShift 2

Оснащённая 2 пневморессорами подвеска существенно улучшает динамику движения и снижает колебания кузова. Тормозная система, с дисковыми тормозами имеющая внутреннюю вентиляцию, очень эффективна даже при чрезмерных нагрузках. Оснащённая ABS с EBS система торможения мгновенно реагирует, обеспечивая отличные показатели при торможении.



Рисунок 2 Внешний вид MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS



Рисунок 3 Внешний вид MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS

Объекты оценки №№ 2, 3, 7 - 10,12 - 21 -Полуприцеп KOGEL S24-1 2017-2018 г. в.

Трехосный шторный полуприцеп KOGEL S24-1 оснащен дисковыми тормозами с ABS и стабилизирующей системой, пневматической подвеской. Отличается универсальностью, надежностью и повышенной грузоподъемностью. Допустимый общий вес в 35 тонн с вместительностью 33 европаллеты. Конструкция фургона прочная на облегченной стальной раме. Пол из многослойной фанеры в 30 мм. Характеризуется легкой управляемостью, экономичностью в пользовании, так как не требует особых затрат для обслуживания и ремонта (практически все элементы легко заменяемы). Технический осмотр — каждые 50 000 км.



Рисунок 4 Внешний вид KOGEL S24-1

5.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

В соответствии с Задаaniem на оценку оценка проводится без осмотра. Результаты фотофиксации объектов оценки, предоставленные Заказчиком, приводятся в Приложении 1 к настоящему отчету.

Ниже представлены параметры и характеристики технического состояния АМТС, используемые Оценщиком в рамках настоящего Отчета¹

¹ РД 37.009.015-98

Таблица 9 Шкала экспертных оценок физического износа

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

Далее приведено описание состояния объектов оценки, составленное на основании Актов приема передачи имущества ООО «СВ Логистика» и Инвентаризационных описей.

Таблица 10. Техническое состояние объектов оценки

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	9BSG4X20003913861	2017	8	1 212 766	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось, он работает, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 20.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400217576	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 20.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400217575	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 20.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Z9M93403350146139	2017	8	976 640	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось, он работает, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	9BSG4X20003915242	2017	8	1 049 922	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось, он работает, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Z9M93403350216553	2018	7	420 474	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось, он работает, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400217487	2018	7	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215158	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215153	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215135	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 06.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Z9M93403350197740	2018	7	1 024 012	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось, он работает, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 13.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400213962	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 13.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215160	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 13.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215149	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); После ДТП. Сильно поврежден. Погнута рама. Отсутствуют и повреждены детали надстройки. Разорван тент. Возможны иные скрытые повреждения В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 13.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215155	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 11.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215138	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 11.02.2025 Инвентаризационная опись от 24.02.2025
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215141	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); Особая неисправность: Заклинена ступица переднего левого колеса. Колесо демонтировано и помещено в прицеп. В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 25.02.2025 Инвентаризационная опись от 27.02.2025

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
						в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215143	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 25.02.2025 Инвентаризационная опись от 27.02.2025
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215142	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); Особая неисправность: Заклинена ступица переднего левого колеса. Колесо демонтировано и помещено в прицеп; Поврежден тент и несущий каркас сдвижной крыши. В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 26.02.2025 Инвентаризационная опись от 27.02.2025
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215152	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - присутствуют следы эксплуатации; - следы коррозии; - сколы на кузове, трещины пластика; - состояние двигателя не проверялось, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено и передано от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 26.02.2025 Инвентаризационная опись от 27.02.2025
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215132	2017	8	н/д	В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки: - горят ошибки на приборной панели; - присутствуют следы эксплуатации; - следы коррозии; - сколы на кузове, трещины пластика; - состояние двигателя не проверялось, заводится В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено и передано от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.	Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 27.02.2025 Инвентаризационная опись от 27.02.2025

В остальном транспортные средства при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. были Сторонами осмотрены, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по их техническому состоянию и внешнему виду.

В ходе анализа предоставленной информации об объектах оценки и интервью с Заказчиком Оценщик пришел к следующим выводам:

- Имущество, предложенное к оценке, не является уникальным, на момент выпуска было налажено серийное производство.
- Оценщик не проводил технической экспертизы оцениваемого имущества и не несет ответственности за наличие скрытых дефектов, способных повлиять на его стоимость.
- В соответствии с заданием на оценку, оценка проводилась, исходя из текущего технического состояния оцениваемого движимого имущества, используя предоставленные Заказчиком акты осмотра.
- Пробег оцениваемых транспортных средств были взяты в соответствии с предоставленными Заказчиком актами приема-передачи транспортных средств.
- Состояние транспортных средств можно охарактеризовать как удовлетворительное, в целом состояние объектов соответствует их возрасту.
- Объекты оценки №№ 14, 17, 19 имеют дополнительно дефекты (выделены в таблице выше жирным шрифтом).

5.4 ИНФОРМАЦИЯ О ТЕКУЩЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Сведения о текущем использовании объектов оценки не предоставлены Заказчиком.

5.5 ДРУГИЕ ФАКТОРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОБЪЕКТАМ ОЦЕНКИ, СУЩЕСТВЕННО ВЛИЯЮЩИЕ НА ИХ РЫНОЧНУЮ СТОИМОСТЬ

Других факторов и характеристик, относящихся к объектам оценки, существенно влияющих на их рыночную стоимость, Оценщиком не обнаружено.

6. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЗОРЫ

В соответствии с ФСО №10 для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. В силу того, что оцениваемое имущество – это автомобили, Оценщик, посчитал необходимым и целесообразным привести обзор рынка транспортных средства. Также приводится обзор макроэкономической ситуации в России.

В соответствии с ФСО №10 для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. В силу того, что объекты оценки представляют собой транспортные средства Оценщик, посчитал необходимым и целесообразным привести обзор рынка автомобилей в России. Также приводится обзор макроэкономической ситуации в России.

6.1 МАКРОЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ

Источники информации: <https://rosstat.gov.ru/>, <https://www.cbr.ru>

Основные показатели социально-экономического положения России в январе-ноябре 2024 представлены ниже в таблицах.

Таблица 11. Основные показатели развития экономики

	Январь-сентябрь 2024 г.	В % к январю-сентябрю 2023 г.	Справочно январь-сентябрь 2023 г. в % к январю-сентябрю 2022 г.
Валовой внутренний продукт	139 400,4	104,2 ¹⁾	103,2
Инвестиции в основной капитал, млрд рублей	23 984,7	108,6	110,5
Реальные располагаемые денежные доходы		108,6 ²⁾	105,2

1) Предварительная оценка.
2) Оценка.

Таблица 12. Основные показатели развития экономики

	Ноябрь 2024 г.	В % к		Январь- ноябрь- 2024 г. в % к январю- ноябрю 2023 г.	Справочно ноябрь 2023 г. в % к		январь- ноябрь 2023 г. в % к январю- ноябрю 2022 г.
		ноябрю 2023 г.	октябрю 2024 г.		ноябрю 2022 г.	октябрю 2023 г.	
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности		103,7	96,0	104,6	105,8	95,8	105,5
Индекс промышленного производства		103,7	100,0	104,3	105,1	101,1	104,2
Продукция сельского хозяйства, млрд рублей	689,3	98,2	49,1	97,4	75,4	44,2	100,1
Ввод в действие жилых домов, млн м ² общей площади жилых помещений	6,3	89,5	97,8	100,7	128,9	108,5	100,0
Грузооборот транспорта, млрд т-км	478,0	102,1	102,1	100,1	101,5	96,4	99,3
в том числе железнодорожного транспорта	214,1	98,6	104,9	94,8	97,9	97,4	100,6
Оборот розничной торговли, млрд рублей	4 809,3	106,0	98,1	107,4	110,6	97,3	107,7
Объем платных услуг населению, млрд рублей	1 489,7	102,5	98,7	103,4	106,2	99,7	106,6
Индекс потребительских цен		108,9	101,4	108,4	107,5	101,1	105,7
Индекс цен производителей промышленных товаров		103,9	101,0	112,5	121,9	99,9	102,7
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн человек	1,8	80,4	102,5	79,9	80,1 ³⁾	100,4	80,2 ³⁾
Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Роструда), млн человек	0,3	67,3	98,8	71,8	75,7	100,5	76,0

3) Данные пересчитаны с учетом итогов ВПН-2020.

Таблица 13. Основные показатели развития экономики

	Октябрь 2024 г.	В % к октябрю 2023 г.	Январь- октябрь- 2024 г. в % к январю- октябрю 2023 г.	Справочно	
				октябрь 2023 г. в % к октябрю 2022 г.	январь- октябрь 2023 г. в % к январю- октябрю 2022 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций: номинальная, рублей	86 582	116,4	117,9	117,2	113,7
реальная		107,2	108,9	109,9	107,7

Промышленное производство

Индекс промышленного производства в ноябре 2024 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,7%, в январе-ноябре 2024 г. - 104,3%.

Индекс производства по виду деятельности «Добыча полезных ископаемых» в ноябре 2024 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 98,7%, в январе-ноябре 2024 г. - 99,2%.

Индекс производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» в ноябре 2024 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 107,2%, в январе-октябре 2024 г. - 108,0%.

Индекс производства по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в ноябре 2024 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 101,2%, в январе-ноябре 2024 г. - 102,8%.

Индекс производства по виду деятельности «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» в ноябре 2024 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 98,1%, в январе-ноябре 2024 г. - 100,2%.

Сельское хозяйство

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, хозяйства населения) в ноябре 2024 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 689,3 млрд рублей, в январе-ноябре 2024 г. – 8 451,5 млрд рублей.

Строительство

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в ноябре 2024 г. составил 1 674,2 млрд рублей, или 100,5% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. -14 216,3 млрд рублей, или 102,0%.

Жилищное строительство. В ноябре 2024 г. возведено 1,5 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 21,0 тыс. жилых домов. Всего построено 97,2 тыс. новых квартир.

В январе-ноябре 2024 г. возведено 11,0 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 447,5 тыс. жилых домов. Всего построено 1113,8 тыс. новых квартир.

Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 60,6 млн кв. метров, или 64,6% от общего объема жилья, введенного в январе-ноябре 2024 года.

Транспорт

В январе-ноябре 2024 г. грузооборот транспорта, по предварительным данным, составил 5 080,2 млрд тонно-километров, в том числе железнодорожного – 2 302,4 млрд, автомобильного – 353,2 млрд, морского – 67,5 млрд, внутреннего водного - 55,2 млрд, воздушного - 1,7 млрд, трубопроводного – 2 300,2 млрд тонно-километров.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования в январе-ноябре 2024 г. составил 488,4 млрд пасс.-километров, в том числе железнодорожного – 135,4 млрд, автомобильного – 87,4 млрд, воздушного – 264,8 млрд пасс.-километров.

Розничная/оптовая торговля, общественное питание и платные услуги населению

Оборот розничной торговли в ноябре 2024 г. составил 4 809,3 млрд рублей, или 106,0% (в сопоставимых ценах) к соответствующему периоду предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. – 49 914,9 млрд рублей, или 107,4%.

Оборот общественного питания в ноябре 2024 г. составил 305,9 млрд рублей, или 110,0% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. – 3 100,8 млрд рублей, или 108,8%.

В ноябре 2024 г., по предварительным данным, населению было оказано платных услуг на 1 489,7 млрд рублей, или 102,5% (в сопоставимых ценах) к октябрю предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. - на 15 639,1 млрд рублей.

Оборот оптовой торговли в ноябре 2024 г. составил 13 652,2 млрд рублей, или 103,0% (в сопоставимых ценах) к соответствующему периоду предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. – 141 622,2 млрд рублей, или 107,2%. На долю субъектов малого предпринимательства в ноябре 2024 г. приходилось 26,9% оборота оптовой торговли.

Потребительские цены

В ноябре 2024 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 101,4%, в том числе на продовольственные товары - 102,3%, непродовольственные товары - 100,5%, услуги - 101,3%.

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключая изменения цен, вызванные сезонными и административными факторами, в ноябре 2024 г. составил 101,1%, с начала года - 107,8% (в ноябре 2023 г. - 101,0%, с начала года - 106,4%).

В ноябре 2024 г. цены на продовольственные товары выросли на 2,3% (в октябре 2023 г. - на 1,6%).

Цены на непродовольственные товары в ноябре 2024 г. увеличились на 0,5% (в ноябре 2023 г. - на 0,5%).

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в расчете на месяц в среднем по России в конце ноября 2024 г. составила 23 480,5 рубля. За месяц его стоимость выросла на 1,3% (с начала года - на 9,7%).

Цены производителей

Индекс цен производителей промышленных товаров в ноябре 2024 г. относительно предыдущего месяца, по предварительным данным, составил – 101,0%, из него в добыче полезных ископаемых – 102,4%, в обрабатывающих производствах - 100,8%, в обеспечении электрической энергией, газом и паром; кондиционировании воздуха – 99,3%, в водоснабжении; водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений – 100,6%.

В ноябре 2024 г. индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции, по предварительным данным, составил 103,6%, в том числе в растениеводстве – 105,6%, в животноводстве – 102,5%.

В ноябре 2024 г. сводный индекс цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения, по предварительным данным, составил 101,0%, в том числе индекс цен производителей на строительную продукцию - 100,7%, индекс цен приобретения машин и оборудования инвестиционного назначения - 101,8%, на прочую продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения - 100,5%.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в среднем по всем видам транспорта в ноябре 2024 г., по предварительным данным, составил 100,4%.

Доходы населения

Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в октябре 2024 г. составила 86 582 рубля и по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года увеличилась на 16,4%.

Занятость и безработица

Численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше в ноябре 2024 г. составила 76,6 млн человек, из них 74,8 млн человек классифицировались как занятые экономической деятельностью и 1,8 млн человек - как безработные, соответствующие критериям МОТ (т.е. не имели работы или доходного занятия, искали работу и были готовы приступить к ней в обследуемую неделю).

Уровень безработицы населения в возрасте 15 лет и старше в ноябре 2024 г. составил 61,9%.

Ставка рефинансирования

С 28 октября 2024 г. действует ключевая ставка, установленная Банком России, 21,0% годовых. (Информация Банка России от 25.10.2024, Указание Банка России от 11.12.2015 № 3894-У «О ставке рефинансирования Банка России и ключевой ставке Банка России»).

Выводы:

- Индекс промышленного производства в ноябре 2024 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 103,7%, в январе-ноябре 2024 г. - 104,3%.
- Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в ноябре 2024 г. составил 1 674,2 млрд рублей, или 100,5% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. -14 216,3 млрд рублей, или 102,0%.
- Оборот розничной торговли в ноябре 2024 г. составил 4 809,3 млрд рублей, или 106,0% (в сопоставимых ценах) к соответствующему периоду предыдущего года, в январе-ноябре 2024 г. – 49 914,9 млрд рублей, или 107,4%.
- Индекс цен производителей промышленных товаров в ноябре 2024 г. относительно предыдущего месяца, по предварительным данным, составил – 101,0%, из него в добыче полезных ископаемых – 102,4%, в обрабатывающих производствах - 100,8%, в обеспечении электрической энергией, газом и паром; кондиционировании воздуха – 99,3%, в водоснабжении; водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений – 100,6%.
- Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в октябре 2024 г. составила 86 582 рубля и по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года увеличилась на 16,4%.
- Уровень безработицы населения в возрасте 15 лет и старше в ноябре 2024 г. составил 61,9.
- С 28 октября 2024 г. действует ключевая ставка, установленная Банком России, 21,0% годовых. (Информация Банка России от 25.10.2024, Указание Банка России от 11.12.2015 № 3894-У «О ставке рефинансирования Банка России и ключевой ставке Банка России»).

6.2 ОБЗОР РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Источники: <https://www.autostat.ru/>
<https://avtostat-info.com/>.

Первичный рынок грузовых автомобилей

Согласно данным «Автостат Инфо», в 2024 году в России было продано 126 165 новых грузовых автомобилей, что на 12% меньше, чем в предыдущем году. Из них 68% были иномарками, а ещё 32% — отечественными моделями. Продажи грузовиков иностранных брендов уменьшились за год на 10%, составив 85 312 единиц, в то время как объём реализации российских машин сократился на 16% — до 40 853 единиц.

В декабре 2024 года рынок грузовых автомобилей показал падение на 31% по сравнению с декабрем предыдущего года, уменьшившись с 12 656 до 8 686 единиц соответственно. Этот результат также оказался на 7,6% ниже, чем показатель за ноябрь, когда было продано 9 399 штук.

Помесячный анализ продаж новых грузовых машин за весь 2024 год показывает, что самым высоким месяцем был октябрь, когда объём проданной техники составил 13 567 шасси, превывсив результат июля, когда было реализовано 11 541 авто.

Компания «КАМАЗ» завершила год на первой позиции по продажам грузовиков с 23 121 машиной, что на 26% меньше, чем в 2023 году. Остальные места в топ-5 заняли китайские бренды: Sitrak с 19 376 реализованными единицами (спад на 19%), Shacman с показателем 15 545 штук (сокращение на 26%), FAW с 11 680 авто (падение на 26%), а Dongfeng увеличил продажи на 114%, достигнув отметки в 9 990 единиц.

Лидером по итогам реализации среди грузовых моделей в России стал тягач Sitrak C7H с колёсной формулой 4x2, который, несмотря на сокращение спроса на 32%, показал результат в 12 384 реализованных автомобиля. Dongfeng DFH занял второе место с отгрузками клиентам 7 033 машин, что на 84% больше, чем в прошлом году.

В годовой топ-5 моделей рынка новых грузовиков также вошли «ГАЗон NEXT» с 6 020 проданными экземплярами (рост на 5%), Shacman SX331 с колёсной формулой 8x4 с 5 338 самосвалами (сокращение на 25%) и ещё одна модель от Sitrak — C7H с колёсной формулой 6x4, реализация которой выросли на 90%, достигнув отметки в 5 020 штук.

За год продажи новых грузовых машин сократились почти на 20% в Центральном округе — до 70 606 единиц, в сравнении с 87 897, реализованными за 2023 год. Несмотря на это снижение, самое существенное среди других округов, Центральный ФО занимает наибольшую долю в структуре рынка (почти 56%). Второй по ёмкости рынок сбыта грузовых машин — Северо-Западный ФО с долей в 16%, где продажи сократились в отчётный период на 3%, с 21 074 до 20 392 авто.

Приволжский округ показал за это время спад отгрузок почти на 9%, с 14 439 до 13 178 единиц, заняв долю в 10% от всего объёма реализации. Уральский ФО, наоборот, стал одним из лидеров по приросту объёмов передачи клиентам грузовой техники в 2024 году, показатели продаж выросли здесь на 18%, с 5 753 до 6 809 штук.

Но более высокую динамику роста продемонстрировал рынок Северо-Кавказского округа: +19%, с 991 до 1179 шасси, что составило лишь 0,9% от всего рынка новых машин. Среди округов, которые показали увеличение доли реализации, отметим также Сибирский ФО, где объём рынка за год вырос на 2% — до 5 247 единиц (доля 4,2%).

Вторичный рынок грузовых автомобилей

Из материалов исследования «Автостат Инфо» известно, что 2024 год для рынка грузовиков с пробегом завершился падением продаж на 6% по сравнению с 2023 годом. Объём перерегистраций, как отмечают аналитики агентства, упал, соответственно, с 318 029 до 299 604 единиц. В категории отечественной б/у техники снижение составило 6% (с 151 024 до 141 726 штук), а на рынке подержанных зарубежных моделей спад достиг 5%, с 167 005 до 157 878 шасси. Доли рынка по этим сегментам составили 47% для отечественных и 53% для зарубежных грузовиков.

В декабре прошлого года количество перерегистраций грузовиков сократилось на 3% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, соответственно, с 27 660 до 26 955 единиц. Однако показатели за декабрь почти совпадали с уровнем перерегистраций ноября (26 935 машин).

На вторичном рынке грузовиков в 2024 году первое место по числу проданной техники заняла компания «КАМАЗ», несмотря на снижение показателей реализации на 7%, с 82 432 до 76 601 авто, по сравнению с 2023 годом. Второе и третье места достались «ГАЗ» и «МАЗ» с результатами 27 871 и 18 525 единиц соответственно (снижение на 8 и 7%). В пятёрку лидеров вошли также европейские марки Volvo (17 508 штук, снижение на 15%) и Scania (15 198 единиц, падение на 17%).

Самой перепродаваемой моделью в сегменте подержанных грузовиков в 2024 году стал КамАЗ 65115 с колёсной формулой 6x4, приобретения которого новыми владельцами за год сократились на 2%, с 12 294 до 12 011 авто.

Среди иностранных брендов лидером стал Mercedes-Benz Actros с результатом 9 427 единиц (понижение на 13%), что обеспечило ему третье место в общем рейтинге на вторичном рынке, немного уступив КамАЗ 43118 с колёсной формулой бхб, у которого перерегистрации составили 9 437 шасси (снижение на 5%).

В 2024 году рынки всех федеральных округов показали снижение объёмов перерегистраций грузовых машин. Исключение составил Северо-Западный ФО, где перепродажи выросли на 1%, с 27 234 до 27 569 единиц (доля составила 9,2%). При этом наибольшее снижение было зафиксировано в 2024 году в Южном округе — на 11,5%, с 45 892 до 40 590 штук (доля 13,5%).

Самым ёмким рынком сбыта поддержанных грузовиков остаётся Центральный округ, где было продано за год 81 859 машин с пробегом, на 6% меньше, чем за 2023 год (86 970 единиц).

По мнению аналитиков «Автостат Инфо», на развитие рынка грузовых автомобилей в России в 2025 году будет влиять экономическая ситуация, в частности размер и динамика ключевой ставки, от которой зависят стоимость кредитов и условия по лизингу.

