

# **ОТЧЕТ**

**№ ТС-01/02-2026 от 24 марта 2026 года**

**об определении рыночной стоимости  
объекта оценки:**

**транспортные средства**

**Автобус ПАЗ-4234-04**

**VIN X1M4234COH0000403**

**Автомобиль бортовой с КМУ 732450 (Камаз-  
65115) VIN XDC732450H9000322**

**Автобус ГАЗЕЛЬ Next**

**VIN XJG1767A7N0002409**

**Специальные и специализированные транспортные  
средства НЕФАЗ 4208-34 VIN X1F4208J0H0016766**

**Спец. пассажирский УАЗ-220695-04**

**VIN XTT220695J1207412**

**Грузовой УАЗ 390945**

**VIN XTT390945H1212551**

**Подметальная машина КМ 70/20 С**

**Подметальная машина КМ 70/20 С 2SB**

**на дату оценки  
24 марта 2026 г.**

**Заказчик: Конкурсный управляющий ООО «Мерпен» Иваницкий Василий  
Олегович, действующий на основании Решения Арбитражного суда Кемеровской  
области от 24 октября 2025 года по делу №А27-20681/2023**

*Конкурсному управляющему  
ООО «Мерпен»  
Иваницкому В.О.*

*Уважаемый Василий Олегович!*

В соответствии с Вашим заданием и договором № ТС-01/02-2026 от 11 февраля 2026г. мною была проведена оценка рыночной стоимости объекта оценки:

Номер п/п	Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN	Вид права
1	Автобус	ПА3-4234-04	2017	M792EX142	X1M4234COH0000403	Собственность
2	Автомобиль бортовой с КМУ	732450 (Камаз-65115)	2017	M791EX142	XDC732450H9000322	Собственность
3	Автобус	ГАЗЕЛЬ Next	2022	H087HK142	XJG1767A7N0002409	Собственность
4	Подметальная машина	КМ 70/20 С	-	-	-	Собственность
5	Подметальная машина	КМ 70/20 С 2SB	-	-	-	Собственность
6	Специальные и специализированные транспортные средства	НЕФАЗ 4208-34	2017	AT179 42	X1F4208J0H0016766	Собственность
7	Спец. пассажирский	УАЗ-220695-04	2017	B908KA142	XTT220695J1207412	Собственность
8	Грузовой	УАЗ 390945	2017	A288KT142	XTT390945H1212551	Собственность

*По состоянию на 24 марта 2026 г.*

*В результате проведенных работ, определено:*

Номер п/п	Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN	Рыночная стоимость без учета НДС 22%, руб.
1	Автобус	ПА3-4234-04	2017	M792EX142	X1M4234COH0000403	980 000
2	Автомобиль бортовой с КМУ	732450 (Камаз-65115)	2017	M791EX142	XDC732450H9000322	5 490 000
3	Автобус	ГАЗЕЛЬ Next	2022	H087HK142	XJG1767A7N0002409	2 200 000
4	Подметальная машина	КМ 70/20 С	-	-	-	39 900
5	Подметальная машина	КМ 70/20 С 2SB	-	-	-	44 600
6	Специальные и специализированные транспортные средства	НЕФАЗ 4208-34	2017	AT179 42	X1F4208J0H0016766	5 690 000
7	Спец. пассажирский	УАЗ-220695-04	2017	B908KA142	XTT220695J1207412	600 000
8	Грузовой	УАЗ 390945	2017	A288KT142	XTT390945H1212551	570 000
					<b>Итого:</b>	<b>15 614 500</b>

Предлагаемый Вашему вниманию Отчет об оценке содержит описание оцениваемого объекта, собранную фактическую и дополнительную информацию, применение подходов и методов, обоснование полученных результатов, а также ограничительные условия и сделанные допущения.

Оценка была проведена, а Отчет составлен в соответствии с Законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г. (с изменениями и дополнениями), Федеральные стандарты оценки, утвержденные приказом

Минэкономразвития России от 14.04.2022г. №200: "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)"; "Виды стоимости (ФСО II)"; федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)"; федеральный стандарт оценки "Задание на оценку (ФСО IV)"; федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)"; федеральный стандарт оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» утвержден Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328, Стандарты и правила оценочной деятельности СРО СМАО «Оценка машин и оборудования» (Утверждено Решением Совета Партнерства НП «СМАОс» от «15» августа 2008 года Протокол № 78 от 15 августа 2008 года с Изменениями и дополнениями).

Настоящий отчет достоверен в полном объеме и лишь для указанных в нем целей.

Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся в нем допущения и ограничения.

Благодарим Вас за сотрудничество.

*С уважением,*



***Шестаков Андрей Владимирович***

## Содержание отчета об оценке

1.	Общие сведения.....	5
1.1.	Основные факты и выводы .....	5
1.2.	Определение задания на оценку .....	6
1.3.	Сведения об оценщике .....	7
1.4.	Сведения о заказчике .....	7
1.5.	Допущения и ограничивающие условия.....	8
1.6.	Применяемые стандарты .....	8
1.7.	Этапы процесса оценки .....	9
1.8.	Информация о привлеченных внешних организациях и специалистах .....	9
2.	Описание среды местонахождения, анализ рынка, описание объекта оценки .....	10
2.1.	Описание среды местонахождения .....	10
2.2.	Анализ рынка.....	10
2.3.	Описание объекта оценки .....	14
3.	Определение рыночной стоимости .....	14
3.1.	Оценка затратным подходом .....	15
3.2.	Оценка сравнительным подходом.....	22
3.3.	Оценка доходным подходом .....	29
4.	Согласование результатов и получение итоговой величины рыночной стоимости.....	30
5.	Заявление о качестве оценки.....	31
	Список источников информации.....	32
	Приложение .....	33

## 1. Общие сведения

### 1.1. Основные факты и выводы

#### Основание для проведения оценки

Задание, договор №ТС-01/02-2026 от 11 февраля 2026 г.

#### Основные параметры, идентифицирующие объект оценки:

Номер п/п	Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN	Вид права
1	Автобус	ПАЗ-4234-04	2017	M792EX142	X1M4234COH0000403	Собственность
2	Автомобиль бортовой с КМУ	732450 (Камаз-65115)	2017	M791EX142	XDC732450H9000322	Собственность
3	Автобус	ГАЗЕЛЬ Next	2022	H087HK142	XJG1767A7N0002409	Собственность
4	Подметальная машина	КМ 70/20 С	-	-	-	Собственность
5	Подметальная машина	КМ 70/20 С 2SB	-	-	-	Собственность
6	Специальные и специализированные транспортные средства	НЕФАЗ 4208-34	2017	AT179 42	X1F4208J0H0016766	Собственность
7	Спец. пассажирский	УАЗ-220695-04	2017	B908KA142	XTT220695J1207412	Собственность
8	Грузовой	УАЗ 390945	2017	A288KT142	XTT390945H1212551	Собственность

#### Результаты оценки и заключения:

По состоянию на 24 марта 2026 г.

Номер п/п	Марка, модель	VIN	Затратный подход, руб.	Вес подхода	Сравнительный подход, руб.	Вес подхода	Доходный подход, руб.	Вес подхода	Рыночная стоимость без учета НДС 22%, руб.
1	ПАЗ-4234-04	X1M4234COH0000403	не применялся		980 000	1,00	не применялся		980 000
2	732450 (Камаз-65115)	XDC732450H9000322	не применялся		5 490 000	1,00	не применялся		5 490 000
3	ГАЗЕЛЬ Next	XJG1767A7N0002409	не применялся		2 200 000	1,00	не применялся		2 200 000
4	КМ 70/20 С	-	39 900	1,00	не применялся		не применялся		39 900
5	КМ 70/20 С 2SB	-	44 600	1,00	не применялся		не применялся		44 600
6	НЕФАЗ 4208-34	X1F4208J0H0016766	не применялся		5 690 000	1,00	не применялся		5 690 000
7	УАЗ-220695-04	XTT220695J1207412	не применялся		600 000	1,00	не применялся		600 000
8	УАЗ 390945	XTT390945H1212551	не применялся		570 000	1,00	не применялся		570 000
								<b>Итого:</b>	<b>15 614 500</b>

#### Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости:

1. Величина рыночной стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, является рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если со дня составления отчета об оценке до дня совершения сделки с объектом оценки или дня представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.

2. Величина рыночной стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, является именно рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, а не обязательной в силу закона или иного нормативного акта.
3. Результат оценки (рыночная стоимость объекта оценки) достоверен лишь в рамках тех целей и тех задач оценки, которые были сообщены оценщику Заказчиком при составлении задания и заключении договора на оценку.
4. Рыночная стоимость является наиболее вероятной расчетной величиной, величина отклонения цены возможных сделок от рыночной стоимости зависит от множества факторов: применяемые методы оценки, точность расчетов, число и состав отобранных объектов-аналогов, а, следовательно, и от развитости рынка объекта оценки. В зависимости от влияния этих факторов, результат оценки, полученный разными оценщиками, может отличаться друг от друга в большую или меньшую сторону довольно значительно. Это должно учитываться Заказчиком оценки или пользователем отчета об оценке при проведении реальной сделки с объектом оценки.
5. Цена реальной сделки может отличаться от рыночной стоимости, определенной в настоящем отчете, также вследствие таких субъективных факторов как: мотивы сторон, сроки и условия экспозиции объекта, условия проведения переговоров и торгов, умение сторон вести переговоры, условия сделки и иные существенные факторы, непосредственно относящиеся к Объекту оценки и не известные заранее Оценщику.

## 1.2. Определение задания на оценку

Объект оценки, включая права на объект оценки:

Номер п/п	Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN	Вид права
1	Автобус	ПАЗ-4234-04	2017	M792EX142	X1M4234COH0000403	Собственность
2	Автомобиль бортовой с КМУ	732450 (Камаз-65115)	2017	M791EX142	XDC732450H9000322	Собственность
3	Автобус	ГАЗЕЛЬ Next	2022	H087HK142	XJG1767A7N0002409	Собственность
4	Подметальная машина	КМ 70/20 С	-	-	-	Собственность
5	Подметальная машина	КМ 70/20 С 2SB	-	-	-	Собственность
6	Специальные и специализированные транспортные средства	НЕФАЗ 4208-34	2017	AT179 42	X1F4208J0H0016766	Собственность
7	Спец. пассажирский	УАЗ-220695-04	2017	B908KA142	XTT220695J1207412	Собственность
8	Грузовой	УАЗ 390945	2017	A288KT142	XTT390945H1212551	Собственность

№ п/п	Параметр	Описание
1.	Цель оценки	В соответствии с Федеральным законом от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»
2.	Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Законом об оценке	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
3.	Вид стоимости	Рыночная стоимость
4.	Дата оценки	В период 11.02.2026-11.04.2026г.
5.	Специальные допущения	отсутствуют
6.	Иные существенные	Иные существенные допущения, которые не являются специальными -

№ п/п	Параметр	Описание
	допущения	отсутствуют
7.	Ограничения оценки	Отсутствуют.
8.	Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Отсутствуют. Распространение информации, содержащийся в отчете об оценке, допускается только с письменного разрешения Оценщика.
9.	Указание на форму составления отчета об оценке	В форме электронного документа.
10.	Иная информация, предусмотренная ФСО для отражения в задании на оценку	В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений.

### 1.3. Сведения об оценщике

ФИО	Шестаков Андрей Владимирович
ИНН	420516202981
СНИЛС	121-996-773 92
Банковские реквизиты	Р/С 40817810926005669155 в КЕМЕРОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8615 ПАО СБЕРБАНК БИК 043207612 К/С 30101810200000000612
Почтовый адрес	650040, Россия, г. Кемерово, ул. Ю. Двужильного, 10-203
Телефон	8-923-606-8834
Электронная почта	andrei.shestakov@mail.ru
Реквизиты документа, подтверждающего факт обязательного страхования ответственности	Страховой полис №922/2945788286 от 16.01.2026г. CAO «РЕСО-ГАРАНТИЯ» на 100'000'000 рублей. Срок действия страхового полиса: с 01.02.2026г. по 31.01.2027г.
Наименование саморегулируемой организации, место нахождения, реквизиты документа, подтверждающего членство оценщика в СРО	Оценщик является членом СРО СМАО (Саморегулируемая межрегиональная ассоциация оценщиков) ИНН: 7706598106 КПП: 772901001 ОГРН: 1057748848002 Свидетельство №3526 от 08.08.2012г. Адрес: 123112, г. Москва, Пресненская набережная, дом 12, помещение 2/53 (башня Федерация, Запад, 53 этаж) Телефон/факс: 8 (495) 604-41-70 Веб-сайт: <a href="https://smao.ru/contact">https://smao.ru/contact</a>
Реквизиты документа об образовании, Подтверждающего получение профессиональных знаний	Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I №581546, рег. № 390 (г. Москва) 30.06.09г. Свидетельство № 0154/2012 от 24.09.12г. о повышении квалификации в «Институте профессионального образования» (г. Москва). Удостоверение о повышении квалификации №0079 от 31.08.2015г. «ОО ДПО «Международная академия экспертизы и оценки» Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №041558-2 от 15.07.2024г. по направлению «Оценка движимого имущества» Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №041534-1 от 15.07.2024г. по направлению «Оценка недвижимости» Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №048160-3 от 15.08.2025г. по направлению «Оценка бизнеса»
Стаж работы в оценочной деятельности	С 08.08.2012г.
Степень участия в проведении оценки объекта оценки	100%

### 1.4. Сведения о заказчике

Конкурсный управляющий ООО «Мерпен» Иваницкий Василий Олегович, действующий на основании Решения Арбитражного суда Кемеровской области от 24 октября 2025 года по делу №А27-20681/2023:

Наименование	ООО «Мерпен»
ИНН / ОГРН	ИНН 7734696419 ОГРН 1137746161387 от 25.02.2013г.
Место нахождения	г. Новокузнецк, ул. Шебелинская, д. 5, кв. 4

## **1.5. Допущения и ограничивающие условия**

В данном разделе перечислены допущения, функция которых освободить оценщика от ответственности по тем вопросам, которые находятся за пределами его компетенции. Также в данном разделе приведены ограничивающие условия и существенные обстоятельства, которые повлияли или могут повлиять на результаты оценки.

1. Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
2. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.
3. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку, на состояние собственности. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.
4. Сведения, полученные оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений указывается источник информации.
5. Ни клиент, ни оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
6. Итоговая величина стоимости объекта действительна только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объекта.
7. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, составленном в соответствии со всеми нормативными документами, регламентирующими оценочную деятельность, может быть признана для целей совершения сделки с объектом оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.

## **1.6. Применяемые стандарты**

Оценка проводилась в соответствии с:

- Федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ» от 29.07.1998 №135-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
- Федеральными стандартами оценки (далее – ФСО), обязательными к применению субъектами оценочной деятельности, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. №200: "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)"; "Виды стоимости (ФСО II)"; федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)"; федеральный стандарт оценки "Задание на оценку (ФСО IV)"; федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)"; федеральный стандарт оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» утвержден Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.
- Стандарты и правила оценочной деятельности СРО СМАО «Оценка машин и оборудования» (Утверждено Решением Совета Партнерства НП «СМАОс» от

«15» августа 2008 года Протокол № 78 от 15 августа 2008 года с Изменениями и дополнениями).

В соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ» в данном отчете под рыночной стоимостью объекта оценки понимается «наиболее вероятная цена, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме».

### ***1.7. Этапы процесса оценки***

Согласно Приложения №3 к приказу Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200 Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»:

- п. 1. 1. согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации";
  2. сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
  3. применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
  4. согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
  5. составление отчета об оценке объекта оценки.
- п.2. Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.
- п.3. В процессе оценки необходимо соблюдать требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, а также следовать положениям методических рекомендаций по оценке, одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

### ***1.8. Информация о привлеченных внешних организациях и специалистах***

Согласно п.п. 8 п. 7 Приложения №6 к приказу Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200 Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)»: информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их

квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки - не привлекались.

## 2. Описание среды местонахождения, анализ рынка, описание объекта оценки

### 2.1. Описание среды местонахождения

Состояние экономики и основные экономические показатели России<sup>1</sup> приведены в Приложении к данному Отчету.

### 2.2. Анализ рынка

#### Российский рынок легковых автомобилей<sup>2</sup>

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в ноябре 2025 года в нашей стране было куплено 588,7 тыс. легковых машин с пробегом. Это на 9,9% меньше, чем месяцем ранее (в октябре – 653 тыс. шт.), но на 12,2% больше результата ноября прошлого года (524,4 тыс. шт.). Среди брендов на вторичном рынке все так же лидирует LADA – в конце осени жители РФ приобрели 134,7 тыс. таких б/у машин. Вторую позицию в марочном рейтинге сохранила Toyota, ноябрьский показатель которой составил 58,9 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Следом идут Kia и Hyundai (34,8 тыс. и 33,3 тыс. шт. соответственно), а замыкает пятерку лидеров на этот раз Volkswagen, результат которого в ноябре составил 25,8 тыс. единиц. В ТОП-10 все марки демонстрируют снижение по отношению к октябрю, причем сильнее всех тут потеряла Kia (-12,3%). В сравнении с ноябрем прошлого года все бренды, кроме LADA (-0,9%), показывают рост вторичного рынка, а лучше других здесь отличился BMW (+47,4%).

#### ТОП-10 МАРОК НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Ноябрь 2025	Октябрь 2025	Ноябрь 2024	Изм. нояб./окт., %	Изм. нояб./нояб., %	11 мес. 2025	11 мес. 2024	Изм., %
1	LADA	134 700	149 163	135 859	-9,7	-0,9	1 407 237	1 365 814	3,0
2	Toyota	58 861	66 231	52 263	-11,1	12,6	566 345	567 705	-0,2
3	Kia	34 756	39 635	29 068	-12,3	19,6	324 491	318 951	1,7
4	Hyundai	33 315	37 361	27 706	-10,8	20,2	310 473	303 417	2,3
5	Volkswagen	25 804	28 204	21 508	-8,5	20,0	234 337	231 015	1,4
6	Nissan	25 650	28 700	23 478	-10,6	9,3	248 052	259 010	-4,2
7	Chevrolet	20 558	22 728	19 659	-9,5	4,6	199 399	200 923	-0,8
8	BMW	19 789	21 132	13 422	-6,4	47,4	164 833	155 438	6,0
9	Honda	19 436	21 992	16 879	-11,6	15,1	187 787	178 930	4,9
10	Renault	19 258	21 566	17 705	-10,7	8,8	188 474	191 878	-1,8
	<b>Всего в РФ</b>	<b>588 653</b>	<b>652 998</b>	<b>524 440</b>	<b>-9,9</b>	<b>12,2</b>	<b>5 661 464</b>	<b>5 513 737</b>	<b>2,7</b>

<sup>1</sup> Министерство экономического развития Российской Федерации <https://www.economy.gov.ru>

<sup>2</sup> Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/61491/>

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей остался седан LADA 2107. В ноябре россияне купили 12,6 тыс. вазовских «семерок». Далее следуют «корейцы» – Kia Rio (11,2 тыс. шт.) и Hyundai Solaris (10,9 тыс. шт.). Четвертую строчку рейтинга занял внедорожник LADA 4x4 (9,9 тыс. шт.). Пятерку лидеров вторичного рынка на этот раз замкнул Ford Focus, ноябрьский результат которого составил 9,6 тыс. единиц. В сравнении с октябрём все представленные модели показывают отрицательную динамику. При этом лучше всего тут обстоит ситуация с Toyota Camry (-5,9%), а хуже других – с Kia Rio (-14,2%). По отношению к ноябрю 2024-го рост отмечен у шести моделей, а самый сильный он у все той же Toyota Camry (+18%). «В минусе» оказываются четыре «лады», а именно: «Нива» (-0,2%), «семерка» (-5,6%), седан «Приора» (-9,1%) и «четырнадцатая» (-14%).

#### ТОП-10 МОДЕЛЕЙ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Модель	Ноябрь 2025	Октябрь 2025	Ноябрь 2024	Изм. нояб./окт., %	Изм. нояб./нояб., %	11 мес. 2025	11 мес. 2024	Изм., %
1	LADA 2107	12 639	13 901	13 390	-9,1	-5,6	132 959	126 900	4,8
2	Kia Rio	11 220	13 071	9 924	-14,2	13,1	109 837	112 913	-2,7
3	Hyundai Solaris	10 866	12 451	9 830	-12,7	10,5	107 472	109 481	-1,8
4	LADA 4x4	9 859	10 502	9 878	-6,1	-0,2	95 382	93 685	1,8
5	Ford Focus	9 590	10 592	9 379	-9,5	2,2	97 545	101 835	-4,2
6	Toyota Corolla	9 127	10 353	8 390	-11,8	8,8	90 537	90 216	0,4
7	LADA 2114	9 092	10 298	10 566	-11,7	-14,0	104 343	112 498	-7,2
8	Toyota Camry	8 861	9 421	7 512	-5,9	18,0	79 662	77 617	2,6
9	LADA 2170	8 548	9 173	9 401	-6,8	-9,1	93 287	95 253	-2,1
10	LADA 2190	7 437	8 357	7 291	-11,0	2,0	77 413	76 943	0,6
	<b>Всего в РФ</b>	<b>588 653</b>	<b>652 998</b>	<b>524 440</b>	<b>-9,9</b>	<b>12,2</b>	<b>5 661 464</b>	<b>5 513 737</b>	<b>2,7</b>

Что касается итогов 11 месяцев 2025 года, то за это время жители нашей страны стали обладателями 5 млн 661,5 тыс. легковых автомобилей с пробегом. И это на 2,7% больше, чем в январе – ноябре прошлого года. Также эксперты агентства «АВТОСТАТ» сообщают, что в конце осени в Россию было ввезено 59,8 тыс. подержанных машин. И это чуть меньше октябрьского исторического рекорда (59,9 тыс. шт.). «Высокие объемы импорта связаны с новым утилизационным сбором, который вступил в силу с 1 декабря. Соответственно, до этой даты импортеры старались ввезти в страну как можно больше автомобилей еще по прежним расценкам», - объясняют в пресс-службе агентства «АВТОСТАТ».

Если рассматривать марочно-модельную структуру ввоза б/у машин, то в ноябре самым популярным брендом здесь оказалась Toyota, а среди моделей первенствует Toyota Corolla. Япония по-прежнему остается лидером среди стран-импортеров легковых автомобилей с пробегом в РФ. Однако ее доля снижается, составив в ноябре 34,2%. Второе место занимает Южная Корея (24,8%), а третье – Китай (18,3%). Также в пятерку лидеров вошли Грузия (8%) и Беларусь (6,8%).

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ»<sup>3</sup> за 2025 год в нашей стране было реализовано 1 326 016 новых легковых машин, что на 15,6% меньше, чем в 2024 году. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»<sup>4</sup> и с учетом собственной сегментации. Около четверти (24,88%) от общего объема продаж

<sup>3</sup> <https://www.autostat.ru/press-releases/61576/>

<sup>4</sup> АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

приходится на отечественную марку LADA<sup>5</sup>, показатель которой в 2025 году составил 329 890 экземпляров. Между тем годом ранее ее доля находилась на уровне порядка 28%. Самым популярным иностранным брендом по итогам минувшего года остался Haval с результатом 173 302 единицы. Следующие две позиции в марочном рейтинге тоже занимают «китайцы» – Chery и Geely (99 810 и 94 047 шт. соответственно). Замыкает пятерку лидеров белорусский Belgee, объем реализации которого составил 68 064 автомобиля. Кроме них, в ТОП-10 также попали китайские Changan (66 242 шт.) и Jetour (36 472 шт.), отечественные Solaris (34 519 шт.) и TENET (33 484 шт.), японская Toyota (29 144 шт.). Среди представленных марок меньше других в продажах потерял Haval (-9,1%), а наиболее заметно «просели» Chery (-36,4%), Geely (-36,9%) и Changan (-37,6%). Из тех брендов, что демонстрируют положительную динамику, выделяются Solaris (+132%) и Belgee (+96,5%). Отдельно стоит отметить и рост в 40,3% у Toyota, автомобили которой в нашу страну официально не поставляются.

