



ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

№ 186-26

Заказчик:	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИЦМ»
Сокращенное наименование	ООО «ИЦМ»
ОГРН	1217700191631
Дата присвоения ОГРН	20.04.2021 года
Дата государственной регистрации	20.04.2021 года
Место нахождения	115280, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный Округ Даниловский, ул Автозаводская, д. 23А к. 2, помещ. 409Н/4
Объект оценки:	
Марка, модель ТС	TOYOTA CAMRY
Год изготовления ТС	2019
Идентификационный номер (VIN)	XW7BF3HKX0S148393
Цель оценки:	
Определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку.	
Вид стоимости, определенный заданием на оценку:	
Рыночная (в соответствии с Приложением №2 к приказу Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 Федеральный стандарт «ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО II)»)	
Предполагаемое использование результатов оценки:	
Результат оценки предполагается использовать для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства).	

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Информация по отчету об оценке			
Дата составления отчета об оценке	13 мая 2026 года	Порядковый номер отчета об оценке	186-26

2. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки
Договор на проведение оценки б/н между ООО «ИЦМ» в лице генерального директора Ворошиловой Д. В. и ООО «БАСКО» в лице генерального директора Батулина Д. Н. от 12.05.2026 г.

Общая информация, идентифицирующая объект оценки, результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, итоговая величина стоимости объекта оценки, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объекта оценки приведена ниже:

Общая информация, идентифицирующая объект оценки						
Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости		Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки	Балансовая стоимость, руб.
			ТОУОТА САМРУ	2019		
Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Стоимость, руб., полученная с применением подхода:			Итоговая стоимость, руб. (НДС не облагается)*
			Затратного	Сравнительного	Доходного	
ТОУОТА САМРУ	2019	XW7BF3HKX0S148393	Не определялась	2265966,00	Не определялась	2266000,00

* В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).

Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объекта оценки

Результат оценки предполагается использовать для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства). Иное применение итоговой стоимости объекта оценки не предусмотрено.

3. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки						
Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости		Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки	Балансовая стоимость, руб.
			ТОУОТА САМРУ	2019		

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Паспорт транспортного средства 78 РК 202073

Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Реквизиты лица, владеющего объектом оценки на дату оценки	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СТРОЙТАЙМ»
Сокращенное наименование	ООО «СТРОЙТАЙМ»
ОГРН	1086658016466
Дата присвоения ОГРН	04.05.2008 г.
Дата государственной регистрации	04.05.2008 г.
Место нахождения	620043, Свердловская Область, г. Екатеринбург, ул. Репина, д.42 а, офис 507

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Собственность

Цель оценки

Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку.

Предполагаемое использование результатов оценки

Результат оценки предполагается использовать для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства).

Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки

Возможно любое использование итоговой стоимости объекта оценки.

Вид стоимости

Рыночная (в соответствии с Приложением №2 к приказу Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 Федеральный стандарт «ВИДЫ СТОИМОСТИ (ФСО II)»)

Дата оценки

Дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки

13.05.2026г.

Срок проведения оценки

Дата заключения договора на проведение оценки – дата составления отчета об оценке.

Форма составления отчета об оценке в соответствии со ст. 11 Закона об оценке [2] и п. 3–5 ФСО VI

Отчет составляется на бумажном носителе

Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации объекта оценки (при наличии таких активов)

Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации объекта оценки отсутствуют.

Степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра) и период проведения осмотра.

Оценщик не проводит осмотр объекта оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объекта оценки на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково. Представленная Заказчиком документация и фотоматериалы позволяют определить стоимость объекта оценки без проведения осмотра.

Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка

- Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме для предполагаемого использования результатов оценки.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки и не является гарантией того, что объект оценки будет отчужден на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете об оценке.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, экологических, социальных или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на стоимость объекта оценки.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком.
- От Оценщика не требуется, и он не принимает на себя ответственности за описание правового положения объекта оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права на объект оценки. Предполагается, что права на объект оценки полностью соответствуют требованиям законодательства РФ, если иное не оговорено специально. Объект оценки считается свободным от каких-либо претензий, обременений или ограничений, кроме оговоренных в отчете об оценке.
- Информация, предоставленная Заказчиком оценки, подписанием уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке,

считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.
7. Информация, используемая в отчете об оценке, позволяет делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки.
8. Обязанностью Оценщика в рамках составления отчета об оценке не является проведение экспертизы прав на объект оценки, технологической экспертизы объекта оценки; экологической экспертизы или иных экспертиз.
9. Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (чертежи, схемы, рисунки, фотографии). Любые чертежи, схемы, рисунки, фотографии, содержащиеся в отчете об оценке, могут отражать приблизительные размеры и внешний вид, и призваны помочь получить визуальное представление об объекте оценки или методологии оценки и расчетов. Пользователю не следует полагаться на эти чертежи, схемы, рисунки, фотографии в случае любого другого их использования.
10. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком и визуальном осмотре объекта оценки установить не представляется возможным), влияющих на состояние объекта оценки. Оценщик не несет ответственность ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии.
11. В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении объекта оценки, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений с учетом обстоятельств, выявленных в процессе осмотра.
12. В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).
13. После проведения процедуры согласования оценщик, помимо указания в отчете об оценке итогового результата оценки стоимости объекта оценки не обязан приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость.
14. Оценщик не проводит осмотр объекта оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объекта оценки на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково. Представленная Заказчиком документация и фотоматериалы позволяют определить стоимость объекта оценки без проведения осмотра.
15. Расчеты выполняются средствами Microsoft Office, с применением округлений, ввиду чего при пересчете значений иным способом могут возникать отклонения от значения, указанного в отчете.
Законодательные акты для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки
Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке), за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации
Не предусмотрены
Ограничения оценки в соответствии с разделом III федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, если они известны на момент составления задания на оценку
Не предусмотрены
Специальные допущения, иные существенные допущения в соответствии с разделом II федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200, если они известны на момент составления задания на оценку
Не предусмотрены

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Сведения о заказчике оценки	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИЦМ»
Сокращенное наименование	ООО «ИЦМ»
ОГРН	1217700191631
Дата регистрации	20.04.2021 года
Дата присвоения ОГРН	20.04.2021 года
Место нахождения	115280, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный Округ Даниловский, ул Автозаводская, д. 23А к. 2, помещ. 409Н/4
Сведения об оценщике (юридическом лице, являющимся исполнителем услуги)	
Организационно-правовая форма юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «БАСКО»
Сокращенное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ООО «БАСКО».
ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	1042202274168
Дата присвоения ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	23.09.2004г.
Дата государственной регистрации юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	23.09.2004г.
Место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	656065, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Попова, д. 79А
Сведения о страховании гражданской ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Договор обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности №433-731-300650/25. Страховщик: СПАО «ИНГОССТРАХ». Лимит ответственности: 5000000,00 рублей.
Сведения о сроке действия полиса страхования профессиональной ответственности юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	с 19.01.2026г. по 18.01.2027г.
Сведения о независимости оценщика (юридического лица, являющегося исполнителем услуги)	
1. Оценщик не имеет имущественного интереса в объекте оценки и не является аффилированным лицом Заказчика.	
2. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.	
Сведения об оценщике, выполнившем оценку	
Фамилия	Супруненко
Имя	Александр
Отчество	Александрович
Место нахождения оценщика	659600, Алтайский край, Смоленский район с. Смоленское, ул. Красноярская, 115 кв.1.
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Выписка из реестра членов СРО «Союз «Федерация Специалистов Оценщиков» от 28.06.2024 года.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	СП «Сибирский Институт Повышения Квалификации Специалистов и Экспертов», 2012 год. Диплом о профессиональной переподготовке № 286, выдан 29 июня 2012 года. Квалификация: Оценка стоимости предприятия (бизнеса).

Сведения о квалификационном аттестате	Квалификационный аттестат № 037635-2 от 30.05.2024г. по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр» от 30.05.2024 г. №350, срок действия квалификационного аттестата – 3 года (до 30.05.2027г.)
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Договор (полис) обязательного страхования ответственности оценщика № 433-731-079432/25 от «05» мая 2025 г. Страховщик: СПАО «ИНГОСТРАХ». Лимит ответственности: 500000,00 рублей.
Сведения о сроке действия полиса страхования профессиональной ответственности оценщика	с 20.05.2025г. по 19.05.2026г.
Стаж работы в оценочной деятельности	с 01.04.2018 года (8 лет)
Контактный телефон оценщика	8-999-476-1580
Адрес электронной почты оценщика	Cany8808@mail.ru
Перечень лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организации и специалисты):	Другие организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Квалификация лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организациях и специалистах):	Другие организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Степень участия в проведении оценки объекта оценки лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организациях и специалистах)	Другие организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Сведения о независимости оценщика	
<p>1. Оценка объекта оценки проводится Оценщиком, который не является учредителем, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика.</p> <p>2. Оценщик не имеет имущественного интереса в объекте оценки, и не состоит с учредителем, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика в близком родстве или свойстве.</p> <p>3. В отношении объекта оценки Оценщик не имеет вещных или обязательственных права вне договора.</p> <p>4. Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика.</p> <p>5. Заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика.</p> <p>6. Отсутствует вмешательство Заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность Оценщика, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объекта оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении оценки объекта оценки.</p> <p>7. Размер оплаты Оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.</p>	

5. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

- Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме для предполагаемого использования результатов оценки.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки и не является гарантией того, что объект оценки будет отчужден на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете об оценке.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, экологических, социальных или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на стоимость объекта оценки.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком.
- От Оценщика не требуется, и он не принимает на себя ответственности за описание правового положения объекта оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права на объект оценки. Предполагается, что права на объект оценки полностью соответствуют требованиям законодательства РФ, если иное не оговорено специально. Объект оценки считается свободным от каких либо претензий, обременений или ограничений, кроме оговоренных в отчете об оценке.
- Информация, предоставленная Заказчиком оценки, подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.
- Информация, используемая в отчете об оценке, позволяет делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки.
- Обязанностью Оценщика в рамках составления отчета об оценке не является проведение экспертизы прав на объект оценки, технологической экспертизы объекта оценки; экологической экспертизы или иных экспертиз.
- Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (чертежи, схемы, рисунки, фотографии). Любые чертежи, схемы, рисунки, фотографии, содержащиеся в отчете об оценке, могут отражать приблизительные размеры и внешний вид, и призваны помочь получить визуальное представление об объекте оценки или методологии оценки и расчетов. Пользователю не следует полагаться на эти чертежи, схемы, рисунки, фотографии в случае любого другого их использования.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком и визуальном осмотре объекта оценки установить не представляется возможным), влияющих на состояние объекта оценки. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии.
- В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении объекта оценки, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений с учетом обстоятельств, выявленных в процессе осмотра.
- В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).
- После проведения процедуры согласования оценщик, помимо указания в отчете об оценке итогового результата оценки стоимости объекта оценки не обязан приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость.
- Оценщик не проводит осмотр объекта оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объекта оценки на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково. Представленная Заказчиком документация и фотоматериалы позволяют определить стоимость объекта оценки без проведения осмотра.
- Расчеты выполняются средствами Microsoft Office, с применением округлений, ввиду чего при пересчете значений иным способом могут возникать отклонения от значения, указанного в отчете.

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Стандарты оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки

<p>Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.</p> <p>Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утв. приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г.</p> <p>Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.</p> <p>Стандарты и правила оценочной деятельности СПО «Союз «Федерация Специалистов Оценщиков», членом которой является Оценщик</p>
--

Указанные стандарты являются обязательными к применению в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

7. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ЛИТЕРАТУРЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ И ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Нормативные документы литература и источники информации, использованные при проведении оценки:

Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".
 Федеральный стандарт оценки "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО I);
 Федеральный стандарт оценки "Виды стоимости (ФСО II)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО II);
 Федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО III);
 Федеральный стандарт оценки "Задание на оценку (ФСО IV)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО IV);
 Федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО V);
 Федеральный стандарт оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО VI);
 Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.
 Стандарты и правила оценочной деятельности СРО «Союз «Федерация Специалистов Оценщиков», членом которой является Оценщик
 Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Ассоциация «Русская оценка». М, 2001 год.
 Ковалев А. П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. - М.: Академия оценки, 1996.
 Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород, 2023.
 Общественные сведения, опубликованные в средствах массовой информации, отчеты, аналитические материалы, статистические данные, прогнозы, правовые и нормативные акты РФ.
 Справочно-аналитический материал: нормы и правила, справочники по эксплуатации и капитальному ремонту; методики определения износа; рыночной стоимости; журналы; рекламные проекты; коммерческие предложения.
 Ресурсы всемирной информационной сети Интернет.

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки:

Паспорт транспортного средства 78 РК 202073

8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Описание объекта оценки

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки
TOYOTA CAMRY	2019	XW7BF3HKX0S148393	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Паспорт транспортного средства 78 РК 202073

Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Сведения о физических свойствах объекта оценки

Источник сведений | Паспорт транспортного средства 78 РК 202073

The image shows two copies of a Russian vehicle passport (Паспорт транспортного средства) for a Toyota Camry. The left copy is a blank form with fields for owner information, registration details, and technical specifications. The right copy is a filled-out document with handwritten and printed information, including VIN (XW7BF3HKX0S148393), engine details, and registration data. A blue stamp from the Federal Tax Authority (ИНН 7710390358) is visible on the right copy.