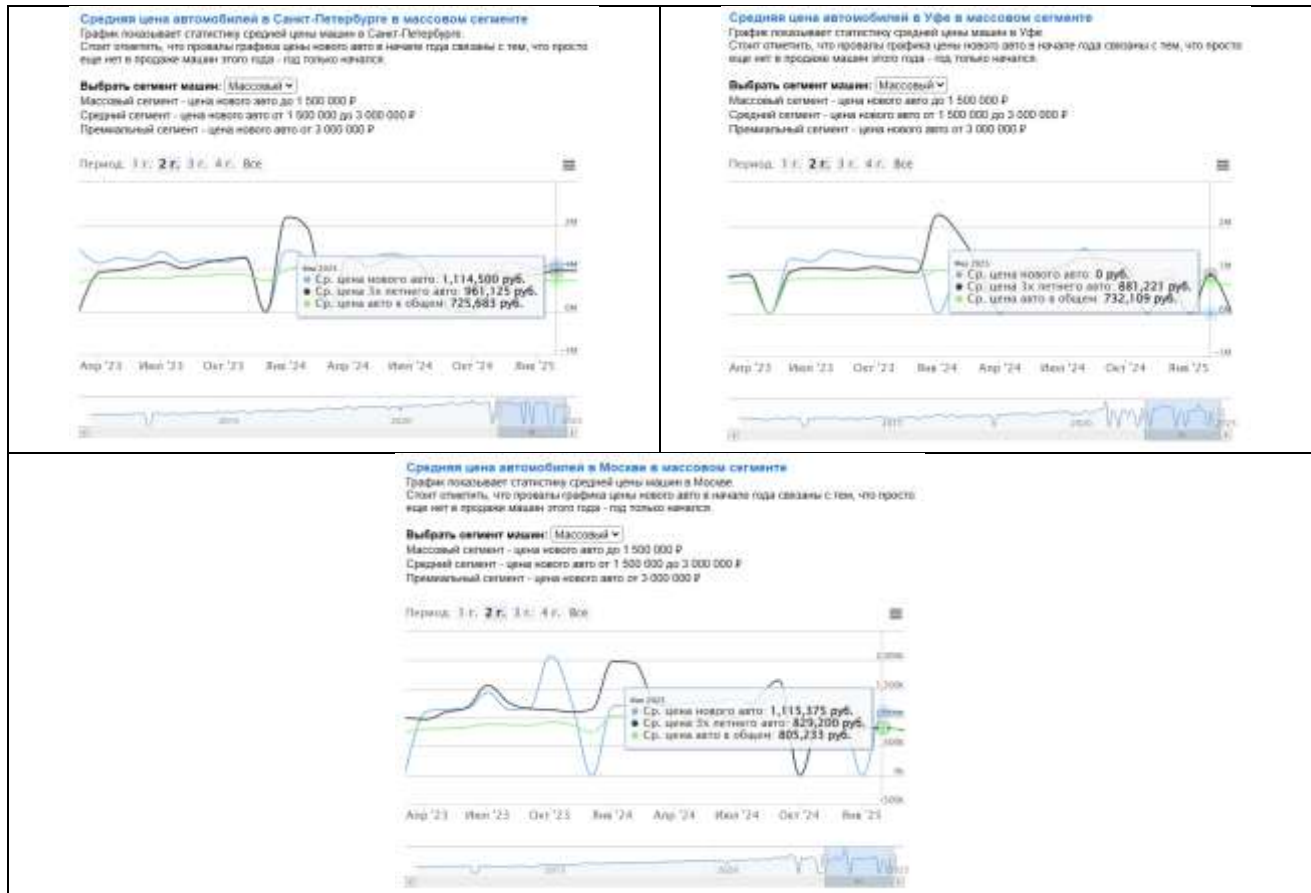
В настоящее время экономические прогнозы указывают на формирование негативного контекста для рынка новых грузовых машин и предусматривают его существенное снижение (как минимум на 30%) к показателям 2024 года.

Местоположение

Учитывая масштабы страны, логично предположить, что цены на вторичном рынке автомобилей сильно разнятся в зависимости от региона. Разброс цен на одну и ту же модель в различных регионах страны может достигать более сотни тысяч рублей. На цены поддержанных автомобилей влияет множество факторов, среди которых не только доходы населения или возраст автопарка того или иного региона, но и состояние автомобилей, а также представления местных автолюбителей о престижности марки авто, ее надежности и т.д. Часто в регионах просто нет спроса на определенные модели, поэтому цена на них оказывается ниже, чем в среднем по стране.

На специализированном портале cenamashin.ru приведен индекс цен на б/у автомобили. Индекс цен — это средняя цена на определенный набор наиболее популярных и ликвидных на вторичном рынке моделей автомобилей. Индекс цен отражает текущую ситуацию на рынке поддержанных автомобилей.

Таблица 14. Индекс цен в соответствии с <https://cenamashin.ru/statistika/>



Первичный и вторичный рынок объекта оценки

В настоящий момент на первичном рынке на территории Российской Федерации не продаются транспортные средства одного модельного ряда с оцениваемыми.

На вторичном рынке Москвы и Московской области представлены следующие объявления о продаже

транспортных средств, аналогичных объектам оценки.

Таблица 15. Предложения о продаже на вторичном рынке

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Мощность ДВС, л. с.	Цена аналога, руб.
1	SCANIA G400LA4X2HNA	1	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1126577499-8403f6a3/	Уфа	2018	960 780	400	5 800 000
		2	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4517488527	Санкт-Петербург	2018	1 122 370	400	5 190 000
		3	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1124643955-e1aa95c7/	Московская обл., Дзержинск	2018	706 868	400	5 300 000
		4	https://auto.drom.ru/spec/dzerzhinsk/scania/g400la/truck-tractor/truck-tractor/659429394.html	Московская обл., Дзержинск	2017	1 012 984	400	5 108 150
		5	https://www.avito.ru/krasnyy_bor/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4551339658	Санкт-Петербург, Красный бор	2018	854 856	400	5 950 000
2	MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124336763-0f629f34/	Санкт-Петербург	2017	627 837	408	4 056 300
		2	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_2219985214	Санкт-Петербург, Шушары	2017	982 000	408	4 300 000
		3	https://www.avito.ru/kotelniki/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_4677150574	Московская область, Люберцы	2017	1 081 660	408	4 900 000
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1123900121-c6f6cf39/	Санкт-Петербург	2017	577 522	408	4 648 000
		6	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_7207467541	Санкт-Петербург	2017	1 099 000	408	4 270 000
3	MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127335122-5d0874d3/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	998 438	435	5 500 000
		2	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124786142-a7c7e23e/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	886 000	435	5 490 000
		3	https://www.avito.ru/fedorovskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1844_ls_2018_4889656912	Санкт-Петербург Феоровское	2018	673 100	435	4 950 000
		4	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1121445639-59dac9b8/	Санкт-Петербург, Шушары	2017	978 345	435	5 400 000
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1122148322-4b42ed5/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	785 310	435	6 000 000
4	Kogel S24	1	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2016_4437008715	Московская обл Обухово	2016	н/д	35000	2 350 000
		2	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4436647683	Московская обл Обухово	2017	н/д	35000	2 750 000
		3	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2018_4653593384	Санкт-Петербург	2018	600 000	35000	2 500 000
		4	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_kogel_s24-1_2016_4366803706	Санкт-Петербург, Шушары	2016	н/д	35000	2 350 000
		5	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4553964437	Москва, Томилно	2017	н/д	35000	2 490 000

Следует отметить, что в результате процесса торга между продавцом и покупателем, представленные в открытых источниках цены предложений, как правило, превышают цены сделок на величину «скидки на торг».

«Скидка на торг»

Согласно Справочника оценщика недвижимости², скидка на торг при продаже транспортных средств общего применения находится в диапазоне от 6,9% до 12,2%.

² Лейфер Л.А. Справочник оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Полная версия. Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. Нижний Новгород, 2023.

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Рисунок 5. Значение скидки на торг

Ценообразующие факторы

К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость грузовых седельных тягачей, относятся местоположение, мощность/объем двигателя, техническое состояние (возраст, пробег, необходимость проведения ремонтных работ).

К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость полуприцепов, относятся местоположение, максимальная разрешенная масса, техническое состояние (возраст, необходимость проведения ремонтных работ).

Выводы:

- В 2024 году в России было продано 126 165 новых грузовых автомобилей, что на 12% меньше, чем в предыдущем году. Из них 68% были иномарками, а ещё 32% — отечественными моделями
- Компания «КАМАЗ» завершила год на первой позиции по продажам грузовиков с 23 121 машиной, что на 26% меньше, чем в 2023 году. Остальные места в топ-5 заняли китайские бренды: Sitrak с 19 376 реализованными единицами (спад на 19%), Shacman с показателем 15 545 штук (сокращение на 26%), FAW с 11 680 авто (падение на 26%), а Dongfeng увеличил продажи на 114%, достигнув отметки в 9 990 единиц.
- 2024 год для рынка грузовиков с пробегом завершился падением продаж на 6% по сравнению с 2023 годом.
- Объём перерегистраций, как отмечают аналитики агентства, упал, соответственно, с 318 029 до 299 604 единиц. В категории отечественной б/у техники снижение составило 6% (с 151 024 до 141 726 штук), а на рынке поддержанных зарубежных моделей спад достиг 5%, с 167 005 до 157 878 шасси. Доли рынка по этим сегментам составили 47% для отечественных и 53% для зарубежных грузовиков.
- Значение скидки на торг при продаже транспорта лежит в диапазоне от 6,9% до 12,2% от первоначальной цены предложения.
- К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость грузовых седельных тягачей, относятся местоположение, мощность/объем двигателя, техническое состояние (возраст, пробег, необходимость проведения ремонтных работ).
- К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость полуприцепов, относятся местоположение, максимальная разрешенная масса, техническое состояние (возраст, необходимость проведения ремонтных работ).

7. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Правильный выбор Оценщиком варианта наиболее эффективного использования объектов оценки является одним из важнейших факторов, влияющих на оценку их рыночной стоимости.

Согласно п.6 ФСО «Виды стоимости (ФСО II)», наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей. Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию. Наиболее эффективное использование объекта, оцениваемого отдельно от других объектов, входящих в комплекс объектов, может отличаться от его наиболее эффективного использования в составе комплекса объектов. Особенности проведения анализа наиболее эффективного использования при определении стоимости отдельных видов объектов оценки могут быть установлены соответствующими специальными стандартами оценки.

При оценке машин и оборудования анализ наиболее эффективного использования носит ограниченный характер ввиду того, что объект движимого имущества производится под конкретные цели в соответствии со спецификацией. Наиболее эффективным использованием для объекта движимого имущества является его использование по прямому назначению, согласно технической документации.

8. ВЫБОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Федеральным стандартом оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», установлены три подхода к оценке: затратный, сравнительный и доходный. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.

Затратный подход

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения.

Отказ от применения затратного подхода

Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

- возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;
- надежность других подходов к оценке объекта - наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

В соответствии с ФСО № 10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов (вторичного рынка), позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В связи с тем, что рынок продаж аналогичных объектов на вторичном рынке достаточно широк и информация по ценам доступна Оценщик принимает решение отказаться от применения затратного подхода.

Сравнительный подход

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.

Обоснование применения сравнительного подхода

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

- активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);
- доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);
- актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);
- степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Оцениваемое имущество не является уникальным, рынок продаж аналогичных объектов достаточно широк и информация по ценам доступна. В объявлениях о продаже указывается год выпуска, техническое состояние объектов-аналогов, что позволяет с наименьшей долей погрешности определить рыночную стоимость оцениваемых объектов.

Выбор метода расчета в рамках сравнительного подхода

Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений).

В практике оценки машин и оборудования выделяют следующие методы сравнительного подхода:

- Метод общих корректировок (компенсационных корректировок сравнительной единицы);
- Корреляционно-регрессионный анализ;
- Метод прямого сравнения;
- Методы, основанные на линейной алгебре;
- Метод качественного анализа (квалиметрического моделирования, качественный анализ цен)

Таким образом, в рамках настоящего отчета Оценщик посчитал целесообразным применение метода прямого сравнения для определения рыночной стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода.

Доходный подход

Этот подход позволяет рассчитать стоимость имущества путем пересчета ожидаемых будущих доходов на дату оценки. Сумма приведенных стоимостей будущих доходов будет являться стоимостью имущества на дату оценки. В этом отношении данный процесс очень похож на любой процесс установления цен на рынках капитала. Инвестор сегодня приобретает приносящий доход объект в обмен на право получать в дальнейшем доход от его эксплуатации (например, от сдачи в аренду) и от последующей продажи. Доходный подход требует тщательной оценки будущих доходов и расходов, связанных с функционированием объекта в соответствии с вариантом наиболее эффективного использования. Доходный подход соединяет в себе оправданные расчеты будущих доходов и расходов с требованиями инвестора к конечной отдаче на вложенный капитал. Указанные требования отражают различия в рисках, связанных с типом объекта оценки, условиями национального и местного рынков и др. К недостаткам доходного подхода можно отнести возможность неточного определения ставки дисконтирования и денежных потоков, связанных с функционированием объекта, которая связана со сложностью прогнозирования в быстро меняющейся ситуации. Доходный подход рассматривает стоимость объекта оценки, как текущую стоимость будущих выгод, получаемых от собственности, и определяемую путем капитализации определенного уровня дохода, ассоциированного с оцениваемыми объектами. Однако в результате применения доходного подхода Оценщик получает одно значение стоимости, относящееся к предприятию (производственной группе) в целом. Для определения стоимости отдельных активов требуется проведение процедуры покомпонентного распределения (аллокации) стоимости.

Отказ от применения доходного подхода

Данный подход не использовался в связи с тем, что ввиду малой активности отечественного рынка долгосрочной аренды автотранспорта, не представляется возможным с достаточной точностью определить величину дохода, который может быть получен за счет эксплуатации имущества, тем более что этот доход существенно зависит от специфики использования объекта оценки. Таким образом, расчет стоимости транспорта в рамках доходного подхода не будет целесообразным и корректным.

В результате проведенного анализа возможности использования подходов к оценке имущества Оценщик пришел к выводу, что при проведении оценки в рамках настоящего отчета возможно и целесообразно применение сравнительного подхода для оценки оцениваемого имущества.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

9.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Расчет стоимости в рамках сравнительного подхода производится методом прямого сравнения. Основные этапы сравнительного подхода в соответствии с ФСО «Подходы и методы оценки (ФСО V)» изложены ниже:

- Этап 1. Определение единиц сравнения, характерных для рынка объекта оценки;
- Этап 2. Выбор наиболее сопоставимых аналогов и расчет единиц сравнения для каждого из них;
- Этап 3. Сравнительный анализ количественных и качественных характеристик (сходства и различий) аналогов и объекта оценки;
- Этап 4. Внесение в значения единиц сравнения корректировок для устранения различий между объектом оценки и аналогами (при необходимости);
- Этап 5. Согласование скорректированных значений единиц сравнения или полученных на их основе показателей стоимости объекта оценки.

Применение метода прямого сравнения в рамках сравнительного подхода заключается в последовательном выполнении следующих действий:

- подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности;
- определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнения по каждой единице;
- сопоставление исследуемого объекта с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка аналогов;
- приведение показателей стоимости сравниваемых объектов к стоимости оцениваемого объекта.

Подход к оценке с точки зрения прямого сравнения основывается на сравнении оцениваемого объекта с другими объектами, которые были проданы или включены в реестр на продажу. Рыночная стоимость имущества определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект. Понятно, что идеальной ситуацией для оценки стоимости была бы недавняя продажа 3-5 объектов с одинаковым годом производства и полностью совпадающими техническими характеристиками. Однако такие случаи бывают крайне редко, поэтому в реальности Оценщику приходится начинать с отслеживания продаж объектов, максимально похожих на оцениваемый. Постепенно его анализ распространяется на более отдаленные от исходных параметров примеры как во временном отношении, так по техническим характеристикам. Происходит попытка охватить весь спектр рыночной активности с целью сконструировать базу для оценки, исходя из текущей ситуации на рынке.

В соответствии с моделями транспортных средств объекты оценки можно разделить на 4 группы:

- Грузовые тягачи седельные SCANIA G400LA4X2HNA (объекты оценки №№ 1, 5);
- Грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS (объект оценки № 6);
- Грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS (объекты оценки №№ 4, 11);
- Полуприцепы KOGEL S24-1 (объекты оценки №№ 2, 3, 7 - 10, 12 - 21).

В качестве объектов - аналогов были использованы данные о предложениях на продажу объектов, сравнимых с оцениваемыми (по модели, возрасту и местоположению ТС). Использование в качестве объектов - аналогов цен предложений оправдано с той точки зрения, что покупатель при принятии решения о приобретении имущества обязательно проанализирует текущие цены предложения на рынке аналогичных объектов. Описание подобранных объектов-аналогов представлено в таблице ниже.

Таблица 16. Объекты-аналоги для грузовых седельных тягачей

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Мощность ДВС, л. с.	Цена аналога, руб. с НДС
1	SCANIA G400LA4X2HNA	1	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1126577499-8403f6a3/	Уфа	2018	960 780	400	5 800 000
		2	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4517488527	Санкт-Петербург	2018	1 122 370	400	5 190 000
		3	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1124643955-e1aa95c7/	Московская обл., Дзержинск	2018	706 868	400	5 300 000
		4	https://auto.drom.ru/spec/dzerzhinsk/scania/g400la/truck-tractor/truck-tractor/659429394.html	Московская обл., Дзержинск	2017	1 012 984	400	5 108 150
		5	https://www.avito.ru/krasnyy_bor/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4551339658	Санкт-Петербург, Красный бор	2018	854 856	400	5 950 000
2	MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127335122-5d0874d3/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	998 438	435	5 500 000
		2	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124786142-a7c7e23e/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	886 000	435	5 490 000
		3	https://www.avito.ru/fedorovskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1844_ls_2018_4889656912	Санкт-Петербург Федоровское	2018	673 100	435	4 950 000
		4	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1121445639-59dac9b8/	Санкт-Петербург, Шушары	2017	978 345	435	5 400 000
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1122148322-4b422ed5/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	785 310	435	6 000 000
3	MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124336763-0f629f34/	Санкт-Петербург	2017	627 837	408	4 056 300
		2	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_2219985214	Санкт-Петербург, Шушары	2017	982 000	408	4 300 000
		3	https://www.avito.ru/kotelniki/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_4677150574	Московская область, Люберцы	2017	1 081 660	408	4 900 000
		4	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1123900121-c6f6cf39/	Санкт-Петербург	2017	577 522	408	4 648 000
		5	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_7207467541	Санкт-Петербург	2017	1 099 000	408	4 270 000

Таблица 17. Объекты аналоги для полуприцепов

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Разрешенная максимальная масса, кг	Цена аналога, руб. с НДС
4	Kogel S24-1	1	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2016_4437008715	Московская обл Обухово	2016	н/д	35000	2 350 000
		2	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4436647683	Московская обл Обухово	2017	н/д	35000	2 750 000
		3	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2018_4653593384	Санкт-Петербург	2018	600 000	35000	2 500 000
		4	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_kogel_s24-1_2016_4366803706	Санкт-Петербург, Шушары	2016	н/д	35000	2 350 000
		5	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4553964437	Москва, Томилово	2017	н/д	35000	2 490 000

Цены объектов - аналогов приводятся к цене объектов оценки через систему корректировок. В дальнейшем, полученные результаты формируют окончательную рыночную стоимость оцениваемых объектов путем расстановки весовых коэффициентов, отражающих точку зрения Оценщика на достоверность информации о сделке и правильность произведенных корректировок.

Вносимые поправки делятся на последовательные и кумулятивные. При последовательных поправках каждый раз корректируется откорректированная цена. При непоследовательных (кумулятивных) корректировках необходимо учитывать их суммарный эффект.

Корректировки производятся по основным ценообразующим факторам.

Первая группа корректировок

- передаваемые права;
- условия финансирования;
- условия сделки;
- условия рынка (дата сделки).

Вторая группа корректировок

- местоположение;
- параметрическое отличие;
- пробег;
- техническое состояние – необходимость ремонта.

Произведенные корректировки сделаны на основе анализа рыночной информации о реальных предложениях.

Корректировка по последовательным элементам сравнения

Корректировка на передаваемые права. Сравнение можно проводить только при передаче одинаковых прав по объекту оценки и объектам-аналогам. Во всех приведенных объектах предлагается передача аналогичных прав. Корректировка не проводилась.

Корректировка на условия финансирования. Стремление участников сделки получить максимальную выгоду порождает различные варианты расчетов, которые в свою очередь влияют на стоимость объекта. Расчет корректировки на условия финансирования зависит от сущности финансовых договоренностей (например, финансирование сделки самим продавцом, т.е. предоставление им покупателю ипотечного кредита). Условия финансирования для всех объектов предполагаются одинаковыми, следовательно, корректировка равна нулю.

Корректировка на условия сделки. При определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из сторон – продавца, но при заключении сделок купли-продажи обычно имеет место уступка в цене, то есть «уторговывание». Размер данной корректировки во многом зависит от рыночной ситуации: покупательной способности населения, развитости рынка, соотношения спроса и предложения, характеристик объекта и др. В соответствии с данными «Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.» значение скидки на торг при продаже транспорта и спецтехники находится в интервале от 6,9% до 12,2%. Оценщик принял среднее значение скидки на торг равное 9,6%³ от первоначальной цены предложения.

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Рисунок 6. Значение скидки на торг

Корректировка на дату поскольку с течением времени стоимость предлагаемых к продаже объектов может меняться, данное обстоятельство необходимо учитывать при расчете стоимости объектов оценки. Все объекты-аналоги были актуальны на дату оценки – корректировка не требуется

Корректировка цен по независимым элементам сравнения

Корректировка на местоположение

Поскольку найти рыночную информацию о продаже схожих по возрасту и пробегу аналогов для объектов оценки в одном регионе не удалось, Оценщиками были найдены аналоги в других регионах.

Учитывая масштабы страны, логично предположить, что цены на вторичном рынке автомобилей сильно разнятся в зависимости от региона. Разброс цен на одну и ту же модель в различных регионах страны может достигать более сотни тысяч рублей. На цены подержанных автомобилей влияет множество факторов, среди которых не только доходы населения или возраст автопарка того или иного региона, но и состояние автомобилей, а также представления местных автолюбителей о престижности марки авто, ее надежности и т.д. Часто в регионах просто нет спроса на определенные модели, поэтому цена на них оказывается ниже, чем в среднем по стране.

На специализированном портале <https://www.cenamashin.ru> приведен индекс цен на б/у транспортного средства. Индекс цен — это средняя цена на определенный набор наиболее популярных и ликвидных на вторичном рынке моделей автомобилей. Индекс цен отражает текущую ситуацию на рынке подержанных автомобилей. Оценщик использовал данные сайта [cenamashin.ru](https://www.cenamashin.ru). (Пункт отчета 6.2 текущего Отчета). Если индекса цен города, где расположен объект аналог, нет в базе, выбирался ближайший.

Корректировка на параметрическое отличие

Корректировка на параметрическое отличие оцениваемого объекта и аналога рассчитывается методом параметр-цена. Данный метод предполагает анализ зависимости стоимости одного главного ценообразующего параметра при условном равенстве все прочих параметров.

Данная корректировка вносится по формуле:

$$K_{кор} = (X / X_{ан})^b,$$

³ Лейфер Л.А. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» / Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. – Н.Новгород: 2023,- 334 с., таблица 2.2.1.1

где:

X и $X_{ан}$ – значение параметра у оцениваемого объекта и у аналога;

b – показатель степени, учитывающий влияние параметра X на цену (коэффициент торможения).

Главным ценообразующим параметром для грузовых седельных тягачей является мощность главного двигателя, для полуприцепов – разрешенная максимальная масса.

Все объекты-аналоги, подобранные для расчета стоимости для каждой из групп объектов оценки, имеют идентичные с оцениваемыми объектами значения ценообразующих параметров.

Корректировка на параметрические отличия не требуется.

Корректировка на возраст

Поскольку, не для всех объектов оценки удалось подобрать объекты-аналоги того же года изготовления, требуется провести корректировку на возраст транспортного средства. Корректировка проводилась в соответствии с Методическими рекомендациями⁴.