ТОП-10 марок по продажам новых легковых автомобилей в 2025 году (шт.)

№	Марка	2025	2024	Изм., %	Доля 2025, %	Доля 2024, %
1	LADA**	329 890	436 153	-24,4	24,88	27,76
2	HAVAL	173 302	190 599	-9,1	13,07	12,13
3	CHERY	99 810	157 036	-36,4	7,53	9,99
4	GEELY	94 047	149 118	-36,9	7,09	9,49
5	BELGEE	68 064	34 637	96,5	5,13	2,20
6	CHANGAN	66 242	106 106	-37,6	5,00	6,75
7	JETOUR	36 472	35 096	3,9	2,75	2,23
8	SOLARIS	34 519	14 877	132,0	2,60	0,95
9	TENET	33 484			2,53	0,00
10	TOYOTA	29 144	20 775	40,3	2,20	1,32
	<b>Всего по России</b>	<b>1 326 016</b>	<b>1 571 238</b>	<b>-15,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Лидерство в модельном рейтинге четвертый год подряд принадлежит автомобилям семейства LADA Granta (в т.ч. произведенным на его базе), которые в 2025-м разошлись тиражом в 146 990 экземпляров. Второе место занимает LADA Vesta (79 796 шт.), а лучшей иномаркой в РФ остался кроссовер Haval Jolion с результатом 65 757 единиц. В первую десятку вошли еще три отечественные, три китайские и одна белорусская модель. При этом «в плюсе» тут находятся только кроссовер Belgee X50 (+25%) и пассажирский универсал LADA Largus (+96,6%). Остальные восемь моделей показывают снижение, а самое сильное оно у «Весты» (-35,2%).

<sup>5</sup> Статистика продаж отражает данные по всем моделям представленных брендов, а также модификациям автомобилей, изготовленных на базе основной модели (в т.ч. автомобили, произведенные на базе LADA Granta и LADA Niva Legend).

## ТОП-10 моделей по продажам новых легковых автомобилей в 2025 году (шт.)

№	Модель	2025	2024	Изм., %	Доля 2025, %	Доля 2024, %
1	LADA GRANTA**	146 990	201 491	-27,0	11,09	12,82
2	LADA VESTA	79 796	123 170	-35,2	6,02	7,84
3	HAVAL JOLION	65 757	83 828	-21,6	4,96	5,34
4	BELGEE X50	38 304	30 632	25,0	2,89	1,95
5	GEELY MONJARO	37 660	47 893	-21,4	2,84	3,05
6	HAVAL M6	36 093	38 018	-5,1	2,72	2,42
7	LADA NIVA LEGEND**	34 310	46 817	-26,7	2,59	2,98
8	LADA NIVA TRAVEL	34 076	50 188	-32,1	2,57	3,19
9	CHANGAN UNI-S / CS55 PLUS	30 600	38 431	-20,4	2,31	2,45
10	LADA LARGUS VP	27 738	14 110	96,6	2,09	0,90
	<b>Всего по России</b>	<b>1 326 016</b>	<b>1 571 238</b>	<b>-15,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Если рассматривать итоги декабря, то за этот период в России было реализовано 136 463 новых легковых автомобиля. Это на 10,6% больше, чем за тот же месяц 2024 года. По сравнению с годовым рейтингом марок в декабрьском отсутствует Chery, но зато здесь присутствует BMW, замыкая его. Возглавляет его все так же LADA\*\*, а вот замыкает тройку лидеров TENET. Стоит обратить внимание и на седьмую позицию Toyota.

## ТОП-10 марок по продажам новых легковых автомобилей в декабре (шт.)

№	Марка	Декабрь 2025	Декабрь 2024	Изм., %	Доля 12/2025, %	Доля 12/2024, %
1	LADA**	31 517	36 918	-14,6	23,10	29,91
2	HAVAL	19 500	14 986	30,1	14,29	12,14
3	TENET	12 204			8,94	0,00
4	BELGEE	8 462	2 158	292,1	6,20	1,75
5	GEELY	7 738	9 038	-14,4	5,67	7,32
6	CHANGAN	4 352	5 802	-25,0	3,19	4,70
7	TOYOTA	3 787	1 800	110,4	2,78	1,46
8	JETOUR	3 427	2 844	20,5	2,51	2,30
9	SOLARIS	3 095	1 519	103,8	2,27	1,23
10	BMW	2 509	930	169,8	1,84	0,75
	<b>Всего по России</b>	<b>136 463</b>	<b>123 431</b>	<b>10,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

В модельном рейтинге декабря на первой строчке тоже находится LADA Granta (с учетом машин, произведенных на базе этого семейства). Иномаркой №1 остается кроссовер Haval Jolion, за которым расположились две модели TENET (кроссоверы T7 и T4), являющиеся новичками рынка. Еще один дебютант – LADA Iskra – в первый зимний месяц впервые смог войти в ТОП-10. Кроме перечисленных моделей, сюда также попали кроссоверы Haval M6, Belgee X50 и два вазовских внедорожника – LADA Niva Travel и Niva Legend<sup>6</sup>.

<sup>6</sup> Статистика продаж отражает данные по всем моделям представленных брендов, а также модификациям автомобилей, изготовленных на базе основной модели (в т.ч. автомобили, произведенные на базе LADA Granta и LADA Niva Legend).

ТОП-10 моделей по продажам новых легковых автомобилей в декабре (шт.)

№	Модель	Декабрь 2025	Декабрь 2024	Изм., %	Доля 12/2025, %	Доля 12/2024, %
1	LADA GRANTA**	12 777	15 368	-16,9	9,36	12,45
2	HAVAL JOLION	6 332	4 692	35,0	4,64	3,80
3	TENET T7	5 831			4,27	0,00
4	TENET T4	5 326			3,90	0,00
5	LADA VESTA	5 069	9 168	-44,7	3,71	7,43
6	HAVAL M6	5 049	3 342	51,1	3,70	2,71
7	BELGEE X50	4 302	1 230	249,8	3,15	1,00
8	LADA NIVA TRAVEL	4 249	4 370	-2,8	3,11	3,54
9	LADA NIVA LEGEND**	3 275	3 589	-8,7	2,40	2,91
10	LADA ISKRA	3 203			2,35	0,00
	<b>Всего по России</b>	<b>136 463</b>	<b>123 431</b>	<b>10,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

### 2.3. Описание объекта оценки

Описание объекта оценки и основные выводы приведены на основании информации предоставленной Заказчиком. Копии правоустанавливающих документов и/или документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, приведены в Приложении к данному Отчету.

#### Основные параметры, идентифицирующие объект оценки:

Номер п/п	Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN	Вид права
1	Автобус	ПА3-4234-04	2017	M792EX142	X1M4234COH0000403	Собственность
2	Автомобиль бортовой с КМУ	732450 (Камаз-65115)	2017	M791EX142	XDC732450H9000322	Собственность
3	Автобус	ГАЗЕЛЬ Next	2022	H087HK142	XJG1767A7N0002409	Собственность
4	Подметальная машина	КМ 70/20 С	-	-	-	Собственность
5	Подметальная машина	КМ 70/20 С 2SB	-	-	-	Собственность
6	Специальные и специализированные транспортные средства	НЕФАЗ 4208-34	2017	AT179 42	X1F4208J0H0016766	Собственность
7	Спец. пассажирский	УАЗ-220695-04	2017	B908KA142	XTT220695J1207412	Собственность
8	Грузовой	УАЗ 390945	2017	A288KT142	XTT390945H1212551	Собственность

### 3. Определение рыночной стоимости

Согласно п.1-2 Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200): «1. При проведении оценки используются сравнительный, доходный и затратный подходы. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки. 2. В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки,

цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.»

Стандартами предусмотрены три подхода к оценке (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200) п.4, п.11, п.24:

- Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.
- Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод.
- Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения.

Согласно п.3 Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200): «При применении нескольких подходов и методов оценщик использует процедуру согласования их результатов. В случае существенных расхождений результатов подходов и методов оценки оценщик анализирует возможные причины расхождений, устанавливает подходы и методы, позволяющие получить наиболее достоверные результаты с учетом факторов, указанных в пункте 2 настоящего федерального стандарта оценки. Не следует применять среднюю арифметическую величину или иные математические правила взвешивания в случае существенных расхождений промежуточных результатов методов и подходов оценки без такого анализа. В результате анализа оценщик может обоснованно выбрать один из полученных результатов, полученных при использовании методов и подходов, для определения итоговой стоимости объекта оценки.»

### **Методология оценки**

Определение рыночной стоимости производилось на основании Методики оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р03112194-0376-98 (утв. Департаментом автомобильного транспорта Министерства транспорта РФ 10.12.1998).

### ***3.1. Оценка затратным подходом***

В соответствии с п.25-26 Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200): «Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать: 1) возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, – значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке; 2) надежность других подходов к оценке объекта – наиболее высока значимость затратного

подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

В рамках затратного подхода применяются следующие методы: 1) метод затрат воспроизводства или затрат замещения; 2) метод суммирования стоимости компонентов в составе объекта оценки.»

### ***Описание методологии затратного подхода***

Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

1) возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, - значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;

2) надежность других подходов к оценке объекта - наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

В рамках затратного подхода применяются следующие методы:

1) метод затрат воспроизводства или затрат замещения;

2) метод суммирования стоимости компонентов в составе объекта оценки.

Затраты замещения (стоимость замещения) представляют собой текущие затраты на создание или приобретение объекта эквивалентной полезности без учета его точных физических свойств. Обычно затраты замещения относятся к современному аналогичному объекту, обеспечивающему равноценную полезность, имеющему современный дизайн и произведенному с использованием современных экономически эффективных материалов и технологий.

Затраты воспроизводства (стоимость воспроизводства) представляют собой текущие затраты на воссоздание или приобретение точной копии объекта.

Различают следующие виды обесценения (износа, устаревания):

1) физический износ;

2) функциональное устаревание (износ);

3) экономическое (внешнее) обесценение.

(Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный Приказом Министерства экономического развития РФ №200 от 14.04.2022 г., раздел 4).

При применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование - совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие

признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные (Федеральный стандарт оценки ФСО №10, утвержденный Приказом Минэкономразвития РФ от 01.06.2015 г. №328, п.14).

Расчет оценки рыночной стоимости подержанных автотранспортных средств с учётом их физического и морального износа, замены агрегатов транспортного средства, разукomплектации, переоборудования и эксплуатационных дефектов проводится косвенным методом по формуле:

$$C_{под} = \left\{ C_{под}^{баз} + \sum_{i=1}^n C_i^a \left( \frac{Иф - И_i^a}{100} \right) - \sum_{i=1}^w \left[ C_i^{сн} \left( 1 - \frac{Иф}{100} \right) + Z_i^{узм} \right] + \sum_{t=1}^s (C_t^{доз} + Z_t^{неп}) \left[ 1 - \frac{И^{доз}_t}{100} \right] + \sum_{t=1}^s (C_T^{доз} + Z_t^{неп}) \left( 1 - \frac{И_t^{доз}}{100} \right) - \sum_t C_t^{аз} \left( 1 - \frac{Иф}{100} \right) \right\} \times \left( 1 - \frac{Им}{100} \right) + \sum_{j=1}^m C_j^{дон} \left( 1 - \frac{И_j^{дон}}{100} \right) - C_{эд}$$

где  $C_{под}$  – рыночная стоимость подержанного не разукomплектованного автотранспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, на дату оценки в месте оценки, руб.;

$n$  – число агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, заменённых на аналогичные, на дату оценки, единицы;

$C_i$  – стоимость нового  $i$ -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки в месте оценки, руб.;

$Иф$  – физический износ автотранспортного средства на дату оценки, %;

$И_i$  – физический износ  $i$ -го агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, установленного при замене аналогичного агрегата, на дату оценки, %;

$w$  – общее число агрегатов (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующих на автотранспортном средстве на дату оценки вследствие его разукomплектации (кроме заменённых при переоборудовании);

$C_{сн}$  – стоимость нового  $i$ -го агрегата (узла, системы, элемента) базовой комплектации, отсутствующего на автотранспортном средстве вследствие его разукomплектации (кроме заменённых при переоборудовании), на дату оценки в месте оценки, руб.;

$Z_i$  – затраты на установку  $i$ -го (узлов, систем, элементов) базовой комплектации, отсутствующего на автотранспортном средстве вследствие его разукomплектации, на дату оценки в месте оценки, руб.;

$s$  – число единиц оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании автотранспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки;

$C_t$  – стоимость нового  $t$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании автотранспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки в месте оценки;

$И_t^{доз}$  – физический износ  $t$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании автотранспортного средства взамен агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки;

$C_{аз}$  – стоимость нового агрегата (узла, системы, механизма) базовой комплектации, который заменён при переоборудовании автотранспортного средства на  $t$ -ое оборудование, на дату оценки в месте оценки;

$Им$  – моральный износ автотранспортного средства на дату оценки, %;

$m$  – число единиц оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании автотранспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки;

$C_{j\text{доп}}$  – стоимость нового  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании автотранспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, включая затраты на установку, на дату оценки в месте оценки, руб.;

$I_{j\text{доп}}$  – физический износ  $j$ -го оборудования, дополнительно установленного при переоборудовании автотранспортного средства без замены агрегатов (узлов, систем, механизмов) базовой комплектации, на дату оценки, %;

$C_{эд}$  – стоимость устранения отказов, неисправностей и эксплуатационных дефектов на дату оценки в месте оценки, руб.

Оценка стоимости  $C_{\text{под}}$  подержанного не разукомплектованного автотранспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, может определяться прямым или одномерным косвенным методом.

Расчёт оценки прямым методом производится на основе результатов выборочного наблюдения стоимости объекта на вторичном рынке автотранспортных средств

Определение остаточной стоимости  $C_{\text{ост}}^{\text{баз}}$  неразукомплектованного транспортного средства в работоспособном состоянии, на котором не производились замена агрегатов и переоборудование, а также отсутствуют неисправности и эксплуатационные дефекты, расчетным методом проводится по формуле:

$$C_{\text{ост}}^{\text{баз}} = C_0 \times \left( 1 - \frac{Ифс}{100} \right)$$

где:  $C_{\text{ост}}^{\text{баз}}$  - значение стоимости нового транспортного средства базовой комплектации на дату оценки в месте оценки, тыс. руб.

Иф - общий процент естественного физического износа автомобиля.

Расчёт оценки стоимости нового автотранспортного средства базовой комплектации  $C_0$  может осуществляться прямым или одномерным косвенным методом.

Величина Иф определяется методом расчёта физического износа с контролем технического состояния, нормативным методом с корректированием, расчётным методом с учётом возраста и пробега с начала эксплуатации, методом амортизационных отчислений.

После определения полной восстановительной стоимости определяется износ. Принято выделять три вида износа:

1. Физический износ;
2. Функциональное устаревание;
3. Экономическое устаревание (результат воздействия внешних экономических факторов)

**Физический износ** - это потеря стоимости, вызванная ухудшением физического состояния в результате изнашивания в ходе эксплуатации и воздействия физических процессов.

**Функциональное устаревание** - это потеря стоимости, вызванная факторами, присущими самому объекту в результате развития новых технологий. Оно включает такие вещи, как изменение в дизайне, материалах или производственном процессе, приводящее к функциональной недостаточности, нехватке мощностей, несоответствию, избыточным эксплуатационным затратам, избыточным конструкциям или недостатку полезности.

**Экономическое устаревание** - это потеря стоимости в результате действия факторов, внешних по отношению к самому объекту, таких как государственное регулирование, возросшая конкуренция, изменения в снабжении сырьем и материалами, потеря рынков и пр.

Функциональное и экономическое устаревание иногда объединяют термином моральный износ.

**Моральный износ** - относительная потеря стоимости транспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым относятся достижения научно - технического прогресса в автомобилестроении, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт,

товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, окончание производства транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

Данная модель транспортного средства на момент оценки выпускается, но в иных, более усовершенствованных комплектациях. Таким образом, определение стоимости замещения не может быть проведено корректно, значит, применение затратного подхода может привести к искажению результатов исследования. В этом случае для определения рыночной стоимости объекта оценки применение затратного подхода нецелесообразно.

В данном случае не представляется возможным найти достоверную информацию, позволяющую определить затраты на воспроизводство либо замещение или стоимости всех компонентов объекта оценки. Учитывая вышеизложенное, затратный подход не будет использован в силу невыполнения условий применения данного подхода согласно п.25-26 Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200).

**Поскольку отсутствует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки оценщик не применяет затратный подход для транспортных средств.**

Поскольку существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение Подметальная машина КМ 70/20 С и Подметальная машина КМ 70/20 С 2SB оценщик применяет затратный подход для их оценки.

Определение рыночной стоимости представленной номенклатуры, было произведено по методике расчета остаточной стоимости с учетом износа объекта:

$$Cз = ПВС * (1 - F) * (1 - V) * (1 - E)$$

где

Cз – оценка стоимости объекта оценки затратным подходом,  
ПВС – рыночная стоимость нового аналога,  
F – оценка физического износа  
V – оценка функционального износа  
E – оценка внешнего (экономического) износа

Рыночная стоимость нового аналога была рассчитана по наиболее весомым группам объектов на основе ценовой информации.

Различают следующие виды обесценения (износа, устаревания)<sup>7</sup>:

- физический износ, который представляет собой снижение стоимости объекта в результате ухудшения физического состояния и (или) утраты физических свойств из-за естественного физического старения и (или) в процессе использования (эксплуатации);
- функциональное устаревание (износ), которое представляет собой снижение стоимости объекта в связи с его несоответствием современным аналогам и (или) снижением технико-экономической эффективности его использования (эксплуатации): более низкая производительность, худшие параметры продукции и (или) технологического процесса, устаревание дизайна, более высокий уровень эксплуатационных расходов и другие факторы;
- экономическое (внешнее) обесценение, которое представляет собой снижение стоимости объекта, вызванное факторами, внешними по отношению к объекту, экономическими и (или) локальными факторами, в частности: избыток предложения подобных объектов на рынке, снижение спроса на производимую с использованием объекта продукцию, рост издержек производства, неблагоприятное влияние

<sup>7</sup> На основании п.33 «Подходы и методы оценки (ФСО V)» утвержден Приказом Минэкономразвития РФ №200 от 14.04.2022г.

изменений факторов, характеризующих окружение объекта недвижимости. Действие данного вида обесценения может быть временным или постоянным.

Определение физического износа подметальных машин

Физический износ определяется следующим методом:

**-метод экспертного анализа физического состояния.** Коэффициент физического износа определяется по справочной таблице:

Укрупненная оценка технического состояния для определения коэффициента физического износа.<sup>8</sup>

Состояние	Характеристика физического состояния	Коэффициент физического износа, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии	0 5
Очень хорошее	Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10 15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	20 25 30 35
Удовлетворительное	<b>Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких, как подшипники, вкладыши и др.</b>	40 45 <b>50</b> 55 60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов	65 70 75 80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого замена рабочих органов основных агрегатов	85 90
Негодное к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	97,5 100

Определение функционального износа.

Расчет износа производится на основании справочной таблицы<sup>9</sup>:

Состояние	Процент функционального устаревания, %	Характеристика функционального состояния
На уровне лучших мировых стандартов	0,00%	Соответствует лучшим мировым стандартам
Вполне конкурентоспособно	5,00%	Вполне конкурентоспособно, однако имеются образцы, лучшие по второстепенным параметрам.
<b>Конкурентоспособно</b>	<b>15,00%</b>	<b>Конкурентоспособно, однако имеются образцы, незначительно лучшие по основным параметрам.</b>
Неконкурентоспособно	40,00%	Неконкурентоспособно, значительно уступает лучшим образцам по основным параметрам.
Устарело	75,00%	Безнадежно неконкурентоспособно, во всех отношениях проигрывает аналогам.

<sup>8</sup> Источник: «Оценка машин и оборудования» М.А. Федотова, А.П. Ковалев, А.А. Кушель 2-е изд., М., ИНФА-М, 2017.

<sup>9</sup> «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» под редакцией д.э.н., профессора В. Рутгайзера / М.: «Дело», 1998г.

*Определение внешнего износа.*

Ликвидность оборудования	Износ, %	Диапазон, %
Высокая	10,00%	0-10
Выше средней	15,00%	15-17
Средняя	18,00%	17-20
Ниже средней	25,00%	23-30
Низкая	45,00%	36-60
Неликвидное	85,00%	65-100

Таким образом, расчет рыночной стоимости Подметальная машина КМ 70/20 С и Подметальная машина КМ 70/20 С 2SB затратным подходом:

Тип	Марка, модель
Подметальная машина	КМ 70/20 С

Наименование аналога	Источник информации	Цена, руб.	Физический износ, %	Функциональный износ, %	Внешний износ, %	Стоимость полученная затратным подходом (округленно), руб.
КМ 70/20 С	<a href="https://www.vseinstrumenti.ru/product/podmetalnaya-mashina-karcher-km-70-20-c-1-517-130-0-13766383/">https://www.vseinstrumenti.ru/product/podmetalnaya-mashina-karcher-km-70-20-c-1-517-130-0-13766383/</a>	93 917,00	50%	15%	0%	39 900

Тип	Марка, модель
Подметальная машина	КМ 70/20 С 2SB

Наименование аналога	Источник информации	Цена, руб.	Физический износ, %	Функциональный износ, %	Внешний износ, %	Стоимость полученная затратным подходом (округленно), руб.
КМ 70/20 С 2SB	<a href="https://www.vseinstrumenti.ru/product/podmetalnaya-mashina-karcher-km-70-20-2sb-anniversary-edition-1-517-100-0-18719700/?utm_source=yandex&amp;utm_medium=cpc&amp;utm_campaign=109943127 dsa_13_Podmetalnaya-mashiny_sayt_rf&amp;utm_content=16084195075&amp;utm_term=S_T:search S:none AP:no PT:premium P:2 DT:desktop RI:22 CI:109943127 GI:5438271542 PI:52776282772 AI:16084195075 RT:52776282772 KW:--autotargeting RN:Калининград&amp;etext=2202_T3T65om4gQEg5dEl1s5Ll805YCKPqbbfCHMs0YDbBq54Lbv6gPU5yMNCrJ39G0e3XiQad_bGGqdi_AzGAacp_nVsZG1ucHZlc3Fud3p5Z2E.d8427caa6d97f80c770944d6fd0784743e323185&amp;yclid=6659643663173812223">https://www.vseinstrumenti.ru/product/podmetalnaya-mashina-karcher-km-70-20-2sb-anniversary-edition-1-517-100-0-18719700/?utm_source=yandex&amp;utm_medium=cpc&amp;utm_campaign=109943127 dsa_13_Podmetalnaya-mashiny_sayt_rf&amp;utm_content=16084195075&amp;utm_term=S_T:search S:none AP:no PT:premium P:2 DT:desktop RI:22 CI:109943127 GI:5438271542 PI:52776282772 AI:16084195075 RT:52776282772 KW:--autotargeting RN:Калининград&amp;etext=2202_T3T65om4gQEg5dEl1s5Ll805YCKPqbbfCHMs0YDbBq54Lbv6gPU5yMNCrJ39G0e3XiQad_bGGqdi_AzGAacp_nVsZG1ucHZlc3Fud3p5Z2E.d8427caa6d97f80c770944d6fd0784743e323185&amp;yclid=6659643663173812223</a>	104974,00	50%	15%	0%	44 600

### 3.2. Оценка сравнительным подходом

Согласно п.5-6 Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200): «Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности: 1) активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке); 2) доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами); 3) актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени); 4) степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений). При этом оценщик может использовать ценовую информацию об объекте оценки (цены сделок, цена обязывающего предложения, не допускающего отказа от сделки).»

