

О Т Ч Е Т № 97/2025-ДИ

**об оценке рыночной стоимости
11 (Одиннадцати) транспортных средств**

<i>Заказчик оценки:</i>	<i>ООО «СВ Логистика»</i>
<i>Дата оценки:</i>	<i>30.04.2025</i>
<i>Дата составления отчета:</i>	<i>15.05.2025</i>
<i>Экземпляр:</i>	<i>№1</i>

**Санкт-Петербург
2025 г.**

На основании договора на проведение оценки № 97/2025-ДИ от 30.04.2025, заключенного между ООО «СВ Логистика» (Заказчиком) и ООО «Городской центр оценки» (Исполнителем), была выполнена оценка рыночной стоимости 11 (Одиннадцати) транспортных средств. Перечень объектов оценки приведен в разделе 5 настоящего отчета.

Оценка рыночной стоимости выполнена по состоянию на 30.04.2025.

В настоящем письме приведены данные о результатах оценки. Полная характеристика объектов оценки, необходимая информация и расчеты представлены в отчете, отдельные части которого не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений, а также лишь в указанных целях. Оценка проведена в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Общими стандартами оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 N 200);
- Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденным Приказом Минэкономразвития России от «01.06.2015 № 328;
- Стандартами и правилами оценочной деятельности СПО Ассоциация оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной решением Совета СПО Ассоциации оценщиков «СПО» (Протокол № 34 от 22.12.2022).

Все исходные данные, принятые допущения и расчеты, указаны в соответствующих разделах отчета.

Проведенные исследования и анализ позволяют сделать следующий вывод:

Рыночная стоимость 11 (Одиннадцати) транспортных средств							
по состоянию на 30.04.2025 составляет:							
24 020 000 (Двадцать четыре миллиона двадцать тысяч) рублей без учета НДС или							
28 824 000 (Двадцать восемь миллионов восемьсот двадцать четыре тысячи) рублей с НДС, в том числе:							
№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000617	2017	В 245 EM 797	Z9M93403350146174	2 220 000	2 664 000
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000958	2018	М 907 CA 750	Z9M93403350216591	3 680 000	4 416 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	ЕК 8275 50	WKOS0002400215154	1 250 000	1 500 000
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-ТИ01021	2017	ЕК 6698 50	WKOS0002400213964	1 670 000	2 004 000
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000857	2017	EM 0626 50	WKOS0002400217486	1 320 000	1 584 000
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000941	2017	Р 156 PM 750	9BSG4X20003913866	2 620 000	3 144 000
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000977	2017	К 315 PY 750	9BSG4X20003913877	3 330 000	3 996 000
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000660	2018	М 919 CA 750	Z9M93403350216551	3 680 000	4 416 000
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000665	2017	В 245 ВУ 797	9M93403350146140	1 750 000	2 100 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	EM 0631 50	WKOS0002400217613	1 250 000	1 500 000
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000955	2017	ЕК 6694 50	WKOS0002400215147	1 250 000	1 500 000

Обращаем Ваше внимание, что письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по данному отчету, пожалуйста, обращайтесь за пояснениями.

С уважением,

Генеральный директор
ООО «Городской центр оценки»



Локтионов А.А.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	4
2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ И ДОПУЩЕНИЯ	5
2.1 Условия, ограничивающие применение оценки	5
2.2 Основные предположения	5
2.3 Принятые при проведении оценки объектов оценки допущения	5
2.4 Принятые при проведении оценки объектов оценки специальные допущения	6
3. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	7
3.1 Задание на оценку	7
3.2 Сведения об оценщике и исполнителе	9
3.3 Сведения о Заказчике оценки	10
3.4 Основание для проведения оценки	10
3.5 Балансодержатель и балансовая стоимость объектов оценки	10
3.6 Цель оценки (предполагаемое использование результатов оценки)	10
3.7 Вид определяемой стоимости	10
3.8 Дата оценки	11
3.9 Дата составления и порядковый номер отчета	11
3.10 Период определения стоимости	11
3.11 Применяемые стандарты оценки	11
3.12 Оцениваемые права, сведения о правообладателе объектов оценки	11
3.13 Перечень данных, использованных при проведении оценки с указанием источников их получения	13
3.14 Иные сведения, необходимые для полного и недвусмысленного толкования результатов оценки	13
4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	14
4.1 Используемая терминология и сокращения	14
4.2 Описание процесса оценки	15
5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	16
5.1 Идентификация объектов оценки	16
5.2 Описание количественных и качественных характеристик объектов оценки	18
5.3 Техническое состояние объектов оценки	20
5.4 Информация о текущем использовании объектов оценки	24
5.5 Другие факторы и характеристики, относящиеся к объектам оценки, существенно влияющие на их рыночную стоимость	24
6. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЗОРЫ	25
6.1 Макроэкономическая ситуация в России	25
6.2 Обзор рынка грузовых автомобилей	28
7. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	32
8. ВЫБОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ	33
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	35
9.1 Определение стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода	35
9.2 Согласование результатов расчета рыночной стоимости	43
10. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	44
11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	46
12. ПРИЛОЖЕНИЯ	47
Приложение 1. Результаты фотофиксации объектов оценки	47
Приложение 2. Информация по объектам-аналогам, использованным в расчетах	54
Приложение 3. Копии документов, предоставленных Заказчиком	77

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки						
Объекты оценки	Транспортные средства в количестве 11 единиц. Перечень и подробное описание оцениваемых объектов будут представлены в Разделе 5 настоящего Отчета					
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости						
Дата оценки	30.04.2025					
Период определения стоимости	Процесс оценки проходил в период с 30.04.2025 по 15.05.2025. Использование результатов оценки рекомендуется к применению в течение 6 месяцев от даты составления отчета (то есть с 15.05.2025 по 14.11.2025 включительно)					
Цель оценки (Предполагаемое использование результатов оценки)	Определение рыночной стоимости объектов оценки для обоснования начальной продажной цены при реализации объектов оценки либо для иных целей в рамках процедуры конкурсного производства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».					
Вид стоимости (предпосылки стоимости)	Рыночная стоимость объектов оценки в предпосылке о наиболее эффективном использовании.					
Основание для проведения оценки	Договор на проведение оценки № 97/2025-ДИ от 30.04.2025					
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, итоговая величина стоимости						
№ п/п	Наименование имущества	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход,	Согласованная стоимость, руб.	Рыночная стоимость руб. без НДС (округленно)
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Не использовался	2 217 638	не применялся	2 220 000	2 664 000
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Не использовался	3 682 867	не применялся	3 680 000	4 416 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 250 651	не применялся	1 250 000	1 500 000
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 673 985	не применялся	1 670 000	2 004 000
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 318 713	не применялся	1 320 000	1 584 000
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Не использовался	2 616 228	не применялся	2 620 000	3 144 000
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Не использовался	3 326 885	не применялся	3 330 000	3 996 000
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Не использовался	3 682 867	не применялся	3 680 000	4 416 000
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Не использовался	1 751 386	не применялся	1 750 000	2 100 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 250 651	не применялся	1 250 000	1 500 000
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	Не использовался	1 250 651	не применялся	1 250 000	1 500 000

2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ И ДОПУЩЕНИЯ

Изложенные ниже ограничивающие условия, основные предположения и допущения подразумевают полное и однозначное понимание сторонами трактовок и договоренностей по соглашению о проведении оценки. Настоящие условия не могут быть изменены иным образом, кроме как по письменному соглашению сторон. Стороны должны соблюдать условия и в том случае, если права собственности на оцениваемое имущество переходят другому лицу.

2.1 Условия, ограничивающие применение оценки

Следующие ограничивающие условия являются неотъемлемой частью данного отчета:

- Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Оценка была произведена исходя из указанного назначения оценки, строго в соответствии с договором на оценку. Заключение о стоимости действительно только для объектов оценки в целом и не может быть использовано для оценки их составных частей.
- Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
- Мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества действительно только на дату проведения оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на его стоимость. Однако, в соответствии со статьей 12 Федерального закона "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ, результаты оценки могут быть использованы Заказчиком в указанной в отчете целях в течение шести месяцев от даты составления отчета, то есть с 15.05.2025 по 14.11.2025 включительно.
- Отчет об оценке имущества содержит профессиональное мнение Оценщика относительно его стоимости и не является гарантией того, что оно будет продано на свободном рынке по ценам, равным стоимости, указанной в данном отчете.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки иначе как по официальному вызову суда или на основании дополнительного соглашения с Заказчиком.

2.2 Основные предположения

Оценка была произведена исходя из следующих предположений:

- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав собственности или за вопросы, связанные с их рассмотрением. Оценщик не проводил экспертизу предоставленных документов. Оценка проводилась в предположении, что предоставленная информация является достоверной.
- Предполагается, что характеристики Объектов оценки, предоставленные Оценщику Заказчиком, являются достоверными. Оценщик не несет ответственности ни за наличие каких-либо скрытых фактов, способных отразиться на стоимостных характеристиках оцениваемого имущества, ни за необходимость выявления таковых.
- Сведения, полученные Оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, предоставленной другими сторонами, поэтому, по возможности, для всех сведений, использованных в отчете об оценке, указываются источники информации.

2.3 Принятые при проведении оценки объектов оценки допущения

- Оцениваемые права, относящиеся к оцениваемому имуществу, считаются достоверными и достаточными для рыночного оборота объектов оценки. Оценщик не несет ответственности за юридическую достоверность предоставленных Заказчиком документов, подтверждающих право собственности (или иные имущественные права) на оцениваемые объекты.
- Оценщик не проводил технической экспертизы оцениваемого имущества и не несет ответственности за наличие скрытых дефектов, способных повлиять на его стоимость.
- Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на оценку, на состояние собственности. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых факторов, ни за необходимость выявления таковых.
- Итоговая величина стоимости объектов действительно только на дату оценку. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объектов.

- Все расчеты данного отчета об оценке выполнены с применением приложения Microsoft Excel, следовательно, при множестве промежуточных расчетов итоговый результат может отличаться от результата, выполненного при последовательных вычислениях с помощью чисел, отраженных в расчетных таблицах данного отчета. Тем не менее, расчеты, выполненные с применением приложения Microsoft Excel, являются более точными.
- Содержащиеся в Отчете об оценке анализ, мнения и заключения принадлежат Оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью Отчета об оценке.
- Оценка производилась в предположении предоставления Заказчиком достаточной и достоверной информации об объектах оценки.
- В соответствии с Заданием на оценку результат представлен в виде числа, без суждения о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика может находиться рыночная стоимость объектов оценки
- Оценка производилась в предположении отсутствия каких-либо обременений у оцениваемых объектов.
- Заказчиком не был представлен Паспорт транспортного средства по объекту оценки № 6 (Грузовой тягач седельные SCANIA G400LA4X2HNA). В рамках настоящей оценки Оценщик исходит из предположения, что указанный документ будет в наличии при продаже транспортного средства. По информации от Заказчика технические характеристики данного объекта совпадают с характеристиками другого транспортного средства той же модели, оцениваемое в настоящем отчете.
- Принятые допущения согласно заданию на оценку:
 - Нематериальные активы (при наличии), необходимые для эксплуатации объектов оценки, отсутствуют.
 - Осмотр объектов оценки не проводится, Заказчик предоставил фотографии оцениваемого имущества.
 - Оценка проводилась, исходя из текущего технического состояния оцениваемого движимого имущества, используя предоставленные Заказчиком акты осмотра.

2.4 Принятые при проведении оценки объектов оценки специальные допущения

- Специальных допущений, иных существенных допущений и ограничений не предусмотрено.

3. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

3.1 ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

6
Приложение № 1
К Договору на проведение оценки
№ 97/2025-ДИ от «30» апреля 2025 г.

Задание на оценку

1. Обязательная информация

Соблюдение требований законодательства России:		Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»				
Объекты оценки:						
№ п/п	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Месторасположение
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-ТИ01027	2017	В 245 EM 797	Z9M93403350146174	Новгородская область
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000947	2018	М 907 CA 750	Z9M93403350216591	Новгородская область
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000664	2017	ЕК 8275 50	WKOS0002400215154	Новгородская область
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000757	2017	ЕК 6698 50	WKOS0002400213964	Новгородская область
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000962	2017	ЕМ 0626 50	WKOS0002400217486	Новгородская область
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000616	2017	Р 156 PM 750	9BSG4X20003911929	Новгородская область
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000612	2017	К 315 PY 750	9BSG4X20003913877	Новгородская область
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000939	2018	М 919 CA 750	Z9M93403350216551	Новгородская область
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-ТИ01022	2017	В 245 ВУ 797	9M93403350146140	Новгородская область
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000965	2017	ЕМ 0631 50	WKOS0002400217613	Новгородская область
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000730	2017	ЕК 6694 50	WKOS0002400215147	Новгородская область
Права на объекты оценки, учитываемые при определении стоимости, включая связанные с ними ограничения и обременения:		<p>Имеющиеся права: Право собственности: ООО «СВ Логистика» Ограничений и обременений прав нет.</p> <p>Оцениваемые права: Право собственности</p>				
Цель оценки (предполагаемое использование результатов оценки) с указанием ссылок на конкретные положения нормативных правовых актов Российской Федерации, в связи с которыми возникла необходимость проведения оценки (если применимо):		Определение рыночной стоимости объектов оценки для обоснования начальной продажной цены при реализации объектов оценки либо для иных целей в рамках процедуры конкурсного производства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».				
Соблюдение требований законодательства России:		Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»				
Вид стоимости (предпосылки стоимости):		Рыночная стоимость объектов оценки в предпосылке о наиболее эффективном использовании.				
Дата оценки:		Соответствует дате договора				
Специальные допущения, иные существенные допущения, известные на момент составления задания на оценку. Ограничения оценки, известные на момент составления задания на оценку:		<p>Специальных допущений и ограничений не предусмотрено. Иные существенные допущения в соответствии с требованиями федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденного приказом № 328 Министерства экономического развития и торговли РФ 01 июня 2015 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации объектов оценки, отсутствуют. - Оценка объектов провести без осмотра. Заказчик предоставляет фотографии оцениваемого имущества. - Оценка провести, исходя из текущего технического состояния оцениваемого движимого имущества, используя предоставленные Заказчиком акты осмотра. <p>Прочие общие допущения и ограничения оценки будут указаны в Отчете</p>				

Исполнитель



Заказчик



7

	об оценке.
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке:	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика, кроме случаев обязательной публикации отчета об оценке.
Форма составления отчета об оценке:	На бумажном носителе
Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки:	Отсутствует

2. Дополнительная информация

Состав и объем документов и материалов, предоставляемых заказчиком оценки: (Копии документов представлены в Приложении к Отчету).	Перечень документов, предоставленных Заказчиком, будет представлен в Отчете об оценке
Необходимость привлечения внешних организаций и отраслевых экспертов:	Не привлекаются
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки):	Круг предполагаемых пользователей неограничен
Формы предоставления итоговой стоимости:	Результат представить в виде числа, без суждения о возможных границах интервала, в котором, по мнению оценщика может находиться рыночная стоимость объектов оценки
Специфические требования к отчету об оценке:	Не устанавливаются
Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	Необходимость отсутствует
Заключительные положения:	Уточнение задания на оценку может продолжаться в течение процесса оценки до составления отчета об оценке.

3. Подписи Сторон

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»:
Генеральный директор
ООО «Городской центр оценки»


А.А. Локтионов
М.П. 

«ЗАКАЗЧИК»:
Конкурсный управляющий
ООО «СВ Логистика»


К.О. Спирина
М.П. 

Исполнитель



Заказчик



3.2 СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ

Оценщик:

Колесников Виктор Михайлович – руководитель проектов департамента оценки, член СРО Ассоциации оценщиков «СПО». Стаж работы в оценочной деятельности с 01.07.2009. Сертифицированный оценщик 1 категории по направлению «Оценки стоимости машин и оборудования». Стаж работы в оценочной деятельности с 01.07.2009.

Номер контактного телефона, почтовый адрес, адрес электронной почты оценщика:

190020, Санкт-Петербург, ул. Циолковского, д. 9, лит. А, корп. 2, офис 105, +7 (812) 334-48-02, info@gzo-spb.ru.

Сведения о членстве Оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:

Оценщик состоит в саморегулируемой организации Ассоциация оценщиков «Сообщество профессионалов оценки» (адрес: 190000, Санкт-Петербург, пер. Гривцова, д. 5, лит. Б, офис 101). Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков, реестровый номер 0583 от 24.03.2015. Выписка из реестра саморегулируемой организации оценщиков № 656 от 16.04.2025.

Сведения о документе, подтверждающем получение профессиональных знаний в области оценки:

Диплом серии № 14007780 от 27.12.2013.

1. Номер квалификационного аттестата: 037270-2

Дата выдачи: 24.05.2024

Окончание срока действия: 24.05.2027

Направление оценочной деятельности: Оценка движимого имущества

Организация, выдавшая квалификационный аттестат: Федеральное бюджетное учреждение «Федеральный ресурсный центр»

2. Номер квалификационного аттестата: 045022-1

Дата выдачи: 18.10.2024

Окончание срока действия: 18.10.2027

Направление оценочной деятельности: Оценка недвижимости

Организация, выдавшая квалификационный аттестат: Федеральное бюджетное учреждение «Федеральный ресурсный центр»

3. Номер квалификационного аттестата: 034538-3

Дата выдачи: 11.11.2022

Окончание срока действия: 11.11.2025

Направление оценочной деятельности: Оценка бизнеса

Организация, выдавшая квалификационный аттестат: Федеральное бюджетное учреждение «Федеральный ресурсный центр»

Сведения о страховом полисе Оценщика:

Гражданская ответственность Оценщика при осуществлении оценочной деятельности застрахована в Санкт-Петербургском филиал СПАО «Ингосстрах» на сумму 5 000 000 рублей, полис № 88 к договору № 433-191-180225/23 от 13.12.2023, период страхования с 01.01.2025 по 31.12.2025

Сведения о трудовом договоре оценщика:

Трудовой договор № 47 от 06.11.2012, заключенный между оценщиком и ООО «Городской центр оценки».

Наименование Исполнителя - юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор:

Общество с ограниченной ответственностью «Городской центр оценки».

ИНН 7801261913, КПП 783901001, ОГРН 1047800018507, дата присвоения 24.03.2004.

Адрес местонахождения Исполнителя и Оценщика:

Юридический адрес/фактический адрес: 190020, Санкт-Петербург, ул. Циолковского, д. 9, лит. А, корп. 2, офис 105, +7 (812) 334-48-02, info@gzo-spb.ru

Сведения о страховом полисе Исполнителя:

Сертификат к договору обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности № 433-191-1811384/24, выданный Санкт-Петербургским филиалом СПАО «Ингосстрах». Период страхования - с 01.01.2025 по 31.12.2025. Страховая сумма 100 000 000 рублей.

Требования статьи 16 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» соблюдены (сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика):

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика, не является лицом, имеющим имущественный интерес в объектах оценки и не состоит в близком родстве или свойстве с указанными лицами.

Оценщик не имеет вещных или обязательственных прав вне договора в отношении объектов оценки.

Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика, а юридическое лицо Заказчика не является кредитором или страховщиком Оценщика.

Юридическое лицо не имеет имущественный интерес в объектах оценки и не является аффилированным лицом Заказчика.

Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объектов оценки не зависит от итоговой величины стоимости объектов оценки.

Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах

В рамках настоящего отчета иные организации и специалисты, кроме указанных в разделе 3.2, не привлекались.

3.3 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ

Общество с ограниченной ответственностью «СВ Логистика». Сокращенное наименование ООО «СВ Логистика».

ИНН 1323000426; КПП 772701001, ОГРН 1171326002055, дата регистрации 17.03.2017.

Юридический адрес: 117461, г. Москва, ул. Каховка, д. 20 стр. 2 этаж 2 каб. 8А

3.4 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Основанием для проведения оценки является договор на проведение оценки № 97/2025-ДИ от 30.04.2025.

3.5 БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЬ И БАЛАНСОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Балансодержателем объектов оценки является ООО «СВ Логистика». Данные о балансовой стоимости Заказчиком не предоставлены. По мнению Оценщика, отсутствие данной информации не влияет на результат оценки.

3.6 ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ (ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ)

Определение рыночной стоимости объектов оценки для обоснования начальной продажной цены при реализации объектов оценки либо для иных целей в рамках процедуры конкурсного производства в соответствии со ст. 130 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

3.7 Вид определяемой стоимости

Вид определяемой стоимости – рыночная стоимость.

В соответствии с положениями ст. 3 Закона РФ №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» под **рыночной стоимостью** объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предположении о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка. При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка. К таким условиям могут относиться, например, синергии с другими активами, мотивация конкретного стратегического или портфельного инвестора, льготные налоговые или кредитные условия.

Оцениваемая стоимость полностью соответствует понятию «рыночной стоимости объекта оценки», установленному ст. 3 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и п. 13 Федерального стандарта оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 № 200.

3.8 ДАТА ОЦЕНКИ

В соответствии с Задаанием на оценку, дата оценки соответствует дате договора, в следствии чего величина рыночной стоимости определяется по состоянию на 30.04.2025.

3.9 ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ И ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР ОТЧЕТА

Дата составления отчета – 15.05.2025. Порядковый номер отчета 97/2025-ДИ.

3.10 ПЕРИОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ

Процесс оценки проходил в период с 30.04.2025 по 15.05.2025. Использование результатов оценки рекомендуется к применению в течение 6 месяцев от даты составления отчета (то есть с 15.05.2025 по 14.11.2025 включительно).

3.11 ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

В ходе выполнения настоящей работы по определению рыночной стоимости имущества применялись следующие стандарты оценки:

- Федеральный закон РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 N 200);
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328;
- Стандарты и правила оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).

Применение Федеральных стандартов оценки является обязательным при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации.

Использование стандартов оценки СРО Ассоциации оценщиков «СПО» обусловлено тем, что Оценщик, выполнявший данную работу, является членом данной саморегулируемой организации.

В соответствии с ФСО VI отчет об оценке должен содержать указание на методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России, или обоснование неиспользования указанных методических рекомендаций.

На дату оценки разработаны и утверждены Советом по оценочной деятельности только Методические рекомендации по оценке объектов недвижимости, отнесенных в установленном порядке к объектам культурного наследия. Объекты оценки не являются объектами культурного наследия. Следовательно, Оценщик не использует данные методические рекомендации при оценке стоимости объектов оценки.

3.12 ОЦЕНИВАЕМЫЕ ПРАВА, СВЕДЕНИЯ О ПРАВООБЛАДАТЕЛЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

В настоящем отчете оценивается рыночная стоимость права собственности на объекты оценки.

Под **правом собственности** в соответствии со ст. 209 ГК РФ понимается следующее:

1. Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом.
2. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

Право собственности на объекты оценки принадлежит Обществу с ограниченной ответственностью «СВ Логистика». Сокращенное наименование ООО «СВ Логистика» (ИНН 1323000426; КПП 772701001, ОГРН 1171326002055, дата регистрации 17.03.2017).

Оцениваемые права, относящиеся к объектам оценки, считаются достоверными и достаточными для рыночного оборота объектов оценки. Оценщик не несет ответственности за юридическую достоверность предоставленных Заказчиком документов, подтверждающих право собственности (или иные имущественные права) на оцениваемые объекты.

3.13 ПЕРЕЧЕНЬ ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

Данные	Источник
Информация от Заказчика	
Правовой статус, количественные и качественные характеристики объектов оценки	<ul style="list-style-type: none"> – Документы от Заказчика; – Задание на оценку; – Фотографии от Заказчика.
Копии документов, предоставленные Заказчиком	При составлении отчета были использованы копии следующих документов, предоставленных Заказчиком: <ul style="list-style-type: none"> – Паспорта транспортных средств; – Инвентаризационная опись от 24.04.2025; – Инвентаризационная опись от 21.04.2025; – Акты приема-передачи транспортных средств.
Правовая информация	
Источники законов, постановлений и иных нормативно-правовых актов, имеющих отношение к настоящей оценке	<ul style="list-style-type: none"> – Гражданский кодекс Российской Федерации; – Федеральный закон РФ от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); – Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200); – Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от «01» июня 2015 г. № 328; – Стандарты и правила оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).
Аналитическая информация	
Обзор рынка транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> – https://www.autostat.ru/; – https://avtostat-info.com/.
Рыночная информация	
Ценовая информация, находящаяся в открытом доступе	Соответствующие ссылки на источники информации представлены в Отчете (в расчетных таблицах), а копии скриншотов приведены в Приложении №1 Отчета

Анализ достоверности источников, описывающих объекты оценки – при описании характеристик объектов оценки Оценщик использовал документы, предоставленные Заказчиком – степень достоверности – высокая.

3.14 ИНЫЕ СВЕДЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛНОГО И НЕДВУСМЫСЛЕННОГО ТОЛКОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ

В ходе выполнения настоящей работы, Оценщик пришел к выводу, что никаких иных сведений, необходимых для полного и недвусмысленного толкования результатов настоящей оценки, кроме приведенных в настоящем отчете, нет.

4. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

4.1 ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Применяемые в настоящем отчете понятия, термины и определения соответствуют положениям Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», используемым стандартам оценки, и Гражданскому Кодексу Российской Федерации (далее – ГК РФ).

При проведении оценки используются **сравнительный, доходный и затратный подходы**. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. Оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения. Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений). При этом оценщик может использовать ценовую информацию об объекте оценки (цены сделок, цена обязывающего предложения, не допускающего отказа от сделки).

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на прямой капитализации или дисконтировании будущих денежных потоков (доходов).

Затратный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения. Затраты замещения (стоимость замещения) представляют собой текущие затраты на создание или приобретение объекта эквивалентной полезности без учета его точных физических свойств. Обычно затраты замещения относятся к современному аналогичному объекту, обеспечивающему равноценную полезность, имеющему современный дизайн и произведенному с использованием современных экономически эффективных материалов и технологий. Затраты воспроизводства (стоимость воспроизводства) представляют собой текущие затраты на воссоздание или приобретение точной копии объекта.