Таблица 18. Значение корректирующих коэффициентов на возраст ТС

№ п/п	Страна-изготовитель КТС	Категория КТС, назначение, тип кузова	Значение Г по годам эксплуатации, %											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	ФРГ	N_1 (Б, Ф)	86	76	67	59	53	48	44	40	37	33	30	28
		N_2 (Б, Ф)	85	72	62	53	48	43	40	36	33	30	27	25
		N_3 (Б, Ф)	81	66	55	47	41	37	33	30	27	25	22	21
		N_1, N_2 (Сг)	83	70	61	52	46	42	38	34	31	28	25	23
		N_3 (Сг)	79	64	53	45	38	34	30	27	25	22	20	19
		N_1, N_2 (С)	86	74	66	58	53	47	44	40	37	33	29	27
		N_3 (С)	82	67	57	49	43	39	36	33	31	29	26	24
4	Другие страны Западной Европы, БЭС и Англии	N_1 (Б, Ф)	85	75	66	58	51	45	41	37	33	30	28	25
		N_2 (Б, Ф)	84	70	61	53	46	41	37	32	29	27	25	22
		N_3 (Б, Ф)	80	64	52	45	39	35	31	29	25	23	21	20
		N_1, N_2 (Сг)	83	69	59	51	45	39	34	30	27	24	22	20
		N_3 (Сг)	86	73	64	57	51	46	41	38	34	31	29	26
		N_1, N_2 (С)	79	63	51	44	38	33	29	25	23	21	19	18
		N_3 (С)	82	66	55	48	42	38	34	32	29	27	24	23

Коэффициенты из таблицы выше принимались в зависимости от марки транспортного средства. Для автомобилей Mercedes Benz и Kogel (Германия) в расчете использовались данные по разделу ФРГ, для SCANIA (Швеция) - по разделу другие страны Западной Европы.

Величина корректировки для каждого объекта-аналога рассчитывается по формуле:

$$(K \text{ объекта оценки} / K \text{ объекта-аналога}) - 1) * 100\%$$

Расчет корректировки представлен в итоговой таблице.

Корректировка на пробег

Корректировка на пробег была произведена в соответствии с Методическими рекомендациями.

Процесс расчета корректировки на пробег.

- 1) определить значение среднегодового пробега для оцениваемого КТС;
- 2) определить среднее значение среднегодового пробега КТС;
- 3) рассчитать отклонение среднегодового пробега, оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке в процентном отношении;
- 4) рассчитать среднюю цену предложения оцениваемого КТС путем корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке. В случае отрицательного значения разницы фактического среднегодового пробега и среднего значения среднегодовых пробегов в выборке (недопробеге) корректировка будет в сторону увеличения средней цены предложения, оцениваемого КТС. В противном случае (при перепробеге), корректировка будет в сторону уменьшения средней цены предложения к продаже оцениваемого КТС.

Таблицы корректировки средней цены грузовых ТС при недопробеге и перепробеге представлены далее.

⁴ Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Мамин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов и [др.]; науч. руков. С. А. Смирнова, В. Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет. учреждение Рос. федер. центр судеб. экспертизы. - М. : ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.

Таблица 12

Корректировка средней цены грузовых КТС иностранного производства при недопробе

Категория по пробегу	B7		B8		B9		B10		B11	
	Пп, %	Пп, %	Среднегодовой недопроб, тыс. км	Пп, %	Среднегодовой недопроб, тыс. км	Пп, %	Среднегодовой недопроб, тыс. км	Пп, %	Среднегодовой недопроб, тыс. км	Пп, %
До 1,0	0	0	До 1,0	0,7	До 1,0	0	До 1,0	0	До 1,0	0
1,0-2,0	1,5	1,4	1,0-2,0	2,2	1,0-2,0	1,9	1,0-2,0	1,3	1,0-2,0	1,3
2,0-3,0	3,9	3,1	2,0-3,0	3,6	2,0-3,0	3,2	2,0-3,0	2,5	2,0-3,0	2,5
3,0-4,0	5,4	4,4	3,0-4,0	5,0	3,0-4,0	4,4	3,0-4,0	3,4	3,0-4,0	3,4
4,0-5,0	6,9	5,6	4,0-5,0	6,4	4,0-5,0	5,5	4,0-5,0	4,4	4,0-5,0	4,4
5,0-6,0	8,2	6,7	5,0-6,0	7,8	5,0-6,0	6,7	5,0-6,0	5,3	5,0-6,0	5,3
6,0-7,0	9,9	8,1	6,0-7,0	9,2	6,0-7,0	7,8	6,0-7,0	6,3	6,0-7,0	6,3
7,0-9,0	9,9	9,4	7,0-9,0	9,3	7,0-9,0	8,8	7,0-9,0	7,1	7,0-9,0	7,1
9,0-11,0	9,9	9,5	9,0-11,0	9,4	8,0-10,0	8,8	8,0-10,0	8,4	8,0-10,0	8,4
11,0-13,0	10,0	9,6	11,0-13,0	9,5	10,0-12,0	8,9	10,0-12,0	8,6	10,0-12,0	8,6
13,0-15,0	10,0	9,7	13,0-17,0	9,6	12,0-15,0	8,9	12,0-14,0	8,8	12,0-14,0	8,8
более 15,0	10,1	9,8	17,0-21,0	9,7	более 15,0	9,0	14,0-17,0	9,0	17,0-20,0	9,1
			более 21,0	9,8			более 20,0	9,2	более 20,0	9,2

Рисунок 7. Корректировка при недопробе

Таблица 11

Корректировка средней цены грузовых КТС иностранного производства при перепробе

Категория по пробегу	B7		B8		B9		B10		B11		B8, B10, B11
	Пп, %	Пп, %	Среднегодовой перепроб, тыс. км	Пп, %	Среднегодовой перепроб, тыс. км	Пп, %	Среднегодовой перепроб, тыс. км	Пп, %	Среднегодовой перепроб, тыс. км		
До 1,0	0	0	До 1,0	-0,7	До 1,0	0	До 1,0	0	До 1,0	0	3,0
1,0-2,0	-1,6	-1,5	1,0-2,0	-2,2	1,0-2,0	-1,9	1,0-2,0	-1,5	1,0-2,0	-1,5	3,0
2,0-3,0	-4,0	-3,2	2,0-3,0	-3,6	2,0-3,0	-3,2	2,0-3,0	-2,5	2,0-3,0	-2,5	4,0
3,0-4,0	-5,6	-4,4	3,0-4,0	-5,0	3,0-4,0	-4,4	3,0-4,0	-3,5	3,0-4,0	-3,5	4,0
4,0-5,0	-7,2	-5,7	4,0-5,0	-6,4	4,0-5,0	-5,7	4,0-5,0	-4,5	4,0-5,0	-4,5	4,0
5,0-6,0	-8,7	-6,9	5,0-6,0	-7,8	5,0-6,0	-6,9	5,0-6,0	-5,4	5,0-6,0	-5,4	5,0
6,0-7,0	-10,2	-9,1	6,0-7,0	-9,2	6,0-7,0	-8,2	6,0-7,0	-6,3	6,0-7,0	-6,3	5,0
7,0-9,0	-10,5	-9,8	7,0-9,0	-9,6	7,0-9,0	-9,3	7,0-9,0	-7,3	7,0-9,0	-7,3	5,0
9,0-11,0	-10,8	-10,0	9,0-11,0	-9,9	8,0-10,0	-9,6	8,0-10,0	-8,6	8,0-10,0	-8,6	5,0
11,0-13,0	-11,0	-10,1	11,0-13,0	-10,2	10,0-12,0	-9,8	10,0-12,0	-8,9	10,0-12,0	-8,9	6,0
13,0-15,0	-11,1	-10,2	13,0-17,0	-10,4	12,0-15,0	-10,0	12,0-14,0	-9,2	12,0-14,0	-9,2	6,0
15,0-17,0		-10,3	17,0-21,0	-10,6	15,0-18,0	-10,2	14,0-17,0	-9,5	14,0-17,0	-9,5	6,0
более 17,0		-10,4	более 21,0	-10,8	более 18,0	-10,3	17,0-20,0	-9,8	17,0-20,0	-9,8	6,0
							более 20,0	-10,1	более 20,0	-10,1	6,0

Рисунок 8. Корректировка при перепробе

В рамках настоящего отчета данная корректировка применяется только при расчете стоимости грузовых седельных тягачей.

Таблица корректировки средней цены объектов оценки при перепробе/недопробе представлена ниже.

Таблица 19. Расчет корректировок при перепробе/недопробе

№ п/п	Марка (Модель)*	Год выпуска	Возраст	Среднегодовой пробег, тыс. км	Среднегодовой пробег ОА, тыс. км	Недопр/перепроб, тыс. км	Кор-ка
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	151,6	129,5	22,13	-10,10%
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	8	122,1	109,2	12,88	-10,10%
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	131,2	129,5	1,78	-1,50%
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	7	60,1	120,0	-59,90	9,20%
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2018	7	146,3	109,2	37,09	-10,10%

Корректировка на техническое состояние – необходимость ремонтных работ

В соответствии с заданием на оценку, определение технического состояния объектов оценки проводится по данным Заказчика на основании Актов осмотра транспортных средств.

В ходе анализа предоставленной информации об объектах оценки и интервью с Заказчиком Оценщик пришел к следующим выводам:

- Состояние транспортных средств можно охарактеризовать как удовлетворительное, в целом состояние объектов соответствует их возрасту.
- Объекты оценки №№ 14, 17, 19 имеют дополнительно незначительные дефекты (описание дефектов приведено в разделе 5.3 настоящего отчета);

Корректировка на техническое состояние для объектов оценки №№ 14, 17, 19 проводилась в соответствии с Методическими рекомендациями⁵.

Таблица 2

Процент корректирования средней цены КТС, имеющих дефекты, повреждения составных частей кузова, кабины, рамы¹

№ п/п	Наименование составных частей КТС ² , вид повреждения	Допустимое наибольшее значение ³ , П, %
1	2	3
7	Крыша кузова, кабины:	
7.1	панель крыши	1,0
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ ³ (деформация)		
9	Деформация без повреждения ЛКП	5,0
10	Признаки наличия перекоса кузова или необходимости правки рамы КТС (кроме случаев, предусматривающих составление калькуляции (сметы) восстановительного ремонта аварийно-поврежденного КТС)	15

¹ Для КТС, срок эксплуатации которых превышает 7 лет, значения П, приведенные в таблице 2, следует уменьшить в два раза.
² Для грузовых КТС, прицепов, полуприцепов и автобусов значения П, дополнительно уменьшаются в два раза независимо от срока эксплуатации.

Рисунок 9. Корректировка на дефекты составных частей кузова, кабины рамы

⁵ Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Мамин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов и [др.]; науч. руков. С. А. Смирнова, В. Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет. учреждение Рос. федер. центр судеб. экспертизы. - М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.

В соответствии с условиями, описанными в Методических рекомендациях, (возраст и тип транспортного средства), значение корректировки на необходимость ремонтных работ для объекта оценки № 19 имеющий дефект каркаса сдвижной крыши и прочие незначительные дефекты, принято на уровне 1,5% $(=(5\%+1\%)/2/2)$; для объекта оценки № 17 имеющий незначительные дефекты, принято на уровне 1,25% $(=5\%/2/2)$; для объекта оценки № 14 имеющий дефект рамы и прочие дефекты, принято на уровне 5% $(=(15\%+5\%)/2/2)$.

Итоговый расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода был произведен в два этапа:

- Расчет среднего арифметического скорректированных цен предложений объектов-аналогов по факторам «местоположение», «параметрическое отличие», «возраст». На данном этапе все объекты оценки были разбиты на группы в зависимости от модели (марки) и года изготовления ТС. Расчет был проведен для каждого типового объекта.
- Корректировка средних скорректированных цен предложений по факторам «пробег» и «техническое состояние».

Таблица 20. Расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода (1 этап), седельные тягачи

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Возраст, лет	Мощность ДВС, л. с.	№ аналога	Цена аналога, руб.	Скидка на торг	Скорректированная цена, руб.	Индекс региона ОО	Индекс региона ОА	Корр-ка на место	Параметр ОО	Параметр ОА	Корр-ка, %	Возраст ОО	Возраст ОА	Корр-ка, %	Общ корр-ка	Скорр-ная ст-ть, руб.	Скорр-ная ст-ть (сред.)
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	400	1	5 800 000	9,6%	5 243 200	725 683	732 109	-1%	400	400	0%	8	7	-7%	-8%	4 813 530	4 455 217
					2	5 190 000	9,6%	4 691 760		725 683	0%		400	0%		7	-7%	-7%	4 348 460	
					3	5 300 000	9,6%	4 791 200		805 233	-10%		400	0%		7	-7%	-17%	3 967 296	
					4	5 108 150	9,6%	4 617 768		805 233	-10%		400	0%		8	0%	-10%	4 161 572	
					5	5 950 000	9,6%	5 378 800		725 683	0%		400	0%		7	-7%	-7%	4 985 229	
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS	2018	7	435	1	5 500 000	9,6%	4 972 000	725 683	725 683	0%	435	435	0%	7	7	0%	0%	4 972 000	5 040 704
					2	5 490 000	9,6%	4 962 960		725 683	0%		435	0%		7	0%	0%	4 962 960	
					3	4 950 000	9,6%	4 474 800		725 683	0%		435	0%		7	0%	0%	4 474 800	
					5	5 400 000	9,6%	4 881 600		725 683	0%		435	0%		8	10%	10%	5 369 760	
					6	6 000 000	9,6%	5 424 000		725 683	0%		435	0%		7	0%	0%	5 424 000	
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	8	408	1	4 056 300	9,6%	3 666 895	725 683	725 683	0%	408	408	0%	8	8	0%	0%	3 666 895	3 921 592
					2	4 300 000	9,6%	3 887 200		725 683	0%		408	0%		8	0%	0%	3 887 200	
					3	4 900 000	9,6%	4 429 600		805 233	-10%		408	0%		8	0%	-10%	3 991 994	
					4	4 648 000	9,6%	4 201 792		725 683	0%		408	0%		8	0%	0%	4 201 792	
					5	4 270 000	9,6%	3 860 080		725 683	0%		408	0%		8	0%	0%	3 860 080	
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2018	7	408	1	4 056 300	9,6%	3 666 895	725 683	725 683	0%	408	408	0%	7	8	11%	11%	4 074 328	4 367 049
					2	4 300 000	9,6%	3 887 200		725 683	0%		408	0%		8	11%	11%	4 319 111	
					3	4 900 000	9,6%	4 429 600		805 233	-10%		408	0%		8	11%	1%	4 484 172	
					4	4 648 000	9,6%	4 201 792		725 683	0%		408	0%		8	11%	11%	4 668 658	
					5	4 270 000	9,6%	3 860 080		725 683	0%		408	0%		8	11%	11%	4 288 978	

Таблица 21. Расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода (1 этап), полуприцепы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Возраст, лет	Макс. разрешенная масса, кг	№ аналога	Цена аналога, руб.	Скидка на торг	Скорректированная цена, руб.	Индекс региона ОО	Индекс региона ОА	Корр-ка на место	Параметр ОО	Параметр ОА	Корр-ка, %	Возраст ОО	Возраст ОА	Корр-ка, %	Общ корр.	Скорр-ная ст-ть, руб.	Скорр-ная ст-ть (сред.)
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	8	35 000	1	2 350 000	9,6%	2 124 400	725 683	805 233	-10%	35 000	35 000	0%	8	9	11%	1%	2 150 572	2 166 910
					2	2 750 000	9,6%	2 486 000		805 233	-10%		35 000	0%		8	0%	-10%	2 240 405	
					3	2 500 000	9,6%	2 260 000		725 683	0%		35 000	0%		7	-9%	-9%	2 054 545	
					4	2 350 000	9,6%	2 124 400		725 683	0%		35 000	0%		9	11%	11%	2 360 444	
					5	2 490 000	9,6%	2 250 960		805 233	-10%		35 000	0%		8	0%	-10%	2 028 585	
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	7	35 000	1	2 350 000	9,6%	2 124 400	725 683	805 233	-10%	35 000	35 000	0%	7	9	22%	12%	2 386 617	2 397 158
					2	2 750 000	9,6%	2 486 000		805 233	-10%		35 000	0%		8	10%	0%	2 489 005	
					3	2 500 000	9,6%	2 260 000		725 683	0%		35 000	0%		7	0%	0%	2 260 000	
					4	2 350 000	9,6%	2 124 400		725 683	0%		35 000	0%		9	22%	22%	2 596 489	
					5	2 490 000	9,6%	2 250 960		805 233	-10%		35 000	0%		8	10%	0%	2 253 681	

Таблица 22. Расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода (2 этап),

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Скорректированная стоимость, руб. с НДС	Корректировка на пробег, %	Корректировка на ремонт, %	Скорректированная стоимость, руб. с НДС	Скорректированная стоимость, руб. без НДС
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	4 455 217	-10,1%	0,00%	4 005 241	3 337 700
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	3 921 592	-10,1%	0,00%	3 525 511	2 937 926
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	4 455 217	-1,5%	0,00%	4 388 389	3 656 991
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2017	5 040 704	9,2%	0,00%	5 504 449	4 587 041
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 397 158	0,0%	0,00%	2 397 158	1 997 632
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	4 367 049	-10,1%	0,00%	3 925 977	3 271 648
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	-5,00%	2 058 565	1 715 471
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	-1,25%	2 139 824	1 783 187
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	-1,50%	2 134 407	1 778 672
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	2 166 910	0,0%	0,00%	2 166 910	1 805 759

9.2 СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Заключительным элементом аналитического исследования ценностных характеристик оцениваемых объектов является сопоставление расчетных стоимостей, полученных с использованием классических подходов оценки. Целью согласования результатов является определение наиболее вероятной стоимости прав собственности на оцениваемые объекты на дату оценки через взвешивание преимуществ и недостатков проведенных расчетов.

Несмотря на то, что выбор конкретного подхода в основном обусловлен характером доступной информации, особенностями рынка и спецификой самих оцениваемых объектов, результат всех упомянутых процедур должен быть один – рыночная стоимость.

В предыдущих разделах отчета были рассмотрены три классических подхода к оценке рыночной стоимости объекта движимого имущества. Рыночная стоимость объектов оценки была определена в рамках сравнительного подхода. Оценщиком было принято решение отказаться от использования затратного и доходного подходов. Как было отмечено ранее стоимость объектов оценки была рассчитана в рамках одного подхода, таким образом, вес сравнительного подхода для расчета стоимости составляет 100%.

Ниже представлены результаты согласования рыночной стоимости оцениваемых объектов.

Таблица 23 Согласование результатов оценки

№ п/п	Наименование	Год выпуска	VIN номер	СП, руб. без НДС	ЗП и ДП	Согласованная стоимость, руб. без НДС	Рыночная стоимость, руб. без НДС
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	9BSG4X20003913861	3 337 700	не применялся	3 337 700	3 340 000
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400217576	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400217575	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	Z9M93403350146139	2 937 926	не применялся	2 937 926	2 940 000
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	9BSG4X20003915242	3 656 991	не применялся	3 656 991	3 660 000
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	Z9M93403350216553	4 587 041	не применялся	4 587 041	4 590 000
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	2018	WKOS0002400217487	1 997 632	не применялся	1 997 632	2 000 000
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215158	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215153	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215135	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2018	Z9M93403350197740	3 271 648	не применялся	3 271 648	3 270 000
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400213962	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215160	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215149	1 715 471	не применялся	1 715 471	1 720 000
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215155	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215138	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215141	1 783 187	не применялся	1 783 187	1 780 000
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215143	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215142	1 778 672	не применялся	1 778 672	1 780 000
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215152	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215132	1 805 759	не применялся	1 805 759	1 810 000
ИТОГО:							46 800 000

10. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Настоящая оценка проведена в соответствии с общепринятыми принципами и методами оценки и с использованием всей доступной легальной информации.

Результаты оценки являются выражением профессионального мнения Оценщика о рыночной стоимости оцениваемых объектов. Использование или неиспользование результатов оценки при совершении хозяйственных операций с оцениваемыми объектами являются прерогативой Заказчика.

С учетом меняющейся конъюнктуры рынка результат оценки действителен на момент ее проведения. Оценщик не принимает на себя ответственность за изменение политических, экономических, юридических, административных и иных факторов, которые могут возникнуть в будущем и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объектов оценки.

Оценщик подтверждает, что не аффилирован с Заказчиком и не имеет каких-либо особых интересов при проведении оценки, а размер его вознаграждения не зависит от результатов оценки.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим удостоверяем, что в соответствии с имеющимися у нас данными и согласно нашим профессиональным знаниям:

- изложенные в данном отчете факты соответствуют действительности;
- произведенный анализ, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий и являются нашими личными непредвзятыми профессиональными мнениями и выводами;
- Оценщик не имеет ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в объектах собственности, являющихся предметом данного отчета;
- Оценщик не имел личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- вознаграждение Оценщика ни в коей степени не связано с предварительным согласованием заранее predetermined стоимости, или тенденцией в определении стоимости в пользу Заказчика или его клиента, с достижением заранее оговоренного результата;
- задание на оценку не основывалось на требовании определения минимальной или оговоренной цены;
- этот отчет составлен в соответствии с:
 - Федеральным законом РФ от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
 - Общими стандартами оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);
 - Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденным Приказом Минэкономразвития России от «01» июня 2015 г. № 328;
 - Стандартами и правилами оценочной деятельности СПО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).
- все материалы, использованные при проведении оценки, находятся в архиве Оценщика.

Проведенные исследования и анализ позволяют сделать следующий вывод:

Рыночная стоимость 21 (Двадцати одного) транспортного средства

по состоянию на 11.03.2025 составляет:

46 800 000 (Сорок шесть миллионов восемьсот тысяч) рублей без учета НДС или

56 160 000 (Пятьдесят шесть миллионов сто шестьдесят тысяч) рублей с НДС, в том числе:

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС
1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000617	2017	К 186 РУ 750	9BSG4X20003913861	3 340 000	4 008 000
2	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000958	2017	ЕМ 0618 50	WKOS0002400217576	1 810 000	2 172 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	ЕМ 0636 50	WKOS0002400217575	1 810 000	2 172 000
4	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-ТЮ01021	2017	В 248 ЕС 797	Z9M93403350146139	2 940 000	3 528 000
5	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000857	2017	Е 627 СВ 750	9BSG4X20003915242	3 660 000	4 392 000
6	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000941	2018	М 922 СА 750	Z9M93403350216553	4 590 000	5 508 000
7	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000977	2018	ЕТ 5325 50	WKOS0002400217487	2 000 000	2 400 000
8	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8260 50	WKOS0002400215158	1 810 000	2 172 000
9	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000665	2017	ЕК 8265 50	WKOS0002400215153	1 810 000	2 172 000

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	УУ 5332 77	WKOS0002400215135	1 810 000	2 172 000
11	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000955	2018	М 866 СА 750	Z9M93403350197740	3 270 000	3 924 000
12	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000759	2017	ТВ 1168 77	WKOS0002400213962	1 810 000	2 172 000
13	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000658	2017	ЕК 8271 50	WKOS0002400215160	1 810 000	2 172 000
14	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000732	2017	ЕК 6682 50	WKOS0002400215149	1 720 000	2 064 000
15	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000660	2017	ЕК 8268 50	WKOS0002400215155	1 810 000	2 172 000
16	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000721	2017	ЕК 6689 50	WKOS0002400215138	1 810 000	2 172 000
17	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000724	2017	ТВ 1169 77	WKOS0002400215141	1 780 000	2 136 000
18	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000726	2017	ЕК 6685 50	WKOS0002400215143	1 810 000	2 172 000
19	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000725	2017	ЕК 6684 50	WKOS0002400215142	1 780 000	2 136 000
20	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000735	2017	ЕК 6687 50	WKOS0002400215152	1 810 000	2 172 000
21	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000748	2017	ЕК 7889 50	WKOS0002400215132	1 810 000	2 172 000

Оценщик:

Руководитель проектов департамента оценки



Член саморегулируемой организации -
СРО Ассоциация оценщиков «СПО» (реестр. № 0583 от
24.03.2015)


Колесников В.М.