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Каматин Авто Плюс"
Адрес: 620143, г. Екатеринбург, ул. Артистская, д. 23г

Дата продажи (передачи) 10.09.2019
Документ на право собственности
Технический паспорт АР-18/Е от 31.10.2018

Подпись прежнего собственника
"TOYOTA MOTOR"
Подпись настоящего собственника
"ТОС"
М. п. М. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "СтройТайм"
Адрес: Екатеринбург, ул. Радикал, 48А, 67-504

Дата продажи (передачи) 30.09.2020
Документ на право собственности
"Свидетельство о регистрации ТС"
"ТОС"
М. п. М. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия № 860095
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД МО МВД России Ревдинский

М. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "М. П. ЛЕВОНАН"
Адрес: 440016, г. Москва, ул. Копеевская, д. 5

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
"Свидетельство о регистрации ТС"
"ТОС"
М. п. М. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия № 860095
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД МО МВД России Ревдинский

М. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
Адрес
Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника
М. п. М. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. п. Подпись

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
М. п. Подпись

Created by Universal Document Converter

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Собственность

Результаты фотофиксации



Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки

Имеющиеся ограничения (обременения) в отношении объекта оценки

Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют

Иные ограничения (обременения) связанные с объектом оценки

В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.

Сведения об износе объекта оценки

Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:

Отсутствуют.

Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:

Общее техническое состояние характеризуется как: **Хорошее** (Транспортное средство на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких либо частей).

Сведения об устареваниях объекта оценки

Сведения об устареваниях

В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.

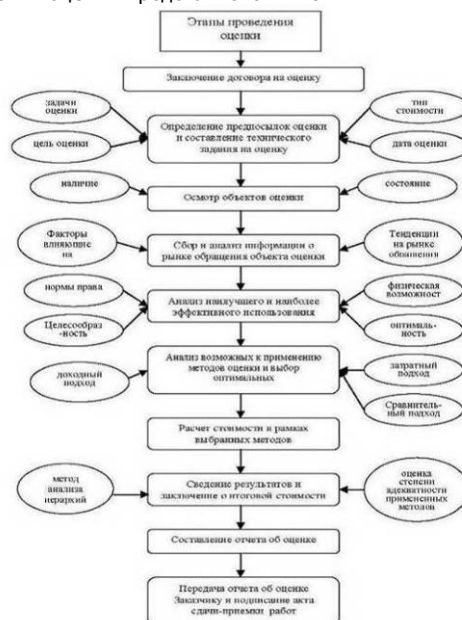
Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки			
Источник информации	Исследование фотоматериала		
Наименование элемента, входящего в состав объекта	Количественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Физические характеристики элементов, входящих в состав объекта
Элементы, входящие в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки не выявлены	Не установлены	Не установлены	Не установлены
Информация о текущем использовании объекта оценки			
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки			Транспортное средство
На основании исследования фотоматериала			Транспортное средство
Информация о эксплуатации объекта оценки			
На дату изготовления фотоматериала			Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала			Возможна
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость			
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки			Не выявлены
На основании исследования фотоматериала			Не выявлены

9. ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Данный отчет об оценке является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям стандартов, с применением необходимых методов оценки. В процессе составления отчета об оценке была собрана вся доступная для Оценщика информация об объекте оценки и факторах, которые каким либо образом могли бы повлиять на определяемую стоимость объекта оценки. Был проведен анализ всей имеющейся информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости, применяя или обосновывая отказ от применения методов в рамках затратного, сравнительного и доходного подходов.

Оценщик осуществлял необходимые расчеты для определения стоимости объекта оценки с учетом полученных количественных и качественных характеристик объекта оценки, результатов анализа рынка, к которому относится объект оценки, а также обстоятельств, уменьшающих вероятность получения доходов от объекта оценки в будущем (рисков) и другой информации.

Схематичное отображение этапов проведения оценки представлено ниже:



10. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Наиболее эффективное использование объекта оценки - использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей.

Необходимость анализа наиболее эффективного использования.

Поскольку оценочная деятельность предполагает определение рыночной стоимости, анализ наиболее эффективного использования является наиболее прибыльным и конкурентоспособным видом использования конкретного объекта.

Анализ наиболее эффективного использования объекта предполагает проведение подробного исследования рыночной ситуации, характеристик оцениваемого объекта, идентификации востребованных рынком вариантов, совместимых с параметрами оцениваемого объекта, расчет доходности каждого варианта и оценку стоимости объекта оценки при каждом варианте использования.

Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта представляет вариант использования, который юридически возможен и соответствующим образом оформлен, физически осуществим, обеспечивается соответствующими финансовыми ресурсами и дает максимальную стоимость.

Оптимальное использование определяется конкурирующими факторами конкретного рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект, и не является результатом субъективных домыслов собственника, девелопера или оценщика. Поэтому анализ и выбор наиболее эффективного использования является, по сути, экономическим исследованием рыночных факторов, существенных для оцениваемого объекта.

Рыночные факторы, используемые для формулирования вывода о наиболее эффективном использовании объекта оценки на дату оценки, рассматриваются в общем, массиве данных, собираемых и анализируемых для определения стоимости объекта. Следовательно, наиболее эффективный вид использования можно квалифицировать как основу, на которую опирается рыночная стоимость.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование объекта оценки - то использование, которому соответствует максимальная стоимость собственности. Это использование должно быть реальным и соответствовать варианту использования, выбираемому типичным инвестором на рынке.

Наилучшее использование, изложенное в данном отчете об оценке, не является абсолютным. Оно отражает мнение Оценщика в отношении наилучшего использования объектов оценки, исходя из анализа текущих рыночных условий.

Критерии анализа наиболее эффективного использования.

Вариант наиболее эффективного использования объекта оценки должен удовлетворять четырем критериям – это:

- юридическая допустимость;
- физическая осуществимость;
- финансовая обеспеченность;
- максимальная продуктивность.

Последовательность рассмотрения данных критериев в ходе анализа различных вариантов использования объекта оценки, для выбора наиболее эффективного обычно соответствует приведенной выше. В первую очередь рассматриваются юридическая допустимость и физическая осуществимость, затем оцениваются финансовая обеспеченность и максимальная продуктивность. Данная последовательность про-

цедуры анализа обусловлена тем, что наиболее эффективный вариант использования, даже при наличии необходимого финансирования, неосуществим, если он юридически запрещен или невозможна его физическая реализация.

Юридическая допустимость.

Проверка юридической допустимости каждого рассматриваемого варианта использования осуществляется во всех случаях в первую очередь.

Объект оценки является (в соответствии с представленными документами) транспортным средством. Оценщик не усматривает иных юридически допустимых вариантов использования объекта оценки, кроме использования его в качестве транспортного средства. Для определения наилучшего и наиболее эффективного использования считает такой вариант использования единственным юридически допустимым.

Физическая осуществимость.

Выбор наиболее эффективного варианта использования объекта оценки должен опираться на физическую его осуществимость. Критерии физической осуществимости для объектов оценки – физическое (техническое) состояние объекта.

В процессе анализа физической осуществимости эффективного варианта использования рассматривалось состояние объекта оценки для определения возможности его дальнейшего использования в соответствии с функциональным назначением. На основании исследования указанных выше факторов физически осуществимое использование объекта оценки – использование в качестве транспортного средства.

Финансовая обеспеченность.

Следующий этап отбора вида использования – анализ финансовой обеспеченности. Вариант считается финансово приемлемым, если он обеспечивает доход от эксплуатации, равный или превышающий объем эксплуатационных затрат, расходы на финансирование и требуемую схему возврата капитала. Таким образом, все виды использования, которые могут обеспечить положительный доход, рассматривались как выполнимые в финансовом отношении.

Идентификация видов использования, выполнимых в финансовом отношении, базируется на анализе спроса, предложения и местоположения.

Финансово осуществимое изменение функционального назначения объекта оценки невозможно, ввиду его специфики (объект оценки является транспортным средством).

Максимальная продуктивность.

Максимальная продуктивность — это наибольшая стоимость объекта оценки, как такового. Таким образом, реализация данного критерия предполагает из всех юридически разрешенных, физически реализуемых и обеспечивающих положительную величину дохода вариантов выбор того вида использования, который обеспечивает максимальную стоимость объекта оценки.

С учетом изложенных выше юридически допустимых, физически осуществимых и финансово обеспеченных вариантов использования максимально продуктивным будет использование объекта оценки в качестве транспортного средства.

11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки.

О текущей ситуации в российской экономике (Март 2026 года)

1. По оценке Минэкономразвития России, в марте 2026 года ВВП вырос на +1,8% г/г после -1,1% г/г в феврале (оценка ВВП за февраль уточнена в основном в связи с пересмотром Росстатом данных по оптовой торговле). С исключением сезонного фактора ВВП вырос на +1,4% м/м SA после +0,3% м/м SA месяцем ранее. Динамика ВВП по итогам 1 квартала 2026 года составила -0,3% г/г.