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

4.2 ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

Процесс оценки – логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения проблем с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости. Определение стоимости имущества связано со сбором и анализом информации в процессе оценки.

В соответствии с требованиями раздела I ФСО «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200, процесс оценки включает в себя следующие действия:

- 1) Согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Основная задача данного этапа в процессе оценки — определение цели оценки или, в более общем виде, идентификация объекта оценки и соответствующих объекту имущественных прав, согласование с заказчиком требуемого стандарта (вида) стоимости и даты, на которую будет определена стоимость. Большое значение имеет также выявление намерений относительно использования в дальнейшем заключения о стоимости объекта и интересов различных сторон в оцениваемой собственности.

- 2) Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;

На данном этапе проводится идентификация объекта оценки, его осмотр, изучается техническая документация, предоставленная Заказчиком, определяются основные характеристики объекта. Также анализируются данные, характеризующие экономические, социальные и другие факторы, влияющие на стоимость объекта оценки.

Сбор данных осуществляется путем изучения соответствующей документации, а также анализа имеющихся баз данных по ценам сделок по объектам, аналогичным оцениваемому объекту.

Осуществляется сбор и обработка:

- правоустанавливающих документов в отношении объекта оценки;
- информации о технических и эксплуатационных характеристиках объекта оценки;
- информации, необходимой для установления количественных и качественных характеристик объекта оценки с целью определения его стоимости, а также другой информации, связанной с объектом оценки.

- 3) Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;

В соответствии с ФСО «Подходы и методы оценки (ФСО V)», при проведении оценки используются сравнительный, доходный и затратный подходы. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки

- 4) согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;

В соответствии с п 3. ФСО «Подходы и методы оценки (ФСО V)», при применении нескольких подходов и методов оценщик использует процедуру согласования их результатов. В случае существенных расхождений результатов подходов и методов оценки оценщик анализирует возможные причины расхождений, устанавливает подходы и методы, позволяющие получить наиболее достоверные результаты с учетом всех факторов. Не следует применять среднюю арифметическую величину или иные математические правила взвешивания в случае существенных расхождений промежуточных результатов методов и подходов оценки без такого анализа. В результате анализа оценщик может обоснованно выбрать один из полученных результатов, полученных при использовании методов и подходов, для определения итоговой стоимости объекта оценки.

- 5) составление отчета об оценке объекта оценки.

5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

5.1 Идентификация объектов оценки

Согласно договору на проведение оценки № 97/2025-ДИ от 30.04.2025 объектами оценки являются транспортные средства в количестве 11 (Одиннадцати) единиц:

Таблица 1 Идентификация объектов оценки

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Место
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000617	2017	В 245 ЕМ 797	Z9M93403350146174	Новгородская область
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000958	2018	М 907 СА 750	Z9M93403350216591	Новгородская область
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	ЕК 8275 50	WKOS0002400215154	Новгородская область
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-ТИО1021	2017	ЕК 6698 50	WKOS0002400213964	Новгородская область
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000857	2017	ЕМ 0626 50	WKOS0002400217486	Новгородская область
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000941	2017	Р 156 РМ 750	9BSG4X20003913866	Новгородская область
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000977	2017	К 315 РУ 750	9BSG4X20003913877	Новгородская область
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000660	2018	М 919 СА 750	Z9M93403350216551	Новгородская область
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000665	2017	В 245 ВУ 797	9M93403350146140	Новгородская область
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	ЕМ 0631 50	WKOS0002400217613	Новгородская область
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000955	2017	ЕК 6694 50	WKOS0002400215147	Новгородская область

По данным Заказчика, на дату оценки, местонахождение объектов оценки – Новгородская область.

Характеристики объектов оценки были определены в соответствии с данными Паспортов транспортных средств (ПТС), предоставленных Заказчиком.

Таблица 2 Характеристики объектов оценки №№ 1-3

Показатель	Объект оценки № 1	Объект оценки № 2	Объект оценки № 3
Марка, модель ТС	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	Z9M93403350146174	Z9M93403350216591	WKOS0002400215154
Государственный регистрационный знак	В 245 ЕМ 797	М 907 СА 750	ЕК 8275 50
Тип ТС	Грузовой тягач седельный	Грузовой тягач седельный	Полуприцеп
Категория ТС	С	С	Прицеп
Год изготовления	2017	2018	2017
Модель, номер двигателя	OM501LAV/3541974C1008829	OM501LAV/4541976C1026593	Отсутствует
Шасси (рама)	Z9M93403350146174	Z9M93403350216591	WKOS0002400215154
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Белый	Белый	Черный
Мощность двигателя, л.с.	408	435	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	300	320	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	11 946	11 946	Не установлено
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный	Не установлено
Экологический класс	Пятый	Пятый	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	19 000	18 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	7 500	8 300	6 130
Изготовитель ТС (страна)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	82OE764547	16OU192373	77UO668562

Таблица 3 Характеристики объектов оценки №№ 4-6

Показатель	Объект оценки № 4	Объект оценки № 5	Объект оценки № 6
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400213964	WKOS0002400217486	9BSG4X20003913866
Государственный регистрационный знак	ЕК 6698 50	ЕМ 0626 50	Р 156 РМ 750
Тип ТС	Полуприцеп	Полуприцеп	Грузовой тягач седельный
Категория ТС	Прицеп	Прицеп	С
Год изготовления	2017	2017	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	Отсутствует	0
Шасси (рама)	WKOS0002400213964	WKOS0002400217486	9BSG4X20003913866
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Черный	Белый
Мощность двигателя, л. с.	Не установлено	Не установлено	400
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	Не установлено	294
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	Не установлено	12 740
Тип двигателя	Не установлено	Не установлено	Дизельный
Экологический класс	Не установлено	Не установлено	Четвертый
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	35 000	19 000
Масса без нагрузки, кг	6 050	6 130	7 712
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	SCANIA CV AB (Бразилия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 УО 664455	77 УО 074538	-

Таблица 4 Характеристики объектов оценки №№ 7-9

Показатель	Объект оценки № 7	Объект оценки № 8	Объект оценки № 9
Марка, модель ТС	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS
Идентификационный номер (VIN)	9BSG4X20003913877	Z9M93403350216551	9M93403350146140
Государственный регистрационный знак	К 315 РУ 750	М 919 СА 750	В 245 ВУ 797
Тип ТС	Грузовой тягач седельный	Грузовой тягач седельный	Грузовой тягач седельный
Категория ТС	С	С	С
Год изготовления	2017	2018	2017
Модель, номер двигателя	DC13103L018303214	OM501LAV/4541976C1026598	OM501LAV/3541974C1008776
Шасси (рама)	9BSG4X20003913877	Z9M93403350216551	9M93403350146140
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Белый	Белый	Белый
Мощность двигателя, л.с.	400	435	408
Мощность двигателя, (кВт)	294	320	300
Рабочий объем двигателя, куб. см	12 740	11 946	11 946
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный	Дизельный
Экологический класс	Четвертый	Пятый	Пятый
Разрешенная максимальная масса, кг	19 000	18 000	19 000
Масса без нагрузки, кг	7 712	8 300	7 500
Изготовитель ТС (страна)	SCANIA CV AB (Бразилия)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)	ООО "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС" (Россия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	78 УХ 383651	16 ОУ 192223	82 ОЕ 764542

Таблица 5 Характеристики объектов оценки №№ 10-11

Показатель	Объект оценки № 10	Объект оценки № 11
Марка, модель ТС	Полуприцеп KOGEL S24-1	Полуприцеп KOGEL S24-1
Идентификационный номер (VIN)	WKOS0002400217613	WKOS0002400215147
Государственный регистрационный знак	ЕМ 0631 50	ЕК 6694 50
Тип ТС	Полуприцеп	Полуприцеп
Категория ТС	Прицеп	Прицеп
Год изготовления	2017	2017
Модель, номер двигателя	Отсутствует	Отсутствует
Шасси (рама)	WKOS0002400217613	WKOS0002400215147
Кузов (кабина, прицеп)	Отсутствует	Отсутствует
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	Черный
Мощность двигателя, л.с.	Не установлено	Не установлено
Мощность двигателя, (кВт)	Не установлено	Не установлено
Рабочий объем двигателя, куб. см	Не установлено	Не установлено
Тип двигателя	Не установлено	Не установлено
Экологический класс	Не установлено	Не установлено
Разрешенная максимальная масса, кг	35 000	35 000
Масса без нагрузки, кг	6 130	6 050
Изготовитель ТС (страна)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)	"KOGEL TRAILER GMBH&CO.KG" (Германия)
Собственник ТС	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"	ООО "СВ ЛОГИСТИКА"
Реквизиты ПТС	77 УО 074773	77 УО 668328

5.2 ОПИСАНИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Ниже представлено описание технических характеристик объектов оценки.

Объекты оценки №№ 6, 7 - грузовые тягачи седельные SCANIA G400LA4X2HNA 2017 г. в.

Scania G400 LA4X2HNA представляет собой двухосный седельный тягач с колесной компоновкой «4×2», который предназначен для транспортировки различного рода грузов в составе автопоезда по дорогам общего назначения с применением широкого спектра полуприцепов. Автомобиль хорошо приспособлен к российским реалиям эксплуатации, отчего может эксплуатироваться даже в суровых климатических условиях.

Этот шведский седельный тягач укомплектован «приподнятой G-классной» современной кабиной с комфортабельным двухместным салоном. В «стандартной» кабине предусмотрена одна спальная «полка» шириной 700 мм, а в исполнении «Highline» имеется и вторая (но чуть уже – шириной 600 мм).

В длину автомобиль насчитывает 5 938 мм, из которых 3 700 мм приходится на межосевой промежуток, его ширина без учета боковых зеркал вписывается в 2 430 мм, а высота достигает 3 270 мм. В «походном» состоянии Scania G400 4X2 весит 8 190 кг, а его полная масса равняется 19 000 кг (из них 7 500 кг опирается на переднюю ось, а 11 500 кг – на задний мост). Максимально допустимая масса грузовика в составе автопоезда укладывается в 40 000 кг. «Сердцем» седельного тягача «G400» является шестицилиндровый дизельный агрегат DC13 103 рабочим объемом 13 литров (подходит под экологические нормы «Евро-4»), который оснащен турбонаддувом, системой прямого «питания» и интеркулером, генерирующий 400 лошадиных сил (294 кВт) при 1 900 об/минуту и 2100 Нм пикового потенциала при 1 000-1 300 об/минуту.

При полной нагрузке тягач Scania G400 4X2 может ускоряться до достижения 85 км/ч, при этом он отличается сравнительно небольшим расходом топлива – порядка 30 литров на 100 км пробега. Седельный тягач базируется на лонжеронной раме, изготовленной из высокопрочных марок, стали, а кабина на ней установлена посредством четырехточечной пневматической подвески со стабилизатором нормальной жесткости. На передней оси автомобиля использована зависимая архитектура с параболическими рессорами и поперечным стабилизатором, а его задний мост подвешен с помощью пневматической двухбаллонной подвески. Грузовик снабжен рулевой системой с гидроусилителем, тормозным комплексом с электронным управлением, барабанными устройствами и ABS, а также алюминиевым топливным баком объемом 600 литров.



Рисунок 1 Внешний вид SCANIA G400LA4X2HNA

Объекты оценки №№ 1, 9 - грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS 2017 г.в., Объекты оценки №№ 2, 8 - грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS 2018 г.в.

Мерседес-Бенц Актрос (Mercedes-Benz Actros) — семейство тяжелых грузовиков и седельных тягачей полной массой от 18 до 25 тонн. Выпускаются с 1996 года, пережив смену модельного ряда в 2003 году. В настоящий момент выпускается несколько модификаций седельных тягачей с различными колёсными формулами (4×2, 4×4, 6×2, 6×4) и 2 варианта шасси грузовиков (4×2, 6×2) полной массой до 35 тонн, на которые устанавливаются различные варианты кузовов и навесного оборудования, в том числе самосвальные кузова и специальное оборудование.

Отличительной чертой грузовых автомобилей Мерседес Актрос является наличие электронной системы технического контроля «Telligent», которая в режиме реального времени обрабатывает информацию от множества датчиков, установленных на различных агрегатах автомобиля, следит за реальными нагрузками и

износом двигателя, работой трансмиссии и тормозной системы. Улучшая эффективность работы узлов грузового автомобиля система «Telligent» позволяет увеличить межсервисные пробеги до 150 000 км.

С июля 2008 года, компания Mercedes-Benz является первым в мире производителем грузовых автомобилей серийно устанавливающим (на модель Актрос) полностью автоматизированную коробку передач. С сентября 2010 года Мерседес-Бенц Тракс Восток (совместное предприятие КАМАЗа и Daimler) начал производство этих грузовиков на производственной площадке КИП-мастера в Набережных Челнах. На данный момент производство приостановлено.

Mercedes Actros 1841 оснащается V-образной, 6-цилиндровой, турбодизельной силовой установкой мощностью 408 л. с. Силовой агрегат Actros 1841 соответствует требованиям норм Евро 5. В тандеме с дизельным двигателем работает 12-ступенчатая трансмиссия PowerShift 2. Особенностью данной коробки переключения передач является уменьшение веса агрегата за счёт отсутствия синхронизаторов. Пневмоподвеска задней оси тягача позволяет отрегулировать необходимую высоту седла полуприцепа. Передняя и задние оси оснащены дисковыми тормозами с ABS и ASR, и противооткатной системой.

Усовершенствованный двигатель Mercedes Actros 1844 имеет более высокую мощность и крутящий момент, чем у предшественника. Силовой агрегат получил более мощные головки цилиндров, совершенно новые форсунки, поршни с охлаждением, мощный и более современный турбонагнетатель. Выбор скоростей Mercedes Actros 1844 осуществляется при помощи современной автоматизированной трансмиссии PowerShift 2

Оснащённая 2 пневморессорами подвеска существенно улучшает динамику движения и снижает колебания кузова. Тормозная система, с дисковыми тормозами имеющая внутреннюю вентиляцию, очень эффективна даже при чрезмерных нагрузках. Оснащённая ABS с EBS система торможения мгновенно реагирует, обеспечивая отличные показатели при торможении.



Рисунок 2 Внешний вид MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS



Рисунок 3 Внешний вид MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS

Объекты оценки №№ 3-5, 10, 11 -Полуприцеп KOGEL S24-1 2017 г. в.

Трехосный шторный полуприцеп KOGEL S24-1 оснащен дисковыми тормозами с ABS и стабилизирующей системой, пневматической подвеской. Отличается универсальностью, надежностью и повышенной грузоподъемностью. Допустимый общий вес в 35 тонн с вместительностью 33 европаллеты. Конструкция фургона прочная на облегченной стальной раме. Пол из многослойной фанеры в 30 мм. Характеризуется легкой управляемостью, экономичностью в пользовании, так как не требует особых затрат для обслуживания и ремонта (практически все элементы легко заменяемы). Технический осмотр — каждые 50 000 км.



Рисунок 4 Внешний вид KOGEL S24-1

5.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

В соответствии с Заданием на оценку оценка проводится без осмотра. Результаты фотофиксации объектов оценки, предоставленные Заказчиком, приводятся в Приложении 1 к настоящему отчету.

Ниже представлены параметры и характеристики технического состояния АМТС, используемые Оценщиком в рамках настоящего Отчета¹

Таблица 6 Шкала экспертных оценок физического износа

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

Далее приведено описание состояния объектов оценки, составленное на основании Актов приема передачи имущества ООО «СВ Логистика» и Инвентаризационных описей.

¹ РД 37.009.015-98

Таблица 7. Техническое состояние объектов оценки

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	Z9M93403350146174	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: У ТС демонтирован двигатель (дырка в блоке), АКПП также демонтирована (не исправна), возможно отсутствие запасных частей. Проверка комплектности не представляется возможным.</p> <p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось. Заводится <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 01.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Z9M93403350216591	2018	7	1 427 031	<p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось. Заводится <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 01.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215154	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: ТС после ДТП. Сильно разбита (повреждена) задняя левая часть. Отсутствует механизм сдвижной крыши и левая штора. Повреждена передняя стенка. Повреждены задние ворота и портал. Возможны скрытые повреждения.</p> <p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 01.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400213964	2017	8	н/д	<p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 01.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400217486	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: ТС после ДТП. Разбита задняя часть. Отсутствует задний бампер в сборе с фонарями. Отсутствует задний государственный номер. Повреждены задние ворота и портал. Возможны иные скрытые повреждения.</p> <p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потертости верхней части тента; - присутствие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 01.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	9BSG4X20003913866	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: У ТС разобран двигатель. Возможно отсутствие запасных частей. Проверка комплектности не представляется возможным. Транспортируется эвакуатором. В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось, он работает, заводится <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 18.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	9BSG4X20003913877	2017	8	1 207 045	<p>Особые повреждения: У ТС имеется течь антифриза из-под головок. В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 18.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	Z9M93403350216551	2018	7	1 430 037	<p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось. Заводится <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 18.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 21.04.2025</p>
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	9M93403350146140	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: Неисправно. У ТС отсутствует АКПП. Двигатель демонтирован и полностью разобран. Повреждения передней части кабины (повреждены (треснуты) некоторые пластиковые элементы, некоторые элементы отсутствуют). Возможно отсутствие запасных частей. Проверка комплектности не представляется возможным.</p> <p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - горят ошибки на приборной панели; - следы эксплуатации (коррозии трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствие некоторых элементов пластика кузова); - состояние двигателя не проверялось. Заводится <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 08.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 24.04.2025</p>
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400217613	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: ТС после ДТП. Отсутствуют левая и права шторы. Оторван тент сдвижной крыши. поврежден механизм сдвижной крыши. отсутствуют два колеса первой оси. Сильно разбит (поврежден) задний портал и ворота. Повреждена передняя стенка. Отсутствуют несущие элементы каркаса. Загнуты боковые бампера.</p> <p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 08.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 24.04.2025</p>

№	Марка, модель ТС	Идентификационный номер (VIN)	Год изготовления	Возраст	Пробег, км	Состояние согласно предоставленным документам	Реквизиты документа
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	WKOS0002400215147	2017	8	н/д	<p>Особые повреждения: ТС после ДТП. Отсутствуют левая и правая шторы. Оторван тент сдвижной крыши. Поврежден механизм сдвижной крыши.</p> <p>В отношении транспортного средства имеются следующие недостатки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - потертости тента; - наличие заплаток; - следы эксплуатации (коррозии, сколы краски); <p>В остальном транспортное средство при передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. было Сторонами осмотрено, технически опробованы и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых или серьезных (явных и существенных) замечаний по его техническому состоянию и внешнему виду.</p>	<p>Акт приема-передачи имущества и документации ООО "СВ Логистика" от 08.04.2025</p> <p>Инвентаризационная опись от 24.04.2025</p>

В ходе анализа предоставленной информации об объектах оценки и интервью с Заказчиком Оценщик пришел к следующим выводам:

- Имущество, предложенное к оценке, не является уникальным, на момент выпуска было налажено серийное производство.
- Оценщик не проводил технической экспертизы оцениваемого имущества и не несет ответственности за наличие скрытых дефектов, способных повлиять на его стоимость.
- В соответствии с заданием на оценку, оценка проводилась, исходя из текущего технического состояния оцениваемого движимого имущества, используя предоставленные Заказчиком акты приема передачи имущества и документации ООО «СВ Логистика»
- Пробеги оцениваемых транспортных средств были приняты в соответствии с предоставленными Заказчиком актами приема-передачи имущества и документации ООО «СВ Логистика» (по объектам оценки № 1, 6 и 9 данные отсутствуют).

5.4 ИНФОРМАЦИЯ О ТЕКУЩЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Сведения о текущем использовании объектов оценки не предоставлены Заказчиком.

5.5 ДРУГИЕ ФАКТОРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ОБЪЕКТАМ ОЦЕНКИ, СУЩЕСТВЕННО ВЛИЯЮЩИЕ НА ИХ РЫНОЧНУЮ СТОИМОСТЬ

Других факторов и характеристик, относящихся к объектам оценки, существенно влияющих на их рыночную стоимость, Оценщиком не обнаружено.

6. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЗОРЫ

В соответствии с ФСО №10 для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. В силу того, что оцениваемое имущество – это автомобили, Оценщик, посчитал необходимым и целесообразным привести обзор рынка транспортных средства. Также приводится обзор макроэкономической ситуации в России.

В соответствии с ФСО №10 для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования. В силу того, что объекты оценки представляют собой транспортные средства Оценщик, посчитал необходимым и целесообразным привести обзор рынка автомобилей в России. Также приводится обзор макроэкономической ситуации в России.

6.1 МАКРОЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ

Источники информации: <https://rosstat.gov.ru/>, <https://www.cbr.ru>

Основные показатели социально-экономического положения России в январе-марте 2025 представлены ниже в таблицах.

Таблица 8. Основные показатели развития экономики

Показатель	2024 г.	В % к 2023 г.	Справочно 2023 г. в % к 2022 г
Валовой внутренний продукт, млрд рублей	201 152,1 ¹⁾	104,3	104,1
Инвестиции в основной капитал ²⁾ , млрд рублей	39 533,7	107,4	109,8

	I квартал 2025 г.	В % к I кварталу 2024 г.	Справочно I квартал 2024 г. В % к I кварталу 2023 г.
Реальные располагаемые денежные доходы		108,4 ³⁾	106,0 ⁴⁾

1) Предварительная оценка
2) Оценка

Таблица 9. Основные показатели развития экономики

	Март 2025 г.	В % к		I квартал 2025 г. В % к I кварталу 2024 г.	Справочно		
		марту 2024 г.	февралю 2024 г.		март 2024 г. в % к		I квартал 2024 г. В % к I кварталу 2023 г.
					марту 2023 г.	февралю 2024 г.	
Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности		100,9	111,9	101,4	105,1	111,5	106,4
Индекс промышленного производства		100,8	109,5	101,1	103,9	108,9	105,4
Продукция сельского хозяйства, млрд рублей	518,6	101,6	154,3	101,7	103,1	154,0	101,9
Ввод в действие жилых домов, млн м ² общей площади жилых помещений	10,6	121,1	101,3	108,9	101,0	102,8	101,5
Грузооборот транспорта, млрд т-км	487,4	99,7	109,2	99,4	101,0	106,5	100,9
в том числе железнодорожного транспорта	216,2	97,9	109,0	100,9	93,3	109,8	92,9
Оборот розничной торговли, млрд рублей	4 941,2	102,2	108,4	103,2	110,8	108,4	110,4
Объем платных услуг населению, млрд рублей	1 584,2	102,1	101,3	102,4	102,3	101,4	103,6
Индекс потребительских цен		110,3	100,7	110,1	107,7	100,4	107,6
Индекс цен производителей промышленных товаров		105,9	98,5	108,4	119,1	102,4	119,3
Общая численность безработных (в возрасте 15 лет и старше), млн человек	1,7	85,4	96,9	84,7	77,6	96,0	78,8
Численность официально зарегистрированных безработных (по данным Роструда), млн человек	0,3	69,5	96,4	69,2	72,6	96,7	73,5

Таблица 10 Основные показатели развития экономики

	февраль 2025 г.	В % к февралю 2024 г.	Январь-февраль 2025 г. В % к январю-февралю 2024 г.	Справочно	
				Февраль 2024 г. В % к Февралю 2023 г.	январь-февраль 2024 г. В % к январю-февралю 2023 г.
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций: номинальная, рублей	89 646	113,6	115,7	119,3	118,3
реальная		103,2	105,2	110,8	110,0

Промышленное производство

Индекс промышленного производства в марте 2025 г. по сравнению с мартом 2024 г. составил 100,8%, в I квартале 2025 г. – 101,1%

Индекс производства по виду деятельности "Добыча полезных ископаемых" в марте 2025 г. по сравнению с мартом 2024 г. составил 95,9%, в I квартале 2025 г. - 96,3%.

Индекс производства по виду деятельности "Обрабатывающие производства" в марте 2025 г. по сравнению с мартом 2024 г. составил 104,0%, в I квартале 2025 г. - 104,7%.

Индекс производства по виду деятельности "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений" в марте 2025 г. по сравнению с мартом 2024 г. составил 98,6%, в I квартале 2025 г. - 99,9%.

Сельское хозяйство

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, хозяйства населения) в марте 2025 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 518,6 млрд рублей, в I квартале 2025 г. – 1 132,2 млрд рублей.

Строительство

Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в марте 2025 г. составил 1 174,8 млрд рублей, или 102,6% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в I квартале 2025 г. – 3 028,6 млрд рублей, или 106,9.

В марте 2025 г. возведено 720 многоквартирный дом. Населением построено 53,1 тыс. жилых домов. Всего построено 107,2 тыс. новых квартир.

В I квартале 2025 г. Возведено 2,1 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 169,7 тыс. жилых домов. Всего построено 312,4 тыс. новых квартир.

Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 24,7 млн кв. метров, или 77,1% от общего объема жилья, введенного в I квартале 2025 года.

Розничная/оптовая торговля, общественное питание и платные услуги населению

Оборот розничной торговли в марте 2025 г. составил 4 941,2 млрд рублей, или 102,2% (в сопоставимых ценах) к марту предыдущего года, в I квартале 2025 г. – 14 046,4 млрд рублей, или 103,2%.

В марте 2025 г. оборот розничной торговли на 96,7% формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка, доля розничных рынков и ярмарок составила 3,3% (в марте 2024 г. - 96,5% и 3,5% соответственно).

Оборот общественного питания в марте 2025 г. составил 328,3 млрд рублей, или 108,0% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в I квартале 2025 г. – 936,5 млрд рублей, или 107,1%.