11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовая литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Закон от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".
3. Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);
4. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от «01» июня 2015 г. № 328,
5. Стандарты и правила оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).

Литература по оценке движимого имущества

1. Аликс Дж. «Оценивая машины и оборудование» Перевод избранных глав, подготовленный ИЭР ВБ при содействии РОО. – 1995 г.
2. Антонов В. П. «Оценка машин и оборудования»: Учебное пособие - М.: Институт оценки природных ресурсов.
3. М.А.Федотова, А.П. Ковалев, А.А.Кушель «Оценка машин и оборудования», 2017. – 324 с.
4. Касьяненко Т.Г. «Оценка машин и оборудования» Учебное пособие. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2002 г. – 150 с.
5. Ковалев А.П., Кушель А.А., Хомяков В. С., Андрианов Ю.В., Лужанский Б.Е., Королев И.В., Чемерикин С.М. «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» - М: Интерреклама, 2003. - 488 с.
6. Ковалев А.П., Кушель А.А., Королев И.В., Фадеев П.В. «Основы оценки стоимости машин и оборудования» Учебник. Под ред. М.А. Федотовой. – М.: Финансы и статистика, 2006. С. 102.
7. Лейфер Л.А., Кашникова П.М. Статья «Определение остаточного срока службы машин и оборудования на основе вероятностных моделей», 2007
8. Лейфер Л.А. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» / Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. – Н.Новгород: 2023..
9. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Мамин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов и [др.]; науч. руков. С. А. Смирнова, В. Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет. учреждение Рос. федер. центр судеб. экспертизы. - М. : ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.
10. Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А., Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие. - М.: ООО "Российское общество оценщиков", 2002. - 241 с.
11. Рутгайзер В. М. «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» Серия «Оценочная деятельность». Учебно - практическое пособие. - М.: Дело, 1998 г. – 240 с.
12. Смоляк. С. А. «Проблемы и парадоксы оценки машин и оборудования» – М:РИА МАОК, 2009. – 304 с.
13. Федотова М. А. «Практика оценки стоимости машин и оборудования», Финансы и статистика, 2005 г.
14. Андрианов Ю.В., Кравчинский В.И. Статья «Совершенствование методов расчета износа транспортных средств» (опубликовано в журнале «Московский оценщик»).

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РЕЗУЛЬТАТЫ ФОТОФИКСАЦИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Объект оценки №1 - Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA VIN 9BSG4X20003913861



Фото 1



Фото2



Фото 3



Фото 4



Фото 5

Объект оценки №2 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400217576



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Объект оценки №3 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400217575



Фото 9



Фото 10



Фото 11

Объект оценки № 4 - Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS VIN Z9M93403350146139



Фото 12



Фото 13



Фото 14



Фото 15

Объект оценки №5 - Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA VIN 9BSG4X20003915242



Фото 16



Фото 17



Фото 18



Фото 19



Фото 20

Объект оценки №6 - Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS VIN Z9M93403350216553



Фото 21



Фото 22



Фото 23



Фото 24



Фото 25

Объект оценки №7 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400217487



Фото 26



Фото 27

Объект оценки №8 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215158



Фото 28



Фото 29

Объект оценки №9 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215153



Фото 30



Фото 31

Объект оценки №10 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215153



Фото 32



Фото 33

Объект оценки №11 - Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS VIN Z9M93403350197740



Фото 34



Фото 35



Фото 36



Фото 36



Фото 37

Объект оценки №12 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400213962



Фото 38



Фото 39



Фото 40

Объект оценки №13 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215160



Фото 41



Фото 42

Объект оценки №14 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215149



Фото 43



Фото 44



Фото 45



Фото 46

Объект оценки №15 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215158



Фото 47



Фото 48



Фото 49

Объект оценки №16 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215138

Фото 50



Фото 51

Объект оценки №17 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215141

Фото 52



Фото 53



Фото 54

Объект оценки №18 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215143



Фото 55



Фото 56



Фото 57

Объект оценки №19 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215142



Фото 58



Фото 59



Фото 60

Объект оценки №20 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215152



Фото 61



Фото 62



Фото 63

Объект оценки №21 - Полуприцеп KOGEL S24-1 VIN WKOS0002400215132



Фото 64



Фото 65



Фото 66

Приложение 2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЪЕКТАМ-АНАЛОГАМ, ИСПОЛЬЗОВАННЫМ В РАСЧЕТАХ

Объекты аналоги для расчета стоимости грузовых тягачей седельных SCANIA G400LA4X2HNA

Объект-аналог № 1

<https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1126577499-8403f6a3/>

Игры, которые вы часто посещаете. Инкорпировать закладки

Scania G-series, 2018 **5 800 000 Р**

9 января 137 (2 сегодня) № 1126577499

Лизинг от 105 653 Р/мес

Игорь А.
Уфа, улица Веташникова, 99

+7 987 471-93-95
Круглосуточно

Год выпуска	2018
Пробег	960 780 км
Цвет	Красный
Двигатель	12,7 л / 400 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная с 2 стальными
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Владение	6 лет и 3 месяца
Таможня	Растаможен
Статус	В наличии
VIN	985*****

Комментарий продавца

Продается тягач Scania R400 2018 г/в, пробег 960700 км, один хозяин с момента покупки, все ТО в срок у дилера. Масло, расходники всегда только оригинал. На 850 000 км заменено сцепление. Отличное состояние, вложений не требует. Топливная система PDE. Цена с НДС. Продажа без НДС с хорошим дисконтом. Авто в работе, осмотр по договоренности. Возможна продажа с попутрицетом.

Спросите у продавца:

Здравствуй! Ещё продукты?

Ещё продукты? Обмен возможен? Торг возможен? Где и когда можно посмотреть?



Объект-аналог № 2

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki/ipefstehtvika/scania_g400_2018_4517488527?context=N4sIAAAAAAAAAwEriANi_YToxOvizOjE6njkt

Игры, которые вы часто смотрите. Изменить список игр



Все категории

Поиск по объявлениям

Главная > Сидельные машины > Сидельный > Scania > G400

Scania G400, 2018

Добавить в избранное Добавить заметку



Характеристики

Марка: Scania
 Серия: G
 Модель: G400
 Год выпуска: 2018
 Колесная формула: 4x2
 Мощность: 400 л.с.
 Экологический класс: Евро 5
 Коробка передач: Автомат
 Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 12.7 л
 Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными
 Подвеска кабины: Пневматическая
 Задняя подвеска: Пневматическая
 Составные: 5/у
 Пробег: 1 122 570 км
 ПТС или ПСМ: Оригинал
 VIN, номер кузова или ШН: 9850*****
 Доступность: В наличии

Проверка истории

Отчет от 25 марта 2025 года

Проверка на ДТП: точность повреждений, стоимость ремонтов и страховые выплаты

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом



Купить полный отчет от 86 ₽

Посмотреть пример отчета

Использовать галет на avtofo.ru

Расположение

Санкт-Петербург, Заневский пр-т, 57х2
 • Ладожская ⤴ до 5 мин. • Ново-Черкасская ⤴ 15-20 мин.
 • Проспект Большевиков ⤴ от 31 мин.

Показать карту*

5 190 000 ₽

или предложите свою цену

8 958 785-36-05

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Олег Николаевич АО Транслайн

5.0 x 5.0 x 5.0 отзывов

Компания

На Avito с июля 2012

Категория продавца

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Олег Николаевич

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли пробег?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

5 190 000 ₽

или предложите свою цену

8 958 785-36-05

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Олег Николаевич АО Транслайн

5.0 x 5.0 x 5.0 отзывов

Компания

На Avito с июля 2012

Категория продавца

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Олег Николаевич

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли пробег?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Привезите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki/_ipetstehnika/scania_g400_2018_4517489527?context=H4sIAAAAAAAAA_wEeANh_YToxChtrDJE6ingK

Рей, которые вы часто посещаете. Изменить закладки

Описание

Продается седельный тяган SCANIA G400LA в идеальном состоянии 2018 года выпуска

Пробег 1 122 370 км. Двигатель DC13, топливная PDE, КПТ автомат Оптика, тормоза барабанные, ABS, EBS, Фен 4кат, тахограф скан, бортовой компьютер, радио, пюж, климатконтроль двухзонный, электрорегулировка и подогрев зеркал, один топливный бак на 600л, противотуманные фары, круиз контроль, холодильник.

Резина передняя ось 100%, задняя ось 90%. Есть запасное колесо.

Регулярно проходил ТО в собственной резине. Пройдена предпродажная подготовка.

Машина снята с линии. Готова к продаже.

Единственный собственник по ПТС.

Более подробная информация по телефону.

БЕЗ НДС

Осмотр в г. Всеволожск.

№ 4517489527 - 9 марта в 15:27 - 3490 просмотров (+5 сегодня)

Пожаловаться

Похожие объявления

Зип 5301 Грузовой Автомобиль - Погружник Вилочный - Автохран Иваново... Ездит 10

8 958 785-36-05

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Свят Николаевич АО Трансстрой
5,0 (4 оцены) 5 отзывов
Крылатая
На Авто с июля 2012
Контент проверен



3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Свят Николаевич

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продажа? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документ? На ходу?

Приложено видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Объект-аналог № 3

https://auto.ru/article/sale/scania/g/1124643955-rtaa85C7/

Иль, которые вы часто посещаете. Ищете новую модель?

auto.ru Поиск по объявлениям

Популярные Коммерческие Эксперт Китайские Мото Отчеты Кредиты Сделки авто Страховки Тарак Журнал Дел

Объявления Отчеты Ворот журнал

Москва > Складские помещения > Строительный > Земля > Физлица > Дарение

Scania G-series, 2018

23 марта 2019 № 1124643955

5 300 000 Р

Цена с НДС

Платить от 95 549 Р/мес

Транс Порт
Давыдовский, Алексеевская улица, 5

Обратный звонок +7 985 870-80-71
8:00 до 20:00

Дилер всегда на связи
Дать ответ

Год выпуска	2018
Пробег	706 868 км
Цвет	Белый
Двигатель	12.7 л / 400 л.с. / Дизель
Коробка	Автоматическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины	Механическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 Владелец



ППС	Оригинал
Техоскоп	Расширенный
Техт	Возможен
Обои	Расширено качество
Старик	В наличии
УФУ	Удлинено



Комментарий продавца

В наличии Складный тягач SCANIA 6400 LA400-9FA
Сборка: Бразилия

Год выпуска: 2018
Объем двигателя, куб.см: 12 740
Мощность двигателя, л.с.: 400
Разрешенная максимальная масса, кг: 18 000
Масса без нагрузки, кг: 7 680
Грузоподъемность, кг: 12 320
Экологический класс: Евро-5
Тип КПП: Автоматическая
Колесная формула: 4x2
Тип подвески: Гидро-реборн
Пробег, км: 706 868
Модель двигателя: D13
Тип топлива: Дизель
Подвеска системы: PDE
1 Владелец (с НДС)
Диагностика: Сервисная диагностика

Транс Порт
Давыдовский, Алексеевская улица, 5

Обратный звонок +7 985 870-80-71
8:00 до 20:00

5 300 000 Р

ABS, EBS, ASR
ESP
Ходовые
Крупный контроль
Классический
Моторный тормоз
Мультимедиа (AM, FM, BT, USB)
Электронное управление тормозами
Такелаж
Обогрев зеркал
Сиденье на пневмоподвеске
Подогрев сиденья водителя
Подогрев топливного бака
Мультируль, рулевое колесо
Водит. Компьютер
Автоматический отключатель кабины
2 спальных места
Замаскированное колесо
Противоугонная защита
Лок
Стойлер
Корректор фар

- Продажа в лизинг - сотрудничаем с Промтрастом компаниями
- Возможна оплата с НДС и без НДС
- Увеличение грузоподъемности на все Складские тягачи и грузовики
- Обмен старой техникой на новую
- Выкуп техники в короткий срок
- Консультации продавца

Вы всегда можете позвонить с нами лично, и узнать, СКОЮ цену на определенную технику по адресу:
МОСКВА, владимирская, г. Давыдовский, ул. Алексеевская д. 5.

Цена указана с НДС.

Скрыть комментарий

Объект-аналог № 4

Объявление о продаже Scania G400LA, 2017 год в Дзержинске

5 108 150 Р без НДС

В наличии 02 930 Р в месяц

Длина	длина, 12,7 м
Мощность	400 л.с.
Марка/тип тягача	механик
Вместимость/фриго	4х2
Тип тягача	седельный тягач
Пробег	1 012 984 км
Ремь	новый
Гарантированность	18 000 кг
Масса	7 724 кг

Отчет по VIN-коду

885

- Характеристики совпадают с ПТС
- 3 записи в регистрации
- Не стоит на учете в ГИБДД
- Был ли владение у кр. лица
- Последний период владения больше 1 года
- Не числится в розыске
- Ограничений по оборудованию
- 7 записей в истории пробегов
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Похожие объявления

Scania G400LA, 2017 2 198 200 Р	Scania G400LA, 2018 18 700 000 Р	Scania G400, 2019 6 870 000 Р
Scania G400, 2012 4 368 000 Р	Scania R440, 2016 4 290 000 Р	Scania G400 NEJC, 2024 8 900 000 Р

[Посмотреть все объявления](#)

Запчасти на Scania G400LA

Двигатель DC 13 112 446, с PDE-Самов 1 789 000 Р	Двигатель DC 13 112

Навесное и дополнительное оборудование на седельный тягач

Седельно-сцепное устройство (ССУ) (4316427800786) Maxolan 88 000 Р	Проставы под сцеп. Трени, проставка подка, проставка седельного тяг

ООО КАРКАДЕ
3 года на Дроме
1 000 объявлений
Смотреть историю продаж

+7 (958) 202-1979

Адрес: г Москва, ул Станиславского, д 21 стр 2

[Написать сообщение](#)

Объект-аналог № 5

https://www.avito.ru/krasnoy_bor/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4551339658?context=H4sIAAAAMAAAwEmlANn_YT0xOktzOjE6imgIO3M

Итак, которые вы часто посещаете. Изменить закладки



Все категории

Поиск по объявлениям

Главная > ... > Сидельничего > Сидельничего > Scania > G400

Scania G400, 2018

5 950 000 Р

Добавить в избранное Добавить заметку



8 923 899-13-11

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Свяжитесь со мной

Техцентр Ситранс
3,6 из 5 - 16 отзывов
Компания
На Avito с июля 2013 г.



Проверено: Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли документы? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Почему вы не работаете?

Характеристики

Марка: Scania
Серия: G
Модель: G400
Год выпуска: 2018
Колесная формула: 4*2
Мощность: 400 л.с.
Экологический класс: Евро 5
Коробка передач: Механика
Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными
Подвеска кабины: Механическая
Задняя подвеска: Пневматическая
Состояние: Б/У
Пробег: 854 856 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или Ш: BSC*****
Доступность: В наличии

5 950 000 Р

8 923 899-13-11

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Свяжитесь со мной

Техцентр Ситранс
3,6 из 5 - 16 отзывов
Компания
На Avito с июля 2013 г.



Проверено: Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли документы? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Проверка истории

Отчет от 10 марта 2025 года



Проверка на ДТП: тяжесть аварийный, стоимость ремонта и страховые выплаты

История пробега: 8 записей с 2019 года

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение юридическим

Купить полный отчет от 86 Р

Посмотреть пример отчета

Использовать поиск на avtoteka.ru

Расположение

Ленинградская обл., Тосненский р-н, Красноборское
городское поселение, городской пос. Красный Бор,
Промышленная ул., 3

Показать карту

https://www.avito.ru/krasnyy_box/gruzoviki/_soetstehnika/scania_g400_2018_4551339658?context=H4sIAAAAAAAAAA_wBmAMh_YTskDntzOjE6hgIG3R

Иты, которые вы часто посещаете, [интересовать вас могут](#)

Описание

Scania G400

Очень ухоженный и полностью обслуженный автомобиль. Можно смело брать под себя.

НЕТ ни одной царапины

Топливная система PDE

А/м покупался **новым** в марте 2018 года.

1 владелец, небольшая транспортная компания. Обслуживалась в Петросконе.

Родной пробег.

ЕВРО-5

Бак 700 литров.

Вин номер и номер ДВС читаются **идеально**.

Подвеска - спереди-рессоры, сзади-воздух.

Комплектация: круиз контроль, климат-контроль (кондиционер заправлен) 6 зеркала, солнцезащитный козырек, ракия, и т.д.

Компрессия ровная.

Это крупнейший международный перевозчик.

Собственный парк более 500 автомобилей.

Официальный дилер "Камаз, Мерседес, JAK, Hуllдай, Puso"

Мы возьмем на себя все задачи по продаже, покупке, хранению и обслуживанию Вашей грузовой и спецтехники.

Специальные условия при обмене своего автомобиля и комиссионной продажи

Возможность обменять на свой авто по программе Trade-in, (с доплатой в любую сторону)

Полная прозрачность сделки и гарантия юридической чистоты автомобиля.

Возможность приобретения в кредит или лизинг.

Мы имеем аккредитацию в крупнейших лизинговых компаниях.

Мы удобно расположены на федеральной трассе Санкт -Петербург - Москва

Мы рады видеть Вас ежедневно с 9:00 до 18:00 по адресу:

Ленинградская область, Пгт Красный Бор, ул. Промышленная, д.3.(Московское шоссе)

№ 4551339658 - 17 марта в 09:08 - 1160 просмотров (+5 сегодня)

[Пожаловаться](#)

5 950 000 Р

8 923 899-13-11

Написать сообщение
Отправит зашло 30 минут

Свяжитесь со мной

Теледистри Сопранс
3.8 в е в е - 16 отзывов
Компания
На Авто с июля 2013 г.

[Проводитель](#) [Компания провела](#)

[Подписаться на продажи](#)

Контактное лицо
Менеджер



Спросите у продавца

Здравствуйте!

[Есть ли документы?](#) [Торг возможен?](#)

[Где и когда можно посмотреть?](#)

[Есть ли документы?](#) [На ходу?](#)

[Приведите видео техники в работе?](#)

[Есть ли доставка?](#)

5 950 000 Р

8 923 899-13-11

Написать сообщение
Отправит зашло 30 минут

Свяжитесь со мной

Теледистри Сопранс
3.8 в е в е - 16 отзывов
Компания
На Авто с июля 2013 г.

[Проводитель](#) [Компания провела](#)

[Подписаться на продажи](#)

Контактное лицо
Менеджер



Спросите у продавца

Здравствуйте!

[Есть ли документы?](#) [Торг возможен?](#)

[Где и когда можно посмотреть?](#)

[Есть ли документы?](#) [На ходу?](#)

[Приведите видео техники в работе?](#)

[Есть ли доставка?](#)

Объекты аналоги для расчета стоимости грузовых тягачей седельных MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS
Объект-аналог № 1

https://auto.ru/ru/used/mercedes-actros/112700122-50017403/

www.mercedes.ru/ru/used/mercedes-actros/112700122-50017403/

auto.ru Поиск по объявлениям

Личные Коммерческие Электронные Китайские Мото Спец. кредиты Сделка авто Стрелки Табл Журнал Две выноса

Объявление Ссылки Избранное

Решение

Сделка авто Сделка авто

Mercedes-Benz Actros, 2018 **5 500 000 Р** **Сделка авто**

Тягач П. Роговко М 12700022

Левая руль 120 100 Р/мес

МТБ Школа, Московская область, ИСД

Обратный звонок +7 985 281-19-77

Сделка авто

Скачать объявление

Подъемник 2018

Пробег 996 438 км

Цвет Зеленый

Двигатель 13.0 л / 435 л.с. / Дизель

Коробка Автоматическая

Полнопробег 2 и более осей с 2 стальными

Подвеска кабины Механическая

Количество водителев 4х2

Руль Правый

Состояние Не требует ремонта

Владельцы 2 человека

ИТС Дубликат

Тягачев 1 штука

Статус В наличии

VIN 258*****

МТБ Школа, Московская область, ИСД

Обратный звонок +7 985 281-19-77

Сделка авто

Скачать объявление

5300 000 Р

Седельный тягач FAW TRUCKS J7

Грузовик года 2024

Седельный тягач FAW TRUCKS J7

выгода до 488 000 Р

Грузовик года 2024

Комментарий продавца

Седельный тягач Mercedes-Benz Actros 1844LS

Год выпуска 2018

Пробег - 996 438 км

Комментарий

- Кабина «Mercedes» – высокая, широкая, 2-ступенчатая
- Двигатель OMRONA – 435 л.с., 11946 А Евро 5
- Разрешенная максимальная масса: от 18 000
- Масса без нагрузки: от 8 450
- Тип КПП: Автоматическая
- Для алюминиевых топливных баков 650 л и 550 л
- Аэродинамич
- Антиблокировочная система (ABS)
- Патентованная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Блок-управления дифференциалом заднего моста
- Круиз-контроль
- Электротормозодинамика
- Противотуманные фары
- Солнцезащитный козырек
- Кондиционер
- Телевид
- Мультимедиа
- Защелкивание
- Дополнительный водородный отопитель
- Индикация нагрузки на ведущую ось

Цена включает в себя НДС 20%, возможна продажа в лизинг.

Возможен выкуп вашего подержанного ТС в зачет стоимости покупки подержанного ТС у нас. (Только РФ)

Адрес осмотра: Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московские шоссе, д. 185, корп. 2 (MAN Truck&Bus Center)

Объект-аналог № 2

https://www.avito.ru/.../mercedes-actros_1712470142-476742...
 avito.ru
 Поиск объявлений

Личные Коммерческие Электроника Игрушки Мото Студия Кредит Оценка авто Страхование Туризм Животные Для бизнеса

Объявления Статьи Вопросы

Mercedes-Benz Actros, 2018 5 490 000 Р

30 августа 2024 160 л.с. (дизель) IP10428842

Скидка до 100 000 Р в год

Профессиональный продавец
 Санкт-Петербург · 48 продаж

Написать +7 981 691-45-31

Параметры: 2018, Пробег: 896 000 км, Цвет: Черный, Двигатель: 12.0 л / 435 л.с. / Дизель, Коробка: Автоматическая, Бензин/Газ: 2-х местная с 2 спальнями, Подвеска/Колеса: Пневматическая, Колесная формула: 4x2, Тип: Лесной, Состояние: Не требует ремонта, Дополнительно: 2-х спальная, ПТС: Оригинал, Эксплуатация: 4 года и 7 месяцев, Тип топлива: Газ/дизель, Вид: Бизнес

FORLAND В ЛИЗИНГ
 ВЫГОДА ДО 500 000 РУБ

Узнать больше

Профессиональный продавец
 Санкт-Петербург · 48 продаж

Написать +7 981 691-45-31

5 490 000 Р

Статус: В наличии

Комментарий продавца

Продается отдельный тягач MERCEDES-BENZ ACTROS 1844

Органический и залоговый.
 Год изготовления 2018

Объем двигателя, куб.см: 11 946
 Мощность двигателя, л.с.: 435
 Разрешенная максимальная масса, кг: 10 000 кг
 Масса без нагрузки, кг: 6 200 кг
 Экологический класс: Евро-5
 Тип КПП: Автоматическая
 Колесная формула: 4x2
 Тип подвески: Пневмо-ресорсная
 Пробег, км: 896 038

ОСНАЩЕННОСТЬ

- двигатель OM903 LAH
- дисковое тормоз
- ABS, EBS
- моторный тормоз
- противотуманные фары
- электростеклоподъемники
- тахограф

Цены указаны с НДС.