2. Индекс промышленного производства в марте 2026 года вырос на +2,3% г/г после -0,9% г/г в феврале. С исключением сезонного фактора выпуск увеличился на +0,2% м/м SA. По итогам 1 квартала 2026 года в целом рост выпуска промышленности составил +0,3% г/г.

3. Обрабатывающая промышленность в марте показала рост на +3,0% г/г после -2,8% г/г в феврале. С исключением сезонного фактора +1,0% м/м SA. По итогам 1 квартала 2026 года динамика обрабатывающих производств составила -0,7% г/г. Подробная информация по отдельным отраслям промышленности представлена в экономическом обзоре «О динамике промышленного производства. Март 2026 года».

4. Динамика по объемам строительных работ в марте составила -1,9% г/г после -14,0% г/г в феврале. Темпы за 1 квартал 2026 года в целом составили -10,0% г/г в основном за счёт погодного фактора в январе-феврале 2026 года.

5. Объемы оптовой торговли (Ретроспективные данные за 2024-2026 годы уточнены по итогам ежеквартальных обследований малых предприятий и организаций, средняя численность работников которых не превышает 15 человек, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. Кроме того, учтены изменения, внесенные респондентами в ранее предоставленные оперативные данные.) в марте увеличились на +8,0% г/г после -1,7% г/г месяцем ранее. По итогам 1 квартала 2026 года обороты оптовой торговли изменились на -0,5% г/г относительно уровня прошлого года.

6. Динамика выпуска продукции сельского хозяйства в марте составила -0,5% г/г после роста на +0,4% г/г в феврале. При этом по итогам 1 квартала 2026 года положительная динамика сохранилась и составила +0,2% г/г. По предварительным данным Росстата, в марте производство мяса выросло на +1,0% г/г после -0,8% г/г в феврале, молока – изменилось на -0,9% г/г после -0,5% г/г месяцем ранее, яиц – выросло на +2,8% г/г после +1,6% г/г. По итогам 1 квартала 2026 года динамика производства яиц, мяса и молока составила +2,2% г/г, -0,3% г/г и -0,1% г/г соответственно.

7. Грузооборот транспорта без трубопроводного в марте увеличился на +1,0% г/г после +0,3 % г/г в феврале в основном за счёт роста на железнодорожном транспорте на +0,8% г/г после -5,7% г/г в феврале. По итогам 1 квартала 2026 года грузооборот транспорта без трубопроводного изменился на -2,9% г/г относительно уровня прошлого года.

8. В марте 2026 года наблюдалось ускорение темпов роста потребительской активности. Суммарный оборот розничной торговли, платных услуг населению и общественного питания в марте вырос на +5,6% г/г (1 Потребительская активность в марте 2026 года без учёта динамики общественного питания: данные за март 2026 года и уточнённые данные за 2025 год будут опубликованы в докладе «Социально-экономическое положение России» 3 июня 2026 года) в реальном выражении после +2,6% г/г месяцем ранее. В 1 квартале 2026 года рост потребительской активности составил +3,5% г/г. Оборот розничной торговли (В связи с уточнением респондентами ранее предоставленных данных, а также по итогам ежеквартальных обследований малых предприятий и организаций и административных источников, динамика оборота розничной торговли за 2025 год в среднем была уточнена вверх на +1,5 п.п., за январь и февраль 2026 года – на +1,6 п.п.) в марте продемонстрировал увеличение темпов роста до +6,2% г/г в реальном выражении после +2,0% г/г в феврале. Основное влияние на увеличение оборота розничной торговли в марте оказали рост продаж легковых автомобилей (+42,1% г/г), лекарственных средств (+14,0% г/г) и одежды (+8,8% г/г). По итогам 1 квартала 2026 года оборот увеличился на +3,6% г/г. Платные услуги населению (В связи с уточнением респондентами ранее предоставленных оперативных данных, динамика оборота платных услуг населению за февраль 2026 года была скорректирована на +0,6 п.п. вверх) в марте также ускорились до уровня +3,8% г/г после +3,3% г/г месяцем ранее. За 1 квартал 2026 года прирост составил +3,3% г/г.

9. Инфляция в марте составила 5,86% г/г после 5,91% г/г в феврале. По состоянию на 27 апреля 2026 года инфляция год к году 5,72% г/г (на 20 апреля 2026 года 5,77% г/г). С начала года по 27 апреля потребительские цены изменились на 3,21%. Сводный индекс цен производителей обрабатывающей промышленности в марте изменился на +0,5% г/г после снижения на -1,3% г/г в феврале. В целом по промышленности в марте снижение цен на -1,8% г/г после -5,2% г/г месяцем ранее.