В марте 2025 г., по предварительным данным, населению было оказано платных услуг на 1 584,2 млрд рублей, или 102,1% (в сопоставимых ценах) к марту предыдущего года.

Потребительские цены

В марте 2025 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,7%, в том числе на продовольственные товары - 100,8%, непродовольственные товары - 100,1%, услуги - 101,0%.

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключая изменения цен, вызванные сезонными и административными факторами, в марте 2025 г. составил 100,7%, (в марте 2024 г. - 100,6%).

В марте 2025 г. цены на продовольственные товары выросли на 0,8% (в марте 2024 г. - на 0,2%).

Доходы населения

Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в феврале 2025 г., по предварительным данным, составила 89 646 рублей и по сравнению с февралем 2024 г. выросла на 13,6%

В марте 2025 г. средний размер назначенных пенсий составил 23 238 рублей и по сравнению с мартом 2024 г. увеличился на 11,6%.

Занятость и безработица

Численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше в марте 2025 г. составила 75,8 млн человек, из них 74,1 млн человек классифицировались как занятые экономической деятельностью и 1,7 млн человек - как безработные, соответствующие критериям МОТ (т.е. не имели работы или доходного занятия, искали работу и были готовы приступить к ней в обследуемую неделю).

Уровень занятости населения (доля занятого населения в общей численности населения соответствующего возраста) в возрасте 15 лет и старше в марте 2025 г. составил 61,2%.

Среди занятых доля женщин в марте составила 48,9%. Уровень занятости сельских жителей (56,4%) ниже уровня занятости городских жителей (62,8%).

Ставка рефинансирования

Ставка рефинансирования составляет 21,0%, что соответствует значению ключевой ставки Банка России с 28.10.2024 (Информация Банка России от 25.10.2024, Указание Банка России от 11.12.2015 № 3894-У «О ставке рефинансирования Банка России и ключевой ставке Банка России»).

Выводы:

- Индекс промышленного производства в марте 2025 г. по сравнению с мартом 2024 г. составил 100,8%, в I квартале 2025 г. – 101,1%
- Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в марте 2025 г. составил 1 174,8 млрд рублей, или 102,6% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в I квартале 2025 г. – 3 028,6 млрд рублей, или 106,9.
- Оборот розничной торговли в марте 2025 г.. составил 4 941,2 млрд рублей, или 102,2% (в сопоставимых ценах) к марту предыдущего года, в I квартале 2025 г. – 14 046,4 млрд рублей, или 103,2%.
- В марте 2025 г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,7%, в том числе на продовольственные товары - 100,8%, непродовольственные товары - 100,1%, услуги - 101,0%.
- Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в феврале 2025 г., по предварительным данным, составила 89 646 рублей и по сравнению с февралем 2024 г. выросла на 13,6%.
- Уровень занятости населения (доля занятого населения в общей численности населения соответствующего возраста) в возрасте 15 лет и старше в марте 2025 г. составил 61,2%.
- Ставка рефинансирования составляет 21,0%, что соответствует значению ключевой ставки Банка России с 28.10.2024 (Информация Банка России от 25.10.2024, Указание Банка России от 11.12.2015 № 3894-У «О ставке рефинансирования Банка России и ключевой ставке Банка России»).

Вывод. Таким образом, происходящие изменения в политической и экономической ситуации негативно скажутся на рынке коммерческой недвижимости. Сокращение платежеспособного спроса на активы из-за падения доходов населения и бизнеса, сокращение объема свободных средств, невозможность привлечения кредитования снизит спрос на активы. Сокращение доходов бизнеса повлечет за собой снижение стоимости коммерческой недвижимости, что предопределяет нежелание продавцов реализовывать активы по заниженной стоимости. Кроме того, сокращение доходов предприятий снизит активность на рынке как закупок, так и продажи активов, что также негативно отразится на рынке недвижимости.

6.2 ОБЗОР РЫНКА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Источники: <https://www.autostat.ru/>
<https://avtostat-info.com/>.

Первичный рынок грузовых автомобилей

Согласно данным «Автостат Инфо», в первом квартале 2025 года в России было куплено 48,3 тыс. грузовых автомобилей с пробегом. Это на 0,7% больше, чем за тот же период 2024-го.

По популярности среди грузовиков лидируют российские ГАЗ (1284 проданных грузовика) и КАМАЗ (949 единиц). Востребованы также китайские JAC (407 единиц), Foton (213 единиц) и Dongfeng (149 единиц). На пятёрку лидеров рынка пришёл 91% всех продаж среднетоннажных автомобилей.

Спрос на новые тяжёлые грузовики массой свыше 16 т с начала 2025 года просел на 48% год к году, до 12,7 тыс. единиц. Больше четверти общего объёма продаж (27%, или 3437 единиц) обеспечил лидер рынка — КАМАЗ.

За ним в пятёрке самых покупаемых марок грузовых автомобилей расположились три китайских бренда: Sitrak (2715 единиц), Shaoman (1321 единица) и FAW (1160 единиц). Замыкает квартальный ТОП-5 MAZ с 874 проданными грузовиками.

За нынешний март было реализовано 1,1 тыс. новых грузовиков. Снижение составило 46% к марту 2024 года и 8% к февралю 2025-го. Также за этот период продано 3,9 тыс. единиц новой крупнотоннажной техники. Спрос на неё сократился на 59% к прошлому году и на 10% к нынешнему февралю.

Как отмечают эксперты «Автостата», падение рынка грузовиков вызвано ростом цен на технику и комплектующие, ужесточением условий лизинга, а также техрегламента для импортированных автомобилей и стагнацией в тех отраслях, где востребован такой транспорт.

Вторичный рынок грузовых автомобилей

Из материалов исследования «Автостат Инфо» известно, что по итогам 2024 объём вторичного рынка грузовиков с пробегом составил 218,9 тыс. единиц, это на 3% меньше, чем по итогам 2023 года.

Чуть более четверти от этого объёма (25,2%) приходится на отечественную марку КАМАЗ, что соответствует 55,3 тыс. купленных б/у экземпляров. Второе место, с примерно троекратным отставанием от лидера, занимает ещё одна российская марка – GAZ (19 тыс. шт.). В пятерку самых популярных брендов на рынке грузовых автомобилей с пробегом также вошли белорусский MAZ (14,9 тыс. шт.), шведский Volvo (13,6 тыс. шт.) и немецкий MAN (11,4 тыс. шт.). Этим пяти маркам принадлежит свыше половины (52%) рынка.

Что касается самых популярных моделей на вторичном рынке грузовиков, то в 2024 году лидерство является Volvo FH с показателем 8,9 тыс. автомобилей. Немного отстаёт от него КАМАЗ 65115 (8,3 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-5 с одинаковыми результатами попали DAF Trucks XF Series, КАМАЗ 43118 и Mercedes-Benz Actros (по 5,9 тыс. шт.).

В декабре прошлого года количество перерегистраций грузовиков сократилось на 3% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, соответственно, с 27 660 до 26 955 единиц. Однако показатели за декабрь почти совпадали с уровнем перерегистраций ноября (26 935 машин).

В 2024 году рынки всех федеральных округов показали снижение объёмов перерегистраций грузовых машин. Исключение составил Северо-Западный ФО, где перепродажи выросли на 1%, с 27 234 до 27 569 единиц (доля составила 9,2%). При этом наибольшее снижение было зафиксировано в 2024 году в Южном округе — на 11,5%, с 45 892 до 40 590 штук (доля 13,5%).

Самым ёмким рынком сбыта подержанных грузовиков остаётся Центральный округ, где было продано за год 81 859 машин с пробегом, на 6% меньше, чем за 2023 год (86 970 единиц).

По мнению аналитиков «Автостат Инфо», на развитие рынка грузовых автомобилей в России в 2025 году будет влиять экономическая ситуация, в частности размер и динамика ключевой ставки, от которой зависят стоимость кредитов и условия по лизингу.

В настоящее время экономические прогнозы указывают на формирование негативного контекста для рынка новых грузовых машин и предусматривают его существенное снижение (как минимум на 30%) к показателям 2024 года.

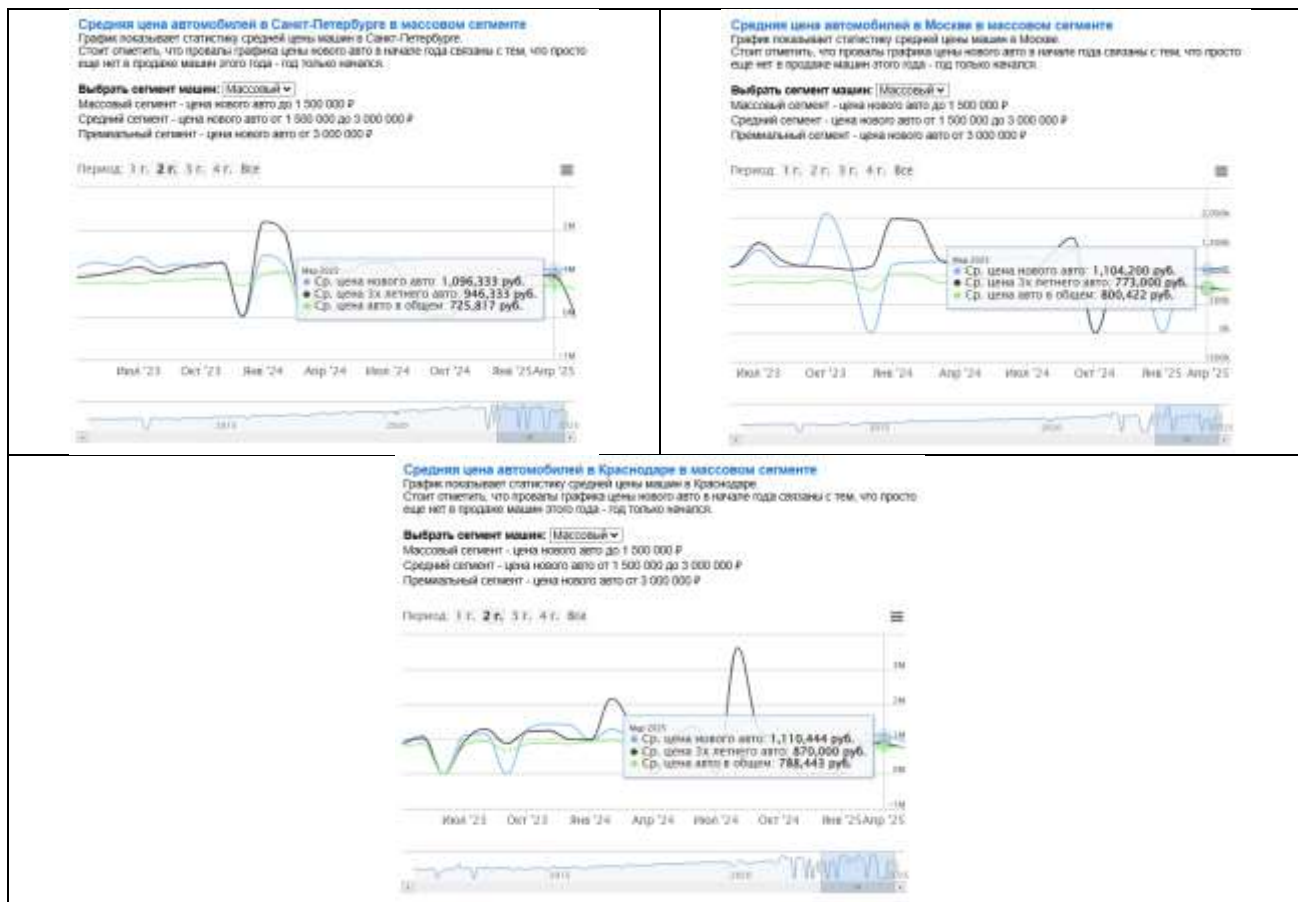
Местоположение

Учитывая масштабы страны, логично предположить, что цены на вторичном рынке автомобилей сильно разнятся в зависимости от региона. Разброс цен на одну и ту же модель в различных регионах страны может достигать более сотни тысяч рублей. На цены подержанных автомобилей влияет множество факторов, среди которых не только доходы населения или возраст автопарка того или иного региона, но и состояние автомобилей, а также представления местных автолюбителей о престижности марки авто, её надёжности и т.д. Часто в регионах просто нет спроса на определенные модели, поэтому цена на них оказывается ниже, чем в среднем по стране.

На специализированном портале cenamashin.ru приведен индекс цен на б/у автомобили. Индекс цен — это

средняя цена на определенный набор наиболее популярных и ликвидных на вторичном рынке моделей автомобилей. Индекс цен отражает текущую ситуацию на рынке подержанных автомобилей.

Таблица 11. Индекс цен в соответствии с <https://cenamashin.ru/statistika/>



Первичный и вторичный рынок объекта оценки

В настоящий момент на первичном рынке на территории Российской Федерации не продаются транспортные средства одного модельного ряда с оцениваемыми.

На вторичном рынке представлены следующие объявления о продаже транспортных средств, аналогичных объектам оценки.

Таблица 12. Предложения о продаже на вторичном рынке

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Мощность ДВС, л. с.	Цена аналога, руб.
1	SCANIA G400LA4X2HNA	1	https://auto.drom.ru/spec/krasnodar/scania/g/truck-tractor/565610678.html	Краснодар	2018	1 229 025	400	5 900 000
		2	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4517488527	Санкт-Петербург	2018	1 122 370	400	5 190 000
		3	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/124643955-e1aa95c7/	Московская обл., Дзержинск	2018	706 868	400	4 950 000
		4	https://auto.drom.ru/spec/dzerzhinsk/scania/g400la/truck-tractor/659429394.html	Московская обл., Дзержинск	2017	1 012 984	400	4 839 300
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/125216686-fde001bb/	Краснодар	2017	849 731	400	5 363 460
2	MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124336763-0f629f34/	Санкт-Петербург	2017	627 837	408	4 056 300
		2	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1123900121-c6f6cf39/	Санкт-Петербург	2017	577 522	408	4 187 848
		3	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_7207467541	Санкт-Петербург	2017	1 099 000	408	4 270 000
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127931467-d572ab15/	Московская обл., Дзержинск	2017	1 172 572	408	4 500 000
		6	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1128120654-b52318fa/	Москва	2017	1 013 114	408	4 500 000
3	MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127335122-5d0874d3/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	998 438	435	5 500 000
		2	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124786142-a7c7e23e/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	886 000	435	5 490 000
		3	https://www.avito.ru/fedorovskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1844_ls_2018_4889656912	Санкт-Петербург Фёдоровское	2018	673 100	435	4 700 000
		4	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127742040-1fe39078/	Санкт-Петербург	2018	964 484	435	5 500 000

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Мощность ДВС, л. с.	Цена аналога, руб.
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1122148322-4b422ed5/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	785 310	435	6 000 000
4	Kogel S24	1	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornny_kogel_s24-1_2016_4437008715	Московская обл Обухово	2016	н/д	35000	2 350 000
		2	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornny_kogel_s24-1_2017_4436647683	Московская обл Обухово	2017	н/д	35000	2 750 000
		3	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornny_kogel_s24-1_2018_4653593384	Санкт-Петербург	2018	600 000	35000	2 500 000
		4	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_kogel_s24-1_2016_4366803706	Санкт-Петербург, Шушары	2016	н/д	35000	2 000 000
		5	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornny_kogel_s24-1_2017_4553964437	Москва, Томилино	2017	н/д	35000	2 190 000

Следует отметить, что в результате процесса торга между продавцом и покупателем, представленные в открытых источниках цены предложений, как правило, превышают цены сделок на величину «скидки на торг».

«Скидка на торг»

Согласно Справочника оценщика недвижимости², скидка на торг при продаже транспортных средств общего применения находится в диапазоне от 6,9% до 12,2%.

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Рисунок 5. Значение скидки на торг

Ценообразующие факторы

К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость грузовых седельных тягачей, относятся местоположение, мощность/объем двигателя, техническое состояние, пробег и необходимость проведения ремонтных работ.

К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость полуприцепов, относятся местоположение, максимальная разрешенная масса, техническое состояние и необходимость проведения ремонтных работ.

Выводы:

- В первом квартале 2025 года в России было куплено 48,3 тыс. грузовых автомобилей с пробегом. Это на 0,7% больше, чем за тот же период 2024-го.
- По популярности среди грузовиков лидируют российские ГАЗ (1284 проданных грузовика) и КАМАЗ (949 единиц). Востребованы также китайские JAC (407 единиц), Foton (213 единиц) и Dongfeng (149 единиц). На пятерку лидеров рынка пришёл 91% всех продаж среднетоннажных автомобилей.
- По итогам 2024 объем вторичного рынка грузовиков с пробегом составил 218,9 тыс. единиц, это на 3% меньше, чем по итогам 2023 года.
- Самые популярные модели на вторичном рынке грузовиков, то в 2024 году лидером является Volvo FH с показателем 8,9 тыс. автомобилей. Немного отстает от него КАМАЗ 65115 (8,3 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-5 с одинаковыми результатами попали DAF Trucks XF Series, КАМАЗ 43118 и Mercedes-Benz Actros (по 5,9 тыс. шт.).

² Лейфер Л.А. Справочник оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Полная версия. Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. Нижний Новгород, 2023.

-
- Значение скидки на торг при продаже транспорта лежит в диапазоне от 6,9% до 12,2% от первоначальной цены предложения.
 - К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость грузовых седельных тягачей, относятся местоположение, мощность/объем двигателя, техническое состояние, пробег и наличие дополнительного оборудования.
 - К ценообразующим факторам, влияющим на стоимость полуприцепов, относятся местоположение, максимальная разрешенная масса, техническое состояние и наличие дополнительного оборудования.

7. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Правильный выбор Оценщиком варианта наиболее эффективного использования объектов оценки является одним из важнейших факторов, влияющих на оценку их рыночной стоимости.

Согласно п.6 ФСО «Виды стоимости (ФСО II)», наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей. Наиболее эффективное использование определяется с точки зрения участников рынка, даже если сторона сделки предусматривает иное использование. При этом предполагается, что текущее использование объекта оценки является его наиболее эффективным использованием, за исключением случаев, когда рыночные или другие факторы указывают, что иное использование объекта оценки участниками рынка привело бы к его наибольшей стоимости. Наиболее эффективное использование объекта может отличаться от его текущего использования, в частности, может представлять собой ликвидацию. Наиболее эффективное использование объекта, оцениваемого отдельно от других объектов, входящих в комплекс объектов, может отличаться от его наиболее эффективного использования в составе комплекса объектов. Особенности проведения анализа наиболее эффективного использования при определении стоимости отдельных видов объектов оценки могут быть установлены соответствующими специальными стандартами оценки.

При оценке машин и оборудования анализ наиболее эффективного использования носит ограниченный характер ввиду того, что объекты движимого имущества производятся под конкретные цели в соответствии со спецификацией. Наиболее эффективным использованием для объекта движимого имущества является его использование по прямому назначению, согласно технической документации.

8. ВЫБОР ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Федеральным стандартом оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», установлены три подхода к оценке: затратный, сравнительный и доходный. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.

Затратный подход

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения.

Отказ от применения затратного подхода

Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

- возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;
- надежность других подходов к оценке объекта - наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

В соответствии с ФСО № 10 при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов (вторичного рынка), позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В связи с тем, что рынок продаж аналогичных объектов на вторичном рынке достаточно широк и информация по ценам доступна Оценщик принимает решение отказаться от применения затратного подхода.

Сравнительный подход

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.

Обоснование применения сравнительного подхода

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

- активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);
- доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);
- актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);
- степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Оцениваемое имущество не является уникальным, рынок продаж аналогичных объектов достаточно широк и информация по ценам доступна. В объявлениях о продаже указывается год выпуска, техническое состояние объектов-аналогов, что позволяет с наименьшей долей погрешности определить рыночную стоимость оцениваемых объектов.

Выбор метода расчета в рамках сравнительного подхода

Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений).

В практике оценки машин и оборудования выделяют следующие методы сравнительного подхода:

- Метод общих корректировок (компенсационных корректировок сравнительной единицы);
- Корреляционно-регрессионный анализ;
- Метод прямого сравнения;
- Методы, основанные на линейной алгебре;
- Метод качественного анализа (квалиметрического моделирования, качественный анализ цен)

Таким образом, в рамках настоящего отчета Оценщик посчитал целесообразным применение метода прямого сравнения для определения рыночной стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода.

Доходный подход

Этот подход позволяет рассчитать стоимость имущества путем пересчета ожидаемых будущих доходов на дату оценки. Сумма приведенных стоимостей будущих доходов будет являться стоимостью имущества на дату оценки. В этом отношении данный процесс очень похож на любой процесс установления цен на рынках капитала. Инвестор сегодня приобретает приносящий доход объект в обмен на право получать в дальнейшем доход от его эксплуатации (например, от сдачи в аренду) и от последующей продажи. Доходный подход требует тщательной оценки будущих доходов и расходов, связанных с функционированием объекта в соответствии с вариантом наиболее эффективного использования. Доходный подход соединяет в себе оправданные расчеты будущих доходов и расходов с требованиями инвестора к конечной отдаче на вложенный капитал. Указанные требования отражают различия в рисках, связанных с типом объекта оценки, условиями национального и местного рынков и др. К недостаткам доходного подхода можно отнести возможность неточного определения ставки дисконтирования и денежных потоков, связанных с функционированием объекта, которая связана со сложностью прогнозирования в быстро меняющейся ситуации. Доходный подход рассматривает стоимость объекта оценки, как текущую стоимость будущих выгод, получаемых от собственности, и определяемую путем капитализации определенного уровня дохода, ассоциированного с оцениваемыми объектами. Однако в результате применения доходного подхода Оценщик получает одно значение стоимости, относящееся к предприятию (производственной группе) в целом. Для определения стоимости отдельных активов требуется проведение процедуры покомпонентного распределения (аллокации) стоимости.

Отказ от применения доходного подхода

Данный подход не использовался в связи с тем, что ввиду малой активности отечественного рынка долгосрочной аренды автотранспорта, не представляется возможным с достаточной точностью определить величину дохода, который может быть получен за счет эксплуатации имущества, тем более что этот доход существенно зависит от специфики использования объекта оценки. Таким образом, расчет стоимости транспорта в рамках доходного подхода не будет целесообразным и корректным.

В результате проведенного анализа возможности использования подходов к оценке имущества Оценщик пришел к выводу, что при проведении оценки в рамках настоящего отчета возможно и целесообразно применение сравнительного подхода для оценки оцениваемого имущества.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

9.1 ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Расчет стоимости в рамках сравнительного подхода производится методом прямого сравнения. Основные этапы сравнительного подхода в соответствии с ФСО «Подходы и методы оценки (ФСО V)» изложены ниже:

- Этап 1. Определение единиц сравнения, характерных для рынка объекта оценки;
- Этап 2. Выбор наиболее сопоставимых аналогов и расчет единиц сравнения для каждого из них;
- Этап 3. Сравнительный анализ количественных и качественных характеристик (сходства и различий) аналогов и объекта оценки;
- Этап 4. Внесение в значения единиц сравнения корректировок для устранения различий между объектом оценки и аналогами (при необходимости);
- Этап 5. Согласование скорректированных значений единиц сравнения или полученных на их основе показателей стоимости объекта оценки.

Применение метода прямого сравнения в рамках сравнительного подхода заключается в последовательном выполнении следующих действий:

- подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности;
- определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнения по каждой единице;
- сопоставление исследуемого объекта с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен или исключения из списка аналогов;
- приведение показателей стоимости сравниваемых объектов к стоимости оцениваемого объекта.

Подход к оценке с точки зрения прямого сравнения основывается на сравнении оцениваемого объекта с другими объектами, которые были проданы или включены в реестр на продажу. Рыночная стоимость имущества определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект. Понятно, что идеальной ситуацией для оценки стоимости была бы недавняя продажа 3-5 объектов с одинаковым годом производства и полностью совпадающими техническими характеристиками. Однако такие случаи бывают крайне редко, поэтому в реальности Оценщику приходится начинать с отслеживания продаж объектов, максимально похожих на оцениваемый. Постепенно его анализ распространяется на более отдаленные от исходных параметров примеры как во временном отношении, так по техническим характеристикам. Происходит попытка охватить весь спектр рыночной активности с целью сконструировать базу для оценки, исходя из текущей ситуации на рынке.

В соответствии с моделями транспортных средств объекты оценки можно разделить на 4 группы:

- Грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS (объекты оценки №№ 1, 9);
- Грузовые тягачи седельные MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS (объекты оценки №№ 2, 8);
- Грузовые тягачи седельные SCANIA G400LA4X2HNA (объекты оценки №№ 6, 7);
- Полуприцепы KOGEL S24-1 (объекты оценки №№ 3-5, 10 - 11).

В качестве объектов - аналогов были использованы данные о предложениях на продажу объектов, сравнимых с оцениваемыми (по модели, возрасту, техническому состоянию и местоположению ТС). Использование в качестве объектов - аналогов цен предложений оправдано с той точки зрения, что покупатель при принятии решения о приобретении имущества обязательно проанализирует текущие цены предложения на рынке аналогичных объектов. Описание подобранных объектов-аналогов представлено в таблице ниже.