Дополнительные преимущества:
 Современное техническое обслуживание. Не требует дополнительных вложений. Тщательный осмотр.

Скрыть комментарий

Объект-аналог № 3

https://www.avito.ru/fedorovskoe/gruzoviki_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1844_ls_2018_68996589123?context=H4sIAAAAAAAAA_wEiANh

ИПты, которые вы часто посещаете. Интересно заглянуть?

Avito Все категории

26 отзывов о модели · Тренды · Созданные теги · Свойский · Mercedes-Benz · Actros 1844 LS
Mercedes-Benz Actros 1844 LS, 2018 **4 950 000 Р с НДС**
или предложите свою цену

Добавить в избранное · Добавить заметку



Характеристики

Марка Mercedes-Benz Серия Actros Модель Actros 1844 LS Год выпуска 2018 Колесная формула 4*2 Мощность 435 л.с. Экологический класс Euro 5 Тип двигателя Дизель	Объем двигателя 11,5 л. Тип кабины 2-х местная с 2 спальными Элеватор подвески Пневматическая Состояние Б/У Пробег 675 100 км ПТС или ПСМ Оригинал УИВ, номер кода или СИН Доступность В наличии
---	---

Проверка истории

Отчет от 6 марта 2025 года

- Проверка на ДТП: наличие аварийных, страховых выплат, ремонтов и страховых выплат
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

Купить полный отчет от 86 Р

→ Посмотреть пример отчета
 ▣ Пользователь нечет на автотекст

Автотекст

- История пробега: в залусей с 2019 года
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение парком

Расположение

Ленинградская обл., Тосненский р-н, Производственная ул. Показать карту

Описание

В связи с объявлением собственного парка доступен в продаже тягач Mercedes Actros 1844 2018 года. Полный электронабор, кондиционер, хорошее техническое состояние. Продажа с полным НДС от Юр. лица. Осмотр по согласованию в пос. Федоровское.

№ 4889438912 - 6 марта в 15:52 (37 просмотров) (10 секунд) Пожаловаться

8 905 275-49-23

Написать сообщение
Отправит в течение дня

Одобрено Avito
 Компания
 На Avito с августа 2024

И обычный пользователь

Подключиться на продажу

Контактное лицо: менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть пробег?
- Есть запчасти?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы?
- На ходу?
- Прислать видео техники в работе?
- Есть ли доставка?

4 950 000 Р с НДС
или предложите свою цену

8 905 275-49-23

Написать сообщение
Отправит в течение дня

Одобрено Avito
 Компания
 На Avito с августа 2024

И обычный пользователь

Подключиться на продажу

Контактное лицо: менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть пробег?
- Есть запчасти?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы?
- На ходу?
- Прислать видео техники в работе?
- Есть ли доставка?

Объект-аналог № 4

https://auto.ru/autos/mercedes-actros/1713145631-595a1847/

Вы, который вы часто посещаете. Изменить настройки рекламы

auto.ru Поиск по объявлениям

Популярные: Коммерческие, Электр, Китайские, Мини, Снегоуб, Кредиты, Оценка авто, Страховка, Гараж, Журнал, Доставка.

Объявления Отзывы Авторизоваться

Результаты: 1 объявление

Mercedes-Benz Actros, 2017

4 мая 2021 @ 307 (2 года) МР 121ММ639


4 500 000 Р Цена с НДС

Позвоните по телефону +7 985 281-19-77

ИПЕР Шумеры, Московская область, 5042

Обратный звонок

Год выпуска: 2017
 Пробег: 879 345 км
 Цвет: Зеленый
 Двигатель: 12.0 л / 45 л.с. / Дайслер
 Коробка: Автоматическая
 Задняя ось: 2-х осевая с 2-мя осями
 Крепление двигателя: 4x2
 Руль: Левый
 Состояние: Не требует ремонта
 Вид топлива: Дизельное
 ТТЭ: Дубликат
 Тип кузова: Расстелен
 Статус: В наличии
 VIN: 9RDP1111111111111111



ИПЕР Шумеры, Московская область, 5042

Обратный звонок

+7 985 281-19-77

4 500 000 Р

Комментарий продавца

Однородный тягач Mercedes Benz Actros 1844.5

Год выпуска: 2017

Пробег : 879 345 км

Комплектация:

- 12Вольт «Медведь» - выключатель, приборка, 2-е сиденье МСЗ
- Двигатель OM450LA - 456 л.с., 11,946 л, 5600 об/мин
- Разрешенная максимальная масса, кг: 19 000
- Масса без нагрузки, кг: 3 410
- Тип ТТЭ: Автоматическая
- Адаптивный топливный бак
- Адаптивент
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Включенная дифференциал заднего моста
- Круиз-контроль
- Электростеклоподъемники
- Противотуманные фары
- Солнцозащитный козырек
- Кондиционер
- Телескоп
- Молотилка
- Холодильник
- Дополнительный воздушный отопитель кабины
- Индикация нагрузки на ведущую ось

• Установлено газовое оборудование. Рядом возможна эксплуатация как на дизельном топливе, так и на газодизельной смеси.

Цена указана без НДС, стоимость продажи в лизинг, стоимость продажи с НДС.

Возможен выкуп бывшего подержанного ТС, а также стоимость покупки подержанного ТС, у нас (Транс-с)

Адрес офиса: г. Санкт-Петербург, пер. Шумеры, Московская область, д. 80, корп. 2 (MAN Truck & Bus, Центр)

ИНВЕСТИРУЙТЕ С ВЫГОДОЙ ПО ГОСЛИЗИНГУ

Прямая скидка 250 000 Р

Объект-аналог № 5

https://auto.ru/autos/sell/ku/moscow/actros/2/1527148322-4b423ed7/

Искать по ключевым словам. Изменить язык

auto.ru Поиск по объявлениям

Популярные Коммерческие Электроника Автозапчасти Мото Услуги Кредиты Услуги авто Страхование Газели Журнал Для бизнеса

Объявление 0 фото Подборки

Мерседес-Бенц Actros, 2018

Кювета 204, 705 (300 лс) № 1527148322

5 000 000 Р

Позвоните по телефону

МТБП

Сделайте заявку

Обратный звонок +7 985 281-19-77

С 10:00 до 19:00

Будь первым

Год выпуска: 2018

Пробег: 705 310 км

Цвет: Желтый

Двигатель: 12,0 л / 436 л.с. / Дизель (120)

Коробка: Автоматическая

Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными

Подвеска: Механическая

Внешний вид: 4x2

Ремонт: Нет

Состояние: Не требует ремонта

Видео: 2 видео

ППТ: Дубликат

Транспортное средство: Расположено

Статус: В наличии

Мерседес-Бенц Actros, 2018

Сделайте заявку

Обратный звонок +7 985 281-19-77

С 10:00 до 19:00

Будь первым

5 000 000 Р

Комментарий продавца

Сделанный тягач Mercedes-Benz Actros 544LS

Год выпуска 2018

Пробег - 705 310 км

Комментарий

- Кабина «Медведь» - высокая, широкая, 2 спальные места
- Двигатель S400CLA - 436 л.с., 12,0 л. Евро 5
- Разрешенная максимальная масса: 41,9 т.000
- Тип КП: Автоматическая
- Алюминиевый топливный бак
- Автомат
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противоударная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Установлено дополнительное оборудование: Редуктор (включает эксплуатацию как на дизельном топливе, так и на газодизельной смеси).
- Блокровка дифференциала заднего моста
- Круиз-контроль
- Электронная стабилизация
- Профилированные шины
- Солнцезащитный козырек
- Кондиционер
- Тахограф
- Магнитола
- Ходовые
- Дополнительный воздушный отопитель кабины
- Индикация нагрузки на воздушной оси

Цена указана без НДС, возможна продажа в лизинг, возможна продажа с НДС.

Возможен выкуп вашего подержанного ТС в залоге. Становится покупкой подержанного ТС у нас. (Табле 19)

Адрес конторы: Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московское шоссе, д. 195, корп. 2 (MAN Truck & Bus Center)

Сделать комментарий

Моменты Repino

Самосвал FAW TRUCKS J6P

2 ГОДА ГАРАНТИИ

Объект-аналог № 2

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/prisovbi/_ipriobriteniya/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_201995214

Или, которые вы часто посещаете. [Изменить список сайтов](#)



20 отзывов в каталоге [Главная](#) > [Сделайте первый шаг](#) > [Специальный](#) > [Mercedes-Benz](#) > [Actros 1841LS](#)

Mercedes-Benz Actros 1841 LS, 2017

4 300 000 Р с НДС

или предложить свою цену

Добавить в избранное
Добавить заметку






















Характеристики

<p>Марка: Mercedes-Benz Серия: Actros Модель: Actros 1841 LS Год выпуска: 2017 Климовая формула: 4*2 Мощность: 408 л.с. Экологический класс: Евро 5 Коробка передач: Автомат Тип двигателя: Дизель Объем двигателя: 11.9 л</p>	<p>Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными Подвеска кабины: Пневматическая Задняя подвеска: Пневматическая Высота сидельного устройства: 1000 мм Состояние: Б/у Пробег: 982 000 км ЛТС или ПСМ: Оригинал VIN номер кузова или ШН: WDB9***** Доступность: В наличии</p>
--	--

Проверка истории

Отчет от 17 марта 2025 года

- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонта и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: в записях с 2018 года

- Трех продавался на Avito: 19 фото и предыдущая цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение оргтехкой



Купить полный отчет от 86 Р

[Посмотреть пример отчета](#)

Использовать налет на автозаказ.ru

Расположение

Санкт-Петербург, Пушкинский р-н, пос. Шушары, Московское ш. [Показать карту*](#)

расположение

Санкт-Петербург, Пушкинский р-н, пос. Шушары, Московское ш. [Показать карту*](#)

Описание

ООО МОНОПОЛИЯ НАЧИНАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ТЕХНИКИ ИЗ СОБСТВЕННОГО ПАРКА. Продается Mercedes Benz Actros 1841 в отличном состоянии, полностью обслужен и готов к работе. Оригинальный пробег от 1000 050. Год выпуска: 2017. Марка: Mercedes-Benz. Тип подвески: Пневмо-рессорная. Мощность двигателя, л.с.: 408. КПД тип: Автоматическая. Своевременное техническое обслуживание. Не требует дополнительных вложений. Торг возможен при осмотре. Готов к эксплуатации.

№ 201995214 | 17 марта в 17:13 | 5869 просмотров (18 сегодня) [Пожаловаться](#)

8 967 520-80-69

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

МОНОПОЛИЯ
Компания
На Avito с сентября 2021
[Компания проверена](#)

И объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо:
Владимир

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли документы?
Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?
На ходу?

Пришлите видео техники и работы?

Есть ли доставка?

Объект-аналог № 3

https://www.avito.ru/nizhny-novgorod/srednaya_zaprosnaya/marcedes-benz_actros_1841_ls_2017_4677150574

Имя, которое вы часто посещаете. Вы можете скрыть название

Avito

Все категории

Посмотреть объявления

26 объявлений в категории: Главная > > > Средний бизнес > Сельскохозяйственный > Mercedes-Benz > Actros 1841LS

Mercedes-Benz Actros 1841 LS, 2017

4 900 000 ₽ с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку



Характеристики

Марка: Mercedes-Benz	Объем двигателя: 11,9 л
Серия: Actros	Тип кабины: 2-х местная с Т-спальным
Модель: Actros 1841 LS	Подвеска кабины: Пневматическая
Год выпуска: 2017	Экран подвески: Пневматическая
Колесная формула: 4x2	Состояние: Б/у
Мощность: 408 л.с.	Пробег: 1 081 660 км
Экологический класс: Евро 5	ППС или ПТС: Оригинал
Коробка передач: Автомат	VIN, номер кузова или БИ: ZWMP*****
Тип двигателя: Дизель	Доступность: В наличии

Расположение

Московская обл., Люберцы, Новорязанское ш., 10А
 • Панкратовское ш. от 31 мин. • Люберцы от 31 мин.
 • Котельники от 31 мин.

Показать карту

Описание

Работаем честно и быстро! Выберем лучшую технику под ваш бюджет и нужды! Сделаем предложение по раскочникам для приобретаемой техники!

👉👉 ТО в подарок 👉👉

В наличии седельный тяган MERCEDES ACTROS 1841LS, 2017 г., в хорошем техническом и внешнем состоянии.

Оригинальный пробег на одомере 1 081 660 км.

- Автомат
- Евро 5
- 408 л.с.
- Работал под шторами полуприцепа

ЦЕНА С НДС

Технические характеристики:

- Остаток резины:
- Рулевые 70% (Cordiant)
- Воздушные 60% (Cordiant)
- Производитель: Россия.
- Рабочий объем двигателя, куб. см: 11 946
- Экологический класс: Евро 5
- Мощность двигателя, л.с.: 405
- Тип КП: Автоматическая
- Колесная формула: 4x2
- Тип подвески: Пневматическая

Тяган работал в центральной России в сцепке с шторами полуприцепа

Для тех кто ищет тяган Mercedes, Mercedes ЛС 1841, Mercedes Actros, Mercedes Actros.

ID товара: 97186

MP 4677150574 - 22 марта в 18:58 - 64 просмотра (+1 повторное)

Пожалуйста

8 933 405-39-30

Написать сообщение
Оценить (от 30 минут)

ID TRUCKS
5,0 ★★★★★ в отзывах
Компания
Машинное управление

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть пробег?
- Есть документы?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы?
- На ходу?
- Пришлите видео техники в работе?
- Есть ли доставка?

4 900 000 ₽ с НДС

8 933 405-39-30

Написать сообщение
Оценить (от 30 минут)

ID TRUCKS
Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

4 900 000 ₽ с НДС

8 933 405-39-30

Написать сообщение
Оценить (от 30 минут)

ID TRUCKS
5,0 ★★★★★ в отзывах
Компания
Машинное управление

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть пробег?
- Есть документы?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы?
- На ходу?
- Пришлите видео техники в работе?
- Есть ли доставка?

Объект-аналог № 4

https://auto.ru/oblasti/sankt-peterburg/actros_1712360121-0b6c23v
 Вы, который вы не хотите продавать. Информация о продавце

auto.ru Поиск по объявлениям

Популярные Коммерческие Электромобили Каталог авто Мото Станции Услуги Оценка авто Средства Тара Животные Для бизнеса

Объявления Статьи База данных

Россия

Сбербанк России Сбербанк Мобильное приложение

Mercedes-Benz Actros, 2017


21 июня 2024 1804 км пробега МР 42000021

4 183 200 Р Цена / НДС

Пробег от 19,203 км

Альфа-Лизинг Санкт-Петербург
 ↳ Бизнес-лизинг, Санкт-Петербург, Средний класс. +7 931 635-63-19

Год выпуска	2017
Пробег	177502 км
Цвет	Белый
Двигатель	12.0 L / 408 л.с. / Дизель
Коробка передач	Автоматическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ППС	Средняя
Полгода	3 лет и 2 месяца
Полгода	Расставлено
Статус	В наличии
VIN	23AP*****



Альфа-Лизинг Санкт-Петербург
 ↳ Бизнес-лизинг, Санкт-Петербург, Средний класс. +7 931 635-63-19

Комментарий продавца

номер лота: 000002604

Ответственный за реализацию: Нерфид Киреев

КАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТА:

- Сидячих мест: 2
- Грузоподъемность: 10000
- Валов: 2
- Колесная формула: 4x2
- Марка и модель: Mercedes-Benz Actros 1841 LS
- Масса без нагрузки: 6000
- Мощность: 408
- Разрешенная максимальная масса: 18000
- Двигатель: Дизельный
- Тип кабины: Нормальная (2 сидельных места)
- Тип АКПП: Планетарный G 211-12/ALD-10
- Тип подвески передней/задней осей: рессорная/линейная


FAW TRUCKS

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Компания FAW Trucks предлагает своим клиентам широкий спектр услуг и решений для бизнеса. Мы предлагаем вам лучшие продукты и услуги, которые помогут вам повысить эффективность вашего бизнеса и снизить затраты. Мы предлагаем вам лучшие продукты и услуги, которые помогут вам повысить эффективность вашего бизнеса и снизить затраты.

Седельный тягач FAW TRUCKS J7

3 ГОДА ГАРАНТИИ



Объект-аналог № 5


https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki/spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_7207467541
 Б/у, история вы чиста, посмотреть, Некорректировать заказы

Avito Все автотранс Поиск по объявлениям

20 отзывов о модели Санкт-Петербург Сторонний продавец Сторонний Mercedes-Benz Actros 1841 LS

Mercedes-Benz Actros 1841 LS, 2017 4 270 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку



8 989 400-30-98

Написать сообщение Отправить в течение дня

Свяжитесь со мной

РСА +
 АА и в в в - 17 отзывов
 Компания
 На Avito с мая 2013 г.
 Компания проверена
 Подключиться на продажу
 Контактное лицо
 Максим

Спросите у продавца

Здравствуйте!

4 270 000 Р с НДС

8 989 400-30-98

Написать сообщение Отправить в течение дня

Свяжитесь со мной

РСА +
 АА и в в в - 17 отзывов
 Компания
 На Avito с мая 2013 г.
 Компания проверена
 Подключиться на продажу
 Контактное лицо
 Максим

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продать? Торг возможен?
 Где и когда можно посмотреть?
 Есть ли документы? На ходу?
 Прямые видео звонки и работы?
 Есть ли доставка?

4 270 000 Р с НДС

8 989 400-30-98

Написать сообщение Отправить в течение дня

Свяжитесь со мной

РСА +
 АА и в в в - 17 отзывов
 Компания
 На Avito с мая 2013 г.
 Компания проверена
 Подключиться на продажу
 Контактное лицо
 Максим

Спросите у продавца

Здравствуйте!

ИП 7207467541 - 17 марта 10:15 - 63 просмотра (4 человека) Показать все

Объект-аналог № 3

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gрузовик_спецтехника/полуприцеп_шторный_kogel_s24-1_2018_4653593384

Идеи, которые вы часто посещаете. Изменить список закладки


Avito Все категории Поиск по объявлению

4.9 2 отзыва о модели Главная > ... > Прицепы > Полуприцеп > Шторный > Kogel > S24-1

Полуприцеп шторный Kogel S24-1, 2018

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить авито



8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТТАС
5.0 из 5 в 4 отзыва

Компания
Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТТАС
5.0 из 5 в 4 отзыва

Компания
Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть предete? Корр. возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Характеристики

Марка: Kogel	Грузоподъёмность: 29016 кг
Модель: S24-1	Длина прицепа: 13.7 м
Тип техники: Полуприцеп	Состояние: Б/У
Тип прицепа: Шторный	Пробег: 600 000 км
Год выпуска: 2018	ПТС или ПСМ: Оригинал
Количество осей: 3	VIN, номер кузова или SN: XJRT*****
Тип подвески: Пневматическая	Доступность: В наличии
Тип тормозов: Дисковые	

Нет отчёта об истории

Так бывает, если транспорт выпущен до 1983 года, не ставился на учёт в России или у нас недостаточно данных о нём.

Расположение

Санкт-Петербург, пос. Парголово, Ленинградская ул., 99А
р-н Выборгский [Показать карту](#)

Описание

В наличии с ЭПТС шторный полуприцеп Kogel S24-1, 2018 года выпуска, 600 000 км пробега. Прицеп находится на стоянке в Санкт-Петербурге, пос. Песочный, ул. Ленинградская, 99А. Доступен к осмотру. Продажа с НДС, возможно оформление в лизинг. Поможем с быстрым оформлением лизинга у наших партнеров. Если вас заинтересовал данный полуприцеп - свяжитесь с нами по номеру в объявлении или напишите сообщение, расскажем подробнее о прицепе, пришлем подробные фото и видео, организуем для вас демонстрацию.

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki/_spetsstefmika/poluprivetep_shtormnyy_kogel_s24-1_2010_4653591384

ИПК, которые вы часто посещаете. Изменить список закладок

Технические характеристики:

- Допустимая нагрузка на седельное устройство - 12 000 кг
- Трёхосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL с дисковыми тормозами, № 430 мм, глубина запрессовки 120 мм.
- Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.
- Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат - 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
- Технически возможная нагрузка на агрегат - прикл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
- Допустимый общий вес - 35 000 кг
- Собственный вес в базовой комплектации - прикл. 6 000 кг
- Колесная база - прикл. 6 390 мм
- Межосевое расстояние - прикл. 1 310 мм
- Общая длина - прикл. 13 950 мм
- Общая ширина - прикл. 2 550 мм
- Длина грузовой платформы в свету - прикл. 13 620 мм
- Ширина грузовой платформы в свету - прикл. 2 480 мм
- Погрузочная ширина сзади - прикл. 2 480 мм
- Возможная высота седельно-сцепного устройства в парковом состоянии: ок. 1100-1200 мм

Рама

- Стандартная лестничная рама в виде облегающей стальной конструкции с полархимам. DIN 74080 / ISO 337. Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337

Шасси

- Высота езды выставлена +40 мм.
- Трёхосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL с дисковыми тормозами, № 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.

Шины транспортного средства

- Шины 6 шт. 585/65 R 22,5 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160X (168L)
- 6 стальных ободов 22,5 x 11,75, глубина запрессовки 120 мм (ГЗ 120).
- Запасное колесо в комплекте
- Шина для 1 запасного колеса

Кузов

Устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди с поворотными рычагами

Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами и трешоткой

Покрывала на устройстве для натяжения тента спереди и сзади, а также на средних стойках согласно таможенным предписаниям

Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг.

Задняя стенка

Двухстворчатые порталные двери задней стенки (прикл. 2 630 мм в свету) с 2 замками с поворотной штангой.

Боковая стенка

3 пары сдвижных стоек с бортовым упором, а также с 3 карманами для планок, распределены над оставшейся высотой стоек платформы.

Борта платформы

4 пары откидных боковых стенок (600 мм) из пустотелых алюминиевых профилей со стяжными болтами 1 ряд скоб для тента на расстоянии прикл. 200 мм.

Тент

Сдвижной тент TFL, плотность тента прикл. 900 г/м2 (XL), с проушинами, для запорного механизма тента на борту со сплошным тросом.

Окраска

Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии металла по системе KTL KOGEL (нанокерамическое покрытие и катодоретинеская погружная окраска).