#### **Описание методологии сравнительного подхода**

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

- 1) активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);
- 2) доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);
- 3) актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);
- 4) степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Методы сравнительного подхода основаны на использовании ценовой информации об аналогах (цены сделок и цены предложений). При этом оценщик может использовать ценовую информацию об объекте оценки (цены сделок, цена обязывающего предложения, не допускающего отказа от сделки).

Если сведения о совершенных сделках отсутствуют или их недостаточно для определения стоимости объекта оценки, оценщик может использовать цены предложений. Цена предложения представляет собой мнение одной из сторон потенциальной сделки, заинтересованной в более высокой цене, поэтому при проведении анализа цен предложений по аналогам оценщику следует учитывать:

- 1) возможную разницу между ценой сделки и ценой предложения;
- 2) период экспозиции аналога на рынке и изменение его цены за этот период (при наличии информации);
- 3) соответствие цены аналога его характеристикам в сопоставлении с другими предложениями на рынке, избегая завышенных или заниженных цен предложения.

Поскольку сведения о предложениях не остаются неизменными, оценщику необходимо их документировать, чтобы обеспечить подтверждение этих данных в будущем.

Сравнение объекта оценки с аналогами может проводиться с использованием различных количественных параметров измерения объекта оценки, представляющих собой единицы сравнения. Например, единицами сравнения являются:

- 1) цена (или арендная ставка) за единицу площади или иную единицу измерения при оценке объектов недвижимости;
- 2) мультипликаторы (коэффициенты, отражающие соотношение между ценой и показателями деятельности организации) при оценке бизнеса;
- 3) цена на единицу производительности или мощности, массы, габаритных размеров при оценке машин и оборудования.

Основные этапы сравнительного подхода:

- 1) определение единиц сравнения, характерных для рынка объекта оценки;
- 2) выбор наиболее сопоставимых аналогов и расчет единиц сравнения для каждого из них;
- 3) сравнительный анализ количественных и качественных характеристик (сходства и различий) аналогов и объекта оценки;
- 4) внесение в значения единиц сравнения корректировок для устранения различий между объектом оценки и аналогами (при необходимости);
- 5) согласование скорректированных значений единиц сравнения или полученных на их основе показателей стоимости объекта оценки. Согласование проводится с учетом положений пункта 3 настоящего федерального стандарта оценки. При этом оценщик может обоснованно выбрать в качестве результата сравнительного подхода показатель стоимости, полученный на основе одного аналога или одной единицы сравнения, либо отказаться от применения показателя, полученного на основе какого-либо аналога или единицы сравнения.

В рамках сравнительного подхода при выборе аналогов следует:

- 1) учитывать достаточность и достоверность информации по каждому аналогу;
- 2) использовать при проведении анализа наиболее сопоставимые аналоги для того, чтобы вносить меньше корректировок;
- 3) учитывать, что сделки, совершенные ближе к дате оценки, более репрезентативны, чем сделки, совершенные в более ранний срок, особенно на нестабильных рынках;
- 4) рассматривать сделки, совершенные между независимыми сторонами;
- 5) учитывать, что ценовая информация по фактическим сделкам является лучшим основанием для определения стоимости, чем предложения к совершению сделки, если условия сделки соответствуют предпосылкам рыночной стоимости.

(Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный Приказом Министерства экономического развития РФ №200 от 14.04.2022 г., раздел 2).

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования (Федеральный стандарт оценки ФСО № 10, утвержденный Приказом Минэкономразвития РФ от 01.06.2015 г. №328, п. 13).

**В рамках данной оценки оценщик применял сравнительный подход для оценки транспортных средств, в связи с достаточностью рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода.**

**В данном случае установлено наличие развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, в связи с чем сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.**

В данном случае используются следующие поправки:

**-поправка на торг.** Для объектов-аналогов, выставленных на обычную продажу, без срочности, типичным является торг между продавцом и покупателем. В настоящем отчете учитывается в размере<sup>10</sup>:

Скидка на торг на вторичном рынке

Наименование объекта	Скидка на торг на вторичном рынке, %		
	мин	макс	среднее
Транспортные средства отечественного производства	1	10	6
Транспортные средства импортного производства	1	11	6
Грузовой транспорт отечественного производства	1	14	8
Грузовой транспорт импортного производства	1	8	5
Спецтехника	1	10	6
Железнодорожный транспорт	1	8	5
Пищевое оборудование	2	20	11
Электрооборудование	3	20	12
Химическое оборудование	3	21	12
Технологическое оборудование	3	14	9
Строительная техника	1	10	6
Станки	2	16	9
Оргтехника	5	22	14
Бытовая техника	5	21	13
Мебель	6	28	17

**-поправка на износ**

В данном отчете износ автомобилей определяется расчетным методом с учетом возраста и пробега с начала эксплуатации.

В основе метода лежит взаимосвязь износа, возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации:

$$I_{\phi} = 100 \times (1 - e^{-\Omega}),$$

где  $e$  – основание натуральных логарифмов (2,73);

$\Omega$  – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей:

Параметрическое описание функции  $\Omega$ , зависящей от фактического возраста  $t_{\phi}$  и фактического пробега с начала эксплуатации  $l_{\phi}$ , для различных видов транспортных средств

№	Вид транспортного средства	Вид зависимости $\Omega$
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi} + 0,0035 \cdot L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_{\phi} + 0,0032 \cdot L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$

<sup>10</sup> Источник: Информационный бюллетень «Результаты экспертных оценок величин значимых параметров, используемых в оценочной деятельности». Живаев Максим Витальевич, член правления НРО РОО, сертифицированный специалист РОО по оценке недвижимости, 2025г.

Элементы расчетного метода (в части расчета физического износа с учетом возраста и пробега) позволяют рассчитать рыночную стоимость поддержанного транспортного средства С2 (фактический возраст Тф2 и пробег Lф2) исходя из стоимости поддержанного транспортного средства С1 с фактическим возрастом Тф1 и пробегом Lф1 по формуле:

$$C2 = C1 \times e^{-(\omega_2 - \omega_1)}, \text{ где}$$

$e$  – основание натуральных логарифмов,

$\omega_1$  и  $\omega_2$  – значение функции  $\omega$  для 1-го и 2-го транспортных средств.

\*Нормативный пробег рассчитан на основании Приложения 1.5 Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов; ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.:

### Приложение 1.5 СРЕДНЕГОДОВЫЕ (НОРМАТИВНЫЕ) ПРОБЕГИ КТС

Таблица 1

Среднегодовые пробеги легковых автомобилей

Тип кузова, назначение	Размеры	Срок эксплуатации КТС	Изготовитель <sup>1</sup>	Среднегодовой пробег <sup>2</sup> , тыс. км
Закрытый кузов (седан, фастбек, комби, универсалы и другие), кроме указанных далее в таблице	длина до 3,6 м	До 5 лет	-	16,1
		От 5 до 12 лет <sup>3</sup>	Иномарки <sup>4</sup>	14,1
			Отечественные	11,2
		12 лет и более	Иномарки	13,4
	Отечественные		10,7	
	длина от 3,6 м (включительно) до 4,0 м	До 5 лет	-	16,5
		От 5 до 12 лет	Иномарки	14,9
			Отечественные	12,8
		12 лет и более	Иномарки	14,2
	Отечественные		12,1	
	длина от 4,0 м (включительно) до 4,5 м	До 5 лет	-	19,5
		От 5 до 12 лет	Иномарки	17,6
			Отечественные	14,4
		12 лет и более	Иномарки	16,5
	Отечественные		13,6	
	длина от 4,5 м (включительно) до 4,8 м	До 5 лет	-	22,6
От 5 до 12 лет		Иномарки	19,9	
		Отечественные	14,7	
12 лет и более		Иномарки	18,7	
	Отечественные	13,9		
длина от 4,8 м (включительно) до 5,0 м	До 5 лет	-	24,8	
	От 5 до 12 лет	Иномарки	22,0	
		Отечественные	15,5	
	12 лет и более	Иномарки	20,9	
Отечественные		14,7		

Общий расчетный пробег КТС за срок эксплуатации Д определяется последовательным сложением произведений фактических лет эксплуатации из интервалов «до 5 лет», «от 5 до 12 лет», «12 лет и более» и соответствующим их табличных значений среднегодовых пробегов.

Таблица 2

## Среднегодовые пробеги грузовых автомобилей

Изготовитель	Тип кузова, назначение	Категория КТС	Срок эксплуатации <sup>1</sup> КТС, года	Среднегодовой пробег, тыс. км
Грузовые автомобили отечественного производства	Бортовой, фургон и др. (кроме самосвалов и тягачей)	N1	-	23,2
		N2	До 12	25,1
			12 и более	16
	N3	-	39,2	
	Самосвалы	Все категории	-	33,1
	Тягачи	Все категории	-	39,2
Грузовые автомобили иностранного производства	Бортовой, фургон и др. (кроме самосвалов)	N1	До 12	29,1
			12 и более	27,1
		N2	-	90,1
			N3	До 12
	Самосвалы	N2	-	49,9
			N3	-

Таблица 3

## Среднегодовые пробеги автобусов

Изготовитель	Категория	Класс	Среднегодовой пробег, тыс. км
Автобусы отечественного производства	M3	I, II, A	50,0
	M2	I, II, A	40,0
	M2	III, B	65,0
	M3	III, B	80,0
Автобусы иностранного производства	M3	I, II, A	60,0
	M2	I, II, A	40,0
	M2	III, B	80,0
	M3	III, B	105,0

Расчет рыночной стоимости сравнительным подходом и сведения об аналогах для каждого объекта оценки приведены ниже<sup>11</sup>:

Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN
Автобус	ПА3-4234-04	2017	M792EX142	X1M4234CON0000403
Фактический возраст, лет	9			
Коэффициент для возраста	0,16			
Нормативный пробег, тыс.км.	450,000			
Коэффициент для пробега	0,001			
Показатель Омега	1,89			
Износ	85,02%			
Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	ПА3-4234-04	ПА3-4234-04	ПА3-4234-04	ПА3-4234-04
Цена предложения, руб.		700 000	1 000 000	1 440 000
Поправка на условия продажи, %		6,0%	6,0%	6,0%
Цена предложения скорректированная, руб.		658 000	940 000	1 353 600
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/spec/voronezh/paz/423404/bus/city/591440864.html">https://auto.drom.ru/spec/voronezh/paz/423404/bus/city/591440864.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/novosibirsk/paz/423404/bus/city/275314251.html">https://auto.drom.ru/spec/novosibirsk/paz/423404/bus/city/275314251.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/krasnokamensk/paz/423404/bus/city/532157531.html">https://auto.drom.ru/spec/krasnokamensk/paz/423404/bus/city/532157531.html</a>
Год выпуска	2017	2016	2017	2018
Стоимость объекта оценки (округленно), руб.	980 000			

<sup>11</sup> Копии веб-страниц приведены в Приложении

Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN
Автомобиль бортовой с КМУ	732450 (Камаз-65115)	2017	M791EX142	XDC732450H9000322
Фактический возраст, лет	9			
Коэффициент для возраста	0,14			
Нормативный пробег, тыс.км.	352,800			
Коэффициент для пробега	0,002			
Показатель Омега	1,97			
<b>Износ</b>	<b>86,11%</b>			
Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	732450 (Камаз-65115)	КамАЗ 65115 с КМУ	КамАЗ 65115 с КМУ	КамАЗ 65115 с КМУ
Цена предложения, руб.		5 500 000	5 900 000	6 500 000
Поправка на условия продажи, %		8,0%	8,0%	8,0%
Цена предложения скорректированная, руб.		5 060 000	5 428 000	5 980 000
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/spec/kotelniki/kamaz/65115/truck/loader-crane/322840793.html">https://auto.drom.ru/spec/kotelniki/kamaz/65115/truck/loader-crane/322840793.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/moscow/kamaz/65115/truck/loader-crane/780657114.html">https://auto.drom.ru/spec/moscow/kamaz/65115/truck/loader-crane/780657114.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/moscow/kamaz/65115/truck/loader-crane/149896038.html">https://auto.drom.ru/spec/moscow/kamaz/65115/truck/loader-crane/149896038.html</a>
Год выпуска	2017	2018	2018	2018
<b>Стоимость объекта оценки (округленно), руб.</b>	<b>5 490 000</b>			

Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN
Автобус	ГАЗЕЛЬ Next	2022	H087HK142	XJG1767A7N0002409
Фактический возраст, лет	4			
Коэффициент для возраста	0,16			
Нормативный пробег, тыс.км.	160,000			
Коэффициент для пробега	0,001			
Показатель Омега	0,80			
<b>Износ</b>	<b>55,22%</b>			
Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	ГАЗЕЛЬ Next	ГАЗЕЛЬ Next	ГАЗЕЛЬ Next	ГАЗЕЛЬ Next
Цена предложения, руб.		2 060 000	2 700 000	2 155 000
Поправка на условия продажи, %		6,0%	6,0%	6,0%
Цена предложения скорректированная, руб.		1 936 400	2 538 000	2 025 700
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/spec/kazan/gaz/a65r33/bus/city/422307109.html">https://auto.drom.ru/spec/kazan/gaz/a65r33/bus/city/422307109.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/nalchik/gaz/gazel-next/bus/micro/333543958.html">https://auto.drom.ru/spec/nalchik/gaz/gazel-next/bus/micro/333543958.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/artem/gaz/gazel-next/bus/city/684199108.html">https://auto.drom.ru/spec/artem/gaz/gazel-next/bus/city/684199108.html</a>
Год выпуска	2022	2022	2022	2022
Возраст	4	4	4	4
Пробег, км	160 000	118 000	138 000	270 000
Омега	0,80	0,76	0,78	0,91
Износ, %	55,22%	53,29%	54,22%	59,90%
Скорректированная стоимость, руб.		1 856 420	2 482 539	2 262 315
<b>Стоимость объекта оценки (округленно), руб.</b>	<b>2 200 000</b>			

Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN
Специальные и специализированные транспортные средства	НЕФАЗ 4208-34	2017	АТ179 42	X1F4208J0H0016766
Фактический возраст, лет	9			
Коэффициент для возраста	0,16			
Нормативный пробег, тыс.км.	450,000			
Коэффициент для пробега	0,001			
Показатель Омега	1,89			
<b>Износ</b>	<b>85,02%</b>			
Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	НЕФАЗ 4208-34	НЕФАЗ 4208-34	НЕФАЗ 4208-34	НЕФАЗ 4208-34
Цена предложения, руб.		7 000 000	5 870 000	5 300 000
Поправка на условия продажи, %		6,0%	6,0%	6,0%
Цена предложения скорректированная, руб.		6 580 000	5 517 800	4 982 000
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/spec/elizovo/nefaz/4208-34/bus/brigade/805810106.html">https://auto.drom.ru/spec/elizovo/nefaz/4208-34/bus/brigade/805810106.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/novokuznetsk/nefaz/4208-34/bus/brigade/829024364.html">https://auto.drom.ru/spec/novokuznetsk/nefaz/4208-34/bus/brigade/829024364.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/novokuznetsk/nefaz/4208-34/bus/brigade/277588287.html">https://auto.drom.ru/spec/novokuznetsk/nefaz/4208-34/bus/brigade/277588287.html</a>
Год выпуска	2017	2016	2017	2018
<b>Стоимость объекта оценки (округленно), руб.</b>	<b>5 690 000</b>			

Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN
Спец. пассажирский	УАЗ-220695-04	2017	В908КА142	XТТ220695J1207412
Фактический возраст, лет	9			
Коэффициент для возраста	0,16			
Нормативный пробег, тыс.км.	360,000			
Коэффициент для пробега	0,001			
Показатель Омега	1,80			
<b>Износ</b>	<b>83,60%</b>			
Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	УАЗ-220695-04	УАЗ-220695-04	УАЗ-220695-04	УАЗ-220695-04
Цена предложения, руб.		600 000	610 000	700 000
Поправка на условия продажи, %		6,0%	6,0%	6,0%
Цена предложения скорректированная, руб.		564 000	573 400	658 000
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/novo-sibirsk/uaz/buhanka/663603214.html">https://auto.drom.ru/novo-sibirsk/uaz/buhanka/663603214.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/novo-sibirsk/uaz/buhanka/737128134.html">https://auto.drom.ru/novo-sibirsk/uaz/buhanka/737128134.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/zarin-sk/uaz/buhanka/531569650.html">https://auto.drom.ru/zarin-sk/uaz/buhanka/531569650.html</a>
Год выпуска	2017	2017	2017	2017
<b>Стоимость объекта оценки (округленно), руб.</b>	<b>600 000</b>			

Тип	Марка, модель	Год выпуска	ГРЗ	VIN
Грузовой	УАЗ 390945	2017	A288KT142	XTT390945H1212551
Фактический возраст, лет	9			
Коэффициент для возраста	0,16			
Нормативный пробег, тыс.км.	208,800			
Коэффициент для пробега	0,001			
Показатель Омега	1,65			
<b>Износ</b>	<b>80,91%</b>			
Показатель	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	УАЗ 390945	УАЗ 390945	УАЗ 390945	УАЗ 390945
Цена предложения, руб.		500 000	650 000	680 000
Поправка на условия продажи, %		6,0%	6,0%	6,0%
Цена предложения скорректированная, руб.		470 000	611 000	639 200
Источник информации		<a href="https://auto.drom.ru/spec/ust-kan/uaz/390945-fermer/truck/flatbed-awning/932319685.html">https://auto.drom.ru/spec/ust-kan/uaz/390945-fermer/truck/flatbed-awning/932319685.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/uaz/390945-fermer/truck/flatbed-awning/110497048.html">https://auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/uaz/390945-fermer/truck/flatbed-awning/110497048.html</a>	<a href="https://auto.drom.ru/spec/mirny/uaz/390945-fermer/truck/flatbed-awning/596656982.html">https://auto.drom.ru/spec/mirny/uaz/390945-fermer/truck/flatbed-awning/596656982.html</a>
Год выпуска	2017	2017	2017	2017
<b>Стоимость объекта оценки (округленно), руб.</b>	<b>570 000</b>			

### 3.3. Оценка доходным подходом

Согласно п.12 Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (Приложение № 5 к приказу Минэкономразвития России от «14» апреля 2022 г. №200): «Рассматривая возможность и целесообразность применения доходного подхода, оценщику необходимо учитывать: 1) способность объекта приносить доход (значимость доходного подхода выше, если получение дохода от использования объекта соответствует целям приобретения объекта участниками рынка); 2) степень неопределенности будущих доходов (значимость доходного подхода тем ниже, чем выше неопределенность, связанная с суммами и сроками поступления будущих доходов от использования объекта).»

#### Описание методологии доходного подхода

Рассматривая возможность и целесообразность применения доходного подхода, оценщику необходимо учитывать:

- 1) способность объекта приносить доход (значимость доходного подхода выше, если получение дохода от использования объекта соответствует целям приобретения объекта участниками рынка);
- 2) степень неопределенности будущих доходов (значимость доходного подхода тем ниже, чем выше неопределенность, связанная с суммами и сроками поступления будущих доходов от использования объекта).

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на прямой капитализации или дисконтировании будущих денежных потоков (доходов).

Определение стоимости объекта оценки при использовании метода прямой капитализации осуществляется путем деления дохода за один период (обычно год) на ставку капитализации.

В методе дисконтированных денежных потоков будущие денежные потоки по объекту оценки приводятся к текущей дате при помощи ставки дисконтирования, отражающей ожидаемую участниками рынка, или конкретными участниками сделки, или конкретным пользователем (в соответствии с определяемым видом стоимости) ставку

доходности (норму прибыли) на инвестиции с сопоставимым риском.

Основные этапы доходного подхода:

- 1) выбор вида денежного потока с учетом особенностей объекта оценки, например, номинальный или реальный денежный поток, доналоговый или посленалоговый денежный поток, денежный поток с учетом (или без учета) заемных средств на собственный или инвестированный (общий) капитал;
- 2) определение денежного потока.  
В методе прямой капитализации денежный поток определяется за один период.  
В методе дисконтирования денежных потоков осуществляется:
  - определение срока прогнозирования денежного потока (продолжительности прогнозного периода);
  - прогноз денежного потока в течение срока прогнозирования;
  - определение необходимости применения постпрогнозной (терминальной, остаточной) стоимости для объекта оценки по окончании срока прогнозирования денежных потоков и расчет соответствующей постпрогнозной стоимости с учетом особенностей объекта оценки;
- 3) определение ставки дисконтирования (ставки капитализации), соответствующей денежному потоку;
- 4) приведение прогнозных денежных потоков, в том числе постпрогнозной стоимости (при наличии), к текущей стоимости по ставке дисконтирования или капитализация денежного потока по ставке капитализации.

(Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный Приказом Министерства экономического развития РФ №200 от 14.04.2022 г., раздел 3).

При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу) (Федеральный стандарт оценки ФСО №10, утвержденный Приказом Минэкономразвития РФ от 01.06.2015 г. №328, п.15).

**Объект оценки способен генерировать доходы только при его использовании в комплексе с прочими активами (здания, сооружения, машины и оборудование, оборотные фонды, нематериальные активы). При этом корректно выделить часть приносимого комплексом дохода, приходящегося именно на Объект оценки, не представляется возможным, поскольку для этого потребовалось бы определение стоимости всех прочих активов, по которым Оценщик не обладает достаточными сведениями.**

Учитывая вышеизложенное, доходный подход не будет использован в силу невыполнения условий применения данного подхода согласно п. 15 ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» утвержден Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328 (с изменениями от 14.04.2022г.).

#### **4. Согласование результатов и получение итоговой величины рыночной стоимости**

В связи с применением только одного из подходов и отсутствием необходимости согласования результатов полученных различными подходами, Рыночная стоимость объекта оценки:

Номер п/п	Марка, модель	VIN	Затратный подход, руб.		Сравнительный подход, руб.	Доходный подход, руб.		Рыночная стоимость без учета НДС 22%, руб.
			Затратный подход, руб.	Вес подхода		Доходный подход, руб.	Вес подхода	
1	ПАЗ-4234-04	X1M4234COH0000403	не применялся		980 000	1,00		980 000
2	732450 (Камаз-65115)	XDC732450H9000322	не применялся		5 490 000	1,00		5 490 000
3	ГАЗЕЛЬ Next	XJG1767A7N0002409	не применялся		2 200 000	1,00		2 200 000
4	КМ 70/20 С	-	39 900	1,00	не применялся		39 900	
5	КМ 70/20 С 2SB	-	44 600	1,00	не применялся		44 600	
6	НЕФАЗ 4208-34	X1F4208J0H0016766	не применялся		5 690 000	1,00		5 690 000
7	УАЗ-220695-04	XTT220695J1207412	не применялся		600 000	1,00		600 000
8	УАЗ 390945	XTT390945H1212551	не применялся		570 000	1,00		570 000
							<b>Итого:</b>	<b>15 614 500</b>

## 5. Заявление о качестве оценки

Данное заявление есть официальное объявление Оценщика о соответствии отчета об оценке требованиям действующего законодательства и используемым стандартам оценки:

1. Все факты, изложенные в отчете, верны и соответствуют действительности.
2. Сделанный анализ, высказанные мнения и полученные выводы принадлежат Оценщику и действительны строго исключительно в пределах ограничительных условий и допущений, оговоренных в настоящем отчете.
3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, и действуют непредвзято и без предубеждения по отношению к заинтересованным в сделке сторонам.
4. Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой величины рыночной (и/или иной) стоимости объекта оценки, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете.