Таблица 13. Объекты-аналоги для грузовых седельных тягачей

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Мощность ДВС, л. с.	Цена аналога, руб. с НДС
1	MERCEDES BENZ ACTROS 1841 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124336763-0f629f34/	Санкт-Петербург	2017	627 837	408	4 056 300
		2	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1123900121-c6f6cf39/	Санкт-Петербург	2017	577 522	408	4 187 848
		3	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_7207467541	Санкт-Петербург	2017	1 099 000	408	4 270 000
		4	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127931467-d572ab15/	Московская обл., Дзержинск	2017	1 172 572	408	4 500 000
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1128120654-b52318fa/	Москва	2017	1 013 114	408	4 500 000
2	MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS	1	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127335122-5d0874d3/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	998 438	435	5 500 000
		2	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1124786142-a7c7e23e/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	886 000	435	5 490 000
		3	https://www.avito.ru/fedorovskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1844_ls_2018_4889656912	Санкт-Петербург Фёдоровское	2018	673 100	435	4 700 000
		4	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127742040-1fe39078/	Санкт-Петербург	2018	964 484	435	5 500 000
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1122148322-4b422ed5/	Санкт-Петербург, Шушары	2018	785 310	435	6 000 000
3	SCANIA G400LA4X2HNA	1	https://auto.drom.ru/spec/krasnodar/scania/g/truck-tractor/truck-tractor/565610678.html	Краснодар	2018	1 229 025	400	5 900 000
		2	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/scania_g400_2018_4517488527	Санкт-Петербург	2018	1 122 370	400	5 190 000
		3	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1124643955-e1aa95c7/	Московская обл., Дзержинск	2018	706 868	400	4 950 000
		4	https://auto.drom.ru/spec/dzerzhinsk/scania/g400la/truck-tractor/truck-tractor/659429394.html	Московская обл., Дзержинск	2017	1 012 984	400	4 839 300
		5	https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1125216686-fde001bb/	Краснодар	2017	849 731	400	5 363 460

Таблица 14. Объекты-аналоги для полуприцепов

№ п/п	Модель ТС	№ аналога	Источник информации	Место продажи	Год выпуска аналога	Пробег, км	Разрешенная максимальная масса, кг	Цена аналога, руб. с НДС
4	Kogel S24-1	1	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2016_4437008715	Московская обл Обухово	2016	н/д	35000	2 350 000
		2	https://www.avito.ru/obuhovo/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4436647683	Московская обл Обухово	2017	н/д	35000	2 750 000
		3	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2018_4653593384	Санкт-Петербург	2018	600 000	35000	2 500 000
		4	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_kogel_s24-1_2016_4366803706	Санкт-Петербург, Шушары	2016	н/д	35000	2 000 000
		5	https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4553964437	Москва, Томилино	2017	н/д	35000	2 190 000

Цены объектов - аналогов приводятся к цене объектов оценки через систему корректировок. В дальнейшем, полученные результаты формируют окончательную рыночную стоимость оцениваемых объектов путем расстановки весовых коэффициентов, отражающих точку зрения Оценщика на достоверность информации о сделке и правильность произведенных корректировок.

Вносимые поправки делятся на последовательные и кумулятивные. При последовательных поправках каждый раз корректируется откорректированная цена. При непоследовательных (кумулятивных) корректировках необходимо учитывать их суммарный эффект.

Корректировки производятся по основным ценообразующим факторам.

Первая группа корректировок

- передаваемые права;
- условия финансирования;
- условия сделки;
- условия рынка (дата сделки).

Вторая группа корректировок

- местоположение;
- параметрическое отличие;
- пробег;
- техническое состояние;
- наличие дополнительного оборудования.

Произведенные корректировки сделаны на основе анализа рыночной информации о реальных предложениях.

Корректировка по последовательным элементам сравнения

Корректировка на передаваемые права. Сравнение можно проводить только при передаче одинаковых прав по объекту оценки и объектам-аналогам. Во всех приведенных объектах предлагается передача аналогичных прав. Корректировка не проводилась.

Корректировка на условия финансирования. Стремление участников сделки получить максимальную выгоду порождает различные варианты расчетов, которые в свою очередь влияют на стоимость объекта. Расчет корректировки на условия финансирования зависит от сущности финансовых договоренностей (например, финансирование сделки самим продавцом, т.е. предоставление им покупателю ипотечного кредита). Условия финансирования для всех объектов предполагаются одинаковыми, следовательно, корректировка равна нулю.

Корректировка на условия сделки. При определении цены объектов, выставленных на продажу, учитывается мнение только одной из сторон – продавца, но при заключении сделок купли-продажи обычно имеет место уступка в цене, то есть «уторговывание». Размер данной корректировки во многом зависит от рыночной ситуации: покупательной способности населения, развитости рынка, соотношения спроса и предложения, характеристик объекта и др. В соответствии с данными «Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.» значение скидки на торг при продаже транспорта и спецтехники находится в интервале от 6,9% до 12,2%. Оценщик принял среднее значение скидки на торг равное 9,6%³ от первоначальной цены предложения.

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Рисунок 6. Значение скидки на торг

Корректировка на дату поскольку с течением времени стоимость предлагаемых к продаже объектов может меняться, данное обстоятельство необходимо учитывать при расчете стоимости объектов оценки. Все объекты-аналоги были актуальны на дату оценки – корректировка не требуется

Корректировка цен по независимым элементам сравнения

Корректировка на местоположение

Поскольку найти рыночную информацию о продаже схожих по возрасту и пробегу аналогов для объектов оценки в одном регионе не удалось, Оценщиками были найдены аналоги в других регионах.

Учитывая масштабы страны, логично предположить, что цены на вторичном рынке автомобилей сильно разнятся в зависимости от региона. Разброс цен на одну и ту же модель в различных регионах страны может достигать более сотни тысяч рублей. На цены подержанных автомобилей влияет множество факторов, среди которых не только доходы населения или возраст автопарка того или иного региона, но и состояние автомобилей, а также представления местных автолюбителей о престижности марки авто, ее надежности и т.д. Часто в регионах просто нет спроса на определенные модели, поэтому цена на них оказывается ниже, чем в среднем по стране.

На специализированном портале <https://www.cenamashin.ru> приведен индекс цен на б/у транспортного средства. Индекс цен — это средняя цена на определенный набор наиболее популярных и ликвидных на вторичном рынке моделей автомобилей. Индекс цен отражает текущую ситуацию на рынке подержанных автомобилей. Оценщик использовал данные сайта [cenamashin.ru](https://www.cenamashin.ru). (Пункт отчета 6.2 текущего Отчета). Если индекса цен города, где расположен объект аналог, нет в базе, выбирался ближайший.

Корректировка на параметрическое отличие

Корректировка на параметрическое отличие оцениваемого объекта и аналога рассчитывается методом параметр-цена. Данный метод предполагает анализ зависимости стоимости одного главного ценообразующего параметра при условном равенстве все прочих параметров.

Данная корректировка вносится по формуле:

$$K_{кор} = (X / X_{ан})^b,$$

³ Лейфер Л.А. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» / Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. – Н.Новгород: 2023,- 334 с., таблица 2.2.1.1

где:

X и $X_{ан}$ – значение параметра у оцениваемого объекта и у аналога;

b – показатель степени, учитывающий влияние параметра X на цену (коэффициент торможения).

Главным ценообразующим параметром для грузовых седельных тягачей является мощность двигателя, для полуприцепов – разрешенная максимальная масса.

Все объекты-аналоги, подобранные для расчета стоимости для каждой из групп объектов оценки, имеют идентичные с оцениваемыми объектами значения ценообразующих параметров.

Корректировка на параметрические отличия не требуется.

Корректировка на пробег

Корректировка на пробег была произведена в соответствии с Методическими рекомендациями.

Процесс расчета корректировки на пробег.

- 1) определить значение среднегодового пробега для оцениваемого КТС;
- 2) определить среднее значение среднегодового пробега КТС;
- 3) рассчитать отклонение среднегодового пробега, оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке в процентном отношении;
- 4) рассчитать среднюю цену предложения оцениваемого КТС путем корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке. В случае отрицательного значения разницы фактического среднегодового пробега и среднего значения среднегодовых пробегов в выборке (недопробеге) корректировка будет в сторону увеличения средней цены предложения, оцениваемого КТС. В противном случае (при перепробеге), корректировка будет в сторону уменьшения средней цены предложения к продаже оцениваемого КТС.

Таблица корректировки средней цены грузовых ТС при перепробеге представлена далее.

Таблица 11

Корректировка средней цены грузовых КТС иностранного производства при перепробеге									
Категория по пробегу	B7	B8	B9	B10	B11	B8, B10, B11			
До 1,0	0	0	До 1,0	-0,7	До 1,0	0	До 1,0	0	3,0
1,0–2,0	-1,6	-1,5	1,0–2,0	-2,2	1,0–2,0	-1,9	1,0–2,0	-1,5	3,0
2,0–3,0	-4,0	-3,2	2,0–3,0	-3,6	2,0–3,0	-3,2	2,0–3,0	-2,5	4,0
3,0–4,0	-5,6	-4,4	3,0–4,0	-5,0	3,0–4,0	-4,4	3,0–4,0	-3,5	4,0
4,0–5,0	-7,2	-5,7	4,0–5,0	-6,4	4,0–5,0	-5,7	4,0–5,0	-4,5	4,0
5,0–6,0	-8,7	-6,9	5,0–6,0	-7,8	5,0–6,0	-6,9	5,0–6,0	-5,4	5,0
6,0–7,0	-10,2	-9,1	6,0–7,0	-9,2	6,0–7,0	-8,2	6,0–7,0	-6,3	5,0
7,0–9,0	-10,5	-9,8	7,0–9,0	-9,6	7,0–8,0	-9,3	7,0–8,0	-7,3	5,0
9,0–11,0	-10,8	-10,0	9,0–11,0	-9,9	8,0–10,0	-9,6	8,0–10,0	-8,6	5,0
11,0–13,0	-11,0	-10,1	11,0–13,0	-10,2	10,0–12,0	-9,8	10,0–12,0	-8,9	6,0
13,0–15,0	-11,1	-10,2	13,0–17,0	-10,4	12,0–15,0	-10,0	12,0–14,0	-9,2	6,0
15,0–17,0		-10,3	17,0–21,0	-10,6	15,0–18,0	-10,2	14,0–17,0	-9,5	6,0
более 17,0		-10,4	более 21,0	-10,8	более 18,0	-10,3	17,0–20,0	-9,8	6,0
							более 20,0	-10,1	6,0

Рисунок 7. Корректировка при перепробеге

В рамках настоящего отчета данная корректировка применяется только при расчете стоимости грузовых седельных тягачей.

Таблица корректировки средней цены объектов оценки при перепробеге представлена ниже.

Таблица 15. Расчет корректировок при перепробеге

№ п/п	Марка (Модель)*	Год выпуска	Возраст	Среднегодовой пробег, тыс. км	Среднегодовой пробег ОА, тыс. км	Перепроб, тыс. км	Кор-ка
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	8	204,1	112,3	91,83	-10,10%
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	7	203,9	123,1	80,79	-10,10%
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	150,9	133,9	16,93	-9,50%
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	150,9	133,9	16,93	-9,50%
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	7	204,3	123,1	81,22	-10,10%
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	8	178,6	112,3	66,32	-10,10%

Информация о пробегах объектов оценки №№ 1, 6 и 9 Заказчиком не была предоставлена. Оценщик принял решение принять значение пробега по объектам оценки № 1 и № 9, как среднее значение пробегов объектов оценки №№ 2 и 8, как наиболее схожих объектов. Для объекта оценки № 6 значение пробега принято равным значению пробега объекта оценки № 7, как наиболее схожего объекта.

Корректировка на техническое состояние

Для расчета износа объектов оценки, описанное состояние в актах осмотра будет соотнесено с состоянием по экспертной таблице.

Таблица 16 Шкала экспертных оценок физического износа

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния АМТС	Износ, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД автомобилотранспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10
Очень хорошее	Практически новое АМТС на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 - 20
Хорошее	АМТС на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей. АМТС после капитального ремонта	20 - 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	40 - 60
Условно-пригодное	Бывшее в эксплуатации АМТС, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 - 75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	до 80
Предельное	Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации и ремонту	80 и более

Износ объектов оценки №№ 2, 4, 7 и 8 был принят на уровне средней границы диапазона значения удовлетворительного состояния и будет равен 50%, для объектов оценки №№ 1, 3, 5, 6, 10, 11 учитывая объем и характер особых повреждений транспортных средств износ принят по нижней границе интервала условно-пригодного состояния и равен 60%, для объекта оценки № 9 учитывая объем и характер особых повреждений транспортного средства износ принимается на уровне средней границы диапазона значения условно-удовлетворительного состояния и равен 68%.

Корректировка на состояние рассчитывалась по следующей формуле:

$$K_{\text{сост}} = (1 - I_{\text{оа}}) / (1 - I_{\text{оо}}) - 1$$

где:

$K_{\text{сост}}$ – корректировка на состояние;

$I_{\text{оа}}$ – значение износа объекта аналога;

$I_{\text{оо}}$ – значение износа объекта оценки.

Корректировка на дополнительное оборудование (дополнительные затраты)

Согласно актам приемки-передачи, Объекты оценки №№ 3, 10 и 11 имеют определенные повреждения, такие как отсутствие шторы тента, повреждения сдвижной крыши, которые могут быть учтены на прямую, в денежном выражении. В связи с чем Оценщик принимает затраты на ремонт данных повреждений, по стоимости покупки оборудования с затратами на проведение соответствующих работ.

Стоимостной показатель ремонтных работ приведен ниже.

Таблица 17 Стоимость дополнительного оборудования и работ по его установке

№ п/п	Основные повреждения	Стоимость руб.
Стоимость сдвижной крыши (новой)		
1	https://тент-фурнитур.ру/index.php?route=product/product&product_id=1496	106 750
2	https://agatsale.ru/sdvizhnyye%20kryshi/p515066415-sdvizhnaya-krysha-195m-html-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1/	119 100
3	https://autotentmarket.ru/catalog/sdvizhnye_kryshi/5291/	119 850
4	https://spb.promtent.com/catalog/sdvizhnyekryshi/universalnaya_sdvizhnaya_krysha/299/	115 700
Ср. значение		115 350
Стоимость работ		
1	https://spb.kupiproday.ru/auto/sanktpeterburg_autoraznoe_sdvizhnye_kryshi_ustanovka_remont_tenty_1191441	4 000
Стоимость тента (б/у)		
1	https://www.avito.ru/bryansk/zapchasti_i_aksessuary/tent_polupritsepy_koegel_4673746539	20 000

Средняя стоимость новой сдвижной крыши составила 115 350 рублей, для ее учета в ремонтных работах для объектов оценки требуется скорректировать полученное значение на величину физического износа поврежденной детали. Согласно актам приема-передачи имущества, без учета особых повреждений автомобиля имеют удовлетворительное состояние (величина физического износа составляет 50%, в соответствии со школой экспертных оценок для определения коэффициента АМТС), поскольку Заказчиком не было предоставлено никакого документа о техническом состоянии дополнительного оборудования, Оценщик принял величину физического износа сдвижной крыши на уровне 50%.

Таким образом, общая стоимость дополнительных затрат (ремонтных работ) по объектам оценки №№ 3, 10 и 11 составляет 81 675 (=115 350*(1-0,5) + 20 000 + 4 000).

Согласно акту приему-передачи от 18.04.2025 Объект оценки № 7 имеет особое повреждение в виде течи антифриза из-под головок. Оценщик принял стоимость ремонта повреждения на уровне 6 000 руб., согласно данным интернет источника <https://www.7detalei-sto.ru/nashi-czeny/> по ремонту двигателя грузовых автомобилей.

Итоговый расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода был произведен в два этапа:

- Расчет среднего арифметического скорректированных цен предложений объектов-аналогов по факторам «местоположение», «параметрическое отличие», «техническое состояние».
- Корректировка средних скорректированных цен предложений по факторам «пробег» и «дополнительное оборудование».

Таблица 18. Расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода (1 этап), седельные тягачи

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Возраст, лет	Мощность ДВС, л. с.	№ аналога	Цена аналога, руб.	Скидка на торг	Скорректированная цена, руб.	Индекс региона ОО	Индекс региона ОА	Корр-ка на место	Параметр ОО	Параметр ОА	Корр-ка, %	ФИ объекта оценки	ФИ объекта аналога	Корр.на состояние	Общ корр-ка	Скорр-ная ст-ть, руб.	Скорр-ная ст-ть (сред.)
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	8	408	1	4 056 300	9,6%	3 666 895	725 817	725 817	0%	408	408	0%	60%	50%	-20%	-20%	2 933 516	2 960 140
					2	4 187 848	9,6%	3 785 815		725 817	0%		408	0%		50%	-20%	-20%	3 028 652	
					3	4 270 000	9,6%	3 860 080		725 817	0%		408	0%		50%	-20%	-20%	3 088 064	
					4	4 500 000	9,6%	4 068 000		800 422	-9%		408	0%		50%	-20%	-29%	2 875 234	
					5	4 500 000	9,6%	4 068 000		800 422	-9%		408	0%		50%	-20%	-29%	2 875 234	
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	7	435	1	5 500 000	9,6%	4 972 000	725 817	725 817	0%	435	435	0%	50%	50%	0%	0%	4 972 000	4 915 952
					2	5 490 000	9,6%	4 962 960		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	4 962 960	
					3	4 700 000	9,6%	4 248 800		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	4 248 800	
					4	5 500 000	9,6%	4 972 000		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	4 972 000	
					5	6 000 000	9,6%	5 424 000		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	5 424 000	
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	400	1	5 900 000	9,6%	5 333 600	725 817	788 443	-8%	400	400	0%	60%	50%	-20%	-28%	3 843 232	3 469 031
					2	5 190 000	9,6%	4 691 760		725 817	0%		400	0%		50%	-20%	-20%	3 753 408	
					3	4 950 000	9,6%	4 474 800		800 422	-9%		400	0%		50%	-20%	-29%	3 162 757	
					4	4 839 300	9,6%	4 374 727		800 422	-9%		400	0%		50%	-20%	-29%	3 092 026	
					5	5 363 460	9,6%	4 848 568		788 443	-8%		400	0%		50%	-20%	-28%	3 493 733	
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	8	400	1	5 900 000	9,6%	5 333 600	725 817	788 443	-8%	400	400	0%	50%	50%	0%	-8%	4 909 952	4 417 969
					2	5 190 000	9,6%	4 691 760		725 817	0%		400	0%		50%	0%	0%	4 691 760	
					3	4 950 000	9,6%	4 474 800		800 422	-9%		400	0%		50%	0%	-9%	4 057 717	
					4	4 839 300	9,6%	4 374 727		800 422	-9%		400	0%		50%	0%	-9%	3 966 972	
					5	5 363 460	9,6%	4 848 568		788 443	-8%		400	0%		50%	0%	-8%	4 463 446	
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	7	435	1	5 500 000	9,6%	4 972 000	725 817	725 817	0%	435	435	0%	50%	50%	0%	0%	4 972 000	4 915 952
					2	5 490 000	9,6%	4 962 960		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	4 962 960	
					3	4 700 000	9,6%	4 248 800		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	4 248 800	
					4	5 500 000	9,6%	4 972 000		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	4 972 000	
					5	6 000 000	9,6%	5 424 000		725 817	0%		435	0%		50%	0%	0%	5 424 000	
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	8	408	1	4 056 300	9,6%	3 666 895	725 817	725 817	0%	408	408	0%	68%	50%	-36%	-36%	2 346 813	2 337 779
					2	4 187 848	9,6%	3 785 815		725 817	0%		408	0%		50%	-36%	-36%	2 422 921	
					3	4 270 000	9,6%	3 860 080		725 817	0%		408	0%		50%	-36%	-36%	2 470 451	
					4	4 500 000	9,6%	4 068 000		800 422	-9%		408	0%		50%	-36%	-45%	2 224 354	
					5	4 500 000	9,6%	4 068 000		800 422	-9%		408	0%		50%	-36%	-45%	2 224 354	

Таблица 19. Расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода (1 этап), полуприцепы

№ п/п	Наименование объекта оценки	Год выпуска	Возраст, лет	Макс. разрешенная масса, кг	№ аналога	Цена аналога, руб.	Скидка на торг	Скорректированная цена, руб.	Индекс региона ОО	Индекс региона ОА	Корр-ка на место	Параметр ОО	Параметр ОА	Корр-ка, %	ФИ объекта оценки	ФИ объекта аналога	Корр.на состояние	Общ корр.	Скорр-ная ст-ть, руб.	Скорр-ная ст-ть (сред.)
3, 5, 10, 11	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	8	35000	1	2 350 000	9,6%	2 124 400	725 817	800 422	-9%	35 000	35 000	0%	60%	50%	-20%	-29%	1 501 511	1 582 456
					2	2 750 000	9,6%	2 486 000		800 422	-9%		35 000	0%		50%	-20%	-29%	1 757 087	
					3	2 500 000	9,6%	2 260 000		725 817	0%		35 000	0%		50%	-20%	-20%	1 808 000	
					4	2 000 000	9,6%	1 808 000		725 817	0%		35 000	0%		50%	-20%	-20%	1 446 400	
					5	2 190 000	9,6%	1 979 760		800 422	-9%		35 000	0%		50%	-20%	-29%	1 399 280	
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	8	35000	1	2 350 000	9,6%	2 124 400	725 817	800 422	-9%	35 000	35 000	0%	50%	50%	0%	-9%	1 926 391	2 008 782
					2	2 750 000	9,6%	2 486 000		800 422	-9%		35 000	0%		50%	0%	-9%	2 254 287	
					3	2 500 000	9,6%	2 260 000		725 817	0%		35 000	0%		50%	0%	0%	2 260 000	
					4	2 000 000	9,6%	1 808 000		725 817	0%		35 000	0%		50%	0%	0%	1 808 000	
					5	2 190 000	9,6%	1 979 760		800 422	-9%		35 000	0%		50%	0%	-9%	1 795 232	

Таблица 20. Расчет стоимости объектов оценки в рамках сравнительного подхода (2 этап),

№ п/п	Наименование	Год выпуска	Скорректированная стоимость, руб. с НДС	Корректировка на пробег,%	Корректировка на особые повреждения, руб.	Скорректированная стоимость, руб. с НДС	Скорректированная стоимость, руб. без НДС
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	2 960 140	-10,1%	0,00%	2 661 166	2 217 638
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	4 915 952	-10,1%	0,00%	4 419 441	3 682 867
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	1 582 456	0,0%	81 675	1 500 781	1 250 651
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	2 008 782	0,0%	0,00%	2 008 782	1 673 985
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	1 582 456	0,0%	0,00%	1 582 456	1 318 713
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	3 469 031	-9,5%	0,00%	3 139 473	2 616 228
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	4 417 969	-9,5%	6 000	3 992 262	3 326 885
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	4 915 952	-10,1%	0,00%	4 419 441	3 682 867
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	2 337 779	-10,1%	0,00%	2 101 663	1 751 386
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	1 582 456	0,0%	81 675	1 500 781	1 250 651
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	1 582 456	0,0%	81 675	1 500 781	1 250 651

9.2 СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Заключительным элементом аналитического исследования ценностных характеристик оцениваемых объектов является сопоставление расчетных стоимостей, полученных с использованием классических подходов оценки. Целью согласования результатов является определение наиболее вероятной стоимости прав собственности на оцениваемые объекты на дату оценки через взвешивание преимуществ и недостатков проведенных расчетов.

Несмотря на то, что выбор конкретного подхода в основном обусловлен характером доступной информации, особенностями рынка и спецификой самих оцениваемых объектов, результат всех упомянутых процедур должен быть один – рыночная стоимость.

В предыдущих разделах отчета были рассмотрены три классических подхода к оценке рыночной стоимости объекта движимого имущества. Рыночная стоимость объектов оценки была определена в рамках сравнительного подхода. Оценщиком было принято решение отказаться от использования затратного и доходного подходов. Как было отмечено ранее стоимость объектов оценки была рассчитана в рамках одного подхода, таким образом, вес сравнительного подхода для расчета стоимости составляет 100%.

Ниже представлены результаты согласования рыночной стоимости оцениваемых объектов.

Таблица 21 Согласование результатов оценки

№ п/п	Наименование	Год выпуска	VIN номер	СП, руб. без НДС	ЗП и ДП	Согласованная стоимость, руб. без НДС	Рыночная стоимость, руб. без НДС	Рыночная стоимость, руб. с НДС
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	Z9M93403350146174	2 217 638	не применялся	2 217 638	2 220 000	2 664 000
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	Z9M93403350216591	3 682 867	не применялся	3 682 867	3 680 000	4 416 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215154	1 250 651	не применялся	1 250 651	1 250 000	1 500 000
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400213964	1 673 985	не применялся	1 673 985	1 670 000	2 004 000
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400217486	1 318 713	не применялся	1 318 713	1 320 000	1 584 000
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	9BSG4X20003913866	2 616 228	не применялся	2 616 228	2 620 000	3 144 000
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	2017	9BSG4X20003913877	3 326 885	не применялся	3 326 885	3 330 000	3 996 000
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	2018	Z9M93403350216551	3 682 867	не применялся	3 682 867	3 680 000	4 416 000
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	2017	9M93403350146140	1 751 386	не применялся	1 751 386	1 750 000	2 100 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400217613	1 250 651	не применялся	1 250 651	1 250 000	1 500 000
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	2017	WKOS0002400215147	1 250 651	не применялся	1 250 651	1 250 000	1 500 000
ИТОГО:							24 020 000	28 824 000

10. ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Настоящая оценка проведена в соответствии с общепринятыми принципами и методами оценки и с использованием всей доступной легальной информации.

Результаты оценки являются выражением профессионального мнения Оценщика о рыночной стоимости оцениваемых объектов. Использование или неиспользование результатов оценки при совершении хозяйственных операций с оцениваемыми объектами являются прерогативой Заказчика.

С учетом меняющейся конъюнктуры рынка результат оценки действителен на момент ее проведения. Оценщик не принимает на себя ответственность за изменение политических, экономических, юридических, административных и иных факторов, которые могут возникнуть в будущем и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объектов оценки.