Возможно вы искали: полуприцеп шторный купить, полуприцеп kogel купить, полуприцеп шторный б/у купить, полуприцеп шторный вельтон купить, купить шторно бортовой полуприцеп, купить шторный полуприцеп б у на авито, купить шмитц шторный полуприцеп, купить шторный полуприцеп кроне, полуприцеп бортовой шторный купить б у, тонар полуприцеп купить шторный, полуприцеп schmitz шторный купить, полуприцеп тентованный kogel купить.

MP 4653591384 - индекс в 13 44 - 468 просмотров (*7 сегодня)

Пожаловаться

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отправит за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТМАС

5.0 ★★★★★ 4 отзыва

Компания

Компания проверена

Подписаться на продажи

Контактное лицо

Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продажи?

Есть варианты?

Еще когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Привалите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отправит за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТМАС

5.0 ★★★★★ 4 отзыва

Компания

Компания проверена

Подписаться на продажи

Контактное лицо

Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продажи?

Есть варианты?

Еще когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Привалите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Объект-аналог № 4

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/pokupitsep_bortovoy_kogel_s24-1_2016_4366803706

Или, которые вы часто посещаете. Импортировать закладки



Все категории

Поиск по объявлениям

2 отзыва о модели Главная ... Прямые Полуприцепы Бортовой Когель S24-1

Полуприцеп бортовой Kogel S24-1, 2016

2 350 000 Р с НДС

или предложите свою цену

Добавить в избранное Добавить записку



Характеристики

Марка: Kogel	Грузоподъемность: 35000 кг
Модель: S24-1	Длина прицепа: 13.7 м
Тип техники: Полуприцеп	Объем прицепа: 300 м³
Тип прицепа: Бортовой	Состояние: Б/у
Год выпуска: 2016	ПТС или ПСМ: Оригинал
Количество осей: 3	VIN, номер кузова или ПН: WKQS*****
Тип подвески: Пневматическая	Доступность: В наличии
Тип тормозов: Дисковые	
Посмотреть пример объявления Использовать шаблон на avito.by	

Расположение

Санкт-Петербург, Пушкинский р-н, пос. Шушары, Московское ш., 167
 • Шушары от 31 мин. [Показать карту](#)

Описание

СРОЧНАЯ ПРОДАЖА!!
 Полуприцепы Kogel s24
 2900 мм внутренняя высота,
 шины 385/ 55R 19.5, пол 1100mm от земли,
 внутренняя высота 2.9 - 3 м.

98 м³
 Установлены большие палетные ящики,
 использовались для нужд компании.
 Продаем 4 таких прицепа. - В Наличии!
 Реальному покупателю - небольшой торг.
 3 шт. в СПб
 по бокам мешок, верх штора.
 1 находится в Иркутске.
 -Цена указана с НДС
 -Продажа от Юр. лица
 -Возможно оформление в лизинг

Площадки просьба не беспокоить - на реализацию не ставим, только прямой продаж.
 Также есть ещё Шторные прицепы ШМИТЦ и Тигами ФОРД. СМОТРИТЕ В ПРОФИЛЕ.

№ 4366803706 - 24 марта в 10:20 - 18:27 просмотров (11 заходов)

Пожалуйста

8 958 786-52-26

Написать сообщение
 Отвечает за несколько часов

Грузовые цены WAZE
 Компания
 На Авито с февраля 2022
 Завершено 330 объявлений

Выявлено нарушений

24 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
 Менеджер грузовых цен

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть ли документы? Торг возможен?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы? На ходу?
- Прикажете видео техники в работе?
- Есть ли доставка?

2 350 000 Р с НДС

или предложите свою цену

8 958 786-52-26

Здравствуйте!

- Есть ли документы? Торг возможен?
- Где и когда можно посмотреть?
- Есть ли документы? На ходу?
- Прикажете видео техники в работе?

2 350 000 Р с НДС

или предложите свою цену

8 958 786-52-26

Написать сообщение
 Отвечает за несколько часов

Грузовые цены WAZE
 Компания
 На Авито с февраля 2022
 Завершено 330 объявлений

Выявлено нарушений

24 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
 Менеджер грузовых цен

Спросите у продавца

Здравствуйте!

- Есть ли документы? Торг возможен?

9.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WKOS0002400215153, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000665, г.р.з. ЕК 8265 50			2017	БП-000665	WKOS0002400215153		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
10.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WKOS0002400215135, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000718, г.р.з. УУ 5332 77			2017	БП-000718	WKOS0002400215135		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
11.	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS, VIN Z9M93403350197740, 2018 г.в., инвентарный номер БП-000955, г.р.з. М 866 CA 750			2018	БП-000955	Z9M93403350197740		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
12.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN-WKOS0002400213962, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000759, г.р.з. ТВ 1168 77			2017	БП-000759	WKOS0002400213962		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
13.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WKOS0002400215160, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000658, г.р.з. ЕК 8271 50			2017	БП-000658	WKOS0002400215160		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
14.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN-WKOS0002400215149, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000732, г.р.з. ЕК 6682 50			2017	БП-000732	WKOS0002400215149		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
15.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WKOS0002400215158, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000660, г.р.з. ЕК 8268 50			2017	БП-000660	WKOS0002400215158		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
16.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WKOS0002400215138, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000721, г.р.з. ЕК 6689 50			2017	БП-000721	WKOS0002400215138		1		1	Техническое состояние не проверялось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
Итого											

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров Шестнадцать
 б) общее количество единиц фактически Шестнадцать
 в) на сумму фактически _____ руб. _____ коп.

4-я страница формы № ИИО-1

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров Шестнадцать
 б) общее количество единиц фактически Шестнадцать
 в) на сумму фактически _____ руб. _____ коп.

Вся вводная информация по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств приведены.

Председатель комиссии И.О. Ковалева Спарина И.О.
Члены комиссии: Сосновский Кривошеина С.С.
Специалист Кривошеина Е.С.

Все основные средства, перечисленные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 16, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись в соответствии с чем представлен к инвентаризационной комиссии акт (написан). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лично (я) ответственное (ые) за сохранность основных средств: И.О. Ковалева Спарина И.О.

« 24 » февраль 2025 г.

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил: И.О. Ковалева Спарина И.О.
 « 24 » февраль 2025 г.

Унифицированная форма № ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18.08.98 № 88

Общество с ограниченной ответственностью «СВ Логистика», ООО «СВ Логистика», ОГРН 1171326002055, ИНН 1323000426, КПП 772701001, адрес: 117461, г. Москва, ул. Каховка, д. 20 стр. 2 этаж 2 каб. 8А Расчетный счет 40702810220150002966, ТКБ БАНК ПАО (к/с 30101810800000000388, БИК 044525388) организация	Форма по ОКУД	Код 0317001
	по ОКПО	09988734
структурное подразделение	Вид деятельности	49.41
Основание для проведения инвентаризации: <u>приказ, постановление, распоряжение</u> <small>иное решение</small>	номер	2-ИНВ
	дата	25.02.2025
	Дата начала инвентаризации	25.02.2025
	Дата окончания инвентаризации	27.02.2025
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления
3	27.02.2025

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ**

Основные средства _____
находящиеся _____ **в собственности** _____
в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованные

Местонахождение _____ **Новгородская область** _____
Арендодатель* _____

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию, и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.
Лицо (а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

<u>и.о. конкурсного управляющего</u>	<u>Спирина К.О.</u>
<small>должность</small>	<small>подпись</small>
<small>подпись</small>	<small>расшифровка подписи</small>
<small>должность</small>	<small>подпись</small>
<small>подпись</small>	<small>расшифровка подписи</small>
<small>должность</small>	<small>подпись</small>
<small>подпись</small>	<small>расшифровка подписи</small>

*Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

2-я страница формы № ИНВ-1

№ по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки, приобретения)	№			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета		Комментарии
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	кол-во, шт.	стоимость, руб. вкл.	кол-во, шт.	стоимость, руб. вкл.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Полуприцеп КОГЕЛ 524-1, VIN-WK050002400215141, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000724, г.р.з. ТВ 1169 77				2017	БП-000724	WK050002400215141		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
2.	Полуприцеп КОГЕЛ 524-1, VIN-WK050002400215143, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000726, г.р.з. ЕК 6683 50				2017	БП-000726	WK050002400215143		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
3.	Полуприцеп КОГЕЛ 524-1, VIN-WK050002400215142, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000725, г.р.з. ЕК 6684 50				2017	БП-000725	WK050002400215142		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
4.	Полуприцеп КОГЕЛ 524-1, VIN-WK050002400215152, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000735, г.р.з. ЕК 6687 50				2017	БП-000735	WK050002400215152		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
3.	Полуприцеп КОГЕЛ 524-1, VIN-WK050002400215132, 2017 г.в., инвентарный номер БП-000748, г.р.з. ЕК 7889 50				2017	БП-000748	WK050002400215132		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
Итого									5		5		

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров _____ **Пять** _____
символов

б) общее количество единиц фактически _____ **Пять** _____
единиц

в) на сумму фактически _____ руб. _____ коп.

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров _____ Пять _____
документы

б) общее количество единиц фактически _____ Пять _____
документы

в) на сумму фактически _____ руб. _____ коп.

Все вводимые данные по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии И.О. Конюрового должность Смирнов И.О. инициалы, фамилия

Члены комиссии:

<u>Специалист</u> <small>должность</small>	<u>Сидорова</u> <small>фамилия</small>	<u>Кривошеина С.С.</u> <small>инициалы, фамилия</small>
<u>Специалист</u> <small>должность</small>	<u>Сидорова</u> <small>фамилия</small>	<u>Кривошеина Е.С.</u> <small>инициалы, фамилия</small>
<u>Специалист</u> <small>должность</small>	<u>Сидорова</u> <small>фамилия</small>	<u>Смирнов И.О.</u> <small>инициалы, фамилия</small>

Все описные средства, перечисленные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 5, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лично (е) ответственное (ые) за сохранность описанных средств: И.О. Конюрового должность Смирнов И.О. инициалы, фамилия

_____ должность _____ инициалы, фамилия

_____ должность _____ инициалы, фамилия

« 27 » февраля 2025 г.

Указавшие в настоящей описи данные и расчеты проверил: И.О. Конюрового должность Смирнов И.О. инициалы, фамилия

« 27 » февраля 2025 г.

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (перехода) _____

Документ на право собственности _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Оплата и оплата с учета _____

Дата оплаты с учета _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Адрес _____

Дата продажи (перехода) _____

Документ на право собственности _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

Оплата и оплата с учета _____

Дата оплаты с учета _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 UX 383618


- Винифакционный номер (VIN) **YB3G4X2660912861**
- Марка, модель ТУ **SCANIA G480L4X2H2NA**
- Наименование (тип ТУ) **ТРЕХОСЕЛЬНЫЙ ШАССИ**
- Категория ТУ (А, В, С, D, прочие) **C**
- Под наименованием ТУ **2817**
- Модель, № двигателя **D5C13 081 181 4303188**
- Шасси (рама), № **YB3G4X26609121361**
- Кузов (кабина, прицеп) № **01C YPC 2817**
- Цвет кузова (кабина, прицеп) **БЕЛЫЙ**
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) **430 (314)**
- Рабочий объем двигателя, куб. см **12748**
- Тип двигателя **ДИЗЕЛЬНЫЙ**
- Экологический класс **ЕВРО-6**
- Рекомендованный тип топлива, кг **19000**
- Масса без нагрузки, кг **7712**
- Наименование ТУ (страна) **SCANIA CVAB (ФРАНЦИЯ)**
- Объемные типы ТУ, № **20124-REMEMBERIN от 26.07.2017 ОС "САП-ФОНД"**
- Страна вывоза ТУ **ФРАНЦИЯ**
- Серия, № ТУ, ТИО **10001992411175004371**
- Технические параметры **НЕ УСТАНОВЛЕНА**

Наименование (ф. и. о.) собственника ТУ **ООО "СВ ЛОГИСТИКА-РУСЬ"**

Адрес **141600 МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ИВАНОВСКИЙ Р.О. ГОСПОДСКО-ИВАНОВСКОГО ПУСТЬЯ ВЛ. №1**

Наименование организации, выдавшей паспорт **ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНЕРНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "ВЭЛТА МОСКВА, УЛ. ВУССКАЯ Д. 4"**

Дата выдачи паспорта **24.11.2017**

 <p>Особые отметки</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Свисток Сервис» Адрес: 125040 г. Москва, Ленинский район, Гольяново, 43-я км Ленинского шоссе, в/д, ч. 1 Дата продажи (передачи) 01 декабря 2017 Документ на право собственности Выдана в присутствии собственника Свидетельство о регистрации ТС Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись</p>	<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «СВ ЛОГИСТИКА» Адрес: 127481 г. Москва, муниципальный округ "Центральный", ул. Мясницкая, д. 20, стр. 2, пом. 21 2 каб. 8а Дата продажи (передачи) 14.10.2021 г. Документ на право собственности Выдана в присутствии собственника Свидетельство о регистрации ТС Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись</p>
<p>Особые отметки</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Свисток Сервис» Адрес: 119285, г. Москва, ул. Сущевская, д. 5 Дата продажи (передачи) 04.11.2017 Документ на право собственности Выдана в присутствии собственника Свидетельство о регистрации ТС Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись</p>	<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата продажи (передачи) Документ на право собственности Выдана в присутствии собственника Выдана нотариусом собственнику м. п. м. п. Свидетельство о регистрации ТС Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдано ГИБДД м. п. Подпись</p>

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Выдана в присутствии собственника
Выдана нотариусом собственнику
м. п. м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п. Подпись

77 УО 074766

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Выдана в присутствии собственника
Выдана нотариусом собственнику
м. п. м. п.
Свидетельство о регистрации ТС
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2013 009 - 07

77 УО 074766

Особые отметки

- Идентификационный номер (VIN) WMB00002400211576
- Марка, модель ТС KOGEI 324.1
- Наименование (тип) ТУКЛОПОРТНИК
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие) (Катег.)
- Год изготовления ТС 2017
- Модель, № двигателя ОТСУСТВЕИ
- Шасси (рама) № WMB00002400211576
- Кузов (кабина, кузов) № ОТСУСТВЕИ
- Цвет кузова (кабина, кузов) серый
- Устройство двигателя, л. с. (кВт) не установлено
- Рабочий объем двигателя, куб. см не установлено
- Тип двигателя не установлено
- Одноточечный клапан не установлено
- Разрешены ли модификации, кг 0000
- Масса без нагрузки, кг 8500
- Организация - изготовитель ТС (страна) KOGEI TRUCKS (CHINA CO. LTD) ПЕРМЬ
- Оборудован тип ТС не установлено
- Страна ввоза ТС ПЕРМЬ
- Серия, № ТД, ТЮ WMB0000271217000400
- Такографные ограничения не установлены
- Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "КОГЕЛЬ ТРЕЙДЕР РУ"
- Адрес 125011 г. Москва, ул. Шараповская, д. 23А, стр. 2 каб. 8
- Наименование организации, выдавшей паспорт ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА
- Адрес 125040 МОСКВА, УЛ. ЛЕНИНСКОГО
- Дата выдачи паспорта 27.12.2017

м. п. Подпись

<p>Общие отметки</p> <p>ЛЮБИМОВА АТЕЛЬ ООО СВ Л ОПТИКА ЛМЗ ПРОДАТЕЛЬ ООО КРЕДИТ ЕВРОПА ЛМЗ ЛМЗ СРЕД. ПЕР. ПЕРИОД 02.02.2018</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Кредит Европа Лизинг»</p> <p>Адрес: Р.Ф., 129090, г. Москва, Олимпийский проспект, д. 14</p> <p>Дата продажи (передачи): 28 февраля 2018 года</p> <p>Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 2018-03 от 28 декабря 2017 г.</p> <p>Выбор продавца собственника: Водитель</p> <p>Выбор покупателя собственника: Водитель</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: № 50</p> <p>Государственный регистрационный знак: Е9061850</p> <p>Дата регистрации: 17.06.2018</p> <p>Выдано ГИБДД: РЭО ОГИБДД УМВД России по г.г. Москва</p> <p>Ометка о снятии с учета: Водитель</p> <p>Дата снятия с учета: Водитель</p>	<p>Общие отметки</p> <p>ИНВЕНТАРИЗОВАНО БЕЗНДС ПОДРОБ ДЕЛЕНИЕ ООО *СВ ЛОГИСТИКА РЕГ. № Г. МОСКВА К. СЕРИИ И 7 ВОЛГА 3 1</p> <p>17.03.2023 20:00 С/С 93485837</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «СВ Логистика»</p> <p>Адрес: Р.Ф., 117 401, г. Москва, 4-я Калужская ул., д. 10</p> <p>Дата продажи (передачи): 12.03.2018</p> <p>Документ на право собственности: С/С (О.С. 934837)</p> <p>Выбор продавца собственника: Водитель</p> <p>Выбор покупателя собственника: Водитель</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: № 99</p> <p>Государственный регистрационный знак: Е9061050</p> <p>Дата регистрации: 03.03.2018</p> <p>Выдано ГИБДД: РЭО ОГИБДД УМВД России по г.г. Москва</p> <p>Ометка о снятии с учета: Водитель</p> <p>Дата снятия с учета: Водитель</p>
<p>Общие отметки</p> <p>СМЕНА ЛМЗ-ЧСТ ЛМЗ НА ОДНУ И ТУ П. С/С Л 1 ОТ 07/02/18 ООО ЛМЗ-КОТЕЛЬНИ ОБЩЕСТВЕННОЕ П ОБЩЕСТВЕННОЕ П ОО *СВ ЛОГИСТИКА СТ. БАЗЕЛ. К. И ПМЭС. АВТОМОБ ОПР. № 7 ВОЛГА 3 ОЛ. С/С. С. ОО КРЕДИТ ЕВРОПА ЕСТ. МОСКВА. 08 ПЕНА. № 2-2-80 ИЗМЕН. ПО 01/03/2018 3. ПЕРИОД ТЕНТ + ВОЛГА</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «КРЕДИТ ЕВРОПА ЛМЗ»</p> <p>Адрес: Москва, пр-кт Олимпийский, д. 14</p> <p>Дата продажи (передачи): 22.02.2018</p> <p>Документ на право собственности: Договор № 1</p> <p>Выбор продавца собственника: Водитель</p> <p>Выбор покупателя собственника: Водитель</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: № 99</p> <p>Государственный регистрационный знак: Е9061850</p> <p>Дата регистрации: 17.06.2018</p> <p>Выдано ГИБДД: РЭО ОГИБДД УМВД России по г.г. Москва</p> <p>Ометка о снятии с учета: Водитель</p> <p>Дата снятия с учета: Водитель</p>	<p>Общие отметки</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Выбор продавца собственника: Водитель</p> <p>Выбор покупателя собственника: Водитель</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Ометка о снятии с учета: Водитель</p> <p>Дата снятия с учета: Водитель</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Выбор продавца собственника: **Водитель**

Выбор покупателя собственника: **Водитель**

Свидетельство о регистрации ТС: **№**

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Ометка о снятии с учета: **Водитель**

Дата снятия с учета: **Водитель**

77 УО 074765

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Выбор продавца собственника: **Водитель**

Выбор покупателя собственника: **Водитель**

Свидетельство о регистрации ТС: **№**

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Ометка о снятии с учета: **Водитель**

Дата снятия с учета: **Водитель**

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

701800503

77 УО 074765

- Идентификационный номер (VIN): **WNE00012400217071**
- Марка, модель ТС: **КОДЕЛ 524 Y**
- Наименование (тип) ТС: **ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ**
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие): **С**
- Год выпуска ТС: **2017**
- Модель, № двигателя: **ГРУЗОВИКА**
- Шасси (рама) №: **WNE00012400217071**
- Кузов (кабина, прицеп) №: **ГРУЗОВИКА**
- Цвет кузова (кабина, прицеп): **СЕРЫЙ**
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): **на усмотрение**
- Рабочий объем двигателя, куб. см: **на усмотрение**
- Тип двигателя: **на усмотрение**
- Полноценный ключ: **на усмотрение**
- Разрешена эксплуатация такси, кг: **нет**
- Масса без нагрузки, кг: **5120**
- Организация-изготовитель ТС (страна): **КОДЕЛ TRAILER GERMANY CO. KG (GERMANY)**
- Обозначение типа ТС, №, дата вступления в силу: **С/С 934837**
- Страна выпуска ТС: **ГЕРМАНИЯ**
- Серия, № ТД, ПИО: **1000050071257/0004880**
- Технические параметры: **НЕ УС. ЗАПИСАНЫ**
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: **ООО «КОДЕЛ ТРАЙЛЕР РУ»**
- Адрес: **5007, г. МОСКВА, УЛЬЯНОВСКОГО ПУТИ, д. 110/042**
- Наименование организации, выдавшей паспорт: **ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОМПЕТЕНТНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ**
- Адрес: **109240 МОСКВА, УЛ. ПРОСВЕТЛ. Д. 8**
- Дата выдачи паспорта: **17.02.2017**

Водитель: *[Подпись]*

Особые отметки

Выполнено (ф. и. и.) собственником
 Адрес: г. Москва, м.п. Ленинский район, ул. Мухоморова, д. 20, стр. 2, офис 21 2 этаж
 Дата продажи (передачи): 18.02.2022
 Документ на право собственности: № 50/011/2021/001/19/001 от 07.02.2022 г.

Выбрана продажа собственником
 м. и. [подпись]

Выбрана максимальная стоимость
 м. и. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
 серия 40 № 050121
 Государственный регистрационный знак Е637С0750
 Дата регистрации 18.02.2022
 Выдано ГИБДД РЭО ОГИБДД МУ МВД России

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета Водителем
 м. и. [подпись]

Особые отметки

Выполнено (ф. и. и.) собственником
 Адрес: г. Москва, м.п. Ленинский район, ул. Мухоморова, д. 20, стр. 2, офис 21 2 этаж
 Дата продажи (передачи): 18.02.2022
 Документ на право собственности: № 50/011/2021/001/19/001 от 07.02.2022 г.

Выбрана продажа собственником
 м. и. [подпись]

Выбрана максимальная стоимость
 м. и. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
 серия 40 № 050121
 Государственный регистрационный знак Е637С0750
 Дата регистрации 18.02.2022
 Выдано ГИБДД РЭО ОГИБДД МУ МВД России

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета Водителем
 м. и. [подпись]

Особые отметки

Выполнено (ф. и. и.) собственником
 Адрес: г. Москва, м.п. Ленинский район, ул. Мухоморова, д. 20, стр. 2, офис 21 2 этаж
 Дата продажи (передачи): 18.02.2022
 Документ на право собственности: № 50/011/2021/001/19/001 от 07.02.2022 г.

Выбрана продажа собственником
 м. и. [подпись]

Выбрана максимальная стоимость
 м. и. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
 серия 40 № 050121
 Государственный регистрационный знак Е637С0750
 Дата регистрации 18.02.2022
 Выдано ГИБДД РЭО ОГИБДД МУ МВД России

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета Водителем
 м. и. [подпись]

Особые отметки

Выполнено (ф. и. и.) собственником
 Адрес: г. Москва, м.п. Ленинский район, ул. Мухоморова, д. 20, стр. 2, офис 21 2 этаж
 Дата продажи (передачи): 18.02.2022
 Документ на право собственности: № 50/011/2021/001/19/001 от 07.02.2022 г.