Анализ, мнения и выводы были получены, а настоящий Отчет составлен в полном соответствии с требованиями Закона РФ «Об оценочной деятельности в РФ» и федеральных стандартов оценки.

Оценщик Шестаков Андрей Владимирович



## Список источников информации

### Нормативные акты, публикации:

1. Федеральный закон от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
2. Федеральные стандарты оценки, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. №200: "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)"; "Виды стоимости (ФСО II)"; федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)"; федеральный стандарт оценки "Задание на оценку (ФСО IV)"; федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)"; федеральный стандарт оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)".
3. ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» утвержден Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.
4. Оценка стоимости предприятия (бизнеса) А.Г. Грязнова, А.М. Федотова М.: Интерреклама, 2003.
5. «Оценка машин и оборудования» М.А. Федотова, А.П. Ковалев, А.А. Кушель 2-е изд., М., ИНФА-М, 2017.
6. «Оценка рыночной стоимости машин и оборудования» под редакцией д.э.н., профессора В. Рутгайзера / М.: «Дело», 1998г.
7. Информационный бюллетень: «Результаты экспертных оценок величин значимых параметров, используемых в оценочной деятельности». Живаев Максим Витальевич, член правления НРО РОО, сертифицированный специалист РОО по оценке недвижимости, 2025г.
8. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р03112194-0376-98 (утв. Департаментом автомобильного транспорта Министерства транспорта РФ 10.12.1998).
9. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий, С. В. Федотов; ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.

### Материалы сайтов:

10. [www.cbr.ru](http://www.cbr.ru) - Центральный банк Российской Федерации
11. <http://economy.gov.ru> – МЭРТ РФ
12. [www.drom.ru](http://www.drom.ru)
13. [www.appraiser.ru](http://www.appraiser.ru) - Виртуальный клуб оценщиков
14. [www.ocenchik.ru](http://www.ocenchik.ru) – Сайт профессиональных оценщиков

## Приложение

1. Решение Арбитражного суда Кемеровской области
2. Инвентаризационная опись
3. Сведения об объектах-аналогах
4. Фотографии объекта оценки
5. О текущей ситуации в российской экономике
6. Сведения об оценщике:
  - Свидетельство СМАО №3526 от 08.08.2012г.
  - Страховой полис №922/2945788286 от 16.01.2026г. САО «РЕСО-ГАРАНТИЯ» на 100'000'000 рублей.
  - Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I №581546, рег. № 390 (г.Москва) 30.06.09г.
  - Свидетельство о повышении квалификации в «Институте профессионального образования» (г.Москва) № 0154/2012 от 24.09.12г.
  - Удостоверение о повышении квалификации №0079 от 31.08.2015г. «ОО ДПО «Международная академия экспертизы и оценки».
  - Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №041558-2 от 15.07.2024г. по направлению «Оценка движимого имущества».



# АРБИТРАЖНЫЙ СУД КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Дело № А27-20681/2023

## Р Е Ш Е Н И Е именем Российской Федерации

24 октября 2025 г.

г. Кемерово

Резолютивная часть оглашена 14 октября 2025 г.

Арбитражный суд Кемеровской области в составе судьи Мешковой К.С., при ведении протокола судебного заседания секретарем Чепурновой Е.М., рассмотрев в открытом судебном заседании дело о несостоятельности (банкротстве) должника общества с ограниченной ответственностью «Мерпен», город Новокузнецк, отчет временного управляющего о проведении процедуры наблюдения, ходатайство о введении конкурсного производства,

у с т а н о в и л:

определением Арбитражного суда Кемеровской области от 25.03.2025 (определение в полном объеме изготовлено 02.04.2025) в отношении общества с ограниченной ответственностью «Мерпен», ИНН 7734696419 (далее – должник) введена процедура, применяемая в деле о банкротстве – наблюдение, временным управляющим утверждена Епифанова Лина Алексеевна.

Указанные сведения размещены в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве 31.03.2025, опубликованы в газете «Коммерсантъ» №62(7994) от 05.04.2025.

Определением суда от 08.07.2025 суд освободил Епифанову Лину Алексеевну от исполнения обязанностей временного управляющего должника общества с ограниченной ответственностью «Мерпен», город Новокузнецк.

Новым временным управляющим должника утвержден Прокофьев Всеслав Юрьевич.

В материалы дела от временного управляющего поступили материалы собрания кредиторов, отчет о проведении процедуры наблюдения, реестр требований кредиторов, ходатайства о признании должника банкротом и открытии конкурсного производства сроком на шесть месяцев.

Лица, участвующие в деле, уведомленные надлежащим образом о времени и месте судебного заседания, не явились, явку представителей в судебное заседание не обеспечили. Суд в порядке статьи 156 АПК РФ определили провести судебное заседание в отсутствие неявившихся лиц.

Исследовав и оценив обстоятельства и материалы дела, представленные доказательства, суд пришел к следующим выводам.

Согласно пункту 1 статьи 32 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (Закон о банкротстве) дела о банкротстве юридических лиц и граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей рассматриваются арбитражным судом по правилам, предусмотренным Арбитражным процессуальным кодексом Российской Федерации (АПК РФ), с особенностями, установленными названным федеральным законом.

Согласно материалам дела, временным управляющим сделан вывод о невозможности восстановления платёжеспособности должника за счёт собственных ресурсов; о целесообразности введения процедуры конкурсного производства, поскольку имущества должника недостаточно для полного погашения кредиторской задолженности; о возможности покрытия судебных расходов и расходов на выплату вознаграждения

арбитражному управляющему за счет средств должника в случае оспаривания сделок; об отсутствии признаков фиктивного банкротства, о наличии признаков преднамеренного банкротства, о наличии оснований для оспаривания сделок должника.

Пунктом 1 статьи 73 Закона о банкротстве предусмотрено, что к компетенции первого собрания кредиторов относится, в частности, принятие решения об обращении в арбитражный суд с ходатайством о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства.

В силу пункта 1 статьи 75 Закона о банкротстве по окончании процедуры наблюдения арбитражный суд на основании решения первого собрания кредиторов принимает решение о введении следующей процедуры банкротства.

Прерогатива собрания кредиторов принимать решения о введении соответствующей процедуры банкротства отражена и в статье 12 Закона о банкротстве, согласно которой данное право отнесено к исключительной компетенции собрания кредиторов.

Таким образом, открытие судом конкурсного производства зависит по общему правилу от наличия волеизъявления большинства кредиторов.

Порядок принятия решений собранием кредиторов установлен статьёй 15 Закона о банкротстве. В силу [пункта 2 данной статьи](#) большинством голосов от общего числа голосов конкурсных кредиторов и уполномоченных органов, требования которых включены в реестр требований кредиторов, собранием кредиторов принимаются решения об обращении в арбитражный суд с ходатайством о признании должника банкротом и об открытии конкурсного производства, а также о выборе арбитражного управляющего или саморегулируемой организации, из членов которой арбитражный суд утверждает арбитражного управляющего.

Судом установлено, что решением собрания кредиторов, состоявшимся 03.10.2025 большинством голосов было принято решение об обращении в арбитражный суд с ходатайством о признании должника банкротом и открытии конкурсного производства.

Исследовав материалы дела, суд пришел к выводу о наличии оснований, предусмотренных статьей 53 Закона о банкротстве, для признания должника банкротом в связи с принятием первым собранием кредиторов должника соответствующего решения и достаточностью имущества должника для покрытия судебных расходов.

Пунктом 2 статьи 3 Закона о банкротстве предусмотрено, что юридическое лицо считается неспособным удовлетворить требования кредиторов по денежным обязательствам и (или) исполнить обязанность по уплате обязательных платежей, если соответствующие обязательства и (или) обязанность не исполнены им в течение трех месяцев с даты, когда они должны были быть исполнены.

Как следует из отчета временного управляющего, денежные обязательства должника, не исполненные им в течение трех месяцев с даты, когда они должны были быть исполнены, и включенные в реестр требований кредиторов, составляют — 284 796 136,59 рублей. Учитывая изложенное, суд пришел к выводу, что должник отвечает признакам, предусмотренным статьей 3 Закона о банкротстве.

Первым собранием кредиторов должника, не признанным в установленном порядке недействительным и не имеющим доказанных признаков ничтожности, принято решение о признании должника банкротом. Принятие указанного решения отнесено Законом о банкротстве к исключительной компетенции собрания кредиторов должника. В рассматриваемом случае указанное решение имеет определяющее значение для суда в силу прямого указания пункта 1 статьи 75 Закона о банкротстве.

С открытием конкурсного производства наступают последствия, предусмотренные статьей 126 Закона о банкротстве.

Прекращаются процедура наблюдения и полномочия временного управляющего (пункт 3 статьи 75 Закона о банкротстве).

В соответствии с пунктом 1 статьи 127 Закона о банкротстве, конкурсный управляющий утверждается судом в порядке, предусмотренном статьей 45 указанного Федерального закона.

В соответствии с решением первого собрания кредиторов должника саморегулируемой организацией представлена для утверждения конкурсным управляющим должника кандидатура Иваницкого Василия Олеговича, а также информация о соответствии предложенной кандидатуры требованиям статей 20 и 20.2 Закона о банкротстве.

На основании статей 45, 127 Закона о банкротстве, конкурсным управляющим должника утверждается Иваницкий Василий Олегович, кандидатура которого соответствует требованиям Закона о банкротстве.

Размер вознаграждения конкурсного управляющего определяется в порядке, установленном статьей 20.6 Закона о банкротстве.

Согласно пункту 3 статьи 20.6 Закона о банкротстве, вознаграждение, выплачиваемое арбитражному управляющему в деле о банкротстве, состоит из фиксированной суммы и суммы процентов. Размер фиксированной суммы такого вознаграждения для конкурсного управляющего составляет тридцать тысяч рублей в месяц.

Расходы по делу, предусмотренные статьей 59 Закона о банкротстве, относятся на должника и возмещаются за счет имущества должника в доход федерального бюджета вне очереди.

Руководствуясь статьями 61, 65 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьями 7, 27, 52, 53, 59, 124, 126, 147, 224, 225 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», статьями 110, 167-170, 180, 181, 223 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

р е ш и л:

признать общество с ограниченной ответственностью «Мерпен», ИНН 7734696419, юридический адрес: г. Новокузнецк, ул. Шебелинская, д. 5, кв. 4 - несостоятельным (банкротом) и открыть конкурсное производство сроком на шесть месяцев - до 07 апреля 2026 года.

Прекратить процедуру наблюдения и полномочия временного управляющего должника.

Обязать руководителя должника в течение трех дней с даты утверждения конкурсного управляющего передать ему бухгалтерскую и иную документацию должника, печати, штампы, материальные и иные ценности должника.

Отнести на должника судебные расходы, в том числе расходы по опубликованию сведений о банкротстве должника, а также расходы по выплате вознаграждения арбитражным управляющим и оплате услуг лиц, привлекаемых арбитражными управляющими для обеспечения исполнения своей деятельности.

Утвердить конкурсным управляющим общества с ограниченной ответственностью «Мерпен», ИНН 7734696419 - Иваницкого Василия Олеговича (ИНН 420501221090), являющегося членом Союза «Саморегулируемая организация арбитражных управляющих Северо-Запада» (адрес для направления почтовой корреспонденции: 650066, г. Кемерово, а/я 487).

Обязать конкурсного управляющего в порядке подготовки дела представить за пять дней до 07.04.2026 отчет о проведении процедуры конкурсного производства, подготовленный в соответствии с требованиями Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», «Общих правил подготовки отчетов (заключений) арбитражного управляющего», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2003 года № 299, Приказа Минюста Российской Федерации от 14 августа 2003 года № 195 "Об утверждении типовых форм отчетов (заключений) арбитражного управляющего", с отражением сведений о сумме

текущих обязательств должника с указанием процедуры, применяемой в деле о банкротстве должника, в ходе которой они возникли, их назначения, основания их возникновения, размера обязательства и непогашенного остатка, с документами, подтверждающими сведения, изложенные в отчёте.

Решение подлежит немедленному исполнению и может быть обжаловано в Седьмой арбитражный апелляционный суд путем подачи апелляционной жалобы через Арбитражный суд Кемеровской области в течение месячного срока со дня принятия.

Информацию о движении дела можно получить на официальном сайте Арбитражного суда Кемеровской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.kemerovo.arbitr.ru](http://www.kemerovo.arbitr.ru)). Представляемые по делу документы могут быть также направлены в арбитражный суд в электронном виде через единый сервис <http://my.arbitr.ru>.

Судья

К.С. Мешкова

Электронная подпись действительна. Данные ЭП: Удостоверяющий центр Казначейство России Дата 18.03.2025 2:28:40 Кому выдана Мешкова Ксения Сергеевна
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Унифицированная форма № ИНВ-1  
 Утверждена постановлением Госкомстата  
 России от 18.08.98 № 88

Общество с ограниченной ответственностью "Мерлен"  
 (организация) Основное подразделение

(структурное подразделение)

Код	
0317001	

по ОКПО

Основание для проведения инвентаризации: Приказ, постановление, распоряжение

(ненужное зачеркнуть)

Вид деятельности

номер	дата
1	

Дата начала инвентаризации	14.11.2025
Дата окончания инвентаризации	14.01.2026
Вид операции	

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ**

основных средств

Основные средства: Транспортные средства, прочее оборудование

В собственности

(в собственности организации, на ответственном хранении, в т.ч. арендованные)

находящиеся \_\_\_\_\_  
 Местонахождение 654006, Кемеровская область, город Новокузнецк, пр-кт Курако (Куйбышевский Р-Н), зд. 49-а помещение 3, кабинет 406  
 Арендодатель \* \_\_\_\_\_

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сланы в бухгалтерию, и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

Коммунальнй управяяющйи (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ Иванцкй В. О. (расшифровка подписи)  
 (подпись) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
 (подпись) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

\* Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

Номер по порядку	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Документ, подтверждающий принятие объекта на ответственное хранение (аренду)			Год выпуска (постройки)	Номер			Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
		наименование	дата	номер		инвентарный	заводской	паспорта (документа о регистрации)	количество, шт.	стоимость, руб. кол.	количество, шт.	стоимость, руб. кол.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Транспортное средство Автобус ПАЗ-4234-04, VIN X1M4234C0H0000403, г.н. М792ЕХ142								1		1	
2	Автомобиль бортовой с КМУ 732450 (Камаз-65115), VIN ХДСС732450Н9000322, г.н.М791ЕХ142								1		1	
3	Транспортное средство ГАЗЕЛЬ Next г.н. Н087НК142, 2022 г.в.								1		1	
4	Подметальная машина КМ 70/20 С								1		1	



а) количество порядковых номеров Восемь

(прописью)

б) общее количество единиц фактически Восемь

(прописью)

в) на сумму фактически Ноль

(прописью)

руб. \_\_\_\_\_ коп. \_\_\_\_\_

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии

Конкурсный управляющий



Иваницкий В.О.

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

*Сидурасов*

(должность)



*Курочкин А.П.*

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 8, проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем).

Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо(а), ответственное(ые) за сохранность основных средств:

Конкурсный управляющий



Иваницкий В.О.

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

*Сидурасов*

(должность)



*Курочкин А.П.*

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

« 14 » января 2026 г.

Указанные в настоящей описи данные и расчеты проверил

Конкурсный управляющий



Иваницкий В.О.

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

« 14 » января 2026 г.



Каталог

Оригинальные товары для с...



Войти

Акц Инструмент Крепеж Всё для сада Электрика Силовая техника Станки Спецодежда и СИЗ Сантехника Для юриц

Главная / Клининговое оборудование / Подметальные машины / Универсальные / Karcher

## Подметальная машина Karcher KM 70/20 C 1.517-130.0

Код товара: 32760228 ★★★★★ 0 отзывов | 2 вопроса

♥ В избранное || Сравнить

**93 917 ₽**

В корзину

Быстрый заказ

23 480 ₽ x 4 платежа частями ⓘ

18 шт. от поставщика с 20 марта

**Самовывоз:** с 20 марта, бесплатно, из 1 магазина **Курьером:** с 23 марта, от 350 ₽Расходные материалы  
Подборка для этого товара >

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТЗЫВЫ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ВОПРОСЫ 2 СПОСОБЫ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРВИС

Благодаря оснащению роликовой и боковой щетками, а также пылевым фильтром толкаемая подметальная машина KM 70/20 C позволяет легко и практически без распространения пыли очищать полы в помещениях или на открытом воздухе. При этом обеспечивается 7-кратное повышение производительности уборки в сравнении с подметанием метлой. Роликовая щетка, устанавливаемая в 6 положениях, в сочетании с плавно регулируемой боковой щеткой обеспечивает оптимальную уборку различных напольных покрытий. Удобству работы способствуют перемещаемая по высоте поводковая рукоятка и возможность перевозки на машине дополнительного уборочного инвентаря, например ведра и щипцов, позволяющих непосредственно в процессе уборки удалять крупный мусор. Конструкция машины KM 70/20 C 2SB обеспечивает ее хранение с экономией места.

### Технические характеристики

Мощность ⓘ	1000 кВт
Вес нетто ⓘ	21 кг
Привод ⓘ	ручной
Мах производительность ⓘ	2800 м²/ч
Габариты без упаковки	860x750x400 мм
Рабочая ширина без/с 1/с 2 боковыми щетками	480 мм
Объем мусоросборника ⓘ	45 л

### Karcher ⓘ

Все товары бренда

- Германия – родина бренда
- Литва – страна производства

### Комплектация

- Фильтр для мелкой пыли

### Информация об упаковке

Единица товара: Штука

Вес, кг: 26.41

Длина, мм: 788

Ширина, мм: 433

Высота, мм: 986



Возможность работы внутри помещения

② ..... есть

Тяговый привод ② ..... есть

Двигатель ..... нет

Принцип сбора мусора ② ..... замечание

### Документация

☰ Инструкция

☰ Гарантийный талон

📄 Скачать всю документацию



#### Гарантия производителя 2 года

на товары Karcher ⓘ

*\*Производитель оставляет за собой право без уведомления дилера менять характеристики, внешний вид, комплектацию товара и место его производства. Указанная информация не является публичной офертой*

🗣️ Нашли ошибку в характеристиках или описании?

### Этот товар из подборок

Ручные

Ручные подметальные машины Karcher

### Сервисное обслуживание

Гарантия производителя 2 года ⓘ

#### 120 дней обмен и возврат

Вы можете вернуть товар, который не был использован

Подробнее >

#### Ремонт за 20 дней

Устраним любую неисправность по гарантии в нашем сервисе

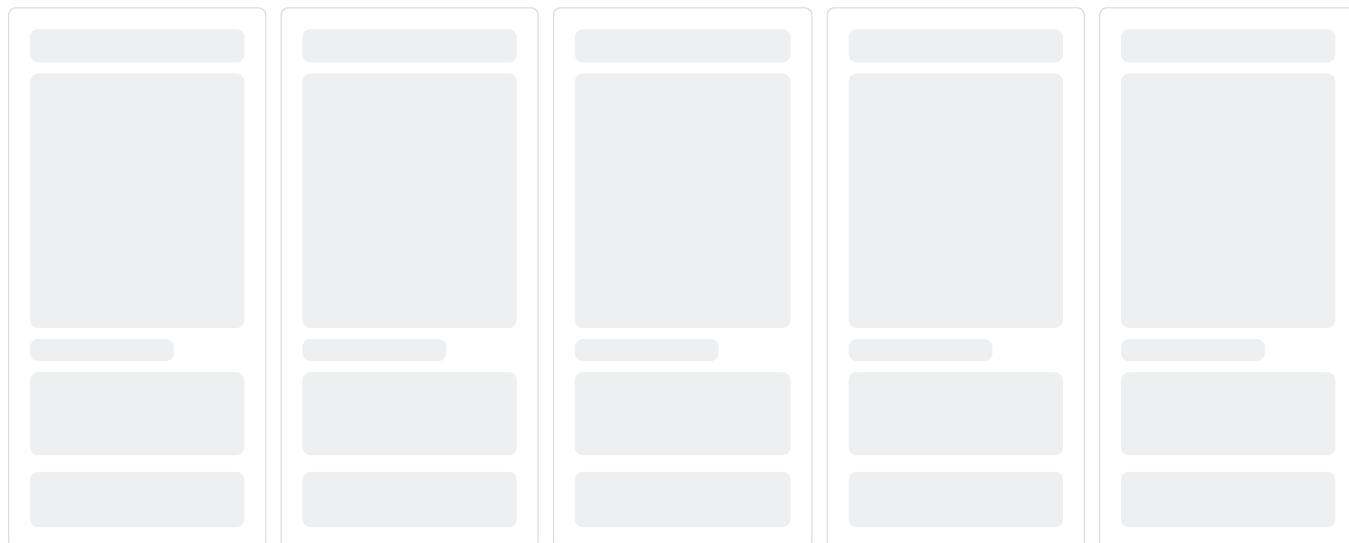
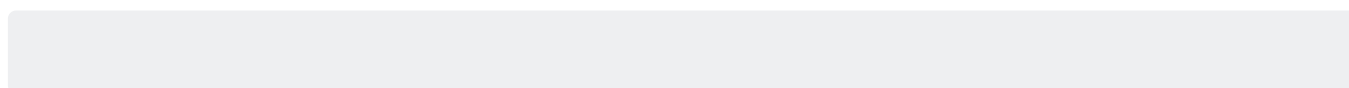
Подробнее >

#### Сервисы по всей России

Обращайтесь за обслуживанием в авторизованные сервисы производителя

Подробнее >

### Расходные материалы





Каталог

Оригинальные товары для с...



Войти

Акц| Инструмент Крепеж Всё для сада Электрика Силовая техника Станки Спецодежда и СИЗ Сантехника Для юриц

Главная / Клининговое оборудование / Подметальные машины / Универсальные / Kärcher

## Подметальная машина Kärcher KM 70/20 2SB Anniversary Edition 1.517-100.0

Код товара: 38416020 ★★★★★ 0 отзывов | 1 вопрос

♥ В избранное || Сравнить



104 974 ₽ физлицам &gt; -7%

113 048 ₽

В корзину

Быстрый заказ

4 шт. есть на складе

**Самовывоз:** с 15 марта,  
бесплатно, из 1 магазина **Курьером:** с 16 марта,  
от 350 ₽ Расходные материалы  
Подборка для этого товара >

Товар снят с поставок и заменен на:

Подметальная машина  
Kärcher KM 70/20 C 2SB  
Go!Further 1.517-123.0

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОТЗЫВЫ

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ВОПРОСЫ 1

СПОСОБЫ ПОЛУЧЕНИЯ

СЕРВИС

К 90-летию юбилею Kärcher: ручная подметальная машина KM 70/20 C 2SB Anniversary Edition, оснащенная роликовой и двумя боковыми щетками.

Ручной привод щеток облегчает уборку площадей в помещениях и на открытом воздухе и значительно повышает ее эффективность: производительность уборки машиной KM 70/20 C 2SB Anniversary Edition в 9 раз выше, чем при использовании метлы.

Роликовая щетка с возможностью 6-ступенчатой регулировкой высоты установки в сочетании с плавно регулируемыми боковыми щетками позволяет достичь оптимальных результатов очистки различных напольных покрытий. При этом используемый в машине фильтр практически исключает распространение пыли.