Оценщик подтверждает, что не аффилирован с Заказчиком и не имеет каких-либо особых интересов при проведении оценки, а размер его вознаграждения не зависит от результатов оценки.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим удостоверяем, что в соответствии с имеющимися у нас данными и согласно нашим профессиональным знаниям:

- изложенные в данном отчете факты соответствуют действительности;
- произведенный анализ, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий и являются нашими личными непредвзятыми профессиональными мнениями и выводами;
- Оценщик не имеет ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в объектах собственности, являющихся предметом данного отчета;
- Оценщик не имел личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- вознаграждение Оценщика ни в коей степени не связано с предварительным согласованием заранее предопределенной стоимости, или тенденцией в определении стоимости в пользу Заказчика или его клиента, с достижением заранее оговоренного результата;
- задание на оценку не основывалось на требовании определения минимальной или оговоренной цены;
- этот отчет составлен в соответствии с:
 - Федеральным законом РФ от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
 - Общими стандартами оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);
 - Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденным Приказом Минэкономразвития России от «01» июня 2015 г. № 328;
 - Стандартами и правилами оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).
- все материалы, использованные при проведении оценки, находятся в архиве Оценщика.

Проведенные исследования и анализ позволяют сделать следующий вывод:

Рыночная стоимость 11 (Одиннадцати) транспортных средств

по состоянию на 30.04.2025 составляет:

24 020 000 (Двадцать четыре миллиона двадцать тысяч) рублей без учета НДС или

28 824 000 (Двадцать восемь миллионов восемьсот двадцать четыре тысячи) рублей с НДС, в том числе:

№	Наименование	Инвентарный номер	Год выпуска	ГРЗ	VIN номер	Рыночная стоимость, руб. без учета НДС	Рыночная стоимость, руб. с учетом НДС
1	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000617	2017	В 245 EM 797	Z9M93403350146174	2 220 000	2 664 000
2	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000958	2018	М 907 CA 750	Z9M93403350216591	3 680 000	4 416 000
3	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000972	2017	EK 8275 50	WKOS0002400215154	1 250 000	1 500 000
4	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-ТИО1021	2017	EK 6698 50	WKOS0002400213964	1 670 000	2 004 000
5	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000857	2017	EM 0626 50	WKOS0002400217486	1 320 000	1 584 000
6	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000941	2017	P 156 PM 750	9BSG4X20003913866	2 620 000	3 144 000
7	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA	БП-000977	2017	K 315 PY 750	9BSG4X20003913877	3 330 000	3 996 000
8	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS	БП-000660	2018	М 919 CA 750	Z9M93403350216551	3 680 000	4 416 000
9	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS	БП-000665	2017	В 245 ВУ 797	9M93403350146140	1 750 000	2 100 000
10	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000718	2017	EM 0631 50	WKOS0002400217613	1 250 000	1 500 000
11	Полуприцеп KOGEL S24-1	БП-000955	2017	EK 6694 50	WKOS0002400215147	1 250 000	1 500 000

Оценщик:

Руководитель проектов департамента оценки



Член саморегулируемой организации -
СРО Ассоциация оценщиков «СПО» (реестр. № 0583 от
24.03.2015)



Колесников В.М.

11. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовая литература

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Закон от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".
3. Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);
4. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от «01» июня 2015 г. № 328,
5. Стандарты и правила оценочной деятельности СРО Ассоциации оценщиков «СПО» в редакции, утвержденной Советом Ассоциации (Протокол № 34 от 22.12.2022).

Литература по оценке движимого имущества

1. Алико Дж. «Оценивая машины и оборудование» Перевод избранных глав, подготовленный ИЭР ВБ при содействии РОО. – 1995 г.
2. Антонов В. П. «Оценка машин и оборудования»: Учебное пособие - М.: Институт оценки природных ресурсов.
3. М.А.Федотова, А.П. Ковалев, А.А.Кушель «Оценка машин и оборудования», 2017. – 324 с.
4. Касьяненко Т.Г. «Оценка машин и оборудования» Учебное пособие. – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2002 г. – 150 с.
5. Ковалев А.П., Кушель А.А., Хомяков В. С., Андрианов Ю. В., Лужанский Б. Е., Королев И. В., Чемерикин С. М. «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» - М: Интерреклама, 2003. - 488 с.
6. Ковалев А.П., Кушель А.А., Королев И.В., Фадеев П.В. «Основы оценки стоимости машин и оборудования» Учебник. Под ред. М.А. Федотовой. – М.: Финансы и статистика, 2006. С. 102.
7. Лейфер Л.А., Кашникова П.М. Статья «Определение остаточного срока службы машин и оборудования на основе вероятностных моделей», 2007
8. Лейфер Л.А. «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» / Лейфер Л.А., Фролова Н.Н., Маслов С.А. – Н.Новгород: 2023..
9. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Мамин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов и [др.]; науч. руков. С. А. Смирнова, В. Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет. учреждение Рос. федер. центр судеб. экспертизы. - М. : ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.
10. Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А., Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие. - М.: ООО "Российское общество оценщиков", 2002. - 241 с.
11. Рутгайзер В. М. «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» Серия «Оценочная деятельность». Учебно - практическое пособие. - М.: Дело, 1998 г. – 240 с.
12. Смоляк. С. А. «Проблемы и парадоксы оценки машин и оборудования» – М:РИА МАОК, 2009. – 304 с.
13. Федотова М. А. «Практика оценки стоимости машин и оборудования», Финансы и статистика, 2005 г.
14. Андрианов Ю.В., Кравчинский В.И. Статья «Совершенствование методов расчета износа транспортных средств» (опубликовано в журнале «Московский оценщик»).

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РЕЗУЛЬТАТЫ ФОТОФИКСАЦИИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Объект оценки №1 - Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS (VIN Z9M93403350146174)



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

Объект оценки №2 - Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS (VIN Z9M93403350216591)



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9

Объект оценки №3 - Полуприцеп KOGEL S24-1 (VIN WKOS0002400215154)



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 13

Объект оценки №4 Полуприцеп KOGEL S24-1 (VIN WKOS0002400213964)



Фото 14



Фото 15



Фото 16



Фото 17

Объект оценки №5 Полуприцеп KOGEL S24-1 (VIN WKOS0002400217486)



Фото 18



Фото 19



Фото 20



Фото 21

Объект оценки №6 Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA (VIN 9BSG4X20003913866)



Фото 22



Фото 23



Фото 24



Фото 25

Объект оценки №7 Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA (VIN 9BSG4X20003913877)



Фото 26



Фото 27



Фото 28



Фото 29

Объект оценки №8 Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS (VIN Z9M93403350216551)

Фото 30



Фото 31



Фото 32



Фото 33

Объект оценки №9 Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1844 LS (VIN 9M93403350146140)

Фото 34



Фото 35

Объект оценки №10 Полуприцеп KOGEL S24-1 (VIN WKOS0002400217613)

Фото 36



Фото 37



Фото 38



Фото 39

Объект оценки №11 Полуприцеп KOGEL S24-1 (VIN WKOS0002400215147)



Фото 40



Фото 41



Фото 42



Фото 43

Приложение 2. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЪЕКТАМ-АНАЛОГАМ, ИСПОЛЬЗОВАННЫМ В РАСЧЕТАХ

Объекты аналоги для расчета стоимости грузовых тягачей седельных SCANIA G400LA4X2HNA

Объект-аналог № 1

<https://auto.drom.ru/spec/krasnodar/scania/g/truck-tractor/truck-tractor/565610678.html>
 Иты, которые вы часто посещаете. Изменить закладки

Дром > Спецтема и грузозем > Седельные тягачи > Седельный тяган > Scania > G > Объявление 565610678

★ Продажа Scania G, 2018 год в Краснодаре



5 900 000 Р

В лизинг от 72 334 Р в месяц

Двигатель	дизель, 12.7 л
Мощность	400 л.с.
Колесная формула	4x2
Тип тягача	седельный тяган
Пробег	1 229 025 км
Руль	новый

Отчет по VIN-коду
 9BS*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 3 записи о регистрации
- ✓ Не стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 1 года
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- ✓ 3 записи в истории пробега
- ✓ Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- ✓ Проверка наличия залогов
- ✓ Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное 📍 Пожаловаться на это объявление

🔗 Продвинуть объявление ➦ Поделиться объявлением

Объявление 565610678 от 04.04.2025 👁 19

Похожие объявления

MAN TGX 18 400, 2019 6 900 000 Р	Scania G440LA, 2018 5 900 000 Р	MAN TGX 18 460, 2017 5 900 000 Р
MAN TGX, 2018 5 500 000 Р	Scania G440, 2019 13 000 000 Р	Scania G450, 2024 16 199 000 Р

Показать еще объявления

Дополнительно: Артикул: 2022_11887
 Грузовой тяган седельный SCANIA G 400 LA 4*2 HNA
 модель G
 класс шасси L
 класс эксплуатации Н
 рулевое управление 1 контурное с гидравлическим усилителем
 Экологические нормы Евро 5
 двигатель DC 13 113 400 hp
 насос форсунок PDE
 коробка передач GRS 905

Город: Краснодар

Запчасти на Scania G

Крыло передней оси левое Scania 5 000 Р	Крыло заднего колеса Scania 3 15 500 Р	BMW E36 - двигатель в сборе 1.6л M40 15 000 Р

Эволюция Автолизинга
 2 года на Дроме
 78 объявлений
 Смотреть карточку продавца

+7 (499) 648-7432

Адрес: г Москва, Космодамианская наб, д 52 стр 5

Объект-аналог № 2

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki/peredstehnika/scania_g400_2018_4517488527?context=H4sIAAAAAAAAAwEriANi_YToxOvzOjE6njkt

Игры, которые вы часто смотрите. Изменить список игр



Все категории

Поиск по объявлениям

Главная > > > Сидельные техники > Сидельный > Scania > G400

Scania G400, 2018

Добавить в избранное Добавить заметку



Характеристики

Марка: Scania
Серия: 0
Модель: G400
Год выпуска: 2018
Колесная формула: 4x2
Мощность: 400 л.с.
Экологический класс: Евро 5
Коробка передач: Автомат
Тип двигателя: Дизель

Объем двигателя: 12.7 л
Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными
Подвеска кабины: Пневматическая
Задняя подвеска: Пневматическая
Состояние: 5/у
Пробег: 1 122 570 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или ШН: 9850*****
Доступность: В наличии

Проверка истории

Отчет от 25 марта 2025 года

Проверка на ДТП: точность повреждений, стоимость ремонтов и страховые выплаты

Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения

Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринг и владение корпоративом

Купить полный отчет от 86 ₽

Посмотреть пример отчета

Использовать галет на avtocheck.ru

Расположение

Санкт-Петербург, Заневский пр-т, 57x2
 • Ладожская ⚡ до 5 мин. • Ново-Черкасская ⚡ 15-20 мин.
 • Проспект Большевиков ⚡ от 31 мин.

Показать карту*

5 190 000 ₽

или предложите свою цену

8 958 785-36-05

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Олег Николаевич АО Транслайн

5.0 x 5.0 x 5.0 отзывов

Компания

На Avito с июля 2012

Категория продавца

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Олег Николаевич

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли другие?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

5 190 000 ₽

или предложите свою цену

8 958 785-36-05

Написать сообщение

Отвечает за несколько часов

Олег Николаевич АО Транслайн

5.0 x 5.0 x 5.0 отзывов

Компания

На Avito с июля 2012

Категория продавца

3 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Олег Николаевич

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли другие?

Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы?

На ходу?

Привезите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gрузовик/_spetsifika/scania_g400_2018_4517489527?context=H4sIAAAAAAAAA_wEeANh_YToxChtrDjE6ingK

Рей, которые вы часто посещаете. Изменить закладки

Описание

Продается седельный тягач SCANIA G400LA в идеальном состоянии 2018 года выпуска

Пробег 1 122 370 км. Двигатель DC13, топливная PDE, КПП автомат Оптика, тормоза барабанные, ABS, EBS, Фен 4кат, тахограф скан, бортовой компьютер, радио, пюк, климатконтроль двухзонный, электрорегулировка и подогрев зеркал, один топливный бак на 600л, противотуманные фары, круиз контроль, холодильник.

Резина передняя ось 100%, задняя ось 90%. Есть запасное колесо.

Регулярно проходил ТО в собственной резине. Пройдена предпродажная подготовка.

Машина снята с линии. Готова к продаже.

Единственный собственник по ПТС.

Более подробная информация по телефону.

БЕЗ НДС

Осмотр в г. Всеволожск.

8 958 785-36-05

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Свят Николаевич АО Транслайн
5,0 (4 оцены) 5 отзывов
Крылатая
На Авто с июля 2012
Контент проверен

Забудьте меня пользователю

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Свят Николаевич

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть продажа? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Пришлите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

№ 4517489527 - 9 марта в 15:27 - 3490 просмотров (+5 сегодня)

Пожаловаться

Похожие объявления

Зип 5301 Грузовой Автомобиль - Погружник Вилочный - Автокран Иваново... Ездит 10

Объект-аналог № 3

https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1124643955-e1aa95c7/

сайты, которые вы часто посещаете. Импортровать закладки

auto.ru Поиск по объявлениям

Избранное Подписки Сравнения Сообщения Группы Плюс

Легковые Коммерческие Электромобили Китайские Мото Отчеты Кредиты Оценка авто Страхование Гараж Журнал

Объявления Отзывы Бортжурнал

После: Сервисы: Услуги: Зарядка: Бизнес в Державинском

Scania G-series, 2018

18 мая 1 (1 сезон) № 1124643955

4 950 000 ₽ Цена с НДС



Лизинг от 90 103 ₽/мес

Транс Порт
Дзержинский, Алексеевская улица, 5

Обратный звонок +7 985 870-80-71 с 9:00 до 18:00

Дилер всегда на связи
Дать в чат

Год выпуска	2018
Пробег	706 868 км
Цвет	Белый
Двигатель	12,7 л / 400 л.с. / Двухель
Коробка	Автоматическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины	Механическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владелец	1 владелец
ПТС	Оригинал
Тампон	Раскрашен
Торг	Возможен
Обмен	Рассмотрю варианты
Статус	В наличии

Еще 12 фото

Транс Порт
Дзержинский, Алексеевская улица, 5

Обратный звонок +7 985 870-80-71 с 9:00 до 18:00

4 950 000 ₽

Год выпуска: 2018
Объем двигателя, куб.см: 12 740
Мощность двигателя, л.с.: 400
Разрешенная максимальная масса, кг: 18 000
Масса без нагрузки, кг: 7 603
Грузоподъемность, кг: 10 397
Экологический класс: Евро-5
Тип КП: Автоматическая
Колесная формула: 4x2
Тип подвески: Пневмо-рессорная
Пробег, км: 706 868
Модель двигателя: D13
Тип топлива: Двухель
Топливная система: PDE
1 бак вместимостью: 600 л.
Дисковые тормозные механизмы

ABS, EBS, ASR
ПТО
Холодильник
Круиз-контроль
Кордэкстер
Молотный торчок
Металлола (AM, FM, BT, AIX)
Электростеклоподъемники
Таксираб
Обзорка зеркала
Сиденье на пневмоподвеске
Подогрев сиденья водителя
Подогрев топливного бака
Мультифункциональное зеркало
Бортовой компьютер
Автоматический отопитель кабины
2 спальных места
Залповые колеса
Противооткат упор
Люк
Спойлер
Корректор фар

- Продажа в лизинг — сотрудничество с лизинговыми компаниями
- Безналичная оплата с НДС и без НДС
- Уже готовая диагностика на все Седельные тягачи и грузовики
- Обмен Валдай техникой на ходу
- Закуп: техника в кратчайший срок
- Комиссионная продажа

Вы всегда можете приехать к нам лично, и узнать СВОЮ цену на определенную технику по адресу:
МКАД 19 км, вешняя сторона, с. Дзержинский, ул. Алексеевская, 5

Цены указаны с НДС.

VALDAI

**ПАРТНЕРСТВО.
ДОВЕРИЕ.
УСПЕХ.**

**Гарантия
3 года**

Объект-аналог № 4

<https://auto.drom.ru/spec/dzержinsk/scania/g400la/truck-tractor/truck-tractor/659429394.html>

Игры, которые вы часто просматриваете. Изменить список игр

Дом > Спецпредложения > Сделанные планы > Сделанный план > Scania > G400LA > Объявления 659429394

★ Продажа Scania G400LA, 2017 год в Дзержинске



4 839 300 Р цена с НДС

Владение от 59 325 Р в месяц

Двигатель	дизель, 12.7 л
Мощность	400 л.с.
Коробка передач	механика
Колесная формула	4x2
Тип техники	седельный тягач
Пробег	1 012 984 км
Руль	левый
Грузоподъемность	19 000 кг
Масса	7 724 кг

Отчет по VIN-коду

BBS*****

- Характеристики совпадают с ПТС
- 3 записи о регистрации
- Не стоит на учете в ГИБДД
- Был во владении у кр. лица
- Последний период владения больше 1 года
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 7 записей в истории пробега
- Проверка наличия залогов
- Еще 18 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)



Развернуть все фото

- Добавить в избранное
- Пожаловаться на это объявление
- Продлить объявление
- Поделиться объявлением

Объявление 659429394 от 20.04.2023

Похожие объявления

Scania G360LA, 2011 6 000 000 Р	Scania G420LA, 2011 4 370 000 Р	Scania G440LA, 2018 10 500 000 Р
Scania R380, 2010 3 000 000 Р	Scania G400LA, 2014 4 200 000 Р	Scania G, 2017 4 740 000 Р

[Показать еще объявления](#)

Запчасти на Scania G400LA

Фонарь задний многопозиционный левый Scania P/R/G/T 3 148 Р	Талгай TD0152012WL фара дальнего света левая Scania P/R/G/T 05 600 Р	Дверь передняя правая пассажирская Scania 5-series 46 000 Р
Фонарь задний правый HMO 300 Совокупная фиска 1 600 Р	Задняя фара Scania 5 2380953 Левая 8 500 Р	Крыло Volvo FH FM верхняя часть 2 650 Р

Навесные и дополнительное оборудование на

Дополнительно Код предложения: 30353/2023

CARCADE - лизинговая компания, входит в ГК Газпромбанк лизинг. Наши преимущества: - 100% гарантия юридической чистоты; безопасность сделки и качество оформления документов - Индивидуальный менеджер по продажам (профессиональная команда отдела продаж) - Оформление сделки в день обращения, скидка от 5% - Возможность покупки в лизинг в CARCADE - Продажа от собственника - CARCADE - Транспортное средство приобреталось у официального дилера - Произведен тщательный осмотр по стандартам (осмотр по 45 пунктам) - Осмотр ТС по предварительной договоренности с персональным менеджером. - Стоимость с учетом НДС.

*Обмен не интересует.

С уважением,
Компания Каркаде.

Город: Дзержинск, Нижегородская область

ООО КАРКАДЕ

3 года на Дроме
846 объявлений

[Смотреть карточку продавца](#)


+7 (958) 202-1979

Адрес: г Москва, ул Станиславского, д 21 стр 3.

Объект-аналог № 5

<https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1125216686-fde001bb/>

сайты, которые вы часто посещаете. Импорттировать закладки



Избранное Платно Сравнить Сообщения Вход Плюс

Легковые Коммерческие Электро Китайские Мото Отчёты Кредиты Оценка авто Страховки Гараж Журнал

Объявление Отзывы Бортжурнал

Продажа Сидельная техника Строительная Техника G-класс в Краснодаре

Scania G-series, 2017
5 363 460 ₽

28 сентября 2024 169 (1 сегодня) № 1125216686

Лизинг от 97 701 ₽/мес.

Альфа-Лизинг Россия

Краснодар, Бородинская улица, 156/9

Обратный звонок

+7 999 411-35-59

с 9:00 до 18:00



Год выпуска	2017
Пробег	849 731 км
Цвет	Синий
Двигатель	12,7 л / 400 л.с.
Колёсная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Таможня	Растаможен
Торг	Возможен
Статус	В наличии
VIN	9BS*****


<https://auto.ru/artic/used/sale/scania/g/1125216686-fde001bb/>

сайты, которые вы часто посещаете. Импорттировать закладки

Альфа-Лизинг Россия

Краснодар, Бородинская улица, 156/9

Обратный звонок

+7 999 411-35-59

с 9:00 до 18:00



5 363 460 ₽


Комментарий продавца

Номер лота - 13277-БРН-23-АМ-Л

Объем двигателя - 12740 куб см

Максимально-техническая допустимая масса - 19000 кг

Объекты аналоги для расчета стоимости грузовых тягачей седельных MERCEDES BENZ ACTROS 1844 LS

Объект-аналог № 1

https://auto.ru/ru/used/mercedes-actros/112700122-50007400/

www.mercedes.ru/ru/used/mercedes-actros/112700122-50007400/

auto.ru Поиск по объявлениям

Личные Коммерческие Электронные Китайские Мото Спец. кредиты Сделка авто Стрелки Табл Журнал Две выгоды

Объявление Ссылки Избранное

Решить проблему

Mercedes-Benz Actros, 2018 5 500 000 Р

Тягач П.Розенко М 12700022

Левая руль 120 100 Р/мес

МТБР Шарапов, Московская область, ИСЗ

Обратный звонок +7 985 281-19-77

Подготовка: 2018
 Пробег: 996 438 км
 Цвет: Зеленый
 Двигатель: 13.0 л / 435 л.с. / Дизель
 Коробка: Автоматическая
 Тип коробки: 2 и 4 колеса с 2 ступицами
 Подвеска кабины: Механическая
 Количество водителев: 4х2
 Руль: Правый
 Состояние: Не требует ремонта
 Владения: 2 владельца
 ТО: Дубликат
 Тип кузова: Растапливатель
 Статус: В наличии
 VIN: 258*****

MAN Truck & Bus
 Дизельный
 Для топливных баков 550л+650л
 Автоматическая КПП

Седельный тягач FAW TRUCKS J7 Грузовик года 2024

5300 000 Р

Седельный тягач FAW TRUCKS J7 Выгода до 480 000 Р

Комментарий продавца

Седельный тягач Mercedes-Benz Actros 1844LS

Год выпуска 2018
 Пробег - 996 438 км

Комментарий:

- Кабина «Mercedes» – высокая, широкая, 2-ступенчатая
- Двигатель OMRONA – 435 л.с., 11946 А Евро 5
- Разрешенная максимальная масса, кг: 18 000
- Масса без нагрузки, кг: 8 450
- Тип КПП: Автоматическая
- Для алюминиевых топливных баков 550 л и 550 л
- Аэродинамик
- Антиблокировочная система (ABS)
- Патентованная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Блок-ручка дифференциала заднего моста
- Круиз-контроль
- Электротормозодинамика
- Противотуманные фары
- Солнцезащитный козырек
- Кондиционер
- Телевидение
- Маленькая
- Защелкивание
- Дополнительный водородный отопитель
- Индикация нагрузки на ведущую ось

Цена включает в себя НДС 20%, возможна продажа в лизинг.

Возможен выкуп вашего подержанного ТС в зачет стоимости покупки подержанного ТС у нас. (Только РФ)

Адрес офиса: г. Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московские шоссе, д. 185, корп. 2 (MAN Truck&Bus Center)

Объект-аналог № 2

https://www.avito.ru/line/.../mercedes-actros_1712470142.../1712470142

Имя, которое вы видите в объявлениях. Пожалуйста, выберите

auto.ru Поиск объявлений

Личные Коммерческие Электроника Игровые Мото Студии Кредиты Оценка авто Страхование Тамагочи Журнал Для бизнеса

Объявления Статьи Вопросы

Решить

Mercedes-Benz Actros, 2018 5 490 000 Р

30 августа 2024 160 л.с. (дизель) IP10428842


Скидка от 100 000 Р в мес.

Профессиональный продавец 100% Нет отзывов Санкт-Петербург · 48 объявлений

Написать +7 981 691-45-31

Параметры

Год выпуска	2018
Пробег	896 000 км
Цвет	Черный
Двигатель	12.0 л / 435 л.с. / Дизель
Коробка	Автоматическая
Валы/оси	2 в мостов С 2-осельными
Подвеска задняя	Пневматическая
Колесная формула	4x2
Тюль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Личность	2 владельца
ТСР	Средняя
Срок владения	4 года и 7 месяцев
Техническое состояние	Работоспособно
Тип	Возможен



Узнать больше

Профессиональный продавец 100% Нет отзывов Санкт-Петербург · 48 объявлений

Написать +7 981 691-45-31

5 490 000 Р

Скрыть комментарий

Комментарий продавца

Продается отличный тягач MERCEDES-BENZ ACTROS 1844

Согласован и заложено нет.
Год изготовления 2018

Объем двигателя, куб.см: 11 946
Мощность двигателя, л.с.: 435
Разрешенная максимальная масса, кг: 10 000 кг
Масса без нагрузки, кг: 6 200 кг
Защитный класс EBCR-5
Тип КПП: Автоматическая
Колесная формула: 4x2
Тип подвески: Пневмо-ресорсная
Пробег, км: 896 038

ОСНАЩЕННОСТЬ

- двигатель OM904LAH
- дисковые тормоза
- ABS, EBS
- моторный тормоз
- противотуманные фары
- электростеклоподъемники
- тахограф

Цены указаны с НДС.

Дополнительные преимущества:
Современное техническое обслуживание. Не требует дополнительных вложений. Тщательная диагностика.