Выбрана продажа собственником
 м. и. [подпись]

Выбрана максимальная стоимость
 м. и. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
 серия 40 № 050121
 Государственный регистрационный знак Е637С0750
 Дата регистрации 18.02.2022
 Выдано ГИБДД РЭО ОГИБДД МУ МВД России

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета Водителем
 м. и. [подпись]

Особые отметки

Выполнено (ф. и. и.) собственником
 Адрес: г. Москва, м.п. Ленинский район, ул. Мухоморова, д. 20, стр. 2, офис 21 2 этаж
 Дата продажи (передачи): 18.02.2022
 Документ на право собственности: № 50/011/2021/001/19/001 от 07.02.2022 г.

Выбрана продажа собственником
 м. и. [подпись]

Выбрана максимальная стоимость
 м. и. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
 серия 40 № 050121
 Государственный регистрационный знак Е637С0750
 Дата регистрации 18.02.2022
 Выдано ГИБДД РЭО ОГИБДД МУ МВД России

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета Водителем
 м. и. [подпись]

Особые отметки

Выполнено (ф. и. и.) собственником
 Адрес: г. Москва, м.п. Ленинский район, ул. Мухоморова, д. 20, стр. 2, офис 21 2 этаж
 Дата продажи (передачи): 18.02.2022
 Документ на право собственности: № 50/011/2021/001/19/001 от 07.02.2022 г.

Выбрана продажа собственником
 м. и. [подпись]

Выбрана максимальная стоимость
 м. и. [подпись]

Свидетельство о регистрации ТС
 серия 40 № 050121
 Государственный регистрационный знак Е637С0750
 Дата регистрации 18.02.2022
 Выдано ГИБДД РЭО ОГИБДД МУ МВД России

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета Водителем
 м. и. [подпись]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

16 ОУ 192225

Особые отметки

Установленный срок
 ИНН 77-0700325

1. Идентификационный номер (VIN)
 Z40R34G5230216553

2. Марка, модель, ТС
 MERCEDES-BENZ ACTROS 1844LS

3. Выполнивший (тип ТС) ПУХОВИЧ ДАЧ СЕДАНОВИЧ

4. Категория ТС (А, В, С, D, троллей)
 С

5. Год изготовления ТС
 2016

6. Модель, № двигателя 050501A V14 941978C1025505

7. Шасси (рама) № 29863M0330216553

8. Кузов (кабина, прицеп) № 070УСТВБЕТ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 455(330)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11946

12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬ

13. Максимальный класс П171Б1

14. Максимальная максимальная масса, кг 18000

15. Масса без нагрузки, кг 8300

16. Место производства Челябинск, РФ

17. Изготовитель ТС (страна)
 ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)

18. Изготовитель типа ТС № 100712008871 от 11.12.2017
 "КАМАЗ-ОУД"

19. Страна завода П171Б1

20. Типовые обозначения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Выполнивший (ф. и. и.) собственник ТС
 ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС"

22. Адрес РЭО 421800, РТ, г. Набережные Челны, Дачный проезд, д.47

23. Выполнивший организатор, выдавший паспорт
 ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС"

24. Адрес РЭО 421800, РТ, г. Набережные Челны, Дачный проезд, д.47

Дата выдачи паспорта 28.01.2018

Водителем [подпись]

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Кредит Европа Логист" Адрес: 129080, Москва, Олимпийский пр-т, дом № 14</p> <p>Дата продажи (передачи) 28 февраля 2018 г. Документ на право собственности Договор купли-продажи ТС № 52018003-01</p> <p>Выборка признаков собственности И. И.</p> <p>Выборка паспортных признаков И. И.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "КРЕДИТ ЕВРОПА ЛОГИСТ" Адрес: Москва, пр-кт. Вильямский, дом 24</p> <p>Дата продажи (передачи) 07.02.2018 Документ на право собственности ДКП № 1 Иные виды специальной продукции и документов</p> <p>Выборка признаков собственности И. И.</p> <p>Выборка паспортных признаков И. И.</p>
<p>Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 58 № 825433</p> <p>Государственный регистрационный знак М522СВ750</p> <p>Дата регистрации 01.03.2018</p> <p>Выдано ГИБДД РЭО СВБЕД ИУ МВД России</p> <p>Оценка и снятие с учета И. И.</p> <p>Дата снятия с учета И. И.</p>	<p>Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 40 № 578573</p> <p>Государственный регистрационный знак М522СВ750</p> <p>Дата регистрации 01.03.2018</p> <p>Выдано ГИБДД РЭО СВБЕД ИУ МВД России</p> <p>Оценка и снятие с учета И. И.</p> <p>Дата снятия с учета И. И.</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "СВ Логистика" Адрес: 129080, Москва, Олимпийский пр-т, дом № 14</p> <p>Дата продажи (передачи) 28.02.2018 Документ на право собственности Договор купли-продажи ТС № 52018003-01</p> <p>Выборка признаков собственности И. И.</p> <p>Выборка паспортных признаков И. И.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 58 № 825433</p> <p>Государственный регистрационный знак М522СВ750</p> <p>Дата регистрации 01.03.2018</p> <p>Выдано ГИБДД РЭО СВБЕД ИУ МВД России</p> <p>Оценка и снятие с учета И. И.</p> <p>Дата снятия с учета И. И.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "СВ Логистика" Адрес: 129080, Москва, Олимпийский пр-т, дом № 14</p> <p>Дата продажи (передачи) 28.02.2018 Документ на право собственности Договор купли-продажи ТС № 52018003-01</p> <p>Выборка признаков собственности И. И.</p> <p>Выборка паспортных признаков И. И.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 58 № 825433</p> <p>Государственный регистрационный знак М522СВ750</p> <p>Дата регистрации 01.03.2018</p> <p>Выдано ГИБДД РЭО СВБЕД ИУ МВД России</p> <p>Оценка и снятие с учета И. И.</p> <p>Дата снятия с учета И. И.</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Выборка признаков собственности
И. И.

Выборка паспортных признаков
И. И.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

И. И.

И. И.

Оценка и снятие с учета
Дата снятия с учета
И. И.

И. И.

77 УО 205980

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Выборка признаков собственности
И. И.

Выборка паспортных признаков
И. И.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

И. И.

И. И.

Оценка и снятие с учета
Дата снятия с учета
И. И.

И. И.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2018003-04

77 УО 205980

- Идентификационный номер (VIN)
WKG08002400217487
- Марка, модель ТС
KOGEL 324-T
- Наименование (тип ТС) КОЛЕСНЫЙ ПРИЦЕП
- Категория ТС (Л, В, С, D, троллей) ПРИЦЕП
- Год выпуска ТС 2018
- Модель, № двигателя ОТСУТСТВУЕТ
- Шасси (рама) № WKG08002400217487
- Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп) ЧЕРНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) не установлено
- Рабочий объем двигателя, куб. см не устанавливается
- Тип двигателя не установлено
- Валовый вес (кг) НЕ УСТАНОВЛЕН
- Разрешенная максимальная масса, кг 36000
- Масса без нагрузки, кг 6100
- Однотипная - наименование ТС (страна) KOGEL TRAILER GMBH & CO. KG (ГЕРМАНИЯ)
- Обозначение типа ТС, КС, КУ, В, СЕ, М, Т, О, 00039, 02 11.11.2016 "САПР-ФОНД"
- Страна вывоза ТС ГЕРМАНИЯ
- Серия, № ТД, ТИИ 1000800290218000887
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
- Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "КОГЕЛЬ ТРЕЙЛЕР РУ"
- Адрес 15982, Г. МОСКВА, УЛ. ШПИЛОВСКАЯ, Д. 28А, ЭТ. 4, ЛОМ. 28
- Наименование организации, выдавшей паспорт
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНАЯ ТАМОЖНЯ
- Адрес 109240 МОСКВА, УЛ. РЫЗСКАЯ, Д. 8
- Дата выдачи паспорта 28.02.2018

И. И.

И. И.

<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: ООО «Али-Ремобил» Адрес: 129110, Москва г., Переславский П. ул, дом № 66, Строение 2 Дата продажи (передачи): 16 ноября 2017 года Документ на право собственности: Договор купли-продажи № П.П. 2/7 Н Подпись продавца/сособственника: [Подпись] Подпись покупателя/сособственника: [Подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [Подпись] Государственный регистрационный знак: ЕА 903888 Дата регистрации: 16.11.2017 Выдан: ЦОДД России по адресу: [Подпись] Отметка о снятии с учета: [Подпись] Дата снятия с учета: [Подпись]</p>	<p>Выполнение (ф. и. о.) собственник: Адрес: Дата продажи (передачи): Документ на право собственности: Подпись продавца/сособственника: [Подпись] Подпись покупателя/сособственника: [Подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [Подпись] Государственный регистрационный знак: Дата регистрации: Выдан: ЦОДД [Подпись] [Подпись] Отметка о снятии с учета: Дата снятия с учета: [Подпись]</p>
<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: [Подпись] Адрес: [Подпись] Дата продажи (передачи): [Подпись] Документ на право собственности: [Подпись] Подпись продавца/сособственника: [Подпись] Подпись покупателя/сособственника: [Подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [Подпись] Государственный регистрационный знак: Дата регистрации: Выдан: ЦОДД [Подпись] [Подпись] Отметка о снятии с учета: Дата снятия с учета: [Подпись]</p>	<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: Адрес: Дата продажи (передачи): Документ на право собственности: Подпись продавца/сособственника: [Подпись] Подпись покупателя/сособственника: [Подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [Подпись] Государственный регистрационный знак: Дата регистрации: Выдан: ЦОДД [Подпись] [Подпись] Отметка о снятии с учета: Дата снятия с учета: [Подпись]</p>

Выполнение (ф. и. о.) собственника:
 Адрес:
 Дата продажи (передачи):
 Документ на право собственности:
 Подпись продавца/сособственника: [Подпись]
 Подпись покупателя/сособственника: [Подпись]
 Свидетельство о регистрации ТС: [Подпись]
 Государственный регистрационный знак:
 Дата регистрации:
 Выдан: ЦОДД
 [Подпись] [Подпись]
 Отметка о снятии с учета:
 Дата снятия с учета: [Подпись]

77 УО 668561

Выполнение (ф. и. о.) собственника:
 Адрес:
 Дата продажи (передачи):
 Документ на право собственности:
 Подпись продавца/сособственника: [Подпись]
 Подпись покупателя/сособственника: [Подпись]
 Свидетельство о регистрации ТС: [Подпись]
 Государственный регистрационный знак:
 Дата регистрации:
 Выдан: ЦОДД
 [Подпись] [Подпись]
 Отметка о снятии с учета:
 Дата снятия с учета: [Подпись]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668561

- Идентификационный номер (VIN): WK0S0002400215153
- Марка, модель ТС: KOGEL B24-T
- Наименование (тип ТС): ВОЛГТЕРИЦЕР
- Категория ТС (А, В, С, D, троллей): ПРИЦЕП
- Год изготовления ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУСТВУЕТ
- Шасси (рама) №: WK0S0002400215153
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп): ЧЕРНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): не установлено
- Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлено
- Тип двигателя: не установлено
- Одометрический счетчик: не установлено
- Разрешенная максимальная масса, кг: 35000
- Масса без нагрузки, кг: 6130
- Организация - изготовитель ТС (страна): KOGEL TRAILER GmbH & Co. KG (Германия)
- Обозначение типа ТС, АТС RU E-CEM T02.00039, P2 11.11.2016 "САПР-ФОНД"
- Страна вывоза ТС: ГЕРМАНИЯ
- Страна, № ТД, ТП: 1009000/271017/0003906
- Технические ограничения: не установлены

- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОГЕЛЬ ТРЕЙЛЕР РУ"
- Адрес: 116882, Г. МОСКВА, УЛ. ЦИТИПОВСКОЮ, Д. 28А, ЗТ. Б/ЛОМ. 28
- Наименование организации, выдавшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНЕРНАЯ ТОВАРИЩЕСТВО
- Адрес: 109240 МОСКВА, УЛ. РУЗСКАЯ, Д. 8
- Дата выдачи паспорта: 27.10.2017

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика» Адрес: 125105, Москва г., Периодический Б ул, дом № 6б, с/участок 2 Дата продажи (передачи): 16 ноября 2017 года Документ на право собственности: Договор покупки № 001/2017 Подпись продавца/собственника: [подпись] Подпись покупателя/собственника: [подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [серия] № [номер] Государственный регистрационный знак: [знак] Дата регистрации: [дата] Выдано ГИБДД: [дата] Отметка о снятии с учета: [отметка] Дата снятия с учета: [дата]</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: Адрес: Дата продажи (передачи): Документ на право собственности: Подпись продавца/собственника: [подпись] Подпись покупателя/собственника: [подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [серия] № [номер] Государственный регистрационный знак: Дата регистрации: Выдано ГИБДД: Отметка о снятии с учета: Дата снятия с учета:</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика» Адрес: [адрес] Дата продажи (передачи): [дата] Документ на право собственности: [документ] Подпись продавца/собственника: [подпись] Подпись покупателя/собственника: [подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [серия] № [номер] Государственный регистрационный знак: Дата регистрации: Выдано ГИБДД: Отметка о снятии с учета: Дата снятия с учета:</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: Адрес: Дата продажи (передачи): Документ на право собственности: Подпись продавца/собственника: [подпись] Подпись покупателя/собственника: [подпись] Свидетельство о регистрации ТС: [серия] № [номер] Государственный регистрационный знак: Дата регистрации: Выдано ГИБДД: Отметка о снятии с учета: Дата снятия с учета:</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника:
 Адрес:
 Дата продажи (передачи):
 Документ на право собственности:
 Подпись продавца/собственника: [подпись]
 Подпись покупателя/собственника: [подпись]
 Свидетельство о регистрации ТС: [серия] № [номер]
 Государственный регистрационный знак:
 Дата регистрации:
 Выдано ГИБДД:
 Отметка о снятии с учета:
 Дата снятия с учета:
 77 УО 668499

Наименование (ф. и. о.) собственника:
 Адрес:
 Дата продажи (передачи):
 Документ на право собственности:
 Подпись продавца/собственника: [подпись]
 Подпись покупателя/собственника: [подпись]
 Свидетельство о регистрации ТС: [серия] № [номер]
 Государственный регистрационный знак:
 Дата регистрации:
 Выдано ГИБДД:
 Отметка о снятии с учета:
 Дата снятия с учета:

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668499

- Идентификационный номер (VIN): WWS0052400215123
- Марка, модель ТС: KOEGL 204-1
- Наименование (тип) ТС: КОМБИКАР
- Категория ТС (Л, В, С, D, троллей): [категория]
- ЕОД изготовителя ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУСТМЕУ
- Винкод (рама) №: WWS0052400215123
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУСТМЕУ
- Цвет кузова (кабина, прицеп): [цвет]
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): [мощность]
- Рабочий объем двигателя, куб. см: [объем]
- Тип двигателя: [тип]
- Подобный класс: НЕ УСТАНОВЛЕН
- Рекомендуемая максимальная масса, кг: 25000
- Масса без нагрузки, кг: 9000
- Производитель – изготовитель ТС (страна): KOEGL TRAILER GMBH CO KG (ГЕРМАНИЯ)
- Объемное наименование ТС: [наименование] 11.11.2016 "САП-ФОН"
- Страна вывоза ТС: ГЕРМАНИЯ
- Страна, № УА, ТПО: 1003050261017000384
- Такси/иные ограничения: НЕ УСТАНОВЛЕН
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОЕГЛЬ ПРЭЙЕР РУ"
- Адрес: 125822, Г. МОСКВА, УЛ. ИМЕНИ ОВСЯНКО Д. 20А СТ. 6 ПОМ. 20
- Наименование организации, выдавшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ СЛУЖБА
- Адрес: 103240 МОСКВА, УЛ. ЯКОБОВА Д. 8
- Дата выдачи паспорта: 26.10.2017

<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: ООО «Адаптивинто» Адрес: 129110, Москва г., Переломская Б. ул, дом №6-46, строение 2 09 ноября 2017 года Дата продажи (перехода): 09.11.2017 Документ на право собственности: 09.11.2017 Видовая принадлежность собственности: ИЖС Видовая категория собственности: ИЖС Свидетельство о регистрации ТС: серия 56, номер 017940 Государственный регистрационный знак: СВ670030 Дата регистрации: 10.11.2017 Видовая принадлежность: РЭО СУВАРА ОМВА Россия на Истринскому району Отметка о снятии с учета: Водитель Дата снятия с учета: Водитель</p> <p>10.11.2017 МЗ ИЖС ВРЕМ. УЧЕТ ДО 09.11.2021 ПО ДА № 05305-ИЖС-17-А ОТ 09.11.2017 ООО «АДАПТИВ ИНО» ВНЕШНЕГО ОПЕРАТОРА № 000 «СВ ЛОГИСТИКА» ИЖС/ИЖС/ИЖС Р-И, С. ИЖС/ИЖС/ИЖС DE КОМПЛЕКТОВО, УА, УСТРОЙСТВЫЙ, Д. 04*</p>	<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____ Дата продажи (перехода): _____ Документ на право собственности: _____ Видовая принадлежность собственности: И. П. Видовая категория собственности: И. П. Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Видовая принадлежность: _____ Отметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>
<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика» Адрес: Москва, ул. Каховка, д. 10, стр. №1 Дата продажи (перехода): 26.05.2021 Документ на право собственности: 26.05.2021 Видовая принадлежность собственности: И. П. Видовая категория собственности: И. П. Свидетельство о регистрации ТС: серия 26, номер 443739 Государственный регистрационный знак: 77333277 Дата регистрации: 26.05.2021 Видовая принадлежность: ОБР МО ГИМЛА ТИЭР № 21 ГУ МБА Россия по г.п. Москва Отметка о снятии с учета: Водитель Дата снятия с учета: Водитель</p>	<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____ Дата продажи (перехода): _____ Документ на право собственности: _____ Видовая принадлежность собственности: И. П. Видовая категория собственности: И. П. Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Видовая принадлежность: _____ Отметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>

Выполнение (ф. и. о.) собственника: _____
 Адрес: _____
 Дата продажи (перехода): _____
 Документ на право собственности: _____
 Видовая принадлежность собственности: **И. П.**
 Видовая категория собственности: **И. П.**
 Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____
 Государственный регистрационный знак: _____
 Дата регистрации: _____
 Видовая принадлежность: _____
 Отметка о снятии с учета: _____
 Дата снятия с учета: _____
16 ОУ 192105

Выполнение (ф. и. о.) собственника: _____
 Адрес: _____
 Дата продажи (перехода): _____
 Документ на право собственности: _____
 Видовая принадлежность собственности: **И. П.**
 Видовая категория собственности: **И. П.**
 Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____
 Государственный регистрационный знак: _____
 Дата регистрации: _____
 Видовая принадлежность: _____
 Отметка о снятии с учета: _____
 Дата снятия с учета: _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

2018002-07

16 ОУ 192105

- Идентификационный номер (VIN): Z8M92602350107740
- Марка, модель ТС: MERCEDES-BENZ ACTROS 1841LS
- Наименование (тип ТС): ТЯГОВЫЙ ТРАКТОР СЕДЬМЬОСЬ
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие): C
- Год выпуска ТС: 2018
- Модель, № двигателя: DM501A V12 541974C 1021746
- Весов (грузы) №: Z9M92602350107740
- Кузов (кабина, кузов): № ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, кузов): БЕЛЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): 455 (330)
- Рабочий объем двигателя, куб. см: 71546
- Тип двигателя: ДИЗЕЛЬНЫЙ
- Экологический класс: Евро V
- Разрешенная максимальная масса, кг: 18000
- Масса без нагрузки, кг: 7900
- Исполнитель, ТС (страна): ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» (Россия)
- Образование типа ТС: АВТОМОБИЛЬНЫЙ
- Сфера применения: ОТСУТСТВУЕТ
- Серия, № ТД: ИЖС
- Установлены ли ограничения: НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»
- Адрес: РФ, 433800, РТ, г. Набережные Челны, Промышленно-автомобильный проезд, д. 47
- Исполнитель (организатор, выдавший паспорт): ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС»
- Адрес: РФ, 433800, РТ, г. Набережные Челны, Промышленно-автомобильный проезд, д. 47
- Дата выдачи паспорта: 28.07.2018

Уникальный номер: ИЖС 7714703325

<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Кредит Европа Банк" Адрес: 125080, Москва, Олимпийский пр-т, дом № 14</p> <p>Дата продажи (передачи): 28 февраля 2018 г. Документ на право собственности: Договор купли-продажи ТС № 00018000402 от 28.02.2018</p> <p>Виды прав: <input checked="" type="checkbox"/> Владелец автомобиля, <input checked="" type="checkbox"/> Владелец транспортного средства</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 50, номер 829411 Государственный регистрационный знак: М866СР750 Дата регистрации: 01.03.2018 Выдано ГИБДД МУ МВД России</p> <p>Отметка о снятии с учета: <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Нет снятия с учета</p>	<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "СВ Логистика" Адрес: РТ, Ижевск, Мухоморова, д. 25 Дата продажи (передачи): 13.03.2023 Документ на право собственности: КТ № 2018009-02 от 10.03.2018</p> <p>Виды прав: <input checked="" type="checkbox"/> Владелец автомобиля, <input checked="" type="checkbox"/> Владелец транспортного средства</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 99, номер 581146 Государственный регистрационный знак: М866СР750 Дата регистрации: 19.03.2013 Выдано ГИБДД МУ МВД России</p> <p>Отметка о снятии с учета: <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Нет снятия с учета</p>
<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "КРЕДИТ ЕВРОПА БАНК" Адрес: Москва, пр-т Олимпийский, д. 14</p> <p>Дата продажи (передачи): 07.02.2002 Документ на право собственности: ДОКТОГА 1 Листы специальной продажи и документов</p> <p>Виды прав: <input checked="" type="checkbox"/> Владелец автомобиля, <input checked="" type="checkbox"/> Владелец транспортного средства</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 10, номер 578771 Государственный регистрационный знак: М866СР750 Дата регистрации: 19.02.2002 Выдано ГИБДД МУ МВД России</p> <p>Отметка о снятии с учета: <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Нет снятия с учета</p>	<p>Особые отметки</p> <p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Виды прав: <input type="checkbox"/> Владелец автомобиля, <input type="checkbox"/> Владелец транспортного средства</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета: <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Нет снятия с учета</p>

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Виды прав: Владелец автомобиля, Владелец транспортного средства

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета: Нет снятия с учета

77 УО 664453

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Виды прав: Владелец автомобиля, Владелец транспортного средства