Удобство работы обеспечивается регулируемой по высоте поводковой рукояткой и приспособлениями для перевозки дополнительного уборочного инвентаря, например ведра и щипцов для крупного мусора, позволяющих одновременно с подметанием пыли и мелких частиц грязи удалять и крупный мусор.

По окончании уборки машину KM 70/20 C 2SB Anniversary Edition можно перевести в парковочное положение для хранения с экономией места.

Kärcher ⓘ

Все товары бренда

 Германия – родина бренда Литва – страна производства

### Комплектация

- Подметальная машина
- Фильтр для мелкой пыли
- Щипцы для крупного мусора
- Сумка для принадлежностей



В комплектацию включены эксклюзивные элементы: щипцы для крупного мусора и сумка для принадлежностей.

## Технические характеристики Karcher KM 70/20 2SB Anniversary Edition 1.517-100.0

Мощность	1000 кВт
Вес нетто	27.2 кг
Привод	ручной
Мах производительность	3920 м²/ч
Габариты без упаковки	989x800x416 мм
Рабочая ширина без/с 1/с 2 боковыми щетками	-/700/- мм
Объем мусоросборника	45 л
Возможность работы внутри помещения	есть
Тяговый привод	нет
Принцип сбора мусора	заметание
Гидравлическая разгрузка	нет



**Гарантия производителя 2 года**  
на товары Karcher

*\*Производитель оставляет за собой право без уведомления дилера менять характеристики, внешний вид, комплектацию товара и место его производства. Указанная информация не является публичной офертой*

Нашли ошибку в характеристиках или описании?

### Этот товар из подборок

[Ручные](#) [Ручные подметальные машины Karcher](#)

## Сервисное обслуживание

Гарантия производителя 2 года

### 120 дней обмен и возврат

Вы можете вернуть товар, который не был использован

[Подробнее >](#)

### Ремонт за 20 дней

Устраним любую неисправность по гарантии в нашем сервисе

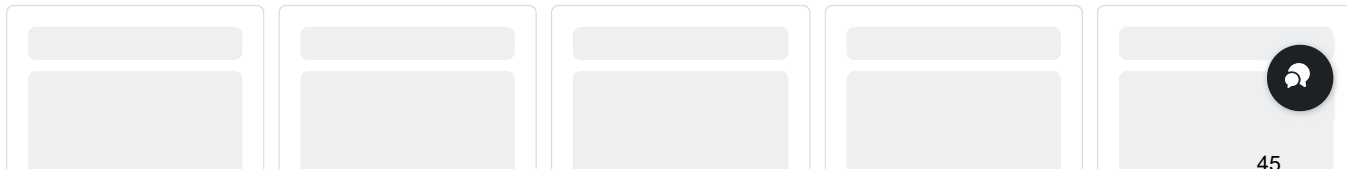
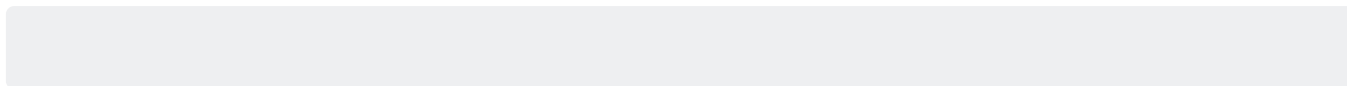
[Подробнее >](#)

### Сервисы по всей России

Обращайтесь за обслуживанием в авторизованные сервисы производителя

[Подробнее >](#)

## Расходные материалы для Karcher KM 70/20 2SB Anniversary Edition 1.517-100.0



45

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Городской автобус > ПАЗ > 423404 > Объявление 591440864

## ★ Продажа ПАЗ 423404, 2016 год в Воронеже



### 700 000 ₽

Двигатель	дизель, 3.8 л
Мощность	149 л.с.
Привод	задний
Тип техники	городской автобус
Пробег	400 000 км
Руль	левый
Количество мест	30

### Отчет по VIN-коду

X1M\*\*\*\*\*

- Объем двигателя не совпадает с ПТС
- 2 записи о регистрации
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 15 записей в истории пробега
- 263 фотографии авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 17 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Развернуть все фото ▾

[Добавить в избранное](#)

[Пожаловаться на это объявление](#)

[Продвинуть объявление](#)

[Поделиться объявлением](#)

Объявление 591440864 от 15.02.2026 78

### Похожие объявления



ПАЗ 4234, 2017  
700 000 ₽



ПАЗ 4234, 2017  
400 000 ₽



ПАЗ 423405, 2013  
250 000 ₽



ПАЗ 4234, 2014  
750 000 ₽



ПАЗ 4234, 2015  
500 000 ₽



ПАЗ 423405, 2018  
1 100 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

### Запчасти на ПАЗ 423404

Дополнительно: 4234-05 15г.

камминс, коробка zf.

Один после полного капитального ремонта год назад.

Цена 1000

Второй после капиталки 3 года назад.

Цена 700

30 мест.

Собственник.

видеонаблюдение.

по документам все чисто.

Торг. Если не дозвонились, пишите.

возможен обмен на газон/газель

некст.



Двигатель для Case 580 Super LE Cummins 6BT



Фонарь задний правый ПАЗ-Вектор NEXT  
**9 000 Р**



Двигатель 3МЗ 5234 , ПАЗ 3205



Двигатель 6BT , 6BT-5.9 , 6BT-5.9C Cummins SAA6D102E-2 S6D102E



Новый двигатель cummins isf 3.8 заводской  
**250 000 Р**



МКПП ММЗ, Д240, Д243, Д245, ГАЗ, ПАЗ, МАЗ, ЗИЛ, МАЗ Зубренок  
**48 000 Р**

Город: Воронеж

**Частное лицо**

8 лет на Дроме



**+7 (951) 553-5832**

[Написать сообщение](#)



Будьте бдительны, не оставляйте задатков!

[Как безопасно купить авто](#)

[Купить автобусы ПАЗ в Воронеже](#)  
[Купить автобусы ПАЗ 423404 в Воронеже](#)

[Автомобили](#)

[Мототехника](#)

[Каталог шин](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Подать объявление](#)

[Водная техника](#)

[Форумы](#)

[Безопасность](#)

[Запчасти](#)

[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Статьи и новости](#)

[Техподдержка](#)

[Шины и диски](#)

[Отзывы владельцев](#)

[Автопутешествия](#)

[Китайские автомобили](#)

[Договор купли-продажи](#)

[ПДД онлайн](#)

[Спецтехника](#)

[Автокаталог](#)

[Правовые вопросы](#)



Модели авто

[О проекте](#) [Помощь](#) [Правила](#) [Для СМИ](#)

© 1999–2026 Дром

авто.дром.ру: всё об автомобилях. Продажа автомобилей – частные объявления, автосалоны, авторынки.

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Городской автобус > ПАЗ > 423404 > Объявление 275314251

# ★ Продажа ПАЗ 423404, 2017 год в Новосибирске



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 275314251 от 04.02.2026 193

## Похожие объявления



ПАЗ 423405, 2020  
880 000 ₽



ПАЗ 4234, 2018  
1 200 000 ₽



ПАЗ 4234, 2015  
390 000 ₽



ПАЗ 32054, 2017  
888 000 ₽



ПАЗ 32054, 2017  
700 000 ₽



ПАЗ 423404, 2019  
600 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

## Запчасти на ПАЗ 423404

# 1 000 000 ₽

В лизинг от 12 240 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 4.4 л
Мощность	148 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	задний
Тип техники	городской автобус
Пробег	380 000 км
Руль	левый
Количество мест	32

## Отчет по VIN-коду

X1M\*\*\*\*\*

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ 2 записи о регистрации

✓ Не числится в розыске

✓ Ограничений не обнаружено

🔒 2 предыдущих объявления

🔒 8 записей в истории пробега

🔒 15 фотографий авто

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: По всем вопросам можете писать или звонить на указанный номер в объявлении. Торг.

По мимо этого автобуса, в наличие есть:

ПАЗ-423404 2018 г.в., цена: 1.500.000 р.

ПАЗ-423404 2015.г.в., цена: 1.000.000 р.

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Городской автобус > ПАЗ > 423404 > Объявление 532157531

## ★ Продажа ПАЗ 423404, 2018 год в Краснокаменске



### 1 440 000 ₽

В лизинг от 17 636 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 4.3 л
Мощность	80 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	задний
Тип техники	городской автобус
Пробег	480 065 км
Руль	левый
Количество мест	30

### Отчет по VIN-коду

X1M\*\*\*\*\*

Объем двигателя, мощность двигателя не совпадают с ПТС

2 записи о регистрации

Был во владении у юр. лица

Не числится в розыске

Ограничений не обнаружено

1 предыдущее объявление

9 записей в истории пробега

13 фотографий авто

Поиск ДТП и расчетов ремонтов

Проверка наличия залогов

Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)



Развернуть все фото ▾

[Добавить в избранное](#)

[Пожаловаться на это объявление](#)

[Продвинуть объявление](#)

[Поделиться объявлением](#)

Объявление 532157531 от 16.02.2026 116

### Похожие объявления



ПАЗ 423405, 2018  
1 100 000 ₽



ПАЗ 423405, 2020  
2 100 000 ₽



ПАЗ 423405, 2019  
3 500 000 ₽



ПАЗ 4234, 2018  
1 200 000 ₽



ПАЗ 423404, 2015  
750 000 ₽

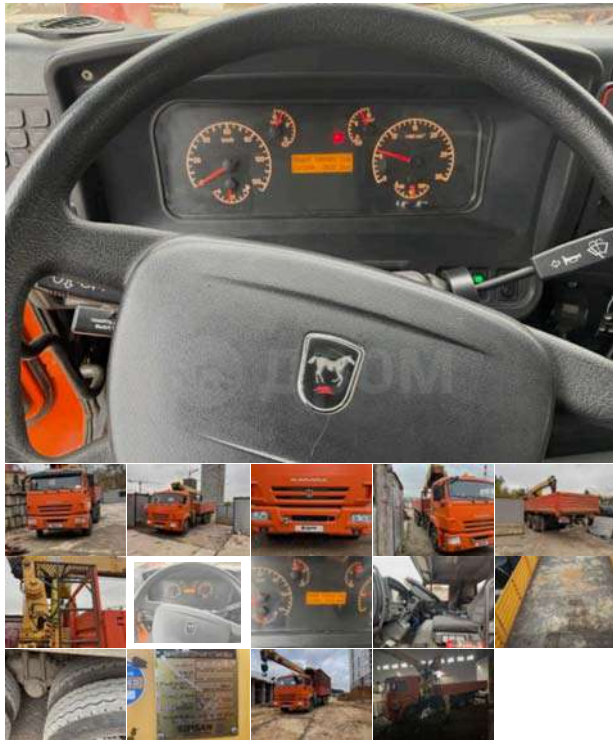


ПАЗ 4234, 2017  
700 000 ₽

**Дополнительно:** Продается автобус ПАЗ в хорошем состоянии, двигатель не дымит, масло не жрет, не сапунит, всё что можно было переделать переделанно низ полностью покрыт грунтом, не чего не брякает, едет отлично, стоит глонас, тахограф, кател исправен работает, состояние сел поехал..

Дром > Спецтехника и грузовики > Грузовики > Манипулятор (КМУ) > КамАЗ > 65115 > Объявление 322840793

## ★ Продажа КамАЗ 65115, 2018 год в Котельниках



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 322840793 от 27.02.2026 56

### Похожие объявления



КамАЗ 65117,  
2013  
4 750 000 ₽



КамАЗ 43118,  
2019  
5 100 000 ₽



Kanglim KS1256G-II,  
2020  
5 800 000 ₽



КамАЗ 65117,  
2015  
5 200 000 ₽



КамАЗ 65117-N3,  
2012  
4 000 000 ₽



КамАЗ 65117,  
2015  
5 500 000 ₽

### 5 500 000 ₽

В лизинг от 67 428 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 11 л
Мощность	300 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	6x4
Тип техники	манипулятор (кму)
Пробег	103 000 км
Руль	левый
Грузоподъемность	10 000 кг
Длина кузова	6.5 м
Масса	25 200 кг
Грузоподъемность стрелы	7 000 кг
Длина стрелы	22.0 м
Оборудование	манипулятор
Спальник	есть

### КамАЗ 65115

Отзывы владельцев КамАЗ 65115

Технические характеристики КамАЗ 65115

Запчасти на КамАЗ 65115

### Отчет по VIN-коду

Z9L\*\*\*\*\*

⚠️ Объем двигателя, мощность двигателя не совпадают с ПТС

✅ 4 записи о регистрации

⚠️ Был во владении у юр. лица

✅ Не числится в розыске

✅ Ограничений не обнаружено

🔒 5 записей в истории пробега

🔒 9 фотографий авто

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: Авто на отличном ходу

Резина 70% остатка

[Показать еще объявления](#)

Все вопросы по тел  
Разумный торг возможен  
заинтересованным

Город: Котельники, Московская  
область

## Запчасти на КамАЗ 65115



Крыло камаз  
переднее 65115  
правое  
**2 888 ₺**



Бампер Камаз  
65115 2010-нв  
65115841601560  
**4 888 ₺**

## Навесное и дополнительное оборудование на манипулятор (кму)



Новая крано-  
манипуляторная  
установка HYVA  
HST3.2(Нидерланд  
ы), г/п 3.2т  
**1 290 000 ₺**



Крановая установка  
(манипулятор)  
UNIC A343K ,  
эвакуаторные лапы  
**730 000 ₺**



Новая крано-  
манипуляторная  
установка  
Грузоподъемность  
10Т Вылет 14.5м  
**1 715 000 ₺**



Новая крано-  
манипуляторная  
установка UNIC  
URV374(Япония), г/  
п 3 230кг  
**1 490 000 ₺**



(КМУ) Крановая  
установка UNIC  
340  
**800 000 ₺**



Станина для КМУ  
Тадано Z300  
эвакуаторная

Частное лицо

4 месяца на Дроме



**+7 (925) 848-5288**

[Написать сообщение](#)



Будьте бдительны, не оставляйте задатков!

[Как безопасно купить авто](#)

### Расчет условий лизинга

Стоимость техники

5 500 000 ₺

Первый взнос: 49%

2 695 000 ₺

Срок лизинга

84 месяца

Ежемесячный платеж

**от 67 428 ₺**

Налоговая экономия

**3 014 714 ₺**

[Оставить заявку](#)

[Купить грузовики КамАЗ в Котельниках](#)  
[Купить грузовики КамАЗ 65115 в Котельниках](#)

[Автомобили](#)

[Мототехника](#)

[Каталог шин](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Подать объявление](#)

[Водная техника](#)

[Форумы](#)

[Безопасность](#)

[Запчасти](#)

[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Статьи и новости](#)

[Техподдержка](#)

[Шины и диски](#)

[Отзывы владельцев](#)

[Автопутешествия](#)

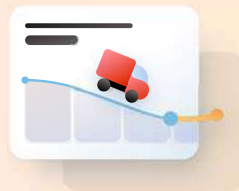
Дром > Спецтехника и грузовики > Грузовики > Манипулятор (КМУ) > КамАЗ > 65115 > Объявление 780657114

## ★ Продажа КамАЗ 65115, 2018 год в Москве

### Техника снята с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке

[Показать только актуальные объявления](#)



### КамАЗ 65115

Отзывы владельцев КамАЗ 65115

Технические характеристики КамАЗ 65115

Запчасти на КамАЗ 65115



Развернуть все фото ▾

★ [Добавить в избранное](#)

[Пожаловаться на это объявление](#)

[Поделиться объявлением](#)

Объявление 780657114 от 16.02.2026 49

[← перейти к просмотру всех объявлений](#)

### Запчасти на КамАЗ 65115



Бампер Камаз  
65115 2010-нв  
65115841601560  
4 888 ₽



Крыло камаз  
переднее 65115  
правое  
2 888 ₽

## 5 900 000 ₽

В лизинг от 72 334 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 11.8 л
Мощность	300 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	6x4
Тип техники	манипулятор (кму)
Пробег	60 000 км
Руль	левый
Грузоподъемность	10 000 кг
Масса	20 000 кг
Грузоподъемность стрелы	5 000 кг
Оборудование	манипулятор
Спальник	есть

### Отчет по VIN-коду

XDC\*\*\*\*\*

- Характеристики совпадают с ПТС
- 3 записи о регистрации
- Был во владении у юр. лица
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 1 предыдущее объявление
- 7 записей в истории пробега
- 9 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов

# Навесное и дополнительное оборудование на манипулятор (кму) в Москве

🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)



Трос канат стальной корейский для крана КМУ (8 / 10 / 12 / 14 мм)  
**280 Р**



Новая крано-манипуляторная установка Грузоподъемность 3 Тонны Вылет 7м  
**550 000 Р**



Кран-манипулятор, крановая установка, кму Tadano, Unic  
**400 000 Р**

Дополнительно: Срочная продажа!

Город: Москва

**Частное лицо**  
6 месяцев на Дроме

## Снят с продажи

Контактные данные закрыты

### Расчет условий лизинга

Стоимость техники  
5 900 000 Р

Первый взнос: 49%  
2 891 000 Р

Срок лизинга  
84 месяца

Ежемесячный платеж  
**от 72 334 Р**

Налоговая экономия  
**3 234 019 Р**

[Оставить заявку](#)

[Купить грузовики КамАЗ в Москве](#)  
[Купить грузовики КамАЗ 65115 в Москве](#)

- [Автомобили](#)
- [Мототехника](#)
- [Каталог шин](#)
- [Размещение на Дроме](#)
- [Подать объявление](#)
- [Водная техника](#)
- [Форумы](#)
- [Безопасность](#)
- [Запчасти](#)
- [Магазин запчастей Амаяма](#)
- [Статьи и новости](#)
- [Техподдержка](#)
- [Шины и диски](#)
- [Отзывы владельцев](#)
- [Автопутешествия](#)
- [Китайские автомобили](#)
- [Договор купли-продажи](#)
- [ПДД онлайн](#)

Дром > Спецтехника и грузовики > Грузовики > Манипулятор (КМУ) > КамАЗ > 65115 > Объявление 149896038

## ★ Продажа КамАЗ 65115, 2018 год в Москве



### 6 500 000 ₽

В лизинг от 79 692 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 11 л
Мощность	300 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	6x2
Тип техники	манипулятор (кму)
Пробег	49 641 км
Руль	левый
Грузоподъемность	13 475 кг
Масса	11 725 кг
Оборудование	манипулятор

### КамАЗ 65115

Отзывы владельцев КамАЗ 65115

Технические характеристики КамАЗ 65115

Запчасти на КамАЗ 65115

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 149896038 от 02.02.2026 45

### Похожие объявления



КамАЗ 659100,  
2020  
8 500 000 ₽



КамАЗ 780882,  
2021  
7 000 000 ₽



КамАЗ 43118,  
2019  
5 100 000 ₽



КамАЗ Компас-12,  
2025  
8 182 000 ₽



Сеспель SF4B,  
2022  
2 500 000 ₽



FAW J6 6x6  
CA3250P66K24L1T  
E5, 2022  
4 599 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

### Отчет по VIN-коду

XDC\*\*\*\*\*

⚠️ Объем двигателя не совпадает с ПТС

✅ Не числится в розыске

✅ Ограничений не обнаружено

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 20 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Город: Москва

Частное лицо

7 месяцев на Дроме



Объявление находится в архиве и может быть неактуальным, контактные данные закрыты

[Получить контактные данные](#)

### Запчасти на КамАЗ 65115

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Городской автобус > ГАЗ > ГАЗель Next A65R33 > Объявление 422307109

## ★ Продажа ГАЗ ГАЗель Next A65R33, 2021 год в Казани



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 422307109 от 21.02.2026 79

### Похожие объявления



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R32, 2023  
2 337 000 ₽



Луидор 225000,  
2025  
2 400 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R52, 2019  
2 300 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R35, 2023  
3 500 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R52, 2019  
1 500 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R32, 2023  
1 900 000 ₽

## 2 060 000 ₽

В лизинг от 25 240 ₽ в месяц

Двигатель	газ, 2,7 л
Мощность	107 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	задний
Тип техники	городской автобус
Пробег	118 000 км
Руль	левый
Количество мест	16

### Отчет по VIN-коду

X96\*\*\*\*\*

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 запись о регистрации
- Был во владении у юр. лица
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 5 записей в истории пробега
- 2 фотографии авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 17 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: В отличном состоянии, без дтп. Развозил сотрудников организации 1 рейс утром и вечером. Тахограф, зимняя резина, гбо с завода. Возможна продажа с НДС(+10% к цене)

Город: Казань

Частное лицо

ГАЗ ГАЗель  
Некст

оценка модели  
**7.9**

Отзывы владельцев ГАЗ  
ГАЗель Некст

Технические характеристики  
ГАЗ ГАЗель Некст

Запчасти на ГАЗ ГАЗель  
Некст

[Показать еще объявления](#)

7 лет на Дроме



### Запчасти на ГАЗ ГАЗель Next А65R33

**+7 (917) 391-6438**

[Написать сообщение](#)



Дверь правая ГАЗ 3307,3309,4301  
**6 500 Р**



Дверь правая ГАЗ 4301. ГАЗ 3307. ГАЗ 3309. ГАЗ 3308.  
**6 000 Р**



Фонарь задний в сборе ФП-13. ГАЗ 69. ГАЗ 51. ГАЗ 63.  
**2 000 Р**



Крыло переднее правое ГАЗ 53.  
**7 000 Р**



Будьте бдительны, не оставляйте задатков!

[Как безопасно купить авто](#)

#### Расчет условий лизинга

Стоимость техники

2 060 000 Р

Первый взнос: 49%

1 009 400 Р

Срок лизинга

84 месяца

Ежемесячный платеж

**от 25 240 Р**

Налоговая экономия

**1 128 692 Р**

[Оставить заявку](#)

[Купить автобусы ГАЗ в Казани](#)  
[Купить автобусы ГАЗ ГАЗель Next А65R33 в Казани](#)

[Автомобили](#)

[Мототехника](#)

[Каталог шин](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Подать объявление](#)

[Водная техника](#)

[Форумы](#)

[Безопасность](#)

[Запчасти](#)

[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Статьи и новости](#)

[Техподдержка](#)

[Шины и диски](#)

[Отзывы владельцев](#)

[Автопутешествия](#)

[Китайские автомобили](#)

[Договор купли-продажи](#)

[ПДД онлайн](#)

[Спецтехника](#)

[Автокаталог](#)

[Правовые вопросы](#)



Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Микроавтобус > ГАЗ > ГАЗель Next > Объявление 333543958

## ★ Продажа ГАЗ ГАЗель Next, 2021 год в Нальчике



### 2 700 000 ₽

В лизинг от 33 089 ₽ в месяц

ГАЗ ГАЗель  
Некст

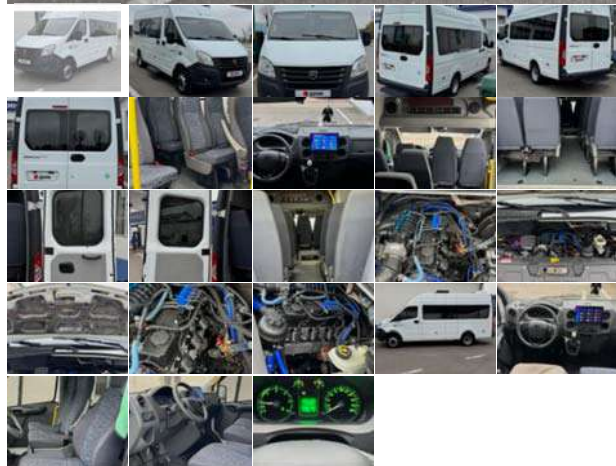
оценка модели  
**7.9**

Двигатель	бензин, 3 л
Мощность	107 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	задний
Тип техники	микроавтобус
Пробег	138 км
Руль	левый
Количество мест	16

Отзывы владельцев ГАЗ ГАЗель Некст

Технические характеристики ГАЗ ГАЗель Некст

Запчасти на ГАЗ ГАЗель Некст



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 333543958 от 04.03.2026 👁️ 25

### Отчет по VIN-коду

X96\*\*\*\*\*

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 5 записей о регистрации
- ⚠️ Был во владении у юр. лица
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 2 записи в истории пробега
- 🔒 4 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 17 проверок в полном отчете

📄 Получить полный отчет

### Похожие объявления



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R35, 2019  
1 750 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next,  
2024  
2 950 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next,  
2025  
2 600 000 ₽

Дополнительно: 3 ех литровый Эвотек коробка Зех составная задние тормоза дисковые камеры глонасс дверь автомат адор тонировка по госту кондиционер газ метан все оформлено в гаи в очень хорошем состоянии торг

Город: Нальчик



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R35, 2023  
3 500 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A31R22, 2023  
2 450 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R33, 2023  
2 407 300 ₽

[Показать еще объявления](#)

Частное лицо

3 года на Дроме



+7 (938) 700-7770

[Написать сообщение](#)



Будьте бдительны, не оставляйте задатков!

