

Описание транспортного средства после осмотра

Автомобиль не заводится из-за севшего аккумулятора, из-за этого не удалось установить пробег. По кузову имеются многочисленные сколы царапины, а также повреждения (на фото), в том числе с коррозией кузова. Также имеются следы некачественного ремонта кузова, в виду чего произошел разлом лакокрасочного покрытия на капоте, и отслоение краски на крышке багажника. (Кузов: Левая часть: замято крыло переднее, дверь передняя, правая часть: крыло заднее, дверь задняя, крыло переднее. Капот замат, имеет разлом лакокрасочного покрытия, крышка багажника облезла краска, бампера целые, но имеют царапины притертости)

Салон автомобиля в удовлетворительном состоянии, на сиденьях чехлы. Руль и ручка КПП не стерты, ковры салона отсутствуют. При осмотре подкапотного пространства выявлены течь масла между блоком цилиндров и головкой блока цилиндров, показатель масла в двигателе на минимальном уровне, масло черного цвета. Автомобиль на летней резине, состояние 3х покрышек износ 70%, одна покрышка износ 50%.

Со слов должника:

Двигатель издавал посторонние звуки, из-за этого я прекратил им пользоваться, денег на ремонт у меня не было; вторая передача не втыкается; требуется замена масла в двигателе и замена прокладки; аккумулятор под замену; требуется замена стоек, они вытеккли; на летней резине (резина лысая); Пробег примерно 230 тысяч