Узнать больше

FORLAND В ЛИЗИНГ
ВЫГОДА ДО 500 000 РУБ

Узнать больше

Объект-аналог № 3

https://www.avito.ru/fedorovskoe/gruzoviki_i_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1844_ls_2018_4889656912

Игры, которые вы часто посещаете, Импортiroвать закладки



Все категории

Поиск по объявлениям

26 отзывов о модели Главная > ... > Сидельные тягачи > Сидельный > Mercedes-Benz > Actros 1844 LS

Mercedes-Benz Actros 1844 LS, 2018

4 700 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить заметку

Решите задачу
Откройте счёт для бизнеса в ВТБ
Подробнее **ВТБ**



8 965 753-50-99

Написать сообщение

Одобрено Авто
Компания
На Avito с августа 2024 **O!**

18 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
менеджер

Спросите у продавца

Здравствуй!

Ещё продаёте? Торг возможен?

Где и когда можно посмотреть?

Есть ли документы? На ходу?

Принимаете видео техники в работе?

Есть ли доставка?



Характеристики

Марка: Mercedes-Benz
Серия: Actros
Модель: Actros 1844 LS
Год выпуска: 2018
Колёсная формула: 4*2
Мощность: 435 л.с.
Экологический класс: Евро 5
Коробка передач: Автомат

Объём двигателя: 11.9 л
Тип кабины: 2-х местная с 2 спальными
Задняя подвеска: Пневматическая
Состояние: Б/у
Пробег: 673 100 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или БМ: Z9M9*****

Расположение

Ленинградская обл., Тосненский р-н, Производственная ул.

Показать карту

Описание

В связи с обновлением собственного парка доступен в продаже тягач Mercedes Actros 1844 2018 года. Полный электропакет, кондиционер, хорошее техническое состояние. Продажа с полным НДС от Юр лица. Осмотр по согласованию в пос. Фёдоровское

4 700 000 Р с НДС

Решите задачу
Откройте счёт для бизнеса в ВТБ
Подробнее **ВТБ**

8 965 753-50-99

Написать сообщение

Одобрено Авто
Компания
На Avito с августа 2024 **O!**

№ 4889656912 · 7 мая в 17:19 · 232 просмотра (+0 сегодня)

Пожалуйста

Объект-аналог № 4

https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127742040-1fe39078/

айты, которые вы часто посещаете. Импортировать закладки

auto.ru Поиск по объявлениям

Избранное Плюс Сравнение Сообщения Вкладки Плюс

Легковые Коммерческие Электромобили Китайские Мото Отчеты Кредиты Оценка авто Страховки Гараж Журнал

Объявление Отзывы Боржурная

Продажа Сидельные тягачи С троллейном Mercedes-Benz Actros в Санкт-Петербурге

Mercedes-Benz Actros, 2018



5 500 000 ₽ Цена с НДС

3 апреля 42 IP 1127742040 Лизинг от 100 188 ₽/мес

АДБ Проектные Решения
Санкт-Петербург, Таллинское шоссе, 194к2с2

Обратный звонок +7 931 225-15-75
с 9:00 до 22:00

Год выпуска	2018
Пробег	964 484 км
Цвет	Зелёный
Двигатель	11,9 л / 435 л.с. / Дизель+газ
Коробка	Автоматическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальными
Подвеска кабины	Механическая
Колёсная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Дубликат
Таможня	Растаможен
Статус	В наличии
VIN	Z9M*****

Обратный звонок +7 931 225-15-75
с 9:00 до 22:00

5500 000 ₽

Комментарий продавца

В наличии в Санкт-Петербурге

Сидельный тягач Mercedes-Benz Actros 1844LS

Год выпуска: 2018
Пробег: 964 484 км

Комплектация:

- Кабина «Медарес» - высокая, широкая, 2 спальных места
- Двигатель OM501LA - 435 л.с., 11,946 л, Евро 5
- Разрешенная максимальная масса, кг: 19 000
- Масса без нагрузки, кг: 8 450
- Тип КП: Автоматическая
- Алюминевый топливный бак
- Аэродинамик
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противобуксовочная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Круиз-контроль
- Электростеклоподъемники
- Противотуманные фары
- Солнцезащитный козырек
- Кондиционер
- Тахограф
- Магнитола
- Холодильник
- Дополнительный воздушный отопитель
- Индикация нагрузки на заднюю ось

- Установлено газовое оборудование Pilsa (возможна эксплуатация как на дизельном топливе, так и на газодизельной смеси).

Продажа с НДС
Техника находится по адресу:
Санкт-Петербург, Таллинское ш. 194 к2с2

VALDAI 18

ПАРТНЕРСТВО.
ДОВЕРИЕ.
УСПЕХ.

Объект-аналог № 5

https://auto.ru/autos/brand/mercedes/actros/2/1527148322-4b423ed7/

Или, пожалуйста, не спешите. Мы рассмотрим заявку.

auto.ru Поиск по объявлениям

Популярные Коммерческие Электр Автобусы Мото Спецтех Карты Дачные авто Стрессовки Гараж Журнал Для бизнеса

Объявление 0 фото 0 комментариев

Мерседес-Бенц Actros, 2018

Кювета 204, 705 (3 сезона) № 1527148322

5 000 000 Р

Позвоните по телефону

МТБП

Сделайте заявку

Обратный звонок +7 985 281-19-77

С 10:00 до 19:00

Будь первым

Год выпуска 2018

Пробег 705 310 км

Цвет Желтый

Двигатель 12,0 л / 436 кв. / Дизель (16)

Коробка Автоматическая

Тип кабины 2-х местная с 2 спальнями

Подвеска мостов Механическая

Внешний диаметр 402

Резь Левый

Состояние Не требует ремонта

Виды топлива 2 в зависимости

ППТ Дубликат

Транспортное средство Расстоечное

Статус В наличии

МТБП

Сделайте заявку

Обратный звонок +7 985 281-19-77

С 10:00 до 19:00

Будь первым

5 000 000 Р

Комментарий продавца

Сделанный тягач Mercedes-Benz Actros 544LS

Год выпуска 2018

Пробег - 705 310 км

Комментарии

- Кабина «Медведь» - высокая, широкая, 2 стальные места
- Двигатель S400CLA - 436 л.с., T1UM6 л. Евро 5
- Разрешенная максимальная масса: кг: 19 300
- Тип КП: Автоматическая
- Алюминиевый топливный бак
- Автомат
- Антиблокировочная система (ABS)
- Противоударная система (ASR)
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)
- Установлено дополнительное оборудование: Ресурсы эксплуатации как на дизельном топливе, так и на газодизельной смеси.
- Блокровка дифференциала заднего моста
- Круиз-контроль
- Электростеклоподъемники
- Профилированные шины
- Солнцезащитный козырек
- Кондиционер
- Тахометр
- Магнитола
- Ходовые
- Дополнительный воздушный отопитель кабины
- Наддувание нагрудки на воздушной оси

Цена указана без НДС, возможна продажа в лизинг, возможна продажа с НДС.

Возможен выкуп вашего подержанного ТС в залоге. Становится покупкой подержанного ТС у нас. (Табле 16)

Адрес конторы: Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московское шоссе, д. 195, корп. 2 (MAN Truck & Bus Center)

Скрыть комментарий

Моменты Repino

Самосвал FAW TRUCKS J6P

2 ГОДА ГАРАНТИИ

Объект-аналог № 2

https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1123900121-c6f6cf39/

сайты, которые вы часто посещаете. Импортировать закладки

≡ **auto.ru**
🔍 Поиск по объявлениям
📍
📄
🗨
📧
📅
➕ Плюс

Легковые Коммерческие Электромобили Китайские Мото Отчёты Кредиты Оценка авто Страховки Гараж Журнал

Объявление Отзывы Бортжурнал

Продажа Сделанные планы Спроектировано Mercedes-Benz Actros в Санкт-Петербурге



Mercedes-Benz Actros, 2017

4 187 848 Р

25 июня 2024 218 № 1123900121

Цена с НДС

Лизинг от 76 286 Р/мес.

Альфа-Лизинг Санкт-Петербург 4.3

Василеостровская, Спортивная, Санкт-Петербург, Средний про...

Обратный звонок

+7 969 710-09-25

с 9:00 до 18:00



Год выпуска	2017
Пробег	577 522 км
Цвет	Белый
Двигатель	12.0 л / 408 л.с. / Дизель
Коробка	Автоматическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Владение	8 лет и 4 месяца
Таможня	Растаможен
Статус	В наличии
VIN	Z9M*****



Альфа-Лизинг Санкт-Петербург 4.3

Василеостровская, Спортивная, Санкт-Петербург, Средний про...

Обратный звонок

+7 969 710-09-25

с 9:00 до 18:00



4 187 848 Р



Комментарий продавца

номер лота: 000002604

Ответственный за реализацию: Нефёдов Кирилл

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТА:

Спальных мест 2

Грузоподъемность 10800

Баков 2

Колесная формула 4x2

Марка и модель Mercedes-Benz Actros 1841 L5

Масса без нагрузки 8200

Мощность 408

Разрешенная максимальная масса 18000

Двигатель дизельный

Тип кабины Mercedes (2 спальных места)

Тип АКПП Powershift G 211 12/14,93-1.0

Тип подвески передняя рессорная/задняя пневмо

Объект-аналог № 3


https://www.avito.ru/sankt-peterburg/transport/1_spetstehnika/mercedes-benz_actros_1841_ls_2017_7207467541
 Avito, история вычистки сообщений, Неверно указать заказ

Avito Все объявления Поиск по объявлениям

20 отзывов о модели: [Тягачи](#) > > > [Среднетоннажные](#) > [Среднетоннажные](#) > Mercedes-Benz > Actros 1841 LS

Mercedes-Benz Actros 1841 LS, 2017 4 270 000 Р с НДС

[Добавить в избранное](#) [Добавить заметку](#)



8 989 400-30-98

[Написать сообщение](#)
Отправить в течение дня

[Свяжитесь со мной](#)

РСА +
AA и др. в - 17 отзывов
Компания
На Avito с мая 2013 г.
Компания проверена
[Подключиться на продажу](#)
Контактное лицо:
Максим

Спросите у продавца
Здравствуйте!

4 270 000 Р с НДС

8 989 400-30-98

[Написать сообщение](#)
Отправить в течение дня

[Свяжитесь со мной](#)

РСА +
AA и др. в - 17 отзывов
Компания
На Avito с мая 2013 г.
Компания проверена
[Подключиться на продажу](#)
Контактное лицо:
Максим

Спросите у продавца
Здравствуйте!

[Есть ли документы?](#) [Торг возможен?](#)
[Где и когда можно посмотреть?](#)
[Есть ли документы?](#) [На ходу?](#)
[Примите видео звонки и работы?](#)
[Есть ли доставка?](#)

4 270 000 Р с НДС

8 989 400-30-98

[Написать сообщение](#)
Отправить в течение дня

[Свяжитесь со мной](#)

РСА +
AA и др. в - 17 отзывов
Компания
На Avito с мая 2013 г.
Компания проверена
[Подключиться на продажу](#)
Контактное лицо:
Максим

Спросите у продавца

Характеристики

Марка: Mercedes-Benz
Серия: Actros
Модель: Actros 1841 LS
Год выпуска: 2017
Колесная формула: 4x2
Мощность: 408 л.с.
Экологический класс: Евро 2
Коробка передач: Автомат
Тип двигателя: Дизель

Тип кабины: 2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины: Пневматическая
Задняя подвеска: Пневматическая
Состояние: Б/У
Пробег: 1 099 000 км
ПТС или ПСМ: Оригинал
VIN, номер кузова или ДМ: Z9M2*****
Доступность: В наличии

Проверка истории
Отчет от 17 марта 2025 года

[Autoteka](#)

- Проверка на ДТП, тяжесть повреждений, стоимость ремонтов и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 1 запись с 2019 года
- 1 раз продавался на Avito: 7 фото и предпродажная цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, агрегатного и владения юридическим

[Купить полный отчет от 96 Р](#)

[Посмотреть пример отчета](#)
[Использовать платит на avtocheck.ru](#)

Расположение

Санкт-Петербург, Гусаровский пр-т, 100с2
 • Гражданский проспект, 8 от 31 мин.
 • Академическая, 8 от 31 мин. • Давыдовская, 8 от 31 мин. [Показать карту](#)

Описание

В продаже MERCEDES-BENZ ACTROS 1841LS АКПП, седельный тягач (2017 г., 1 099 000 км) (7851)

В НАЛИЧИИ 2 ед.

Финансово находится в г. Ростов-на-Дону

прошел предпродажную подготовку.

Техника полностью готова к эксплуатации. Все в отличном состоянии.

Цена указана с учетом НДС. Все автомобили подходят под Лизинг. Действует программа лизинга с 0% авансом!

Мы являемся официальным дилером MAZ, Камаз.

При покупке своей старой техники действует дополнительная скидка!

Звоните, спрашивайте, приезжайте!!

ИП 7207467541 - 17 марта 10:15 - 63 просмотра (4 человека) [Пожаловаться](#)

Объект-аналог № 4

https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1127931467-d572ab15/

сайты, которые вы часто посещаете. Импортировать закладки

auto.ru Поиск по объявлениям

Избранное Подбор Оценка Сделки Вкладыш Плюс

Легковые Коммерческие Электромобили Китайские Мото Спецтехника Кредиты Оценка авто Страховки Парки Журнал

Объявление Отказы Боржурнал

Посадки Сделанные сделки Справочник Mercedes-Benz Actros в Давлении

Mercedes-Benz Actros, 2017 4 500 000 Р Цена с НДС

16 мая № 1127931467



Льготы от 81 972 €/мес

Транс Порт Дзержинский, Алексановская улица, 5

Обратный звонок +7 985 870-80-71 с 9:00 до 19:00

Дилер всегда на связи Дайте о себе

Год выпуска	2017
Пробег	1172572 км
Цвет	Красный
Двигатель	12.0 л / 408 л.с. / Дизель
Коробка	Автоматическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальнями
Подвеска кабины	Механическая
Колёсная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владелец	1 владелец
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Торг	Возможен
Обмен	Рассмотрю варианты
Статус	В наличии

Обратный звонок +7 985 870-80-71 с 9:00 до 19:00 4 500 000 Р

Комментарий продавца

В канале в нашем профиле вы найдете большое количество техники

Марка — Mercedes-Benz
 Модель — Actros 1841 LS
 Тип кузова — Седельный тягач
 Год выпуска — 2017
 Пробег, км — 1172572
 Модель двигателя — OM90LA V3
 Объем двигателя, см3 — 11 966
 Мощность, л.с. — 408
 Экологический класс — Евро 5
 Тип топлива — Дизель
 Количество баков, шт — 1
 Объем баков, л — 550
 Тип КПП — Автоматическая
 Страна изготовителя — Россия
 Колёсная формула — 4x2
 Тип кабины — 2-ух местная с 2-мя спальнями
 Тип подвески — Пневмо-рессорная
 Тормозы — Дисковые
 Собственный вес, кг — 7 600
 Грузоподъемность, кг — 10 400
 Разрешенная максимальная масса, кг — 18 000
 Высота ССУ, мм — 1150
 Цвет — Красный

Объект-аналог № 5

https://auto.ru/artic/used/sale/mercedes/actros_t/1128120654-b52318fa/

айты, которые вы часто посещаете. Импортировать закладки

auto.ru Поиск по объявлениям

Избранное Платки Сравнение События Игры Плюс

Легковые Коммерческие Электромобили Китайские Мото Отчёты Кредиты Оценка авто Страховки Гараж Журнал

Объявление Отзывы Бортжурнал

Продажа Сделанные телки С пробегом Mercedes-Benz Actros в Москве

Mercedes-Benz Actros, 2017

13 мая 11 № 1128120654

4 500 000 Р Цена с НДС

Лизинг от 81 972 Р/мес

Транс Порт Внуково
Москва, Новомосковский административный округ, Фил...

Обратный звонок +7 966 204-83-74
с 9:00 до 18:00

Дилер всегда на связи
Давай в чат

Год выпуска	2017
Пробег	1 013 114 км
Цвет	Красный
Двигатель	12.0 л / 408 л.с. / Дизель
Коробка	Автоматическая
Тип кабины	2-х местная с 2 спальными
Подвеска кабины	Механическая
Колесная формула	4x2
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	3 или более
ПТС	Оригинал
Таможня	Растаможен
Статус	В наличии
VIN	Z9M*****




Еще 27 фото

Транс Порт Внуково
Москва, Новомосковский административный округ, Фил...

Обратный звонок +7 966 204-83-74
с 9:00 до 18:00

4 500 000 Р

Комментарий продавца

Седельный тягач Mercedes-Benz Actros 1841LS

Год выпуска — 2017

Пробег, км — 1 013 114

Модель двигателя — OM501LA V3

Объем двигателя, см3 — 11 946

Мощность л.с. — 408

Экологический класс — Евро 5

Тип топлива — ДТ

Количество баков, шт — 1

Объем баков, л — 650

Тип КПП — Автоматическая

Страна изготовителя — Россия

Колесная формула — 4x2

Тип кабины — 2-ух местная с 2-мя спальными

Тип подвески — Пневмо-рессорная

Тормоза — Дисковые

Собственный вес, кг — 7 500

Объекты аналоги для расчета стоимости полуприцепов KOGEL S24-1**Объект-аналог № 1**


https://www.avito.ru/obuhovo/grozoviki/_ipetstahrika/pokupitsep_shtornnyy_kogel_s24-1_2016_4437008/15?context=H4sIAAAAMAA_wfcmANh

Или, которые вы часто посещаете. Изменить список

2 объявления в разделе: Главная > ... > Продажа > Полуприцепы > Шторный > Kogel > S24-1

Полуприцеп шторный Kogel S24-1, 2016 2 350 000 Р с НДС

Добавить в избранное · Добавить заметку



8 966 044-75-00

Написать сообщение
Отправит в течение дня

Свяжитесь со мной

Дата: 15.08.2023
Компания: Компания-продавец
Подписаться на новости
Контактное лицо: Глеб Александрович

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Глеб, привет! · Торг возможен!
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? · На ходу?
Привезите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

Компания проверена
нет долгов, судимых и банкротств

Характеристики

Марка: Kogel	Грузоподъемность: 2016 кг
Модель: S24-1	Длина прицепа: 13.7 м
Тип прицепа: Полуприцеп	Объем прицепа: 94 м³
Тип прицепа: Шторный	Состояние: BU
Год выпуска: 2016	ПТС или ТСМ: Оригинал
Количество осей: 3	VIN, номер кузова или ШН: WK0S*****
Тип прицепа: Пневматическое	

Расположение

Московская обл., Богородский г.о., рп. Обухово, Будновское ш., 6 [Показать карту](#)

Описание

Цена указана с НДС!

Скидка возможна при покупке за наличный расчет!

В продаже шторный полуприцеп марки Kogel S24-1

1. Год изготовления: 2016
2. Изготовитель: Россия
3. Допустимая нагрузка на осевое устройство: 12 000 кг
4. Технически возможная нагрузка на осевое устройство: прибл. 12 000 кг
5. Общая допустимая нагрузка на осевую агрегат: 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
6. Технически возможная нагрузка на агрегат: прибл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
7. Допустимый общий вес: 35 000 кг
8. Технически возможный общий вес: прибл. 39 000 кг
9. Собственный вес в базовой комплектации: прибл. 6 000 кг
10. Допустимая нагрузка на пол по DIN EN 285 с эксплуатационная нагрузка на ось: 7 200 кг

Продажа от собственника (Юр. лиц), обновление парка, ТС без обременений.

В НАЛИЧИИ КОПЕЕ СТА подобных автомобилей, проблемы у всех разные, автомобили технически исправны и готовы к выводу на линию:

- Предоставляем полную историю эксплуатации и технического обслуживания каждого автомобиля по запросу в инстаграм или по телефону
- **Не упустите свой шанс!** Чтобы получить подробную информацию о состоянии техники и условиях приобретения звоните или пишите нашим менеджерам.

А также, чтобы быть первыми в курсе акций и распродаж, подписывайтесь на наш Телеграм канал Dertgoale.

- Возможны любые формы оплаты: оплата по безналичному расчету, наличные, лизинг.

У нас есть для продажи:

- Kogel S24-1 2014, 2017 гг
- Schmitz cangobool 9084 2012, 2013, 2016 гг
- Mercedes actros 1841 2017 гг
- Scania G400 2014, 2016 гг

— Мастер-техники на нашей станции технического обслуживания по адресу: рабочий поселок Обухово, Богородский городской округ, Московская область. Координаты: 55.825256, 38.257908

2 350 000 Р с НДС

8 966 044-75-00

Написать сообщение
Отправит в течение дня

Свяжитесь со мной

Дата: 15.08.2023
Компания: Компания-продавец
Подписаться на новости
Контактное лицо: Глеб Александрович

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Глеб, привет! · Торг возможен!
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? · На ходу?
Привезите видео техники в работе?
Есть ли доставка?

№ 4437008/15 17 часов в 02.26 108 просмотров (119 создано) [Показать](#)

Объект-аналог № 3

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gрузовик_спетстехника/полуприцеп_шторный_kogel_s24-1_2018_4653593384

Идеи, которые вы часто посещаете, чтобы купить закладки


Avito Все категории Поиск по объявлению

4.9 2 отзыва о модели Главная > ... > Прицепы > Полуприцеп > Шторный > Kogel > S24-1

Полуприцеп шторный Kogel S24-1, 2018

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

Добавить в избранное Добавить авито



8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТТАС
5.0 из 5 в 4 отзыва

Компания
Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТТАС
5.0 из 5 в 4 отзыва

Компания
Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть проблемы? Корр. возможно!

Где и когда можно посмотреть?

Характеристики

Марка: Kogel	Грузоподъемность: 29016 кг
Модель: S24-1	Длина прицепа: 13.7 м
Тип техники: Полуприцеп	Состояние: Б/У
Тип прицепа: Шторный	Пробег: 600 000 км
Год выпуска: 2018	ПТС или ПСМ: Оригинал
Количество осей: 3	VIN, номер кузова или SN: XJRT*****
Тип подвески: Пневматическая	Доступность: В наличии
Тип тормозов: Дисковые	

Нет отчёта об истории

Так бывает, если транспорт выпущен до 1983 года, не ставился на учёт в России или у нас недостаточно данных о нём.

Расположение

Санкт-Петербург, пос. Парголово, Ленинградская ул., 99А
р-н Выборгский [Показать карту](#)

Описание

В наличии с ЭПТС шторный полуприцеп Kogel S24-1, 2018 года выпуска, 600 000 км пробега. Прицеп находится на стоянке в Санкт-Петербурге, пос. Песочный, ул. Ленинградская, 99А. Доступен к осмотру. Продажа с НДС, возможно оформление в лизинг. Поможем с быстрым оформлением лизинга у наших партнеров. Если вас заинтересовал данный полуприцеп - свяжитесь с нами по номеру в объявлении или напишите сообщение, расскажем подробнее о прицепе, пришлем подробные фото и видео, организуем для вас демонстрацию.

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki/_spetsstehnika/poluprivetep_shtormnyy_kogel_s24-1_2010_4653591384

ИПК, которые вы часто посещаете. Изменить список закладок

Технические характеристики:

- Допустимая нагрузка на седельное устройство - 12 000 кг
- Трёхосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL с дисковыми тормозами, № 430 мм, глубина запрессовки 120 мм.
- Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.
- Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат - 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг)
- Технически возможная нагрузка на агрегат - прикл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось)
- Допустимый общий вес - 35 000 кг
- Собственный вес в базовой комплектации - прикл. 6 000 кг
- Колесная база - прикл. 6 390 мм
- Межосевое расстояние - прикл. 1 310 мм
- Общая длина - прикл. 13 950 мм
- Общая ширина - прикл. 2 550 мм
- Длина грузовой платформы в свету - прикл. 13 620 мм
- Ширина грузовой платформы в свету - прикл. 2 480 мм
- Погрузочная ширина сзади - прикл. 2 480 мм
- Возможная высота седельно-сцепного устройства в парковом состоянии: ок. 1100-1200 мм

Рама

- Стандартная лестничная рама в виде облегающей стальной конструкции с поперечинами: DIN 74080 / ISO 337. Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-сцепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337

Шасси

- Высота езды выставлена +40 мм.
- Трёхосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL с дисковыми тормозами, № 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.

Шины транспортного средства

- Шины 6 шт. 585/65 R 22,5 CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160X (168L)
- 6 стальных ободьев 22,5 x 11,75, глубина запрессовки 120 мм (ГЗ 120).
- Запасное колесо в комплекте
- Шина для 1 запасного колеса

Кузов

Устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди с поворотными рычагами

Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами и трешоткой

Покрывала на устройстве для натяжения тента спереди и сзади, а также на средних стойках согласно таможенным предписаниям

Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг.

Задняя стенка

Двухстворчатые порталные двери задней стенки (прикл. 2 630 мм в свету) с 2 замками с поворотной штангой.

Боковая стенка

3 пары сдвижных стоек с бортовым упором, а также с 3 карманами для планок, распределены над оставшейся высотой стоек платформы.

Борта платформы

4 пары откидных боковых стенок (600 мм) из пустотелых алюминиевых профилей со стяжными болтами 1 ряд скоб для тента на расстоянии прикл. 200 мм.

Тент

Сдвижной тент TFL, плотность тента прикл. 900 г/м2 (XL), с проушинами, для запорного механизма тента на борту со сплошным тросом.

Окраска

Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии металла по системе KTL KOGEL (нанокерамическое покрытие и катодоретинирующая погружная окраска).

Возможно вы искали: полуприцеп шторный купить, полуприцеп kogel купить, полуприцеп шторный б/у купить, полуприцеп шторный вельтон купить, купить шторно бортовой полуприцеп, купить шторный полуприцеп б у на авито, купить шмитц шторный полуприцеп, купить шторный полуприцеп кроне, полуприцеп бортовой шторный купить б у, тонар полуприцеп купить шторный, полуприцеп schmitz шторный купить, полуприцеп тентованный kogel купить.