[Как безопасно купить авто](#)

## Запчасти на ГАЗ ГАЗель Next



КПП ГАЗ-3302  
Газель, мкпп  
Газель  
46 900 ₽



Бампер передний  
под ПТФ Газель  
NEXT (A21R23-  
2803012-10).  
Оригинал  
7 500 ₽



Двигатель  
A275.1000402-131  
Газель NEXT дв.  
Evotech 2.7  
Евро-5  
479 000 ₽



Фонарь задний  
Газель Next  
1 000 ₽



Двигатель Газ  
Газель Next  
Cummins 2.8  
(каминс) ISF2  
8S4129R в  
Новосиб  
290 000 ₽



Фонарь задний  
ГАЗель Некст  
(правый).  
4 400 ₽

## Расчет условий лизинга

Стоимость техники

2 700 000 ₽

Первый взнос: 49%

1 323 000 ₽

Срок лизинга

84 месяца

Ежемесячный платеж

**от 33 089 ₽**

Налоговая экономия

**1 479 580 ₽**

[Оставить заявку](#)

[Купить автобусы ГАЗ в Нальчике](#)  
[Купить автобусы ГАЗ ГАЗель Next в Нальчике](#)

[Автомобили](#)

[Подать объявление](#)

[Запчасти](#)

[Шины и диски](#)

[Китайские автомобили](#)

[Спецтехника](#)

[Мототехника](#)

[Водная техника](#)

[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Отзывы владельцев](#)

[Договор купли-продажи](#)

[Автокаталог](#)

[Каталог шин](#)

[Форумы](#)

[Статьи и новости](#)

[Автопутешествия](#)

[ПДД онлайн](#)

[Правовые вопросы](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Безопасность](#)

[Техподдержка](#)

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Городской автобус > ГАЗ > ГАЗель Next > Объявление 684199108

## ★ Продажа ГАЗ ГАЗель Next, 2021 год в Артёме



### 2 155 000 ₽

В лизинг от 26 405 ₽ в месяц

ГАЗ ГАЗель  
Некст

оценка модели  
**7.9**

Двигатель	дизель, 2.7 л
Мощность	150 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	задний
Тип техники	городской автобус
Пробег	270 000 км
Руль	левый
Количество мест	18

Отзывы владельцев ГАЗ ГАЗель Некст

Технические характеристики ГАЗ ГАЗель Некст

Запчасти на ГАЗ ГАЗель Некст



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 684199108 от 30.01.2026 299

### Отчет по VIN-коду

X96\*\*\*\*\*

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 20 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

### Похожие объявления



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R32, 2023  
1 900 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R52, 2020  
1 500 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R52, 2020  
1 593 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R52, 2023  
3 500 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R35, 2023  
550 000 ₽



ГАЗ ГАЗель Next  
A65R35, 2019  
2 100 000 ₽

Дополнительно: Продам ГАЗель

NEXT A65R52

В наличии

Готов к осмотру

Стоит на учете

🔥 Характеристики:

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) Cummins

ISF2.8s5F148, четырехтактный, с воспламенением от сжатия рабочий объем цилиндров (см3) – 2776

максимальная мощность (кВт) (мин-1) - 102, 7 (3400)

Экологический класс пятый

Технически допустимая

[Показать еще объявления](#)

## Запчасти на ГАЗ ГАЗель Next



Задний фонарь левый фургон (без ламп) ГАЗель Некст, ГАЗель NEXT  
**4 000 Р**

максимальная масса транспортного средства (кг) 4950  
 Колесная формула/ведущие колеса 4x2/задние  
 Количество мест для сидения 20 (19+1)  
 Пассажировместимость 22  
 Пассажирская дверь автоматическая  
 Трансмиссия (тип) механическая, с ручным управлением  
 Вид топлива Дизельное топливо  
 Обогрев зеркал, ГУР, система ЭРА Глонасс,  
 электростеклоподъемники, центральный замок, бортовой компьютер, предпусковой подогреватель двигателя.  
 Проведено ТО с заменой фильтров и масла

Город: Артём, Приморский край

**Частное лицо**

2 года на Дроме

В

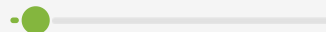
Объявление находится в архиве и может быть неактуальным, контактные данные закрыты

[Получить контактные данные](#)

### Расчет условий лизинга

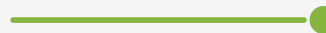
Стоимость техники

2 155 000 Р



Первый взнос: 49%

1 055 950 Р



Срок лизинга

84 месяца

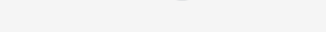


Ежемесячный платеж

**от 26 405 Р**

Налоговая экономия

**1 180 777 Р**



[Оставить заявку](#)

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Вахтовый автобус > Нефаз > 4208-34 > Объявление 805810106

## ★ Продажа Нефаз 4208-34, 2016 год в Елизово



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 805810106 от 14.02.2026 24

### 7 000 000 ₽

Двигатель	дизель, 11.7 л
Мощность	280 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	полный
Тип техники	вахтовый автобус
Пробег	50 000 км
Руль	левый
Количество мест	28

### Всё о НефАЗ

Отзывы владельцев НефАЗ

Запчасти на НефАЗ

### Отчет по VIN-коду

ХТС\*\*\*\*\*

✓ Характеристики совпадают с ПТС

✓ Не числится в розыске

✓ Ограничений не обнаружено

🔒 12 записей в истории пробега

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

### Похожие объявления



Shacman (Shaanxi)  
X3000, 2024  
18 150 000 ₽



Нефаз 42111,  
2012  
2 299 000 ₽



Нефаз 4208-34,  
2020  
7 900 000 ₽



КамАЗ 42261,  
2017  
3 500 000 ₽



Нефаз 42111,  
2014  
1 500 000 ₽



КамАЗ 42261,  
2024  
9 280 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

Дополнительно: Вахтовка в хорошем состоянии, обслуживалась своевременно. Малый пробег, только по асфальту. Тахограф, гланасс. Один хозяин.

Город: Елизово, Камчатский край

Частное лицо

7 лет на Дроме



Авторизуйтесь, чтобы писать продавцам и видеть контакты в объявлениях

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Вахтовый автобус > Нефаз > 4208-34 > Объявление 829024364

## ★ Продажа Нефаз 4208-34, 2017 год в Новокузнецке



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 829024364 от 13.02.2026 18

### Похожие объявления



Нефаз 42111,  
2017  
2 900 000 ₽



КамАЗ 43114,  
2009  
2 350 000 ₽



Урал 32552-3013-  
59, 2021  
4 500 000 ₽



КамАЗ 43118,  
2021  
6 800 000 ₽



Нефаз 4208-34,  
2022  
3 960 000 ₽



Нефаз 4208-34,  
2022  
3 960 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

### 5 870 000 ₽

цена с НДС ▾

В лизинг от 71 966 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 11.2 л
Мощность	280 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	полный
Тип техники	вахтовый автобус
Руль	левый
Количество мест	28

### Отчет по VIN-коду

X1F\*\*\*\*\*

⚠️ Объем двигателя не совпадает с ПТС

✅ 1 запись о регистрации

⚠️ Был во владении у юр. лица

✅ Не числится в розыске

✅ Ограничений не обнаружено

🔒 14 записей в истории пробега

🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов

🔒 Проверка наличия залогов

🔒 Еще 18 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

**Дополнительно:** Количество мест для сидения в салоне фургона + в кабине шасси (включая водителя) - 28+2

- Пассажировместимость - 30
- Шины - 425/85R21
- Межколесная блокировка,
- Межосевая блокировка
- Масса ТС в снаряженном состоянии, кг - 11450
- Полная масса ТС, кг - 13600

### Всё о НефАЗ

Отзывы владельцев НефАЗ

Запчасти на НефАЗ

## Запчасти на Нефаз 4208-34



Евросвет Задний  
фонарь ЕС  
15.3776-01 3X  
ЛиАЗ-5292  
**6 000 Р**



Двигатель КамАЗ  
740.31 - 240 л. с. в  
сборе  
**1 450 000 Р**



Фара головного  
света Нефаз 5299,  
ЛиАЗ 529265-97  
**72 000 Р**



Крыло Камаз, МАЗ,  
К-630  
**3 190 Р**



Крыло полуприцепа  
и грузовиков К-  
670  
**3 300 Р**

Один собственник.

Цена с НДС. ТОРГ

Город: Новокузнецк, Кемеровская  
область

**Частное лицо**

6 лет на Дроме

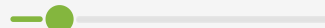


Авторизуйтесь, чтобы  
писать продавцам и  
видеть контакты в  
объявлениях

### Расчет условий лизинга

Стоимость техники

5 870 000 Р



Первый взнос: 49%

2 876 300 Р



Срок лизинга

84 месяца



Ежемесячный платеж

**от 71 966 Р**

Налоговая экономия

**3 217 571 Р**

**Оставить заявку**

[Купить автобусы Нефаз в Новокузнецке](#)  
[Купить автобусы Нефаз 4208-34 в Новокузнецке](#)

Дром > Спецтехника и грузовики > Автобусы > Вахтовый автобус > Нефаз > 4208-34 > Объявление 277588287

## ★ Продажа Нефаз 4208-34, 2018 год в Новокузнецке



Развернуть все фото ▾

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📍 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 277588287 от 07.11.2025 🕒 30

< перейти к просмотру всех объявлений

### Запчасти на Нефаз 4208-34



Двигатель КамАЗ 740.31 - 240 л. с. в сборе  
**1 450 000 ₽**



Фара головного света Нефаз 5299, ЛиАЗ 529265-97  
**72 000 ₽**



Крыло полуприцепа и грузовиков К-670  
**3 300 ₽**

### 5 300 000 ₽

В лизинг от 64 976 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 6.7 л
Мощность	277 л.с.
Коробка передач	механика
Привод	полный
Тип техники	вахтовый автобус
Пробег	235 000 км
Руль	левый
Количество мест	30

#### Отчет по VIN-коду

X1F\*\*\*\*\*

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 20 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Автомобиль в отличном состоянии, двигатель каминс, своевременное ТО.

Город: Новокузнецк, Кемеровская область

Частное лицо

Более 10 лет на Дроме



Объявление находится в архиве и может быть неактуальным, контактные данные закрыты

# ★ Продажа УАЗ Буханка, 2017 год в Новосибирске


[Развернуть все фото ▾](#)
[Добавить в избранное](#)
[Пожаловаться на это объявление](#)
[Продвинуть объявление](#)
[Поделиться объявлением](#)

Объявление 663603214 от 03.03.2026 175

## Похожие автомобили


 УАЗ Буханка, 2019  
650 000 ₽

 УАЗ Буханка, 2017  
610 000 ₽

 УАЗ Буханка, 2020  
680 000 ₽

 УАЗ Буханка, 2020  
900 000 ₽

 УАЗ Буханка, 2013  
350 000 ₽

 УАЗ Буханка, 2016  
360 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

## Запчасти на УАЗ Буханка

**600 000 ₽** без оценки ▾

В кредит от 10 733 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.7 л
Мощность	112 л.с., <a href="#">налог</a>
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	серый
Пробег	195 000 км
Владельцы	3
Руль	левый

### Отчет по VIN-коду

ХТТ\*\*\*\*\*

- Характеристики совпадают с ПТС
- 3 записи о регистрации
- Был во владении у юр. лица
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено

2 записи в истории пробега

18 фотографий авто

Поиск ДТП и расчетов ремонтов

Проверка наличия залогов

Еще 17 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Продам рабочего работягу , по всем вопросам в сообщения или по телефону. Обмен не интересует

Город: Новосибирск

**Частное лицо**

7 лет на Дроме


**УАЗ Буханка**

 оценка модели  
**7.4**

Отзывы владельцев УАЗ Буханка

Тест-драйвы УАЗ Буханка

Технические характеристики УАЗ Буханка

Запчасти на УАЗ Буханка в Новосибирске

### Мнения владельцев УАЗ Буханка

 Плюсы [Поломки](#)

 проходимый **48**

 надежный **8**

 неприхотливый **3**
[85 коротких отзывов](#)

### Отзывы владельцев УАЗ Буханка


**Буханка, 2014**

Всем доброго времени суток. Никогда не писал отзывы но вот решил поделиться своими впечатлениями от НОВОГО...

165

# ★ Продажа УАЗ Буханка, 2017 год в Новосибирске



Развернуть все фото ▾

★ [Добавить в избранное](#)

[Пожаловаться на это объявление](#)

[Продвинуть объявление](#)

[Поделиться объявлением](#)

Объявление 737128134 от 11.02.2026 689

## Похожие автомобили



УАЗ Буханка, 2020  
680 000 ₽



УАЗ Буханка, 2017  
600 000 ₽



УАЗ Буханка, 2015  
499 000 ₽



**610 000 ₽** без оценки ▾

**В кредит от 10 911 ₽ в месяц**

Двигатель	бензин, 2.7 л
Мощность	112 л.с., <a href="#">налог</a>
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	серый
Пробег	178 420 км
Владельцы	1
Руль	левый

### Отчет по VIN-коду

ХТТ\*\*\*\*\*

- [Характеристики совпадают с ПТС](#)
- [1 запись о регистрации](#)
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено

Поиск ДТП и расчетов ремонтов

Проверка наличия залогов

Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Дополнительно:

Преимущества данного автомобиля:

- Оригинальный пробег
- Оригинальный ПТС
- Заводской окрас
- Один владелец
- Полный комплект ключей
- Хорошее состояние автомобиля

Комплектация:

- Гидроусилитель руля
- Корректор фар

**УАЗ Буханка**

оценка модели **7.4**

Отзывы владельцев УАЗ Буханка

Тест-драйвы УАЗ Буханка

Технические характеристики УАЗ Буханка

Запчасти на УАЗ Буханка в Новосибирске

### Мнения владельцев УАЗ Буханка

Плюсы [Поломки](#)

проходимый **48**

надежный **8**

неприхотливый **3**

[85 коротких отзывов](#)

### Отзывы владельцев УАЗ Буханка



**Буханка, 2014**

Всем доброго времени суток. Никогда не писал отзывы но вот решил поделиться своими впечатлениями от НОВОГО...

165

УАЗ Буханка, 2022 <b>790 000 Р</b>	УАЗ Буханка, 2017 <b>395 000 Р</b>	УАЗ Буханка, 2019 <b>650 000 Р</b>
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

[Показать еще объявления](#)

## Запчасти на УАЗ Буханка

- Расходники
- Шины
- Диски
- Ходовая часть
- Оптика
- КПП
- Двигатели
- Детали кузова



Задние фонари Уаз 469 с топ сигнал  
**500 Р**



Уаз 452 двигатель , по запчастям, б/у  
**30 000 Р**



Дверь передняя левая УАЗ Буханка  
**5 500 Р**



Двигатель УАЗ 103 л. с. в сборе с оборудованием (АИ-92)  
**279 000 Р**



Дверь передняя правая УАЗ Буханка  
**3 800 Р**



Дверь боковая правая УАЗ Буханка  
**2 000 Р**

[Больше запчастей на Дром Базе](#)

Авто в наличии по адресу:

📍 Автолегион, г. Новосибирск, проезд Энергетиков, 8  
ежедневно с 09:00 до 21:00  
чай и кофе для каждого гостя

📞 Пожалуйста, перед визитом позвоните менеджеру по номеру в объявлении! ЭТО ВАЖНО!

.....

❤️ ...

[Развернуть](#) ▾

Обмен: на более дорогую, на равноценную, на более дешевую

Город: Новосибирск

**АВТОЛЕГИОН — один из крупнейших автоцентров Сибири!**

1 год на Дроме  
335 объявлений

[Смотреть карточку продавца](#)

**+7 (383) 207-5349**

Адрес: г Новосибирск, проезд Энергетиков, д 8

[✉ Написать сообщение](#)

🌙 Обратите внимание, что в Новосибирске сейчас 03:07 ночи

⚠️ Будьте бдительны, не оставляйте задатков!

[Как безопасно купить авто](#)



### Буханка, 2014

Мысль о покупке буханки, у меня зародилась ещё в далеком 2010 году. Тогда я пришёл "недавно" с армии...

💬 256



### Буханка, 2013

Ну всем добрый день)))  
Отзыв о рабочей лошадке, это вторая буханка, на первой отъездил 2 тыс , км и её...

💬 100

Вы смотрите раздел **Продажа УАЗ Буханка**.

Посмотреть всё о **УАЗ Буханка**

В разделе "Продажа авто" представлены цены на новые и подержанные автомобили УАЗ Буханка. Новые автомобили, с пробегом и без - широкий выбор для того, чтобы купить УАЗ Буханка в Новосибирске.

# ★ Продажа УАЗ Буханка, 2017 год в Заринске



Развернуть все фото ▾

[Добавить в избранное](#)
[Пожаловаться на это объявление](#)
[Продвинуть объявление](#)
[Поделиться объявлением](#)

Объявление 531569650 от 13.02.2026 389

## Похожие автомобили

УАЗ Буханка, 2015  
650 000 ₽УАЗ Буханка, 2016  
600 000 ₽УАЗ Буханка, 2008  
340 000 ₽УАЗ Буханка, 2014  
570 000 ₽УАЗ Буханка, 2018  
550 000 ₽УАЗ Буханка, 2006  
445 000 ₽700 000 ₽ без оценки ▾

В кредит от 12 521 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.7 л
Мощность	112 л.с., <a href="#">налог</a>
Коробка передач	механика
Привод	4WD
Цвет	серый
Пробег	250 000 км
Владельцы	3
Руль	левый

### Отчет по VIN-коду

ХТТ\*\*\*\*\*

- [Характеристики совпадают с ПТС](#)
- [4 записи о регистрации](#)
- Был во владении у юр. лица
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 2 предыдущих объявления
- 4 записи в истории пробега
- 25 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Продам таблетку, категория В. Отс. Задний мост после ремонта, коробка новая 5 ступени. Резина зима новая. Двигатель на 5. Вся переваренна. Торг при осмотре.

Город: Заринск, Алтайский край

УАЗ  
Буханкаоценка модели  
**7.4**

Отзывы владельцев УАЗ Буханка

Тест-драйвы УАЗ Буханка

Технические характеристики УАЗ Буханка

Запчасти на УАЗ Буханка в Заринске

### Мнения владельцев УАЗ Буханка

Плюсы [Поломки](#)проходимый **48**надежный **8**неприхотливый **3**[85 коротких отзывов](#)

### Отзывы владельцев УАЗ Буханка



Буханка, 2014

Всем доброго времени суток. Никогда не писал отзывы но вот решил поделиться своими впечатлениями от НОВОГО...

165

# ★ Продажа УАЗ 390945 Фермер, 2017 год в Усть-Кане


[Развернуть все фото ▾](#)
[Добавить в избранное](#)
[Пожаловаться на это объявление](#)
[Продвинуть объявление](#)
[Поделиться объявлением](#)

Объявление 932319685 от 03.03.2026 95

## Похожие объявления


 УАЗ 390945  
Фермер, 2013  
550 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2020  
700 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2012  
320 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2018  
580 000 ₽

 УАЗ 33094 Фермер,  
2003  
555 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2016  
650 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

## 500 000 ₽

В лизинг от 6 108 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2,7 л
Мощность	112 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	4x4
Тип техники	бортовой тентованный грузовик
Пробег	90 000 км
Руль	левый
Грузоподъемность	1 000 кг
Длина кузова	2 м
Объем кузова	2.0 м³
Масса	1 995 кг
Категория ТС	В
Тип кабины	грузопассажирская/двухкабинная

Всё о УАЗ

оценка

марки

7.7

[Отзывы владельцев УАЗ](#)
[Запчасти на УАЗ](#)

## Отчет по VIN-коду

ХТТ\*\*\*\*\*

- Характеристики совпадают с ПТС
- 4 записи о регистрации
- Был во владении у юр. лица
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 3 предыдущих объявления
- 4 записи в истории пробега
- 25 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

# ★ Продажа УАЗ 390945 Фермер, 2017 год в Красноярске


[Развернуть все фото ▾](#)
[Добавить в избранное](#)
[Пожаловаться на это объявление](#)
[Продвинуть объявление](#)
[Поделиться объявлением](#)

Объявление 110497048 от 01.03.2026 94

## Похожие объявления


 УАЗ 390945  
Фермер, 2013  
650 000 ₽

 УАЗ 39094 Фермер,  
2009  
450 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2012  
465 000 ₽

 УАЗ 33094 Фермер,  
2013  
460 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2020  
882 000 ₽

 УАЗ 390945  
Фермер, 2021  
690 000 ₽

## 650 000 ₽

В лизинг от 7 948 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2,7 л
Мощность	112 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	4x4
Тип техники	бортовой тентованный грузовик
Пробег	100 000 км
Руль	левый
Грузоподъемность	1 000 кг
Масса	1 995 кг
Тип кабины	грузопассажирская/двухкабинная

Всё о УАЗ

 оценка  
марки  
**7.7**
[Отзывы владельцев УАЗ](#)
[Запчасти на УАЗ](#)

## Отчет по VIN-коду

ХТТ\*\*\*\*\*

[Характеристики совпадают с ПТС](#)
[2 записи о регистрации](#)
[Был во владении у юр. лица](#)
[Не числится в розыске](#)
[Ограничений не обнаружено](#)
[Поиск ДТП и расчетов ремонтов](#)
[Проверка наличия залогов](#)
[Еще 19 проверок в полном отчете](#)
[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: 5-ти ступенчатая кпп гур.