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета: Нет снятия с учета

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 664453

- Идентификационный номер (VIN): WWS0000000000000000
- Марка, модель ТС: VOLVO S24-1
- Наименование (тип ТС): легковой
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): (ГРМДБ)
- Год изготовления ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУС18М1
- Шасси (рама): WWS0000000000000000
- Кузов (кабина, прицеп): ОТСУС18М1
- Цвет кузова (кабина, прицеп): СВЕТЛО-СЕРЫЙ
- Устройство двигателя: А. С. (дв): на установочном
- Реальный объем двигателя, куб. см: на установочном
- Тип двигателя: на установочном
- Экологический класс: на установочном
- Разрешенная максимальная масса, кг: 2000
- Масса без нагрузки, кг: 1000
- Организация-изготовитель ТС (страна): VOLVO TRUCKS (ШВЕДИЯ)
- Оборудование типа ТС: АПС, ЭБС, ABS, ESP, SRS, АКПП, ГУ, СВЧ, DVD, MP3, AUX, USB, Bluetooth, кондиционер, подогрев сидений, электроприводы, ABS, ESP, SRS, АКПП, ГУ, СВЧ, DVD, MP3, AUX, USB, Bluetooth, кондиционер, подогрев сидений, электроприводы
- Страна происхождения ТС: ГЕРМАНИЯ
- Серия, № ТД, ИТО: 45000000000000000000
- Технические характеристики: НЕУСТАНОВЛЕНЫ
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОТЕЦЪ ТРИВЕР РУ"
- Адрес: 115080, Г. МОСКВА, ул. МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ, д. 17, стр. 1
- Наименование организации, выдавшей паспорт: КОТЕЦЪ ТРИВЕР РУ
- Адрес: КОТЕЦЪ ТРИВЕР РУ
- Дата выдачи паспорта: 13.03.2018

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «Альфакон» 129130, Москва г., Пржевальский П. ул, дом № 40 Адрес: район 2</p> <p>Дата продажи (передачи): 08.07.2021 Документ на право собственности: Договор купли-продажи от 08.07.2021</p> <p>Подпись продавца собственника: <i>[Подпись]</i> Подпись покупателя собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 50, номер 41115 Государственный регистрационный знак: ЕК622350</p> <p>Дата регистрации: 08.07.2021 Выдано ГИБДД: Москва</p> <p>Отметка о снятии с учета: <i>[Подпись]</i> Дата снятия с учета: <i>[Подпись]</i></p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____</p> <p>Дата продажи (передачи): _____ Документ на право собственности: _____</p> <p>Подпись продавца собственника: _____ Подпись покупателя собственника: _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Выдано ГИБДД: _____</p> <p>Отметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика» Адрес: 117461, г. Москва, ул. Козлова, д.20, стр.2, корп.3а Дата продажи (передачи): 27.07.2021 Документ на право собственности: ДКП от 27.07.2021</p> <p>Подпись продавца собственника: <i>[Подпись]</i> Подпись покупателя собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 99, номер 70 Государственный регистрационный знак: 1816072</p> <p>Дата регистрации: 15.06.2024 Выдано ГИБДД: РЭО СВВЕД УВД России по Зелено-Бульварному р.з.</p> <p>Отметка о снятии с учета: <i>[Подпись]</i> Дата снятия с учета: <i>[Подпись]</i></p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____</p> <p>Дата продажи (передачи): _____ Документ на право собственности: _____</p> <p>Подпись продавца собственника: _____ Подпись покупателя собственника: _____</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Выдано ГИБДД: _____</p> <p>Отметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника: _____
Адрес: _____

Дата продажи (передачи): _____
Документ на право собственности: _____

Подпись продавца собственника: _____
Подпись покупателя собственника: _____

Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____
Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдано ГИБДД: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____

77 УО 668837

Наименование (ф. и. о.) собственника: _____
Адрес: _____

Дата продажи (передачи): _____
Документ на право собственности: _____

Подпись продавца собственника: _____
Подпись покупателя собственника: _____

Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____
Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдано ГИБДД: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668837

- Идентификационный номер (VIN): WHD58002400215460
- Марка, модель ТС: KOEGL S24-T
- Наименование (тип ТС): ПЕРИОДИКЕТ
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие): ГРИФЕТ
- Год изготовления ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУТСТВУЕТ
- Шасси (рама) №: WHD58002400215460
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп): СЕРЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): не установлено
- Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлено
- Тип двигателя: не установлено
- Экологический класс: не установлен
- Вороньяная эксплуатация, код: 25000
- Масса без нагрузки, кг: 6120
- Организация - изготовитель ТС (страна): KOEGL TRAILER
СМЕРТА СО. КГ / ГЕРМАНИЯ
- Оборудован тип ТС: АТС РАБЕ-ДЕНТО 0003340 11.11.2016
"САП-ФОНД"
- Страна вывоза ТС: ГЕРМАНИЯ
- Серия, № ТД, ТИО: 1003028011047 0003336
- Типовые ограничения: НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОЕГЛЬ ФРЕЙДЕР РУ"
22. Адрес: 115602, Г. МОСКВА, УЛ. ШИГИНОВСКАЯ Д.26А, 31 К. ПОМ 26

23. Наименование организации, выдавшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАЙОННАЯ ЭКСПЕРТНАЯ КОМПАНИЯ
24. Адрес: 100040 МОСКВА, УЛ. ПРОСВЕТ Д. 8

25. Дата выдачи паспорта: 31.03.2017

Подпись: *[Подпись]*

<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: ООО «АВТОНАВИГАЦИЯ»</p> <p>Адрес: 125110, Москва г., Полянская Б. ул, дом № 46, строение 2</p> <p>Дата продажи (передачи): 16 ноября 2017 года</p> <p>Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 001/2017 от 16.11.2017</p> <p>Подпись продавца/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Подпись покупателя/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия № 081821</p> <p>Государственный регистрационный знак: ИВВ7850</p> <p>Дата регистрации: 16.11.2017</p> <p>Выдано ГИБДД: <i>[Подпись]</i></p> <p>Отметка о снятии с учета: <i>[Подпись]</i></p> <p>Дата снятия с учета: <i>[Подпись]</i></p>	<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника:</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Подпись продавца/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Подпись покупателя/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Отметка о снятии с учета:</p> <p>Дата снятия с учета:</p>
<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика»</p> <p>Адрес: г. Москва, ул. Космодемьянская, д. 20, стр. 2</p> <p>Дата продажи (передачи): 16.11.2017</p> <p>Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 001/2017 от 16.11.2017</p> <p>Подпись продавца/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Подпись покупателя/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД: <i>[Подпись]</i></p> <p>Отметка о снятии с учета: <i>[Подпись]</i></p> <p>Дата снятия с учета: <i>[Подпись]</i></p>	<p>Выполнение (ф. и. о.) собственника:</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Подпись продавца/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Подпись покупателя/субсидиарного собственника: <i>[Подпись]</i></p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Отметка о снятии с учета:</p> <p>Дата снятия с учета:</p>

Выполнение (ф. и. о.) собственника:

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Подпись продавца/субсидиарного собственника: *[Подпись]*

Подпись покупателя/субсидиарного собственника: *[Подпись]*

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Отметка о снятии с учета: *[Подпись]*

Дата снятия с учета: *[Подпись]*

77 УО 668713

Выполнение (ф. и. о.) собственника:

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Подпись продавца/субсидиарного собственника: *[Подпись]*

Подпись покупателя/субсидиарного собственника: *[Подпись]*

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Отметка о снятии с учета: *[Подпись]*

Дата снятия с учета: *[Подпись]*

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668713

- Идентификационный номер (VIN): WPD30002400215130
- Марка, модель ТС: KOGEI 524-1
- Наименование (тип) ТС: КОМБИНАНЕТ
- Категория ТС (А, В, С, Е, прочие): ГРЯЗЕВ.
- Год выпуска/модели: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУС10МЕТ
- Шасси (рама) №: WPK50002400215130
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУС10МЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп): СЕРЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): не установлен
- Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлен
- Тип двигателя: не установлен
- Экологический класс: НЕ УСТАНОВЛЕН
- Разрешенная максимальная масса, кг: 3500
- Масса без нагрузки, кг: 600
- Оригинальное наименование ТС (страна): KOGEI TRAILER GRENZ & CO. KG (ГЕРМАНИЯ)
- Образование типа ТС: КОМБИНАНЕТ 10000.00 11.11.2016 "САП-СИТИ"
- Страна вывоза ТС: ГЕРМАНИЯ
- Страна, № ТД, ТИД: ПР000500010170003917
- Типовые ограничения: НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

Выполнение (ф. и. о.) собственника: ООО «КОГЕЛЬ ПРИБОР РУ»

Адрес: 15002, г. МОСКВА, УЛ. ШЕВЧЕНКОВСКАЯ, Д. 25А, С/Т. 15002026

Наименование организации, выдавшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

Адрес: 103040 МОСКВА, УЛ. РЕВОЛЮЦИОННАЯ

Дата выдачи паспорта: 30.10.2017

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «АльфаМобиль» Адрес: 129110, Москва г., Парусная 5, кв. № 46, Страница 2 Дата продажи (передачи): 09 ноября 2017 года Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 10/08/17/001 от 09.11.2017 Подпись продавца: [подпись] Подпись покупателя: [подпись] Свидетельство о регистрации ТС: серия 50, номер 56, дата регистрации 10.11.2017 Государственный регистрационный знак: 77 УО 668222 Видно ПИДА: 030 ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району Осметка о снятии с учета: [подпись] Дата снятия с учета: [подпись]</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____ Дата продажи (передачи): _____ Документ на право собственности: _____ Подпись продавца: _____ Подпись покупателя: _____ Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: Видно ПИДА: _____ Осметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика» Адрес: 125161, Москва, ул. Калужская, дом 10 Дата продажи (передачи): 10.06.2014 Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 001/14 от 10.06.2014 Подпись продавца: [подпись] Подпись покупателя: [подпись] Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: Видно ПИДА: _____ Осметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____ Дата продажи (передачи): _____ Документ на право собственности: _____ Подпись продавца: _____ Подпись покупателя: _____ Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: Видно ПИДА: _____ Осметка о снятии с учета: _____ Дата снятия с учета: _____</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника: _____
 Адрес: _____
 Дата продажи (передачи): _____
 Документ на право собственности: _____
 Подпись продавца: _____
 Подпись покупателя: _____
 Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____
 Государственный регистрационный знак: _____
 Дата регистрации: Видно ПИДА: _____
 Осметка о снятии с учета: _____
 Дата снятия с учета: _____

77 УО 668222

Наименование (ф. и. о.) собственника: _____
 Адрес: _____
 Дата продажи (передачи): _____
 Документ на право собственности: _____
 Подпись продавца: _____
 Подпись покупателя: _____
 Свидетельство о регистрации ТС: серия _____, № _____
 Государственный регистрационный знак: _____
 Дата регистрации: Видно ПИДА: _____
 Осметка о снятии с учета: _____
 Дата снятия с учета: _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668222

- Идентификационный номер (VIN): WPO50002400215141
- Марка, модель ТС: KOEGL 524-1
- Наименование (тип ТС): КОМБИЛИФЕТ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп): ПРИЦЕП
- Год изготовления ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУТСТВУЕТ
- Шасси (рама) №: WPO50002400215141
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп): СЕРЫЙ
- Марка двигателя, л. с. (кВт): не установлено
- Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлено
- Тип двигателя: не установлено
- Экологический класс: не установлено
- Разрешенная максимальная масса, кг: 20000
- Масса без нагрузки, кг: 8000
- Организация - изготовитель ТС (страна): KOEGL TRAILER GMBH CO. KG (ГЕРМАНИЯ)
- Оборудован типом ТС: NTC RUJF-DE-NT02.00000402 11.11.2016 "САП-ФОНД"
- Страна вывоза ТС: ГЕРМАНИЯ
- Страна, № УА, ТИИ: 10009050623 10 17 0003520
- Типовый знак ограничения: НЕУСТАНОВЛЕН

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО «КОЕГЛЬ ФРЕЙЕР РУ»
 22. Адрес: 115682, Г. МОСКВА, УЛ. ШИШКОМАНОВА, Д. 26А, С/Т. 1, ПОМ. 20
 23. Наименование организации, выдавшей историю: ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАЙОННАЯ ТАМОЖНЯ
 24. Адрес: 108240 МОСКВА, УЛ. КОСОВАЯ, Д. 0
 25. Дата выдачи истории: 23.10.2017

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «Альфа-Ремонт»</p> <p>Адрес: 129110, Москва г., Парожилстан 3, ул. дом № 46, строение 2</p> <p>Дата продажи (передачи): 09 ноября 2017 года</p> <p>Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 06511-МСК-17-К от 09.11.2017</p> <p>Объем двигателя (куб. см.): 50</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 56 № 077932</p> <p>Государственный регистрационный знак: ЕМ669550</p> <p>Дата регистрации: 16.11.2017</p> <p>Выдано ГИБДД: РСО ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району</p> <p>Отметка о снятии с учета: <input type="checkbox"/></p> <p>Дата снятия с учета: <input type="checkbox"/></p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника:</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Объем двигателя (куб. см.):</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Отметка о снятии с учета:</p> <p>Дата снятия с учета:</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика»</p> <p>Адрес: 119461, Москва, ул. Каховка, д. 20, стр. 3Б2, каб. 8а</p> <p>Дата продажи (передачи): 27.07.2021</p> <p>Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 001 от 27.07.2021</p> <p>Объем двигателя (куб. см.): 70</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 70 № 85086</p> <p>Государственный регистрационный знак: ГВ110277</p> <p>Дата регистрации: 15.06.2024</p> <p>Выдано ГИБДД: РСО ОГИБДД УМВД России по Провальскому г.б.</p> <p>Отметка о снятии с учета: <input type="checkbox"/></p> <p>Дата снятия с учета: <input type="checkbox"/></p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника:</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Объем двигателя (куб. см.):</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Отметка о снятии с учета:</p> <p>Дата снятия с учета:</p>

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника:

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Объем двигателя (куб. см.):

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Отметка о снятии с учета:

Дата снятия с учета:

77 УО 668234

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника:

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Объем двигателя (куб. см.):

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Отметка о снятии с учета:

Дата снятия с учета:

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668234

1. Информационный номер (VIN): WWS002400215143

2. Марка, модель ТС: KOGEL S24-1

3. Наименование типа ТС: ПОСЕРИИ/ВЕТ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие): [ВМЕСТ]

5. Год изготовления ТС: 2017

6. Модель, № двигателя: ОГУУСГЕМЕЛ

7. Шасси (рама) №: WWS002400215143

8. Кузов (кабина, прицеп) №: ОГУУСГЕМЕЛ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп): СЕРЫЙ-99

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): не установлено

11. Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлено

12. Тип двигателя: не установлено

13. Эмиссионный класс: не установлено

14. Разрешенная максимальная масса, кг: 25000

15. Масса без прицепа, кг: 6000

16. Организация - изготовитель ТС (страна): KOGEL TRAILER GMBH & CO KG (Германия)

17. Обременение типа ТС: МТС/ЛЕ-ДЕМО/2.00009#2 11.11.2016 "САП-ФОНД"

18. Страна происхождения ТС: ГЕРМАНИЯ

19. Страна, № ТД, ПИН: 800995023 8017 0803830

20. Типовое наименование: НЕ УСТАНОВЛЕНО

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОУЭЛЬ ТРЕЙДЕР РУ"

22. Адрес: 115882, Г. МОСКВА, УЛ. ШИШИНСКАЯ Д. 21А, 31Б, ПОМ 2Б

23. Наименование организации, выдавшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖЕНА

24. Адрес: 125240 МОСКВА, УЛ. ЯУСОВСКАЯ Д. 8

25. Дата выдачи паспорта: 24.10.2017

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «Альфа-Мобиль»</p> <p>Адрес: 129113, Москва г, Перемышльский Б. ул, дом № 68, строение 2</p> <p>Дата продажи (передачи): 09.11.2017</p> <p>Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 06505-МСС-01-К от 09.11.2017</p> <p>Владельцы прежнего собственника: м. п.</p> <p>Владельцы нового собственника: м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 56 № 077980</p> <p>Государственный регистрационный знак: EN668550</p> <p>Дата регистрации: 10.11.2017</p> <p>Выдано ГИБДД: ОДО ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району</p> <p>Отметка о снятии с учета: м. п.</p> <p>Дата снятия с учета: м. п.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника:</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Владельцы прежнего собственника: м. п.</p> <p>Владельцы нового собственника: м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Отметка о снятии с учета: м. п.</p> <p>Дата снятия с учета: м. п.</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика»</p> <p>Адрес: 117461, г. Москва, ул. Каховская д.100</p> <p>Дата продажи (передачи): 06.12.2017</p> <p>Документ на право собственности: ДКП № 06505-МСС-01-К от 06.12.2017</p> <p>Владельцы прежнего собственника: м. п.</p> <p>Владельцы нового собственника: м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия 56 № 077980</p> <p>Государственный регистрационный знак: EN668550</p> <p>Дата регистрации: 10.11.2017</p> <p>Выдано ГИБДД: ОДО ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району</p> <p>Отметка о снятии с учета: м. п.</p> <p>Дата снятия с учета: м. п.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника:</p> <p>Адрес:</p> <p>Дата продажи (передачи):</p> <p>Документ на право собственности:</p> <p>Владельцы прежнего собственника: м. п.</p> <p>Владельцы нового собственника: м. п.</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС: серия №</p> <p>Государственный регистрационный знак:</p> <p>Дата регистрации:</p> <p>Выдано ГИБДД:</p> <p>Отметка о снятии с учета: м. п.</p> <p>Дата снятия с учета: м. п.</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника:

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Владельцы прежнего собственника: м. п.

Владельцы нового собственника: м. п.

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Отметка о снятии с учета: м. п.

Дата снятия с учета: м. п.

77 УО 668223

Наименование (ф. и. о.) собственника:

Адрес:

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Владельцы прежнего собственника: м. п.

Владельцы нового собственника: м. п.

Свидетельство о регистрации ТС: серия №

Государственный регистрационный знак:

Дата регистрации:

Выдано ГИБДД:

Отметка о снятии с учета: м. п.

Дата снятия с учета: м. п.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668223

1. Национальный номер (VIN): WPO58002400215142
2. Марка, модель ТС: KOEGL S24-1
3. Наименование типа ТС: ПОДЪЕМНИК
4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие): ПРИВЕД
5. Год изготовления ТС: 2017
6. Модель, № двигателя: ОТСУСТВУЕТ
7. Шасси (рама) №: WPO58002400215142
8. Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУСТВУЕТ
9. Цвет кузова (кабина, прицеп): СЕРЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): не установлено
11. Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлено
12. Тип двигателя: не установлено
13. Оптический класс: не установлено
14. Разрешенная максимальная масса, кг: 35000
15. Масса без прицепа, кг: 6030
16. Оригинал – изготовитель ТС (страна): KOEGL TRAILER GMBH CO KG (ГЕРМАНИЯ)
17. Оборудование типа ТС: MFC R11E DE M702 00030-02 11.11.2016 "САП-ФОНТ"
18. Страна завода ТС: ГЕРМАНИЯ
19. Страна, № ЕД, ППО: 100095623-1017/000328
20. Таможенное оформление: НЕ УСТАНОВЛЕНО
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОЕГЛЬ ТРЕЙЛЕР РУ"
22. Адрес: 119582, Г. МОСКВА, УЛ. ШИШКОЛОВСКАЯ, Д. 28А, С/Б, ПОМ 2Б
23. Наименование организации, выдавшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ ТАМОЖЕН
24. Адрес: 119582, Г. МОСКВА, УЛ. ШИШКОЛОВСКАЯ, Д. 8
25. Дата выдачи паспорта: 23.09.2017

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «Альфа-Логистика» Адрес: 120110, Москва г., Парашевская Б ул, дом № 46, строение 2 Дата продажи (перехода): 09 ноября 2017 года Документ на право собственности: № 065-2/МТ-124-0/10-11-2017 Видовый признак собственника: М. П. Видовый признак собственника: М. П. Свидетельство о регистрации ТС: 56 серия 56 № 627918 Государственный регистрационный знак: ЕК668560 Дата регистрации: 10.11.2017 Видовое ПИВДА: РСО ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району М. П. М. П. Осметка и снятие с учета: М. П. М. П. Дата снятия с учета: М. П. М. П.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____ Дата продажи (перехода): _____ Документ на право собственности: _____ Видовый признак собственника: М. П. Видовый признак собственника: М. П. Свидетельство о регистрации ТС: серия № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Видовое ПИВДА: _____ М. П. М. П. Осметка и снятие с учета: М. П. М. П. Дата снятия с учета: М. П. М. П.</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ Логистика» Адрес: г. Москва, ул. Мухоморова Дата продажи (перехода): 30.06.2014 Документ на право собственности: № 065-2/МТ-124-0/10-11-2014 Видовый признак собственника: М. П. Видовый признак собственника: М. П. Свидетельство о регистрации ТС: серия № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Видовое ПИВДА: _____ М. П. М. П. Осметка и снятие с учета: М. П. М. П. Дата снятия с учета: М. П. М. П.</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника: _____ Адрес: _____ Дата продажи (перехода): _____ Документ на право собственности: _____ Видовый признак собственника: М. П. Видовый признак собственника: М. П. Свидетельство о регистрации ТС: серия № _____ Государственный регистрационный знак: _____ Дата регистрации: _____ Видовое ПИВДА: _____ М. П. М. П. Осметка и снятие с учета: М. П. М. П. Дата снятия с учета: М. П. М. П.</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника: _____
 Адрес: _____
 Дата продажи (перехода): _____
 Документ на право собственности: _____
 Видовый признак собственника: М. П.
 Видовый признак собственника: М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС: серия № _____
 Государственный регистрационный знак: _____
 Дата регистрации: _____
 Видовое ПИВДА: _____
 М. П. М. П.
 Осметка и снятие с учета: М. П. М. П.
 Дата снятия с учета: М. П. М. П.

77 УО 668560

Наименование (ф. и. о.) собственника: _____
 Адрес: _____
 Дата продажи (перехода): _____
 Документ на право собственности: _____
 Видовый признак собственника: М. П.
 Видовый признак собственника: М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС: серия № _____
 Государственный регистрационный знак: _____
 Дата регистрации: _____
 Видовое ПИВДА: _____
 М. П. М. П.
 Осметка и снятие с учета: М. П. М. П.
 Дата снятия с учета: М. П. М. П.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668560

- Идентификационный номер (VIN): WK0S0002400218182
- Марка, модель ТС: KOEGL 524-1
- Наименование (тип) ТС: ПОЛУПРИЦЕП
- Категория ТС (А, В, С, D, троллей): ПРИЦЕП
- Год, изготовления ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУТСТВУЕТ
- Шасси (прим): № WK0S0002400218182
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицеп): ЧЕРНЫЙ
- Масса двигателя, кг (кг): не установлено
- Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлено
- Тип двигателя: не установлено
- Экологический класс: не установлено
- Разрешенная максимальная масса, кг: 20000
- Масса без нагрузки, кг: 6130
- Составитель - производитель ТС (страна): КОЕГЛ ТРАЙЛЕР
 OMBH & CO. KG (ГЕРМАНИЯ)
- Объемное тип ТС АТС РИЕ-ДЕМТО2.00035/P2 11.11.2016
 "САТР-ФОНД"
- Страна имени ТС: ГЕРМАНИЯ
- Страна, № ЧД, ТИО: 10009050/271017/0003886
- Технические ограничения: не установлено

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО "КОЕГЛ ТРЕЙЛЕР РУ"
 22. Адрес: 115682, г. МОСКВА, УЛ. ШИШКОВСКАЯ, Д. 26А, СТ. 6, ПОМ. 20
 23. Наименование инспектора, выдавшего паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМОЖЕН
 24. Адрес: 108240 МОСКВА, УЛ. РУССКАЯ, Д. 8
 25. Дата выдачи паспорта: 27.10.2017
 М. П. М. П.