MP 4653591384 - индекс в 13 44 - 468 просмотров (*7 сегодня)

Пожаловаться

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отправит за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТМАС

5.0 ★★★★★ 4 отзыва

Компания

Компания проверена

Подписаться на продажи

Контактное лицо:
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли документы? Нет, возможно!

Еще когда можно посмотреть?

Есть ли документы? Не знаю!

Привалите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

2 500 000 Р с НДС
2 990 000 Р с НДС

8 958 730-34-58

Написать сообщение
Отправит за несколько часов

Свяжитесь со мной

ТМАС

5.0 ★★★★★ 4 отзыва

Компания

Компания проверена

Подписаться на продажи

Контактное лицо:
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Есть ли документы? Нет, возможно!

Еще когда можно посмотреть?

Есть ли документы? Не знаю!

Привалите видео техники в работе?

Есть ли доставка?

Объект-аналог № 4

https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_bortovoy_kogel_s24-1_2016_436603706

Иск, которые вы часто посещаете, Избранное

Avito Все каталоги Поиск по объявлениям

4.5 2 отзыва о модели Главная > Прицепы > Полуприцеп > Бортовой > Kogel > S24-1

Полуприцеп бортовой Kogel S24-1, 2016

2 000 000 Р с НДС

Рейтинг продавца: 4.5
Спросите сайт для бизнеса в ВТБ
Подробнее

Добавить в избранное Добавить заметку



8 958 786-52-26

Написать сообщение

Грузовые цены WATE
Компания
На Avito с февраля 2022
Завершено 348 объявлений
Компания проверена

9 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер грузовых цен

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Сайт продавца? Торг возмозжен?
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?

2 000 000 Р с НДС

Рейтинг продавца: 4.5
Спросите сайт для бизнеса в ВТБ
Подробнее

8 958 786-52-26

Написать сообщение

2 000 000 Р с НДС

Рейтинг продавца: 4.5
Спросите сайт для бизнеса в ВТБ
Подробнее

8 958 786-52-26

Написать сообщение

Грузовые цены WATE
Компания
На Avito с февраля 2022
Завершено 348 объявлений
Компания проверена

9 объявлений пользователя

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер грузовых цен

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Сайт продавца? Торг возмозжен?
Где и когда можно посмотреть?
Есть ли документы? На ходу?
Пришло видео (вагон в работе)?

№ 436603706 · 5 мая в 18:05 · 1863 просмотра (+0 из избранного) Показать профиль

Характеристики

Марка: Kogel	Грузоподъёмность: 35000 кг
Модель: S24-1	Длина прицепа: 15.7 м
Тип прицепа: Полуприцеп	Объём прицепа: 100 м³
Тип прицепа: Бортовой	Состояние: В/У
Год выпуска: 2016	ПТС или ПСМ: Оригинал
Количество осей: 3	VIN, номер кузова или БИ: WK05*****
Тип подвески: Пневматическая	Доступность: В наличии
Тип тормоза: Дисковые	

Расположение

Санкт-Петербург, Пушкинский р-н, пос. Шушары, Московское ш., 167
 • Шушары ⤴ от 31 мин. Показать карту*

Описание

СРОЧНАЯ ПРОДАЖА!

Полуприцепы Kogel s24
 2900 мм внутренняя высота,
 ширины 385/ 55P 19.5, пол 1100mm от земли,
 внутренняя высота 2.9 - 3 м.

98 м3

Установлены большие палетные вилки
 использовались для нужд компании.

Продаём 4 таких прицепа. - В Наличии!

Реальному покупателю - небольшой торг.

3 шт. в СПб

по бокам мешок, верхштора.

1 находится в Иркутске.

-Цена указана с НДС
 -Продажа от Юр. лица
 -Возможно оформление в лизинг

Площадки просьба не беспокоить - на реализацию не ставим, только прямые продажи.

Также есть ещё Штарные прицепы ШМИТЦ и Тягачи ФОРД, СМОТРИТЕ В ПРОФИЛЕ.

Объект-аналог № 5

https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki/1_spetstehnika/pokupitrap_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4553964437

Искать, которые вы часто посещаете. Изменить список закладок.



Все категории

Поиск по объявлениям

2 тысячи объявлений · Главная · ... · Грузовые · Полуприцепы · Шторный · Когол · S24-1

Полуприцеп шторный Kogel S24-1, 2017

2 190 000 Р
~~2 490 000 Р~~

Добавить в избранное · Добавить заметку



Характеристики

Марка: Kogel	Грузоподъемность: 28870 кг
Модель: S24-1	Длина прицепа: 13,6 м
Тип тягача: Полуприцеп	Объем прицепа: 91 м³
Тип прицепа: Шторный	Состояние: Б/У
Год выпуска: 2017	ПТС или РСМ: Оригинал
Количество осей: 3	VIN, номер кузова или SN: WK05*****
Тип подвески: Пневматическая	Доступность: В наличии
Тип тормозов: Дисковые	

Расположение

Московская обл., г.о. Люберши, рп. Томилино, Кофейный пр., 1

• Панки ⚡ от 21-30 мин. • Томилино ⚡ от 31 мин.

• Котельники ⚡ от 31 мин.

Показать карту*

Описание

Страна изготовитель и вывоза - ГЕРМАНИЯ.
В эксплуатации с февраля 2018 года.

1 собственник согласно ПТС.

Полуприцеп эксплуатировался по центральной части России, перевозил сборные грузы.

У полуприцепа интегральная подвеска (короба), оси SAF, дисковые тормоза, марка тормозной системы WABCO.
Резина с остатком протектора 50%.

Грузоподъемность: 28870

Разрешенная максимальная масса: 35000

Масса без нагрузки: 6130

Количество осей: 3

Марка осей: SAF

Тип подвески: Пневматическая на коробах

Тип тормозов: Дисковые

Марка тормозной системы: WABCO

Объем кузова: 91 куб. м.

Остаток резины: 50%

ID товара: 17588

8 958 487-91-59

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Свяжитесь со мной

ГРУЗ СОЮЗ

4,7 из 5 из 11 отзывов

Компания

на Avito с апреля 2019 г.

Надежный партнер · Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Руководитель отдела продаж

2 190 000 Р
~~2 490 000 Р~~

Создать счет для бизнеса в ВТБ
Подробнее

ВТБ

8 958 487-91-59

2 190 000 Р
~~2 490 000 Р~~

Создать счет для бизнеса в ВТБ
Подробнее

ВТБ

8 958 487-91-59

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Свяжитесь со мной

ГРУЗ СОЮЗ

4,7 из 5 из 11 отзывов

Компания

на Avito с апреля 2019 г.

Надежный партнер · Компания проверена

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Руководитель отдела продаж

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще вопросы?

Торг возможен?

https://www.avito.ru/tomilino/gruzoviki_i_spetsbtehnika/pokupitsep_shtornyy_kogel_s24-1_2017_4553964437

У вас еще часто посещали. Рекомендуем заглянуть

Внутренние размеры кузова:

- длина - 13,64 м.
- ширина - 2,47 м.
- высота - 2,70 м.
- объем кузова - 91 м3.

В комплектации:

- электронная система торможения (ABS, EBS).
- пломбировочный трос;
- доски;
- лестница;
- противокатные башмаки;
- корзина под запаску;
- стяжной ремни;
- раздвижная крыша;

Установлены шины одного размера на всех осях: 385/65R22,5

Нашу технику можно приобрести как за собственные средства, так и на самых выгодных условиях в кредит и в лизинг.

ГРУЗ СОЮЗ предоставляет пожизненную гарантию юридической чистоты!

№ 4553964437, 24 апреля в 19:16, 345 просмотров (10 страниц)

Пожалуйста

2 190 000 Р

~~2 490 000 Р~~

Решите задачу
Откройте счёт для бизнеса в ВТБ
Подробнее

ВТБ

8 958 487-91-59

Написать сообщение
Отвечает около 30 минут

Свяжитесь со мной

ГРУЗ СОЮЗ

4,7 из 5 из 18 отзывов

Компания

На Авито с апреля 2019 г.

Надёжный партнёр - Компания грузовиков

Подписаться на продавца

Контактное лицо

Руководитель отдела продаж

Спросите у продавца

Здравствуйте!



Приложение 3. Копии документов, предоставленных Заказчиком

Унифицированная форма № ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 19.08.98 № 68

Общество с ограниченной ответственностью «СВ Логистика», ООО «СВ Логистика», ОГРН 1171326002055, ИНН 1323000426, КПП 772701001, адрес: 117461, г. Москва, ул. Каховка, д. 20 стр. 2 этаж 2 каб. 8А Расчетный счет 40702810220150002966, ТКБ БАНК ПАО (к/с 30101810800000000388, БИК 044525388) <small>организация</small>	Форма по ОКУД	Код 0317001
	по ОКПО	09988734
Основание для проведения инвентаризации: <u>приказ, постановление, распоряжение</u> <small>инвентаризация</small>	Вид деятельности	49.41
	номер	2-ИНВ
	дата	21.04.2025
	Дата начала инвентаризации	21.04.2025
	Дата окончания инвентаризации	21.04.2025
	Вид операции	

Номер документа	Дата составления
4	21.04.2025

ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Основные средства находящиеся в собственности
в собственности организации, на ответственное хранение, в т.ч. переданные

Местонахождение Новгородская область

Арендодатель

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию, и все основные средства, поступившие на новую (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо (я), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

<u>и.о. конкурсного управляющего</u> <small>должность</small>	<u></u> <small>подпись</small>	<u>Спирина К.О.</u> <small>расшифровка подписи</small>
<u></u> <small>должность</small>	<u></u> <small>подпись</small>	<u></u> <small>расшифровка подписи</small>
<u></u> <small>должность</small>	<u></u> <small>подпись</small>	<u></u> <small>расшифровка подписи</small>

Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

2-я страница формы № ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (вострой кп, приобретения)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета		Комментарии
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	Кол-во, шт.	стоимость, руб. коп.	Кол-во, шт.	стоимость, руб. коп.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Грузовой тягач седельный MERCEDES, BENZ Actros 1841 LS VIN Z9M93403350146174, 2017 г.г., инвентарный номер БП-ТН01027, г.р.з. В 245 ЕМ 797				2017	БП-ТН01027	29M93403350146174		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
2.	Грузовой тягач седельный MERCEDES, BENZ Actros 1844 LS VIN Z9M93403350216591, 2018 г.г., инвентарный номер БП-000947, г.р.з. М 907 СА 750				2018	БП-000947	29M93403350216591		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
3.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WK0S0002400215154, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000664, г.р.з. ЕК 8275 50				2017	БП-000664	WK0S0002400215154		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
4.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WK0S0002400213964, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000757, г.р.з. ЕК 6698 50				2017	БП-000757	WK0S0002400213964		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
5.	Полуприцеп KOGEL S24-1, VIN WK0S0002400217486, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000962, г.р.з. ЕМ 0626 50				2017	БП-000962	WK0S0002400217486		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
6.	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA, VIN 9BSG4X20003913866, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000616, г.р.з. Р 156 РМ 750				2017	БП-000616	9BSG4X20003913866		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
7.	Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA, VIN 9BSG4X20003913877, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000612, г.р.з. К 315 РУ 750				2017	БП-000612	9BSG4X20003913877		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.

В.	Грузовой тягач сданный MERCEDES BENZ Actros 1841 L5, VIN 29M93403350216551, 2018 г.г., инвентарный номер БП-000939, г.р.з. М 919 СА 750				2018	БП- 000939	29M93403 350216551		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешне состояние удовлетворительно; имеются кузовные дефекты.
Итого									8		8		

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров _____ Восемь _____
проставил

б) общее количество единиц фактически _____ Восемь _____
проставил

в) на сумму фактически _____
проставил руб. _____ коп.

3-я страница формы № ИИВ-1

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров _____ Восемь _____
проставил

б) общее количество единиц фактически _____ Восемь _____
проставил

в) на сумму фактически _____
проставил руб. _____ коп.

Все подпункты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии _____ и.о. конкурсного управляющего _____ Спирина К.О. _____
должность подпись расшифровка подписи

Члены комиссии:

_____ Специалист _____ Крипиренко С.С. _____
должность подпись расшифровка подписи

_____ Специалист _____ Крипиренко Е.С. _____
должность подпись расшифровка подписи

_____ _____ _____
должность подпись расшифровка подписи

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 5, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо (а), ответственное (ые) за сохранность основных средств: _____ и.о. конкурсного управляющего _____ Спирина К.О. _____
должность подпись расшифровка подписи

_____ _____ _____
должность подпись расшифровка подписи

_____ _____ _____
должность подпись расшифровка подписи

« 21 » _____ апрели _____ 2025 г.

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил _____ и.о. конкурсного управляющего _____ Спирина К.О. _____
должность подпись расшифровка подписи

« 21 » _____ апрели _____ 2025 г.

Унифицированная форма № ИНВ-1
Утверждена постановлением Госкомстата
России от 18.08.98 № 68

Общество с ограниченной ответственностью «СВ Логистика», ООО «СВ Логистика», ОГРН 1171326002055, ИНН 1323000426, КПП 772701001, адрес: 117461, г. Москва, ул. Каховка, д. 20 стр. 2 этаж 2 каб. 0А Расчетный счет 40702810220150002966, ТКВ БАНК ПАО (к/с 30101810800000000388, БИК 044525388)		Форма по ОКУД	Код 0317001
_____		по ОКПО	09988734
_____		Вид деятельности	49.61
_____		номер	3-ИНВ
_____		дата	24.04.2025
_____		Дата начала инвентаризации	24.04.2025
_____		Дата окончания инвентаризации	24.04.2025
_____		Вид операции	_____

Основание для проведения инвентаризации:

приказ, постановление, распоряжение

Номер документа	Дата составления
5	24.04.2025

ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Основные средства _____

находящиеся _____

в собственности _____

в собственности организации, по оперативному управлению, в т.ч. арендованные

Местонахождение _____

Новгородская область

Арендодатель _____

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию, и все основные средства, поступившие на нов (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо (а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

и.о. конкурсного управляющего	_____	Спирин К.О.
должность	_____	расшифровка должности
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

2-я страница формы № ИНВ-1

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (восрой кн. приобретения)	Номер			Фактические наличие		По данным бухгалтерского учета		Комментарии
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистраци)	Кол-во, шт.	стоимость, руб. коп.	Кол-во, шт.	стоимость, руб. коп.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Грузовой тягач седельный MERCEDES BENZ Actros 1841 LS VIN 9M93463350146140, 2017 г.г., инвентарный номер БП-ТН01022, г.р.з. В 245 ВУ 797				2017	БП-ТН01022	9M93463350146140		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
2.	Подурациев KOGEL S24-1, VIN WK0S0002400217613, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000965, г.р.з. EM 0631 50				2017	БП-000965	WK0S0002400217613		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
3.	Подурациев KOGEL S24-1, VIN WK0S0002400215147, 2017 г.г., инвентарный номер БП-000730, г.р.з. EK 6694 50				2017	БП-000730	WK0S0002400215147		1		1		Техническое состояние не проверилось; внешнее состояние удовлетворительное; имеются кузовные дефекты.
Итого									3		3		

Итого по странице:

а) количество порядковых номеров _____

Три

б) общее количество единиц фактически _____

Три

в) на сумму фактически _____

руб. _____ коп.

**АКТ
ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ
имущества и документации ООО «СВ Логистика»**

город Тверь Российской Федерации
01 апреля 2025 года
Время начала: 14 часов 10 минут, время московское.
Время завершения: 15 часов 05 минут, время московское.

Мы, нижеподписавшиеся,

Бывший руководитель (генеральный директор) ООО «СВ Логистика» Демьяненко Алексей Владимирович, далее – «Демьяненко А.В.», в лице Представителя Антонова Максима Викторовича, действующего на основании Доверенности от 21 ноября 2024 года номер 50 А В 1611687, оригинал в наличии, копия которой у другой Стороны имеется, с одной стороны, и

Исполняющий обязанности конкурсного управляющего ООО «СВ Логистика» Спирина Ксения Олеговна в лице Представителя Бубнова Максима Владимировича, действующего на основании Доверенности от 12 декабря 2024 года, оригинал в наличии, копия которой у другой Стороны имеется, далее – «ИО КУ Спирина К.О.», с другой стороны,

а вместе именуемые - «Стороны»,

на основании и в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации и Решения Арбитражного суда города Москвы от 27 ноября 2024 года по Делу № А40-75546/2023, далее – «Решение», подписали настоящий, составленный силами Демьяненко А.В., Акт приема-передачи имущества и документации ООО «СВ Логистика», далее – «Акт», в том, что Демьяненко А.В. передал, а ИО КУ Спирина К.О. приняла указанное ниже имущество и документацию ООО «СВ Логистика» (ОГРН 1171326002055):

I. Имущество:

Грузовые тягачи:

1.1. Грузовой тягач седельный MERCEDES-BENZ ACTROS 1841,

регистрационный знак (P3) – В 245 EM 797,

идентификационный номер (VIN) – Z9M93403350146174;

показание спидометра (пробег) – нет данных (снять показания не представляется возможным);

Особые повреждения: У ТС демонтирован двигатель (дырка в блоке), АКПП также демонтирована (не исправна), возможно отсутствие запасных частей. Проверка комплектности не представляется возможным.

2.1. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 99 39 992262.

2.1. Грузовой тягач седельный MERCEDES-BENZ ACTROS 1844,

регистрационный знак (P3) – М 907 СА 750,

идентификационный номер (VIN) – Z9M93403350216591;

показание спидометра (пробег) – 1 427 031 километров;

2.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС отсутствует (не передается).

Прицепы:

3.1. Прицеп KOGEL S24-1,

регистрационный знак (P3) – ЕК 8275 50,

идентификационный номер (VIN) – WK0S0002400215154;

Особые повреждения: ТС после ДТП. Сильно разбита (повреждена) задняя левая часть. Отсутствует механизм сдвижной крыши и левая шторка. Повреждена передняя стенка. Повреждены задние ворота и портал. Возможны иные скрытые повреждения.

3.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 99 26 453290.

4.1. Прицеп KOGEL S24-1,

регистрационный знак (P3) – ЕК 6698 50,

идентификационный номер (VIN) – WK0S0002400213964;

4.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 50 56 077938.

5.1. Прицеп KOGEL S24-1,

регистрационный знак (P3) – ЕМ 0626 50,

идентификационный номер (VIN) – WK0S0002400217486;

Особые повреждения: ТС после ДТП. Разбита задняя часть. Отсутствует задний бампер в сборе с фонарями. Отсутствует задний государственный номер. Повреждены задние ворота и портал. Возможны иные скрытые повреждения.

5.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 50 58 838412.

Итого: 2 (Два) грузовых тягача и 3 (Три) прицепа, а также 4 (Четыре) оригинала Свидетельств о регистрации ТС на них.

В отношении всех указанных в настоящем акте транспортных средств имеются следующие общие недостатки:

в отношении грузовых тягачей:

«Демьяненко А.В.»
Антонов М.В.

«ИО КУ Спирина К.О.»
Бубнов М.В.

- горят ошибки на приборных панелях;
 - следы эксплуатации (коррозия, трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствуют некоторые элементы пластика кузова);
 - состояние двигателей не проверялось. Заводятся.
- в отношении прицепов:
- потертости верхней части тента;
 - присутствие заплаток;
 - следы эксплуатации (коррозия, сколы краски).

В остальном указанные выше транспортные средства при их передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. были Сторонами осмотрены, технически опробованы (заведены) и переданы от одного к другому в рабочем техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по их техническому состоянию и внешнему виду.

Подписывая настоящий Акт Стороны также подтверждают, что ими в ходе приема-передачи поименованных выше транспортных средств было осуществлено фотографирование данных транспортных средств на имеющиеся в их (у каждого в отдельности) распоряжении технические средства фотофиксации (встроенные в мобильные телефоны фотографические модули), зафиксированные фотографии которые могут быть использованы ими впоследствии в ходе возможного судебного разбирательства между ними.

Настоящий Акт составлен на 2 (Двух) листах, без листов каких-либо приложений к нему, в трех идентичных экземплярах по одному для каждой из Сторон и один – в Арбитражный суд города Москвы, рассматривающий указанное выше Дело, для приобщения к материалам дела, обладающих равной юридической силой.

СДАЛ:

«ДЕМЬЯНЕНКО А.В.»

ИНН 552801496439;

216400, Российская Федерация, Смоленская обл.,
г. Десногорск, мкр. 1-й, дом 11, квартира 36

Представитель



Антонов Максим Викторович**ПРИНЯЛ:**

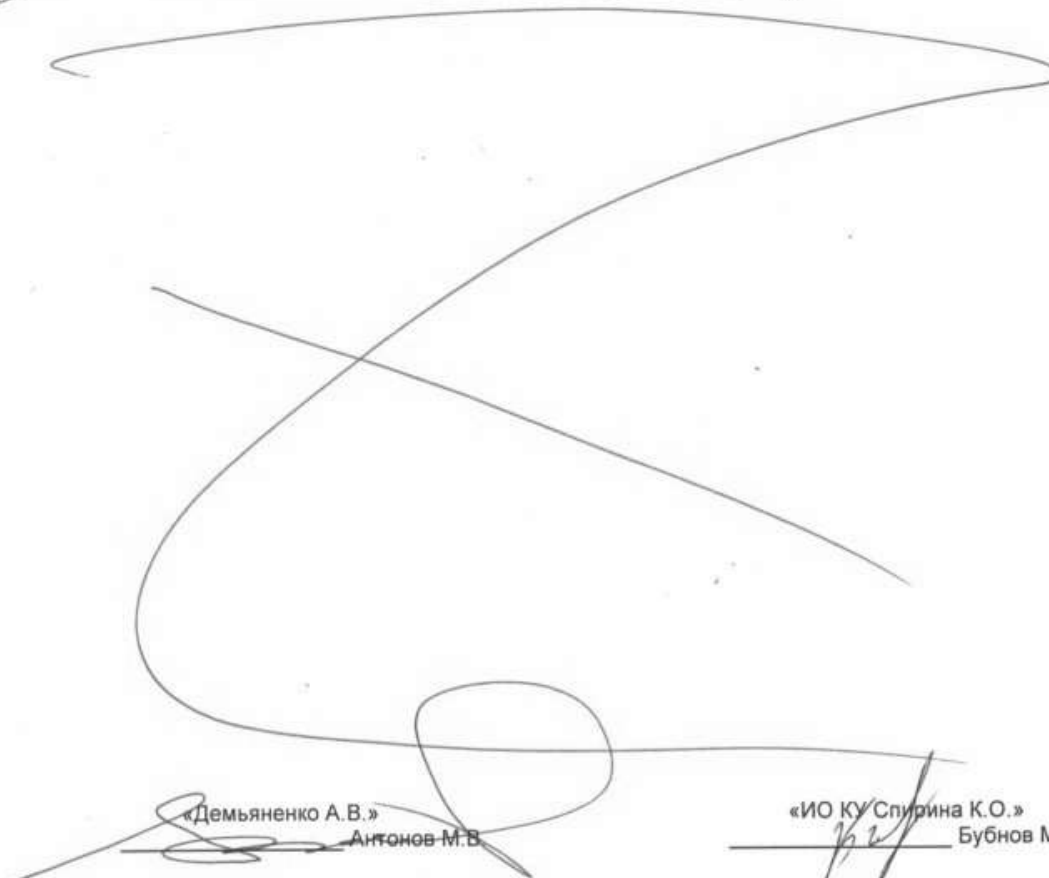
«ИО КУ СПИРИНА К.О.»

ИНН 781716135508;

191060, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург,
ул. Смольного, дом 1/3, подъезд 6.

Представитель



Бубнов Максим Владимирович

«Демьяненко А.В.»

Антонов М.В.

«ИО КУ Спирина К.О.»

Бубнов М.В.

1

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ имущества и документации ООО «СВ Логистика»

город Тверь Российской Федерации
08 апреля 2025 года
Время начала: 11 часов 50 минут, время московское.
Время завершения: 13 часов 05 минут, время московское.

Мы, нижеподписавшиеся,

Бывший руководитель (генеральный директор) ООО «СВ Логистика» Демьяненко Алексей Владимирович, далее – «Демьяненко А.В.», в лице Представителя Антонова Максима Викторовича, действующего на основании Доверенности от 21 ноября 2024 года номер 50 А В 1611687, оригинал в наличии, копия которой у другой Стороны имеется, с одной стороны, и

Исполняющий обязанности конкурсного управляющего ООО «СВ Логистика» Спирина Ксения Илевовна в лице Представителя Дмитриева Дмитрия Владимировича, действующего на основании Доверенности от 12 декабря 2024 года, оригинал в наличии, копия которой у другой Стороны имеется, далее – ИО КУ Спирина К.О.», с другой стороны,

а вместе именуемые - «Стороны»,

на основании и в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации и Решения арбитражного суда города Москвы от 27 ноября 2024 года по Делу № А40-75546/2023, далее – «Решение», подписали настоящий, составленный силами Демьяненко А.В., Акт приема-передачи имущества и документации ООО «СВ Логистика», далее – «Акт», в том, что Демьяненко А.В. передал, а ИО КУ Спирина К.О. приняла указанное ниже имущество и документацию ООО «СВ Логистика» (ОГРН 1171326002055):

I. Имущество:

Грузовые тягачи:

1.1. Грузовой тягач седельный MERCEDES-BENZ ACTROS 184,
регистрационный знак (P3) – **В 245 ВУ 797,**
идентификационный номер (VIN) – **Z9M93403350146140;**
показание спидометра (пробег) – нет данных (снять показания не представляется возможным);
Особые повреждения: Неисправно. У ТС отсутствует АКПП. Двигатель демонтирован и полностью разобран. Повреждения передней части кабины (повреждены (треснуты) некоторые пластиковые элементы, некоторые элементы отсутствуют). Возможно отсутствие запасных частей. Проверка комплектности не представляется возможным.