Город: Красноярск

# ★ Продажа УАЗ 390945 Фермер, 2017 год в Мирном



Развернуть все фото ▾

★ [Добавить в избранное](#)

[Пожаловаться на это объявление](#)

[Продвинуть объявление](#)

[Поделиться объявлением](#)

Объявление 596656982 от 06.02.2026 442

## Похожие объявления



УАЗ 390945  
Фермер, 2016  
490 000 ₽



УАЗ 390945  
Фермер, 2014  
850 000 ₽



УАЗ 330365, 2011  
475 000 ₽



УАЗ 330364, 2008  
620 000 ₽



УАЗ 390945  
Фермер, 2017  
400 000 ₽



УАЗ 3303, 2010  
580 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

## 680 000 ₽

В лизинг от 8 316 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2,7 л
Мощность	112 л.с.
Коробка передач	механика
Колёсная формула	4x4
Тип техники	бортовой тентованный грузовик
Пробег	200 000 км
Руль	левый
Грузоподъемность	1 000 кг
Объем кузова	2.7 м³
Масса	3 070 кг
Категория ТС	В
Тип кабины	грузопассажирская/двухкабинная

Всё о УАЗ

оценка марки

7.7

Отзывы владельцев УАЗ

Запчасти на УАЗ

## Отчет по VIN-коду

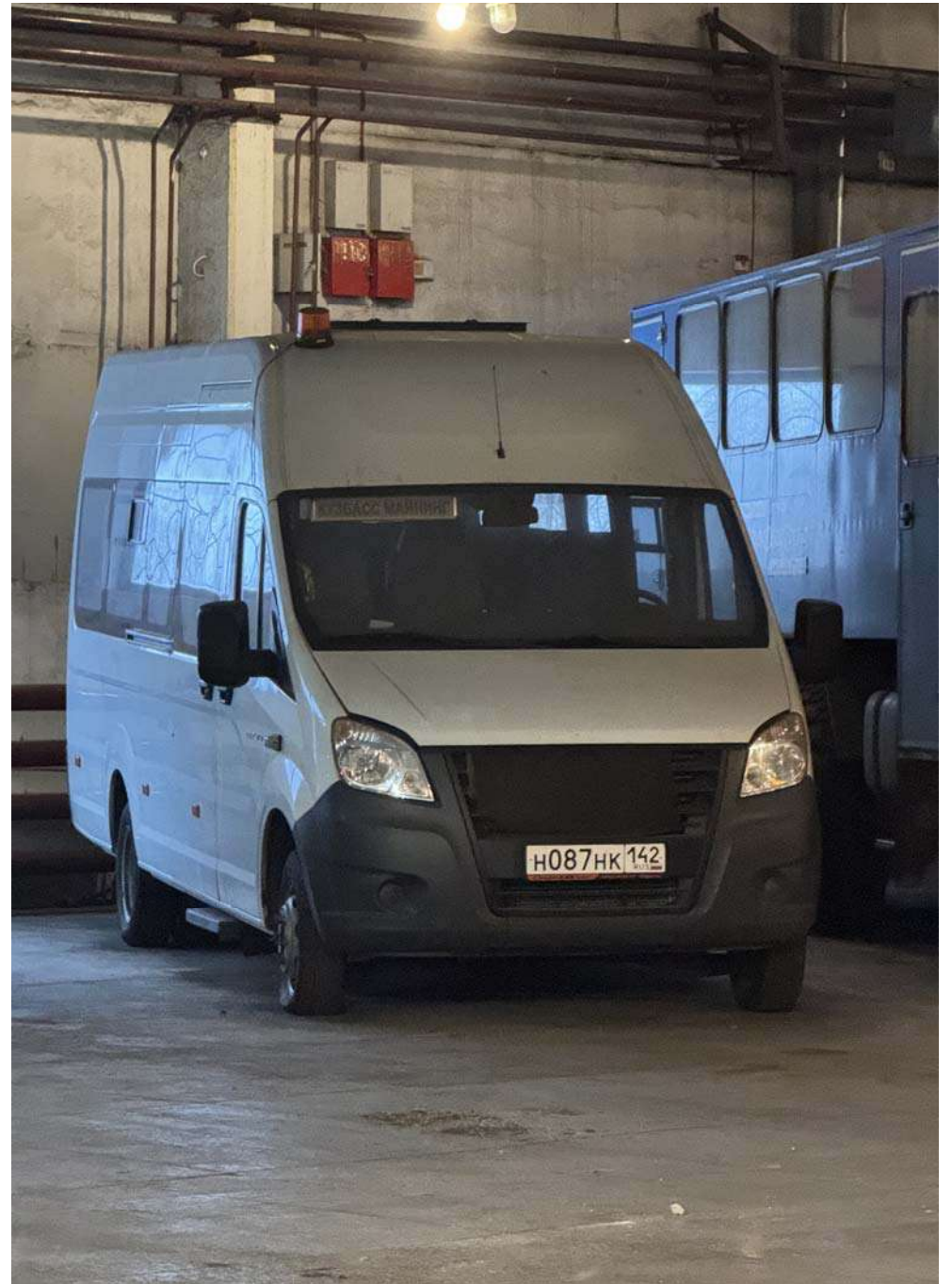
ХТТ\*\*\*\*\*

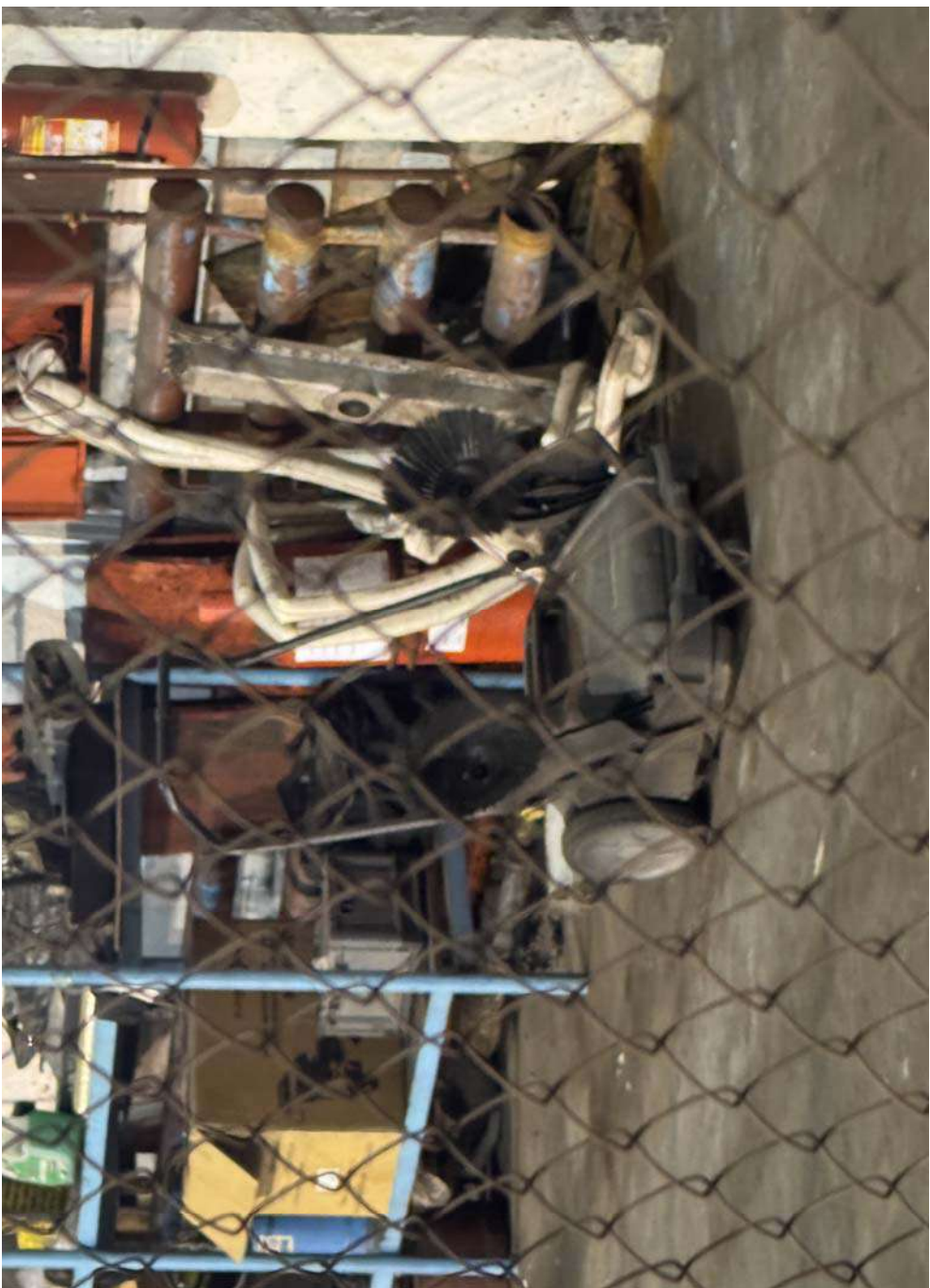
- [Характеристики совпадают с ПТС](#)
- [2 записи о регистрации](#)
- Был во владении у юр. лица
- Не числится в розыске
- Ограничений не обнаружено
- 2 предыдущих объявления
- 4 записи в истории пробега
- 11 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 16 проверок в полном отчете

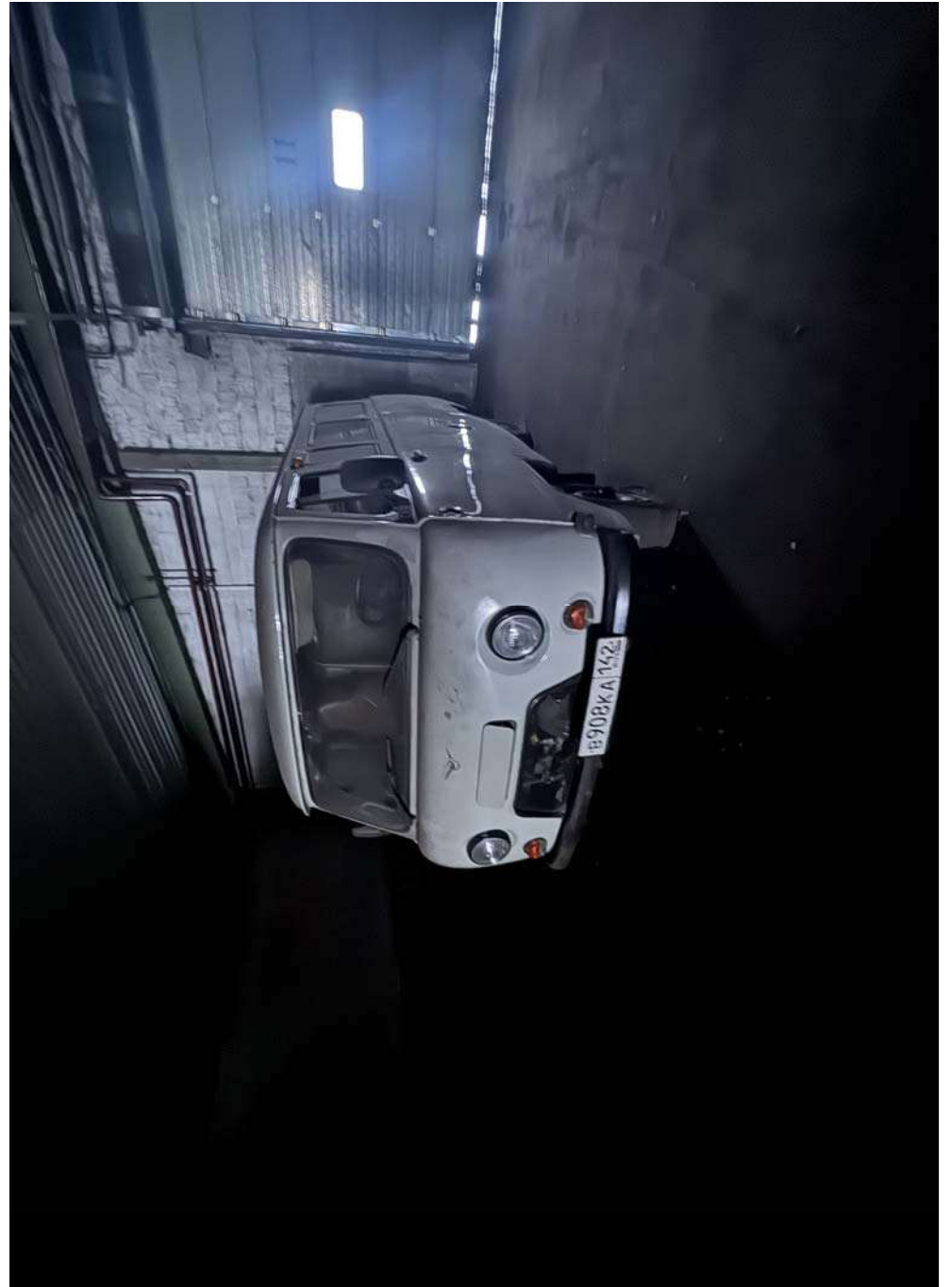
[Получить полный отчет](#)

Город: Мирный, Республика Саха (Якутия)













## Итоги 2025 года

**1.** В соответствии с 1-й оценкой Росстата, **рост ВВП** по итогам 2025 года составил **+1,0% г/г**, что полностью совпало с официальным прогнозом от сентября 2025 года. При этом темпы роста ВВП за 2024 год пересмотрены «вверх» на +0,6 п.п., до **+4,9% г/г** (с **+4,3% г/г** по 2-й оценке).

По оценке Минэкономразвития России, в декабре 2025 года **рост ВВП** составил **+1,9% г/г** после **+0,1% г/г** в ноябре, с исключением сезонного фактора – рост на **+1,8 м/м SA** (в 4 квартале 2025 года ВВП вырос на **+1,0% г/г** после **+0,6% г/г** в 3 квартале – отчётные данные Росстата в квартальном разрезе будут в апреле 2026 года).

**2. Индекс промышленного производства** по итогам 2025 года вырос на **+1,3% г/г** после **+5,1% г/г** годом ранее<sup>1</sup> – это практически полностью совпало с оценками, обозначенными в официальном прогнозе.

В годовом выражении в декабре наблюдалось ускорение темпов роста ИПП до **+3,7% г/г** после **+0,4% г/г** в ноябре. С исключением сезонного фактора выпуск увеличился на **+2,3% м/м SA**.

**3. Обрабатывающая промышленность** в 2025 году была основным драйвером промышленного роста, выпуск которой увеличился на **+3,6% г/г** после **+9,1% г/г** в 2024 году<sup>2</sup>, что выше прогнозных оценок (в прогнозе **+3,1% г/г**).

В декабре выпуск увеличился на **+7,8% г/г** после **+1,0% г/г** в ноябре. С учётом сезонного фактора – рост на **+4,1% м/м SA**.

**3.1.** Основной положительный вклад в динамику обрабатывающих производств по итогам 2025 года внёс **машиностроительный комплекс**, выпуск которого достиг **+7,7% г/г** (**+19,8% г/г** в 2024 году). В декабре темпы роста комплекса ускорились до **+6,5% г/г** после **-1,0% г/г** в ноябре.

Внутри комплекса наибольший рост по итогам года показала отрасль **транспортного машиностроения**: **+32,0% г/г** и это выше результата прошлого года (**+27,8% г/г**), а также самый высокий рост по отрасли за последние 10 лет. Двухзначный рост сохранился и в отрасли **компьютерной и электронной техники**: **+11,7% г/г** даже с учётом высокой базы 2024 года, когда выпуск вырос на **+26,4% г/г**.

В декабре в большинстве подотраслей наблюдался рост выпуска: в производстве **машин и оборудования, не включённых в другие группировки** **+0,9% г/г** после **-14,6% г/г** в ноябре, в производстве **электрического оборудования** – **+3,0% г/г** после **-12,2% г/г** в ноябре,

<sup>1</sup> Индекс промышленного производства за 2024 год был уточнён на -0,5 п.п., предыдущая оценка **+5,6% г/г**.

<sup>2</sup> Индекс производства обрабатывающей промышленности за 2024 год был уточнён на -0,7 п.п., предыдущая оценка **+9,8% г/г**.

в отрасли **компьютерной и электронной техники**: **+1,0%** г/г после +11,1% г/г в ноябре.

**3.2.** Рост **химической промышленности** по итогам 2025 года составил **+0,5%** г/г после +6,5% г/г в 2024 году. В декабре выпуск комплекса вырос на **+1,2%** г/г после -1,4% г/г в ноябре.

При этом опережающими темпами росло **производство лекарственных средств** – здесь зафиксированы двузначные темпы по итогам 2025 года: **+15,4%** г/г после +19,3% г/г в 2024 году. В декабре высокие темпы сохраняются – рост выпуска на **+12,9%** г/г после +13,5% г/г в ноябре.

**3.3.** Темпы роста **металлургического комплекса** по итогам 2025 года сохранил рост на **+2,8%** г/г после +6,3% г/г в 2024 году. В декабре ускорение темпов роста комплекса по сравнению с ноябрём до **+18,0%** г/г после -1,4% г/г.

**3.4.** Динамика **нефтеперерабатывающего комплекса** по итогам 2025 года составила **-0,4%** г/г против -1,4% г/г по итогам 2024 года. В декабре темпы были на уровне **-0,8%** г/г после роста на +0,4% г/г в ноябре.

**3.5.** Выпуск **пищевой промышленности** по итогам 2025 года изменился на **-0,5%** г/г после роста на +5,0% г/г в 2024 году. В декабре рост выпуска комплекса составил **+1,2%** г/г после -0,5% г/г в ноябре.

**4. Добывающий сектор** по итогам 2025 года показал динамику на уровне в **-1,6%** г/г после -0,5% г/г<sup>1</sup> годом ранее.

В декабре в целом по сектору выпуск изменился на **-2,8%** г/г после роста на +0,4% г/г в ноябре. С устранением сезонного фактора **-0,4% м/м SA**.

**5. Объёмы строительных работ** по итогам 2025 года увеличились на **+2,5%** г/г (в 2024 году рост на +3,8% г/г<sup>2</sup>). В декабре объёмы строительства выросли на **+4,8%** г/г после околонулевой динамики +0,1% г/г в предыдущем месяце.

**6.** Выпуск продукции **сельского хозяйства** по итогам 2025 года увеличился на **+4,9%** г/г (за 2024 год -3,3% г/г) на фоне рекордных урожаев зерновых. В декабре выпуск сохранил двузначные темпы в **+15,5%** г/г после +20,4% г/г в ноябре.

По предварительным данным Росстата, за 2025 год динамика производства **мяса** составила **-0,2%** г/г (за 2024 год – рост +2,2% г/г), **молока** – рост на **+0,5%** г/г (за 2024 год – рост на +0,7% г/г), **яиц** – рост на **+4,3%** г/г (за 2024 год -0,2% г/г).

---

<sup>1</sup> Индекс производства добывающей промышленности за 2024 год был уточнён на -0,1 п.п., предыдущая оценка -0,4% г/г.

<sup>2</sup> Ретроспективные данные за 2024 год уточнены Росстатом, предыдущее значение за 2024 год +2,1% г/г.

7. По итогам 2025 года **грузооборот транспорта** изменился на **-0,7% г/г** (за 2024 год – рост на +0,5% г/г). В декабре 2025 года динамика грузооборота транспорта была на уровне в **-1,3% г/г** после -3,0% г/г в ноябре.

При этом по итогам года грузооборот **автомобильного транспорта** продолжил рост: **+2,9% г/г** после +6,9% г/г в 2024 году.

8. По итогам 2025 года **потребительская активность** показала рост на **+2,9% г/г**, что практически совпадает с прогнозной траекторией (ожидали +2,7% г/г, в 2024 году +7,1% г/г).

В декабре наблюдалось некоторое ускорение **суммарного оборота** розничной торговли, общественного питания и платных услуг населению до **+3,9% г/г** после +3,6% г/г в ноябре.

**Оборот розничной торговли** в 2025 году продемонстрировал прирост на **+2,6% г/г** после +7,7% г/г в 2024 году (в прогнозе +2,5% г/г на 2025 год). Оборот розницы в декабре вырос на **+3,9% г/г** в реальном выражении после +3,3% г/г в ноябре.

**Платные услуги населению**<sup>1</sup> за прошедший 2025 год увеличились на **+2,7% г/г** после роста до уровня +4,3% г/г в 2024 году (факт совпадает с прогнозом). В декабре показатель вырос на **+3,1% г/г** после +3,4% г/г месяцем ранее.

**Оборот общественного питания** в 2025 году увеличился на **+8,7% г/г** после +11,9% г/г в 2024 году (факт совпадает с прогнозом). Рост оборота в декабре показал ускорение темпов до **+9,4% г/г** после +8,2% г/г в ноябре.

9. **Инфляция** по итогам 2025 года составила **5,59% г/г** после **6,64% г/г** в ноябре. В помесячном выражении в декабре 2025 года инфляция замедлилась до **0,32% м/м** после 0,42% м/м в ноябре. По состоянию на 2 февраля 2026 года инфляция год к году **6,45% г/г**.

**Сводный индекс цен производителей обрабатывающей промышленности** по продукции, поставляемой на внутренний рынок, по итогам 2025 года составил **+3,9% г/г**, а в декабре 2025 года – снижение на **-0,3% г/г** после +1,0% г/г в ноябре. В целом по **промышленности** по итогам года цены выросли на **+1,9% г/г**, в декабре 2025 года – снижение на **-3,3% г/г** после снижения на -1,0% г/г месяцем ранее.

10. На **рынке труда** по итогам 2025 года уровень **безработицы** составил в среднем **2,2%** рабочей силы. В декабре уровень безработицы незначительно вырос до **2,2%** рабочей силы (2,1% в ноябре).

В целом за 11 месяцев 2025 года (по последним оперативным данным) **номинальная заработная плата** увеличилась на **+14,2% г/г** и составила **96 772 рубля**, **реальная** – **+4,8% г/г** (за 11 месяцев 2024 года +17,8% г/г и +8,7% г/г соответственно).

---

<sup>1</sup> В связи с уточнением респондентами ранее предоставленных оперативных данных динамика оборота платных услуг населению за ноябрь 2025 года была скорректирована на +0,1 п.п. вверх.

В ноябре 2025 года темпы роста заработных плат в номинальном выражении составили **+12,8% г/г** после +14,3% г/г в октябре, а её размер – **98 193 рублей**, реальная – выросла на **+5,8% г/г** против +6,1% г/г.

Рост **реальных денежных доходов** по итогам 2025 года составил **+7,7% г/г** после роста на +9,9% г/г в 2024 году. В 4 квартале 2025 года реальные доходы выросли на **+6,0% г/г** после +8,0% г/г<sup>1</sup> в предыдущем квартале. **Реальные располагаемые доходы** в 2025 году выросли на **+7,4% г/г** (+8,2% г/г в 2024 году), а в 4 квартале на **+5,8% г/г** после +7,7% г/г кварталом ранее.

По всем компонентам доходов наблюдалась положительная динамика по итогам 2025 года.

Основной положительный вклад в динамику реальных денежных доходов в 2025 году внесли **оплата труда наёмных работников** +3,7 п.п. (+6,1% г/г в реальном выражении) и **доходы от собственности** +2,2 п.п. (+23,0% г/г). Положительный вклад также за счёт **доходов от предпринимательской деятельности** +0,9 п.п. (+12,9% г/г) и **социальных выплат** +0,8 п.п. (+5,1% г/г).

---

<sup>1</sup> Квартальные оценки были пересмотрены в связи с уточнением первичных данных баланса.