1.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер **99 39 992227.**
2.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер **99 48 598910.**

Прицепы:

3.1. Прицеп KOGEL S24-1,
регистрационный знак (P3) – **ЕМ 0631 50,**
идентификационный номер (VIN) – **WK0S0002400217613;**
Особые повреждения: ТС после ДТП. Отсутствуют левая и правая шторы. Оторван тент сдвижной крыши. Поврежден механизм сдвижной крыши. Отсутствуют два колеса первой оси. Сильно разбит (поврежден) задний портал и ворота. Повреждена передняя стенка. Отсутствуют несущие элементы каркаса. Загнуты боковые бампера.

3.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС не передается (отсутствует).

4.1. Прицеп KOGEL S24-1,
регистрационный знак (P3) – **ЕК 6694 50,**
идентификационный номер (VIN) – **WK0S0002400215147;**
Особые повреждения: ТС после ДТП. Отсутствуют левая и правая шторы. Оторван тент сдвижной крыши. Поврежден механизм сдвижной крыши.

4.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер **99 26 453849.**

Итого: 1 (Один) грузовой тягач и 2 (Два) прицепа, а также 3 (Три) оригинала Свидетельств о регистрации ТС на них и указанное в акте ТС.

В отношении всех указанных в настоящем акте ТС имеются следующие общие недостатки:

в отношении грузовых тягачей:
- следы эксплуатации (коррозия, трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствуют некоторые элементы пластика кузова);

в отношении прицепов:
- следы эксплуатации (коррозия, сколы краски).

В остальном указанные выше транспортные средства при их передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. были Сторонами осмотрены и переданы от одного к другому в указанном в акте техническом состоянии.

«Демьяненко А.В.»
Антонов М.В.

«ИО КУ Спирина К.О.»
Дмитриев Д.В.

2

Подписывая настоящий Акт Стороны также подтверждают, что ими в ходе приема-передачи поименованных выше транспортных средств было осуществлено фотографирование данных транспортных средств на имеющие в их (у каждого в отдельности) распоряжении технические средства фотофиксации (встроенные в мобильные телефоны фотографические модули), зафиксированные фотографии которые могут быть использованы ими впоследствии в ходе возможного судебного разбирательства между ними.

Настоящий Акт составлен на 2 (Двух) листах, без листов каких-либо приложений к нему, в трех идентичных экземплярах по одному для каждой из Сторон и один – в Арбитражный суд города Москвы, рассматривающий указанное выше Дело, для приобщения к материалам дела, обладающих равной юридической силой.

СДАЛ:

«ДЕМЬЯНЕНКО А.В.»

ИНН 552801496439;

216400, Российская Федерация, Смоленская обл.

г. Десногорск, мкр. 1-й, дом 11, квартира 36

Представитель

ПРИНЯЛ:

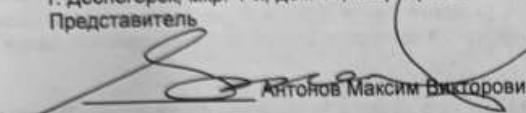
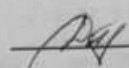
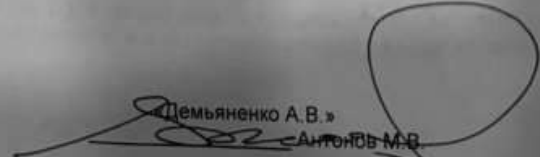
«ИО КУ СПИРИНА К.О.»

ИНН 781718135508;

191060, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург,

ул. Смольного, дом 1/3, подъезд 6.

Представитель


Антонов Максим Викторович
Дмитриев Дмитрий Владимирович
«Демьяненко А.В.»

Антонов М.В.

«ИО КУ Спирина К.О.»

Дмитриев Д.В.

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ имущества и документации ООО «СВ Логистика»

город Санкт-Петербург Российской Федерации

18 апреля 2025 года

Время начала: 12 часов 00 минут, время местное (московское).

Время завершения: 13 часов 30 минут, время местное (московское).

Мы, нижеподписавшиеся,

Бывший руководитель (генеральный директор) ООО «СВ Логистика» Демьяненко Алексей Владимирович, далее – «Демьяненко А.В.», в лице Представителя Антонова Максима Викторовича, действующего на основании Доверенности от 21 ноября 2024 года номер 50 А В 1611687, оригинал в наличии, копия которой у другой Стороны имеется, с одной стороны, и

Исполняющий обязанности конкурсного управляющего ООО «СВ Логистика» Спирина Ксения Олеговна в лице Представителя Бубнова Максима Владимировича, действующего на основании Доверенности от 12 декабря 2024 года, оригинал в наличии, копия которой у другой Стороны имеется, далее – «ИО КУ Спирина К.О.», с другой стороны,

а вместе именуемые - «Стороны»,

на основании и в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации и Решения Арбитражного суда города Москвы от 27 ноября 2024 года по Делу № А40-75546/2023, далее – «Решение», подписали настоящий, составленный силами Демьяненко А.В., Акт приема-передачи имущества и документации ООО «СВ Логистика», далее – «Акт», в том, что Демьяненко А.В. передал, а ИО КУ Спирина К.О. приняла указанное ниже имущество и документацию ООО «СВ Логистика» (ОГРН 1171326002055):

I. Имущество:

Грузовые тягачи:

1.1. Грузовой тягач седельный MERCEDES-BENZ ACTROS 184,

регистрационный знак (РЗ) – **М 919 СА 750,**

идентификационный номер (VIN) – **Z9M93403350216551;**

показание спидометра (пробег) – 1 430 037 километров;

1.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 99 48 598904.

2.1. Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA,

регистрационный знак (РЗ) – **Р 156 РМ 750,**

идентификационный номер (VIN) – **9BSG4X20003911929;**

показание спидометра (пробег) – нет данных (снять показания не представляется возможным);

Особые повреждения: У ТС разобран двигатель. Возможно отсутствие запасных частей. Проверка комплектности не представляется возможным. Транспортируется эвакуатором.

2.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 99 37 130178.

3.1. Грузовой тягач седельный SCANIA G400LA4X2HNA,

регистрационный знак (РЗ) – **К 315 РУ 750,**

идентификационный номер (VIN) – **9BSG4X20003913877;**

показание спидометра (пробег) – 1 207 045 километров;

Особые повреждения: У ТС имеется течь антифриза из-под головок.

3.2. Оригинал Свидетельства о регистрации ТС номер 99 37 130535.

Итого: 3 (Три) грузовых тягача, 3 (Три) оригинала Свидетельств о регистрации ТС на них и по одному комплекту ключей на них.

В отношении всех указанных в настоящем акте транспортных средств имеются следующие общие недостатки:

в отношении грузовых тягачей:

- горят ошибки на приборных панелях;

- следы эксплуатации (коррозия, трещины на пластике кузова, сколы краски, отсутствуют некоторые элементы пластика кузова);

- состояние двигателей не проверялось. Заводятся.

В остальном указанные выше транспортные средства при их передаче от Демьяненко А.В. к ИО КУ Спириной К.О. были Сторонами осмотрены, технически опробованы (заведены), кроме ТС, указанного в пункте 2.1 и 3.1. Акта, и переданы от одного к другому в рабочем, кроме ТС, указанного в пункте 2.1 и 3.1. Акта, техническом состоянии без каких-либо особых и/или серьезных (явных и существенных) замечаний по их техническому состоянию и внешнему виду.

Подписывая настоящий Акт Стороны также подтверждают, что ими в ходе приема-передачи поименованных выше транспортных средств было осуществлено фотографирование данных транспортных средств на имеющие в их (у каждого в отдельности) распоряжении технические средства фотофиксации (встроенные

«Демьяненко А.В.»

Антонов М.В.

«ИО КУ Спирина К.О.»

Бубнов М.В.

в мобильные телефоны фотографические модули), зафиксированные фотографии которые могут быть использованы ими впоследствии, как юридически значимые документы, в ходе возможного судебного разбирательства между ними.

Настоящий Акт составлен на 2 (Двух) листах, без листов каких-либо приложений к нему, в трех идентичных экземплярах по одному для каждой из Сторон и один – в Арбитражный суд города Москвы, рассматривающий указанное выше Дело, для приобщения к материалам дела, обладающих равной юридической силой.

СДАЛ:

«ДЕМЬЯНЕНКО А.В.»
ИНН 552801496439;
216400, Российская Федерация, Смоленская обл.,
г. Десногорск, мкр. 1-й, дом 11, квартира 36
Представитель

ПРИНЯЛ:

«ИО КУ СПИРИНА К.О.»
ИНН 781716135508;
191060, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург,
ул. Смольного, дом 1/3, подъезд 6.
Представитель



Антонов Максим Викторович



Бубнов Максим Владимирович



«Демьяненко А.В.»

Антонов М.В.

«ИО КУ Спирина К.О.»

Бубнов М.В.

Выполнение (ф. и. и.) собственником

Адрес: _____

Дата продажи (передачи): _____
Документ на право собственности: _____

Общие отметки

Подпись продавца собственником: _____
М. П. _____

Подпись покупателя собственником: _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____
серия: _____ №: _____

Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдан: ПИВАА _____
М. П. _____ Подпись: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____
М. П. _____ Подпись: _____

82 OE 764547

Общие отметки

Выполнение (ф. и. и.) собственником

Адрес: _____

Дата продажи (передачи): _____
Документ на право собственности: _____

Подпись продавца собственником: _____
М. П. _____

Подпись покупателя собственником: _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____
серия: _____ №: _____

Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдан: ПИВАА _____
М. П. _____ Подпись: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____
М. П. _____ Подпись: _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

82 OE 764547

1. Идентификационный номер (VIN): _____

2. Марка, модель ТС: _____

3. Наименование (тип ТС): _____

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие): _____

5. Год изготовления ТС: _____

6. Модель, № двигателя: _____

7. Шасси (рама) №: _____

8. Кузов (кабина, прицеп) №: _____

9. Цвет кузова (кабина, прицеп): _____

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): _____

11. Рабочий объем двигателя, куб. см: _____

12. Тип двигателя: _____

13. Экологический класс: _____

14. Разрешенная максимальная масса, кг: _____

15. Масса без нагрузки, кг: _____

16. Наименование ТС (страна): _____

17. Обозначение типа ТС №: _____

18. Страна шасси ТС: _____

19. Страна, № ТД, ТИР: _____

20. Технические ограничения: _____

21. Наименование (ф. и. и.) собственник ТС: _____

22. Адрес: _____

23. Наименование организации, выдавшей паспорт: _____

24. Адрес: _____

25. Дата выдачи паспорта: _____

Выполнение (ф. и. и.) собственником
ООО "Мерседес-Бенц Финансиз Сервисес Рус"
Адрес: 125167, РФ, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 30А

Дата продажи (передачи): 25 апреля 2017 г.
Документ на право собственности: Договор купли-продажи ТС № 2017 от 20.04.2017

Общие отметки

Подпись продавца собственником: _____
М. П. _____

Подпись покупателя собственником: _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____
серия: _____ №: _____

Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдан: ПИВАА _____
М. П. _____ Подпись: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____
М. П. _____ Подпись: _____

Выполнение (ф. и. и.) собственником
ООО "СВ Логистика"
Адрес: 119461, Москва, Косыгина ул., влд. 3, стр. 104, к. 104/10

Дата продажи (передачи): 13.04.2017
Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 00000000000000000000 от 01.04.2017

Общие отметки

Подпись продавца собственником: _____
М. П. _____

Подпись покупателя собственником: _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____
серия: _____ №: _____

Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдан: ПИВАА _____
М. П. _____ Подпись: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____
М. П. _____ Подпись: _____

Выполнение (ф. и. и.) собственником
ООО МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ФИНАНСИЗ СЕРВИСЕС РУС
Адрес: Москва, пр-кт Ленинградский, дом 30А

Дата продажи (передачи): _____
Документ на право собственности: _____

Общие отметки

Подпись продавца собственником: _____
М. П. _____

Подпись покупателя собственником: _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____
серия: _____ №: _____

Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдан: ПИВАА _____
М. П. _____ Подпись: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____
М. П. _____ Подпись: _____

Выполнение (ф. и. и.) собственником

Адрес: _____

Дата продажи (передачи): _____
Документ на право собственности: _____

Общие отметки

Подпись продавца собственником: _____
М. П. _____

Подпись покупателя собственником: _____
М. П. _____

Свидетельство о регистрации ТС: _____
серия: _____ №: _____

Государственный регистрационный знак: _____
Дата регистрации: _____
Выдан: ПИВАА _____
М. П. _____ Подпись: _____

Отметка о снятии с учета: _____
Дата снятия с учета: _____
М. П. _____ Подпись: _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

77 УО 664455

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 664455

1. Идентификационный номер (VIN) _____
WMO 21002400213964

2. Марка, модель ТС _____
KODOL 204 T

3. Наименование (тип) ТС ПЕРИОДИЧЕСКИЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) ПЕРИОДИК

5. Год изготовления ТС 2017

6. Модель, № двигателя ПЕРИОДИЧЕСКИЙ

7. Шасси (рама) № WMO21002400213964

8. Кузов (кабина, прицеп) № ПЕРИОДИЧЕСКИЙ

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) СЕРЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) не установлена

11. Рабочий объем двигателя, куб. см не установлен

12. Тип двигателя не установлен

13. Эксплуатационный класс НЕ УСТАНОВЛЕН

14. Разрешенная максимальная масса, кг 2000

15. Масса без нагрузки, кг 600

16. Приспособлен – приспособлен ТС (страна) КОСОВ ТРАУЛЕР
SRBENIA CO KOV E PERIODES

17. Снятие с учета ТС № С ПУБЛЕЧЕВИТА 300030406 31.11.2018
САП-БРОКЕР

18. Страна вывоза ТС ГЕРМАНИЯ

19. Серия, № ТД, ТИО 80000502509 17.0000326

20. Технические ограничения НЕ УСТАНОВЛЕН

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____
ООО КОДЕЛ ПЕРИОДИК РМ

22. Адрес 155802, Г. МОСКВА, УЛ. ПУШКИНСКАЯ, Д. 20А, ЭТ. 10, КОМ. 113

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР

24. Адрес 119002, Г. МОСКВА, УЛ. ПУШКИНСКАЯ, Д. 20А, ЭТ. 10, КОМ. 113

25. Дата выдачи паспорта 23.09.2018

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «СВ Логистика»

Адрес 120110, Москва г., П-роjection-ная Н ул, дом № 66, стр. 2

Дата продажи (передачи) 09.11.2017
Документ на право собственности Договор купли-продажи № 06566-МСС-17-5 от 09.11.2017

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак 50 _____
Дата регистрации 10.11.2017
Выдано ГИБДД ОДОО ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «СВ Логистика»

Адрес 119461 г. Москва, ул. Каховка д. 30, стр. 2, пом. 2, каб. 30

Дата продажи (передачи) 27.07.2021
Документ на право собственности ДКП от 27.07.2021

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____
Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____ Подпись _____

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>77 УО 074538</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</p> <p>2018009-03</p> <p>77 УО 074538</p> <ol style="list-style-type: none"> Идентификационный номер (VIN) WFFG5H02400217406 Марка, модель ТС KOEGL S24-1 Наименование (тип ТС) ПЕРИОДИК Категория ТС (А, В, С, D, прочие) ПЕРИОДИК Год изготовления ТС 2017 Модель, № двигателя ОТСУС1ЕМЕ1 Шасси (рама) № WFFG5H02400217406 Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУС1ЕМЕ1 Цвет кузова (кабина, прицеп) СЕРЫЙ/М Мощность двигателя, л. с. (кВт) не установлено Рабочий объем двигателя, куб. см не установлено Тип двигателя не установлено Экологический класс НЕ УСТАНОВЛЕНО Разрешенная максимальная масса, кг 25000 Масса без нагрузки, кг 6120 Организация - изготовитель ТС (страна) KOEGL TRAILER СЕРВИС СО. КГ. ПЕРМАНО Одобрение типа ТС №СН1816.02.00035.00 11.11.2016 "САПР-ФОНЕТ" Страна вывоза ТС ГЕРМАНИЯ Серия, № ТД, ТИО 00080502512121004502 Технические ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ <p>21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "КОГЕЛ ПЕРИОДИК"</p> <p>22. Адрес 125027, г. МОСКВА, УЛИЦА ИЛЬМОСОВА Д.25А, СТАНЦИЯ</p> <p>23. Наименование организации, выданной паспорт ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАЙОННАЯ ТАМОЖЕНА</p> <p>24. Адрес 125040 МОСКВА, УЛ. ВЪЗСОВА Д. 2</p> <p>25. Дата выдачи паспорта 25.12.2017</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>

<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «Кредит Европа Лизинг»</p> <p>Адрес Р.Ф., 129090, г. Москва, Олимпийский проспект, д. 14</p> <p>Дата продажи (передачи) 28 февраля 2018 года</p> <p>Документ Договор купли-продажи № 00158009307 от 28 декабря 2018 г.</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника ООО «СВ Логистика»</p> <p>Адрес 105143, г. Москва, ул. Каховая д. 10 стр. 2, 3-й этаж</p> <p>Дата продажи (передачи) 15.03.2018</p> <p>Документ на право собственности Акт № 06108009-03 от 07.03.2018</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>
<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>	<p>Наименование (ф. и. о.) собственника</p> <p>Адрес</p> <p>Дата продажи (передачи)</p> <p>Документ на право собственности</p> <p>Подпись прежнего собственника</p> <p>Подпись настоящего собственника</p> <p>Свидетельство о регистрации ТС</p> <p>Государственный регистрационный знак</p> <p>Дата регистрации</p> <p>Выдано ГИБДД</p> <p>Отметка о снятии с учета</p> <p>Дата снятия с учета</p>

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдан ГИБДД

78 УХ 383651

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Выборы прежнего собственника
Выборы настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдан ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 УХ 383651

1. Национальный номер (VIN)
SBSGCG2003913877

2. Марка, модель ТС
SCANDIA Q460L4-4X2HSA

3. Наименование (тип ТС)
ГРОВОЙ ТЕЛЕСКОПИД

4. Категория ТС (А, В, С, D, протот.)
С

5. Год изготовления ТС
2017

6. Модель, № двигателя
DC13 188 101 830334

7. Шасси (рама) №
SBSGCG2003913877

8. Кузов (кабина, прицеп) №
01C УТС 00077

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)
БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
480 (354)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
12740

12. Тип двигателя
ДИЗЕЛЬНЫЙ

13. Экологический класс
ЕВРО5

14. Разрешенная максимальная масса, кг
19000

15. Масса без нагрузки, кг
7712

16. Наименование ТС (отрасль)
SCANDIA CV AB (ФРАНЦИЯ)

17. Обозначение типа ТС №
0С "САП-ФОНД"

18. Страна изготовления ТС
ФРАНЦИЯ

19. Страна, № ТД, ТПО
18009199G41171094371

20. Таможенные ограничения
НЕ УЧЕТАН В ЦЕНЕ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "СКИЛИС-РУСЬ"

22. Адрес
143444 МОСКОВСКАЯ ОБЛ. ЗОЛОТОВОСКИЙ Р-Н ГОДИШНО, Д. КАМЕНЩИКОВО ШОССЕ, Д. 1А

23. Наименование организации, выданной паспорт
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АКЦИОНЕРНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

24. Адрес
140144 МОСКВА, УЛ. БУЗУКСКАЯ, Д. 8

25. Дата выдачи паспорта
24.11.2017

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "СКИЛИС-РУСЬ"
Адрес
43-й км Минского шоссе, бл. 4, и. 1
Дата продажи (передачи)
01 декабря 2017
Документ на право собственности
Контракт № 2/2017-1324 от 01.12.17

Выборы прежнего собственника
Выборы настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдан ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "СКИЛИС-РУСЬ"
Адрес
Москва, ул. Бирючья, дом 30/1, строение 2, кв. этаж 5

Дата продажи (передачи)
07.12.2017
Документ на право собственности
Соглашение, составленное в простой письменной форме

Выборы прежнего собственника
Выборы настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия № 99
Государственный регистрационный знак
15 К315P750

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "СКИЛИС-РУСЬ"
Адрес
117445, ул. Бирючья, д. 30/1, стр. 2, кв. 5
Дата продажи (передачи)
07.12.2017
Документ на право собственности
Контракт № 2/2017-1324 от 01.12.17

Выборы прежнего собственника
Выборы настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия № 99
Государственный регистрационный знак
15 К315P750

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «СВ ЛОГИСТИКА»
Адрес
117461, г. Москва, муниципальный округ Черемушки, ул. Напиевца, д. 20, стр. 2, офис 37 2 каб 8а

Дата продажи (передачи)
21.10.2021
Документ на право собственности
Контракт № 1/2021-10 от 21.10.2021

Выборы прежнего собственника
Выборы настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия № 89
Государственный регистрационный знак
27 К30558

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

82 OE 764542

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

82 OE 764542

1. Индивидуальный номер (VIN) _____

2. Марка, модель ТС
 MERCEDES-BENZ ADAMCARS TRAFLET

3. Наименование (тип) ТС
 ТРАФЛЕТ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) _____

5. Год выпуска ТС
 2017

6. Модель, № двигателя
 СМ501LA 510 9400000000000

7. Шassi (рама) № _____

8. Кузов (кабина, прицеп) № _____

9. Цвет кузова (кабина, прицеп) _____

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____

11. Рабочий объем двигателя, куб. см _____

12. Тип двигателя _____

13. Эксплуатационный класс _____

14. Разрешенная максимальная масса, кг _____

15. Масса без нагрузки, кг _____

16. Выпускная ТС (страна) _____

17. Оборудование типа ТС № _____

18. Страна вывоза ТС _____

19. Страна, № ГА, ТПО _____

20. Технические ограничения _____

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

22. Адрес _____

23. Наименование организации, выдавшей паспорт _____

24. Адрес _____

25. Дата выдачи паспорта _____

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО "Мерседес-Бенц Финансиз Сервисес Рус"
 Адрес: 125167, РФ, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 35А

Дата продажи (передачи) 25 апреля 2017 г.
 Документ на право собственности Договор купли-продажи ТС № 2017-007-2017 от 20.04.2017

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 ООО "СВ Логистика"
 Адрес: 497461, Москва, г. Калужская ул., в/зд, стр. 2, пом. 20, каб. 2А

Дата продажи (передачи) 13.04.2017
 Документ на право собственности Договор купли-продажи № 01/04/2017

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

Общие отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности

Выборка продавца собственником
 м. п.
 Выборка покупателя собственником
 м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
 страна _____ № _____
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Видовые ПДД

м. п. _____ Выборка _____

Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п. _____ Выборка _____

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Владельц прежнего собственника

Владельц настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

77 УО 668328

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Владельц прежнего собственника

Владельц настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 УО 668328

- Идентификационный номер (VIN): WNB30002400215147
- Марка, модель ТС: KOGEI S24-I
- Наименование типа ТС: ПЕЛЮЩЕКОЛЕСИ
- Категория ТС (А, В, С, D, прочие): ПРИЕЗД
- Год изготовления ТС: 2017
- Модель, № двигателя: ОТСУТСТВУЕТ
- Вин (графа) №: WNB30002400215147
- Кузов (кабина, прицеп) №: ОТСУТСТВУЕТ
- Цвет кузова (кабина, прицепа): ЧЕРНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт): не установлен
- Рабочий объем двигателя, куб. см: не установлен
- Тип двигателя: не установлен
- Экологический класс: НЕ УСТАНОВЛЕН
- Разрешенная максимальная масса, кг: 25000
- Масса без нагрузки, кг: 6030
- Организация - изготовитель ТС (серия): "KOGEI TRAILER SHEN & CO KG" (ГЕРМАНИЯ)
- Объемные тип ТС: NC BLUE-DEMIO 2.00039 PW 11.11.2016 "САП-ФОНД"
- Серия шасси ТС: ГЕРМАНИЯ
- Серия, № ТД, ТПО: 30030502410174003249
- Технические параметры: НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «КОГЕИ ТРЕЙЛЕР РУ»

Адрес: 15602, Г. МОСКВА, УЛ. ИЖИМОВСКОГО РАД. ЗНА. С.Т.Б. ПОМ 26

Наименование организации, выдвшей паспорт: ЦЕНТРАЛЬНАЯ АГЕНЦИЯ ТАМОЖЕН

Адрес: 401440 МОСКВА, УЛ. ПЕРСОНА Д Д В

Дата выдачи паспорта: 24.10.2017

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «АДЗ-ФОРБИС»

Адрес: 129110, Москва г., Пресненский Б. уд. дом № 46, строение 1

Дата продажи (передачи): 09 ноября 2017 года

Документ на право собственности: Договор купли-продажи № 06517-НС-17-К от 09.11.2017

Владельц прежнего собственника: ООО «АДЗ-ФОРБИС»

Владельц настоящего собственника: ООО «АДЗ-ФОРБИС»

Свидетельство о регистрации ТС: серия 50 номер 56

Государственный регистрационный знак: ЕМ669450

Дата регистрации: 10.11.2017

Выдано ГИБДД: РЭО ОГИБДД ОМВД России по Истринскому району

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Владельц прежнего собственника

Владельц настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника: ООО «СВ ЛОГИКА»

Адрес: Москва, пр. Мухоморова, д. 11

Дата продажи (передачи):

Документ на право собственности:

Владельц прежнего собственника:

Владельц настоящего собственника:

Свидетельство о регистрации ТС: серия 98 номер 26

Государственный регистрационный знак: ЕМ669450

Дата регистрации: 15.07.2021

Выдано ГИБДД: ОДЭБ МО ГИБДД ТРЭМ ИТ СУ МОД Россия по г. Москва

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Владельц прежнего собственника

Владельц настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