**ТАБЛИЦА 1. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ**

в % к соотв. периоду предыдущего года	2025	IV кв. 25	дек.25	ноя.25	окт.25	III кв. 25	II кв. 25	I кв. 25	2024	IV кв. 24	III кв. 24	II кв. 24	I кв. 24	2023
<b>Экономическая активность</b>														
<b>ВВП*</b>	1,0	1,0	1,9	0,1	1,0	0,6	1,1	1,4	4,9	5,3	4,0	5,0	5,9	4,1
<b>Сельское хозяйство</b>	4,9	12,0	15,5	20,4	7,2	3,8	1,4	0,6	-3,3	-7,3	-6,4	10,5	1,5	0,2
<b>Строительство</b>	2,5	2,3	4,8	0,1	0,6	1,3	1,9	5,8	3,8	5,9	0,5	5,2	3,2	9,0
<b>Оптовая торговля</b>	-2,8	-2,0	1,5	-5,6	-2,5	-2,8	-4,2	-2,1	6,9	5,5	3,6	8,1	11,7	10,0
<b>Суммарный оборот</b>	2,9	4,1	3,9	3,6	4,8	2,5	2,1	2,7	7,1	5,1	6,0	7,8	9,9	8,0
Розничная торговля	2,6	4,0	3,9	3,3	4,8	2,1	1,6	2,6	7,7	5,1	6,3	8,5	11,5	8,0
Платные услуги населению	2,7	3,3	3,1	3,4	3,5	2,7	2,4	2,3	4,3	3,9	3,4	5,0	5,0	6,9
Общественное питание	8,7	9,6	9,4	8,2	11,2	8,9	9,1	7,1	11,9	12,0	13,4	11,2	10,7	13,9
<b>Грузооборот транспорта</b>	-0,7	-0,5	-1,3	-3,0	2,7	-1,7	0,7	-1,3	0,5	0,9	0,4	-0,9	1,5	-0,6
Грузооборот транспорта (за искл. трубопроводного)	-1,3	-0,6	-2,2	-2,7	3,1	-2,0	-1,7	-0,7	-2,6	-2,3	-2,6	-2,2	-3,3	2,0
<b>Инвестиции в основной капитал</b>	-	0,5 <sup>1</sup>	-	-	-	-3,1	1,5	8,7	8,4	4,9	5,7	8,7	14,8	9,8
<b>Промышленное производство**</b>	1,3	2,3	3,7	0,4	2,5	1,2	1,5	0,1	5,1	6,1	3,4	4,8	6,2	4,3
Добыча полезных ископаемых**	-1,6	-0,4	-2,8	0,4	1,4	-0,6	-1,4	-4,2	-0,5	-0,5	-1,3	-1,4	0,9	-1,0
Обрабатывающие производства**	3,6	4,3	7,8	1,0	3,5	2,5	3,6	3,9	9,1	10,9	6,3	9,1	10,2	8,7
<b>Индекс потребительских цен</b>	8,7	6,6	5,6/6,5 <sup>2</sup>	6,6	7,7	8,3	9,8	10,1	9,5	9,0	8,9	8,3	7,6	7,4
<b>Индекс цен производителей</b>														
Промышленность	1,9	-1,2	-3,3	-1,0	0,7	-0,3	1,0	8,4	12,1	4,8	9,7	16,2	19,3	4,0
Добыча полезных ископаемых	-9,8	-15,9	-21,6	-14,7	-11,4	-14,3	-15,0	6,9	17,7	-5,2	9,5	35,4	45,3	4,2
Обрабатывающие производства	3,9	1,0	-0,3	1,0	2,3	1,9	4,5	8,4	11,2	7,6	10,0	12,8	15,0	2,8

в % к соотв. периоду предыдущего года	2025	IV кв. 25	дек.25	ноя.25	окт.25	III кв. 25	II кв. 25	I кв. 25	2024	IV кв. 24	III кв. 24	II кв. 24	I кв. 24	2023
<b>Рынок труда и доходы населения</b>														
<b>Реальная заработная плата</b>														
в % к соотв. периоду предыдущего года	4,8 <sup>3</sup>	-	-	5,8	6,1	5,3	4,6	3,4	9,7	9,0	8,1	7,8	11,0	8,2
<b>Номинальная заработная плата</b>														
рублей	96 772 <sup>3</sup>	-	-	98 193	99 707	96 278	100 023	92 305	89 069	100 620	83 891	86 495	80 582	74 854
в % к соотв. периоду предыдущего года	14,2 <sup>3</sup>	-	-	12,8	14,3	14,0	14,9	13,8	19,0	18,8	17,8	16,7	19,5	14,6
<b>Реальные денежные доходы</b>														
в % к соотв. периоду предыдущего года	7,7	6,0	-	-	-	8,0	9,7	8,3	9,9	11,6	9,8	9,5	8,0	6,5
<b>Реальные располагаемые денежные доходы</b>														
в % к соотв. периоду предыдущего года	7,4	5,8	-	-	-	7,7	10,1	7,1	8,2	10,4	8,6	7,0	5,9	6,1
<b>Численность рабочей силы</b>														
в % к соотв. периоду предыдущего года	0,0	-0,1	-0,1	-0,4	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	-0,1	0,4	0,0	0,5
млн чел.	76,1	76,4	76,3	76,3	76,5	76,5	76,1	75,5	76,1	76,4	76,3	76,1	75,5	76,0
млн чел. (SA)	76,1	76,1	76,0	76,0	76,2	76,2	76,2	76,1	76,1	76,1	76,0	76,2	76,1	76,0
<b>Численность занятых</b>														
в % к соотв. периоду предыдущего года	0,3	0,1	0,1	-0,2	0,3	0,5	0,4	0,4	0,8	0,7	0,5	1,0	0,7	1,4
млн чел.	74,4	74,7	74,7	74,7	74,8	74,8	74,4	73,7	74,2	74,7	74,5	74,2	73,4	73,6
млн чел. (SA)	74,4	74,5	74,4	74,4	74,5	74,5	74,5	74,4	74,2	74,3	74,2	74,2	74,0	73,6
<b>Численность безработных</b>														
в % к соотв. периоду предыдущего года	-12,2	-7,5	-8,1	-8,9	-5,4	-11,6	-13,7	-15,3	-20,2	-20,9	-19,4	-19,3	-21,2	-19,7
млн чел.	1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,1	2,4
млн чел. (SA)	1,7	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	2,0	2,1	2,4
<b>Уровень занятости</b>														
в % к населению в возрасте 15 лет и старше (SA)	61,3	61,3	61,3	61,2	61,4	61,3	61,3	61,3	61,3	61,5	61,3	61,3	61,2	60,8
<b>Уровень безработицы</b>														
в % к рабочей силе	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,6	2,8	3,2
SA	2,2	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5	2,3	2,5	2,6	2,7	3,2

Источник: Росстат, расчёты Минэкономразвития России

<sup>1</sup> В январе-сентябре 2025 г.

<sup>2</sup> В декабре 2025 г. / по состоянию на 2 февраля 2026 г.

<sup>3</sup> В январе-ноябре 2025 г.

\* Данные Росстата только по годам, ежемесячные и квартальные значения – оценка Минэкономразвития России (квартальные значения будут опубликованы Росстатом в апреле 2026 года, данные по ВВП уточнены с 2023 г.).

\*\* Уточнены данные за 2024 г. и 2025 г.

**ТАБЛИЦА 2. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, В % К АППГ<sup>1</sup>**

в % к соотв. периоду предыдущего года	2025	IV кв. 25	дек.25	ноя.25	окт.25	III кв. 25	II кв. 25	I кв. 25	2024	IV кв. 24	III кв. 24	II кв. 24	I кв. 24	2023
<b>Промышленное производство</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>	<b>3,7</b>	<b>0,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>5,1</b>	<b>6,1</b>	<b>3,4</b>	<b>4,8</b>	<b>6,2</b>	<b>4,3</b>
<b>Добыча полезных ископаемых</b>	<b>-1,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>-2,8</b>	<b>0,4</b>	<b>1,4</b>	<b>-0,6</b>	<b>-1,4</b>	<b>-4,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,3</b>	<b>-1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,0</b>
добыча угля	-1,7	-1,4	-4,8	0,4	0,3	-4,0	-2,6	1,2	3,0	3,3	0,0	1,0	7,5	0,3
добыча металлических руд	1,7	0,4	-2,2	2,3	1,2	0,8	2,9	2,9	2,9	4,9	2,3	1,8	2,5	-1,7
добыча прочих полезных ископаемых	-11,6	-15,9	-19,4	-16,4	-12,7	-9,9	-11,7	-8,3	0,7	5,6	-1,5	-4,2	3,2	-3,4
предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых	-1,8	-3,7	-8,5	-2,5	2,7	-0,6	1,5	-4,2	4,3	9,4	2,1	-1,9	7,2	3,4
<b>Обрабатывающие производства</b>	<b>3,6</b>	<b>4,3</b>	<b>7,8</b>	<b>1,0</b>	<b>3,5</b>	<b>2,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,9</b>	<b>9,1</b>	<b>10,9</b>	<b>6,3</b>	<b>9,1</b>	<b>10,2</b>	<b>8,7</b>
пищевая промышленность в т.ч.	<b>-0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,7</b>	<b>-1,5</b>	<b>5,0</b>	<b>4,2</b>	<b>3,1</b>	<b>5,8</b>	<b>7,6</b>	<b>5,2</b>
пищевые продукты	-0,4	-0,6	-0,4	-1,2	-0,3	0,9	-1,1	-0,7	4,2	2,8	1,8	6,0	6,7	6,6
напитки	-3,3	0,1	3,5	-2,6	-0,5	-6,7	0,6	-7,8	12,1	12,7	13,0	6,9	16,6	1,1
табачные изделия	6,7	18,0	25,9	21,1	9,2	1,5	4,3	4,7	-2,4	4,0	-3,7	-2,5	-6,3	-10,0
лёгкая промышленность в т.ч.	<b>-3,5</b>	<b>-2,8</b>	<b>-2,3</b>	<b>-2,9</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,5</b>	<b>-5,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>10,2</b>	<b>10,9</b>	<b>4,9</b>	<b>10,3</b>	<b>15,5</b>	<b>11,4</b>
текстильные изделия	-0,6	-0,5	-1,5	-2,9	3,2	4,2	-6,2	0,1	12,0	9,1	8,5	18,2	12,8	3,7
одежда	-2,2	-2,9	-2,3	0,3	-6,6	-4,9	-2,0	1,1	12,0	20,1	5,6	7,3	15,3	15,2
кожа и изделия из неё	-12,6	-6,9	-3,9	-11,8	-5,2	-8,7	-12,2	-21,2	1,5	-11,7	-4,1	3,6	21,2	15,6
деревообрабатывающий комплекс в т.ч.	<b>-5,1</b>	<b>-8,7</b>	<b>-9,1</b>	<b>-9,1</b>	<b>-7,7</b>	<b>-4,4</b>	<b>-5,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,1</b>	<b>5,0</b>	<b>10,3</b>	<b>1,3</b>
обработка древесины и производство изделий из неё	-3,5	-5,5	-6,9	-6,1	-3,5	-3,1	-3,8	-1,6	5,0	4,9	0,8	3,4	12,0	-1,6
бумага и бумажные изделия	-3,9	-6,9	-8,3	-7,3	-5,0	-3,6	-3,5	-1,2	4,5	2,0	3,1	4,4	9,2	2,2
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	-13,7	-23,3	-17,5	-23,2	-28,5	-10,7	-14,7	-4,4	1,8	-4,7	-5,2	11,2	9,5	6,3
производство кокса и нефтепродуктов	<b>-0,4</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,5</b>	<b>2,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,4</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>-3,3</b>	<b>2,5</b>
химический комплекс в т.ч.	<b>0,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,9</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>	<b>5,4</b>	<b>5,2</b>	<b>8,7</b>	<b>4,9</b>
химические вещества и химические продукты	-0,8	-1,9	-0,6	-2,6	-2,5	-1,9	0,5	0,0	4,6	4,7	3,6	2,5	7,8	5,2
лекарственные средства и медицинские материалы	15,4	15,6	12,9	13,5	21,0	17,5	11,9	16,8	19,3	25,2	18,9	19,7	12,5	-0,4
резиновые и пластмассовые изделия	-6,7	-6,2	-1,4	-8,7	-8,0	-8,8	-8,3	-3,1	3,7	0,8	1,5	4,1	9,3	8,0
производство прочей неметаллической минеральной продукции	<b>-8,3</b>	<b>-7,4</b>	<b>-5,7</b>	<b>-6,4</b>	<b>-9,5</b>	<b>-9,5</b>	<b>-8,3</b>	<b>-7,8</b>	<b>6,8</b>	<b>5,1</b>	<b>4,8</b>	<b>6,2</b>	<b>13,1</b>	<b>0,9</b>
металлургический комплекс в т.ч.	<b>2,8</b>	<b>6,3</b>	<b>18,0</b>	<b>-1,4</b>	<b>1,6</b>	<b>-0,9</b>	<b>2,0</b>	<b>4,5</b>	<b>6,3</b>	<b>5,1</b>	<b>3,3</b>	<b>9,5</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>
металлургия	-2,1	2,9	16,9	-4,1	-4,2	-7,0	-2,5	-1,6	-1,5	-3,0	-1,6	-0,4	-1,0	3,0
готовые металлические изделия	18,0	16,7	21,5	7,1	19,6	17,9	16,0	23,4	30,4	30,1	18,3	40,0	38,6	26,4

<b>в % к соотв. периоду предыдущего года</b>	<b>2025</b>	<b>IV кв. 25</b>	<b>дек.25</b>	<b>ноя.25</b>	<b>окт.25</b>	<b>III кв. 25</b>	<b>II кв. 25</b>	<b>I кв. 25</b>	<b>2024</b>	<b>IV кв. 24</b>	<b>III кв. 24</b>	<b>II кв. 24</b>	<b>I кв. 24</b>	<b>2023</b>
<b>машиностроительный комплекс</b> <i>в т.ч.</i>	<b>7,7</b>	<b>3,2</b>	<b>6,5</b>	<b>-1,0</b>	<b>3,4</b>	<b>9,3</b>	<b>7,8</b>	<b>13,7</b>	<b>19,8</b>	<b>20,5</b>	<b>15,0</b>	<b>18,9</b>	<b>26,4</b>	<b>25,0</b>
<i>компьютеры, электроника, оптика</i>	11,7	6,5	1,0	11,1	9,3	13,3	17,8	12,4	26,4	27,8	18,6	25,9	36,4	39,4
<i>электрооборудование</i>	-3,8	-5,3	3,0	-12,2	-9,7	-3,6	-5,3	0,1	9,7	14,7	4,8	6,0	13,1	20,6
<i>машины и оборудование, не вкл. в другие группировки</i>	-6,9	-6,1	0,9	-14,6	-6,8	-13,2	-6,4	-1,0	2,2	4,3	-3,5	1,7	7,5	8,1
<i>автотранспортные, прицепы и полуприцепы</i>	-23,1	-31,5	-20,2	-35,3	-38,4	-25,5	-23,2	-9,9	18,5	12,5	10,2	19,7	37,5	16,0
<i>прочие транспортные средства и оборудование</i>	32,0	26,3	28,6	18,5	30,4	40,1	28,1	38,9	27,8	29,3	27,4	26,2	27,1	29,0
<b>прочие производства</b> <i>в т.ч.</i>	<b>-1,9</b>	<b>-4,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>-5,0</b>	<b>2,4</b>	<b>-1,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>13,2</b>	<b>17,0</b>	<b>7,2</b>	<b>14,0</b>	<b>13,7</b>	<b>7,0</b>
<i>мебель</i>	-6,9	-3,6	-1,6	-3,9	-5,6	-9,4	-10,2	-4,8	16,3	8,8	12,7	18,0	29,9	11,5
<i>прочие готовые изделия</i>	0,3	5,7	15,8	2,3	-1,5	-4,8	-2,0	1,7	12,0	7,4	9,5	18,6	14,4	13,4
<i>ремонт и монтаж машин и оборудования</i>	-1,2	-6,1	-12,1	-6,4	4,8	1,2	-0,6	3,9	12,7	20,3	5,6	12,4	10,0	5,0
<b>Обеспечение электроэнергией, газом и паром</b>	<b>-1,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>-3,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-4,5</b>	<b>2,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,2</b>	<b>5,3</b>	<b>0,0</b>
<b>Водоснабжение, водоотведение, утилизация отходов</b>	<b>-4,3</b>	<b>-4,5</b>	<b>-6,2</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,6</b>	<b>-5,0</b>	<b>-3,2</b>	<b>4,1</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>0,3</b>

Источник: Росстат, расчёты Минэкономразвития России

<sup>1</sup> В соответствии с регламентом разработки и публикации данных по производству и отгрузке продукции и динамике промышленного производства (приказ Росстата от 18.08.2020 г. № 470) уточнены данные за 2024 г. и 2025 г.



Приложение к диплому № ПП-Г № 581546

Фамилия, имя, отчество **Шестаков**

**Андрей**

**Владимирович**

имеет документ об образовании **диплом о высшем образовании**  
**выдан Кубским государственным техническим университетом**  
**27 июня 2007 г. Рег. № 986. ВСТ № 1523797**

С " **24 октября 2008** г. по " **30 июня 2009** г. г.

прошел(а) профессиональную подготовку в (на)

**ГОУ ДПО-Государственной академии повышения квалификации и**  
**переподготовки кадров для строительства и ЖКХ России**

дополнительного профессионального образования)

по программе **"Оценка собственности". Специализация "Оценка**

**предприятия (бизнеса)".**

дополнительного профессионального образования)

прошел(а) стажировку в (на) **.....**  
**.....** (наименование предприятия,  
**.....** организации, учреждения)

защитил(а) аттестационную работу на тему **.....**  
**"Оценка предприятия угольной промышленности ОАО "ХХХ"**

**методом рынка капитала"** с оценкой **Отлично.**

За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по следующим дисциплинам:

№№ п/п	Наименование	Количество аудиторных часов	Оценка
1	Прямое обеспечение формирования, обращения и учета собственности	24	зачет
2	Мировое и национально-экономические основы рыночного инвестирования	40	зачет
3	Бухгалтерский учет и аудит	54	Отлично
4	Экономический анализ	40	зачет
5	Налоги и налогообложение	26	зачет
6	Маркетинговые методы в оценке	22	Зачет
7	Инвестиции	18	Отлично
8	Основы оценки стоимости имущества	123	Зачет
9	Основы оценки стоимости недвижимости	86	Зачет
10	Основы оценки стоимости машин, оборудования и транспортных средств	86	Зачет
11	Основы оценки интеллектуальных активов и интеллектуальной собственности	124	Хорошо
12	Основы оценки стоимости предприятия (бизнеса)	12	Зачет
13	Ценообразование в строительстве	13	Зачет
14	Ценообразование в машиностроении и приборостроении	18	Зачет
15	Ценообразование интеллектуальной собственности	20	Зачет
16	Практика оценки стоимости недвижимости	54	Зачет
17	Практика оценки материальных активов	18	Зачет
18	Практика оценки стоимости предприятия	36	Зачет
19	Оценка стоимости земли	22	Зачет
20	Практика оценки машин, оборудования и приборов	24	Зачет
21	Оценка стоимости транспортных средств	34	Зачет
22	Зачет.собственность особая объект оценки	18	Зачет
23	Практика оценки интеллекта в особых случаях	20	Хорошо
24	Оценка ценных бумаг	12	Зачет
25	Оценка стоимости кредитно-финансовых институтов	26	Отлично
26	Государственный экзамен		Отлично

Всего: 998

.....  
**Ректор (директор)**  
**Секретарь**

Листов Голосов. 15/18



ИНСТИТУТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Шестакову  
Андрею Владимировичу  
в том, что он(а) с 01 августа 2015 по 31 августа 2015 г.  
повышал(а) свою квалификацию в (на) МТО  
Института профессионального образования  
по программе «Оценка стоимости транспортных средств»  
заочная

в объеме 110 часов  
За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по основным дисциплинам программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Базовые дисциплины	72	зачтено
Дисциплины специальности	4	зачтено

Прошел(а) стажировку по теме «Оценка стоимости транспортных средств»  
выполнил(а) итоговую работу на тему «Оценка стоимости транспортных средств»  
Итого часов (включая часы)



Город Саратов М.П. Секретарь  
Ректор (директор) [Подпись]  
Секретарь [Подпись]  
Год 2015

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

042101850610

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0079

Город

Саратов

Дата выдачи

31 августа 2015 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что  
**Шестаков Андрей Владимирович**  
за время обучения в период  
с 01 августа 2015 года по 31 августа 2015 года  
прошел(а) повышение квалификации в (на)

Частное учреждение «Образовательная организация  
дополнительного профессионального образования  
«Международная академия экспертизы и оценки»  
по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»  
в объеме 110 часов

за время обучения сдал(а) зачеты и экзамены  
по основным дисциплинам программы

Наименование	Объем	Оценка
Базовые дисциплины:	30	зачтено
Дисциплины специальности	54	зачтено
Курс по выбору	16	зачтено

Исполнил работу на тему  
«Оценка стоимости транспортных средств»



Исполнитель [Подпись]  
Секретарь [Подпись]

**ПОЛИС**  
**к договору страхования ответственности оценщика**  
**№ 922/2945788286**

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между САО «РЕСО-Гарантия» (ОГРН 1027700042413; ИНН 7710045520) и указанным ниже Страхователем, в соответствии с «Правилами страхования ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 21 июля 2021 года (далее по тексту – «Правила страхования»)

Дата выдачи полиса «16» января 2026г.

Валюта страхования: Российские рубли

<b>Страхователь:</b>	Ф.И.О. полностью <b>Шестаков Андрей Владимирович</b> Адрес по месту регистрации: 236001, Россия, Калининградская область, г. Калининград, ул. Рассветная, д. 27, кв. 36. Паспорт: 3206 № 046967, выдан: 28.02.2006 г., Отделом внутренних дел Ленинского района г. Кемерово. Член СРО оценщиков: «СМАО» ИНН: 420516202981 E – mail andrei.shestakov@mail.ru тел. 8-923-606-88-34
----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>1. Срок действия полиса:</b>	С 00 часов 00 минут <b>01.02.2026г.</b> по 24 часа 00 минут <b>31.01.2027г.</b>
<b>2. Объект страхования:</b>	2.1. Не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском его ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему со Страхователем договор на проведение оценки (исключая кадастровую оценку), и (или) третьим лицам 2.2. Действие Договора страхования (Полиса) распространяется на работы, которые были выполнены Страхователем согласно договорам, заключенным с заказчиками, в соответствии с квалификацией, подтвержденной дипломами (сертификатами) об образовании, и были приняты заказчиками в период, начиная с <b>01.02.2020</b> года.
<b>3. Страховой случай:</b>	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя (оценщика) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь (оценщик) на момент причинения ущерба. 3.2. Урегулирование нескольких претензий (исков), явившихся следствием одного действия Страхователя, производится в рамках одного страхового случая.
<b>4. Страховая сумма:</b>	<b>100 000 000 (Сто миллионов) рублей.</b>
<b>5. Франшиза:</b>	Страхование осуществляется без франшизы
<b>6. Страховая премия:</b>	<b>21 000 (Двадцать одна тысяча) рублей.</b>
<b>7. Порядок оплаты страховой премии:</b>	Согласно Договору страхования
<b>8. Прилагаемые документы:</b>	- Приложение 1: Заявление на страхование ответственности оценщика - Договор страхования ответственности оценщика № 922/2945788286 от 16.01.2026 - Правила страхования.
<b>Представитель страховщика:</b> Михайлов Василий Юрьевич	Код 718175

Экземпляр Правил страхования получил, с упомянутыми Правилами страхования ознакомлен и согласен.

Страхователь

М.П.

(подпись)

Страховщик

М.П.

(подпись)

2719648

Договор страхования PI - 1027700042413 - 43 от 16.01.2026 № 922/2945788286/4197642 от 16.01.2026г.



# КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 041558-2

« 15 » июля 20 24 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

**«Оценка движимого имущества»**

выдан Шестакову Андрею Владимировичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения  
«Федеральный ресурсный центр»

от « 15 » июля 20 24 г. № 360

Директор

  
А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует  
до « 15 » июля 20 27 г.