10. На рынке труда уровень безработицы в марте 2026 года остался на низком уровне и составил 2,2% от рабочей силы (2,1% в феврале 2026 года). В целом за 1 квартал 2026 года безработица – 2,2%.

В феврале 2026 года (по последним оперативным данным) темпы роста заработных плат остались практически без изменений: номинальная заработная плата увеличилась на +15,0% г/г (+15,1% г/г в январе) и составила 103 900 рублей, реальная – +8,6% г/г также, как и в предыдущем месяце. Рост реальных денежных доходов по итогам 1 квартала 2026 года продолжился и составил +2,6% г/г после +6,6% г/г в 4 квартале 2025 года. Реальные располагаемые доходы увеличились на +1,5% г/г после +5,8% г/г кварталом ранее.

ТАБЛИЦА 1. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ

в % к соотв. периоду предыдущего года					2025					2024					
	И кв. 26	мар.26	фев.26	январь.26	IV кв. 25	III кв. 25	II кв. 25	I кв. 25	2024	IV кв. 24	III кв. 24	II кв. 24	I кв. 24	2023	
Экономическая активность															
ВВП	-0,3	1,8	-1,1	-1,8	1,0	1,0	0,8	1,0	1,3	4,9	5,2	3,8	4,9	5,9	4,1
Сельское хозяйство	0,2	-0,5	0,4	1,1	4,9	12,0	3,8	1,4	0,6	-3,3	-7,3	-6,4	10,5	1,6	0,2
Строительство	-10,0	-1,9	-14,0	-16,0	2,5	2,3	1,3	1,9	5,8	3,8	5,9	0,5	5,2	3,2	9,0
Оптовая торговля	-0,5	8,0	-1,7	-9,1	-3,0	-2,4	-2,7	-4,4	-2,6	6,3	4,9	3,0	7,6	11,1	10,0
Суммарный оборот	3,5 ¹	5,6 ¹	2,6	2,9	4,0	5,2	4,4	3,4	2,9	7,1	5,1	6,0	7,8	9,9	8,0
Розничная торговля	3,6	6,2	2,0	2,2	4,1	5,5	4,6	3,3	2,8	7,7	5,1	6,3	8,5	11,5	8,0
Платные услуги населению	3,3	3,8	3,3	2,8	2,8	3,5	2,7	2,4	2,3	4,3	3,9	3,4	5,0	5,0	6,9
Общественное питание	-	-	6,8	15,1	8,7	9,6	8,9	9,1	7,1	11,9	12,0	13,4	11,2	10,7	13,9
Грузооборот транспорта (за искл. трубопроводного)	-2,9	1,0	0,3	-9,9	-1,3	-0,6	-2,0	-1,7	-0,7	-2,6	-2,3	-2,6	-2,2	-3,3	2,0
Инвестиции в основной капитал	-	-	-	-	-2,3	-5,3	-4,3	-1,0	6,5	8,4	6,3	6,9	9,7	14,8	9,8
Промышленное производство	0,3	2,3	-0,9	-0,8	1,3	2,3	1,2	1,6	0,1	5,1	6,1	3,4	4,8	6,2	4,3
Добыча полезных ископаемых	0,8	1,0	0,9	0,5	-1,6	-0,4	-0,6	-1,4	-4,2	-0,5	-0,5	-1,3	-1,4	0,9	-1,0
Обрабатывающие производства	-0,7	3,0	-2,8	-3,0	3,6	4,3	2,5	3,6	3,9	9,1	10,9	6,3	9,1	10,2	8,7
Индекс потребительских цен	5,9	5,9/5,7 ²	5,9	6,0	5,6	6,6	8,3	9,8	10,1	9,5	9,0	8,9	8,3	7,6	7,4
Индекс цен производителей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Промышленность	-4,0	-1,8	-5,2	-4,9	1,9	-1,2	-0,3	1,0	8,4	12,1	4,8	9,7	16,2	19,3	4,0
Добыча полезных ископаемых	-25,3	-18,8	-28,2	-28,4	-9,8	-15,9	-14,3	-15,0	6,9	17,7	-5,2	9,5	35,4	45,3	4,2
Обрабатывающие производства	-0,6	0,5	-1,3	-0,8	3,9	1,0	1,9	4,5	8,4	11,2	7,6	10,0	12,8	15,0	2,8
Рынок труда и доходы населения															
Реальная заработная плата в % к соотв. периоду предыдущего года	8,9 ³	-	8,6 ³	8,6	4,4	4,3	5,3	4,6	3,4	9,7	9,0	8,1	7,8	11,0	8,2
Номинальная заработная плата в % к соотв. периоду предыдущего года	104 084 ³	-	103 900 ³	103 612	100 360	112 583	96 278	100 023	92 305	89 069	100 620	83 891	86 495	80 582	74 854
Реальные денежные доходы в % к соотв. периоду предыдущего года	2,6	-	-	-	7,7	6,0	8,0	9,7	8,3	9,9	11,6	9,8	9,5	8,0	6,5
Реальные располагаемые денежные доходы в % к соотв. периоду предыдущего года	1,5	-	-	-	7,4	5,8	7,7	10,1	7,1	8,2	10,4	8,6	7,0	5,9	6,1
Численность рабочей силы в % к соотв. периоду предыдущего года	0,9	0,6	1,0	1,2	0,0	-0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	-0,1	0,4	0,0	0,5
млн чел.	76,2	76,2	76,3	76,2	76,1	76,4	76,5	76,1	75,5	76,1	76,4	76,3	76,1	75,5	76,0
млн чел. (SA)	76,6	76,6	76,7	76,7	76,1	76,1	76,2	76,2	76,1	76,1	76,1	76,0	76,2	76,1	76,0
Численность занятых в % к соотв. периоду предыдущего года	1,1	0,7	1,2	1,4	0,3	0,1	0,5	0,4	0,4	0,8	0,7	0,5	1,0	0,7	1,4
млн чел.	74,6	74,6	74,6	74,5	74,4	74,7	74,8	74,4	73,7	74,2	74,7	74,5	74,2	73,4	73,6
млн чел. (SA)	75,0	74,9	75,1	75,0	74,5	74,8	74,8	74,4	74,3	74,2	74,3	74,2	74,2	74,0	73,6
Численность безработных в % к соотв. периоду предыдущего года	-6,7	-3,2	-8,4	-8,2	-12,2	-7,5	-11,6	-13,7	-15,3	-20,2	-20,9	-19,4	-19,3	-21,2	-19,7
млн чел.	1,7	1,7	1,8	1,7	1,7	1,8	1,6	1,7	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9	2,1	2,4
млн чел. (SA)	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,9	1,8	1,9	2,0	2,1	2,4
Уровень занятости в % к населению в возрасте 15 лет и старше (SA)	61,6	61,5	61,6	61,6	61,3	61,5	61,4	61,3	61,1	61,4	61,6	61,4	61,3	61,1	60,8
Уровень безработицы в % к рабочей силе SA	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,6	2,8	3,2
SA	2,1	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,2	2,3	2,5	2,3	2,5	2,6	2,7	3,2

Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России

¹ Суммарный оборот без учета динамики общественного питания; данные за март 2026 года и уточненные данные за 2025 год будут опубликованы в очередном докладе

«Социально-экономическое положение России» 3 июня 2026 года

² В марте 2026 г. / по состоянию на 27 апреля 2026 г.

³ В январе-феврале 2026 г. Данные за январь 2026 года были согласованы Росстатом вверх по размеру заработной платы на 656 руб., а также по номинальным и реальным темпам роста на 0,7 п.п. и 0,6 п.п. соответственно, при этом согласны Методикой, утвержденной Приказом Росстата от 25 сентября 2025 г. № 526, публикация уточненных данных не осуществляется

ТАБЛИЦА 2. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, В % К АППГ

в % к соотв. периоду предыдущего года					2025					2024					
	И кв. 26	мар.26	фев.26	январь.26	IV кв. 25	III кв. 25	II кв. 25	I кв. 25	2024	IV кв. 24	III кв. 24	II кв. 24	I кв. 24	2023	
Промышленное производство	0,3	2,3	-0,9	-0,8	1,3	2,3	1,2	1,5	0,1	5,1	6,1	3,4	4,8	6,2	4,3
Добыча полезных ископаемых	0,8	1,0	0,9	0,5	-1,6	-0,4	-0,6	-1,4	-4,2	-0,5	-0,5	-1,3	-1,4	0,9	-1,0
добыча угля	-5,3	-3,2	-6,1	-6,6	-1,7	-1,4	-4,0	-2,6	1,2	3,0	3,3	0,0	1,0	7,5	0,3
добыча металлических руд	1,3	3,6	-0,2	0,5	1,7	0,4	0,8	2,9	2,9	2,9	4,9	2,3	1,8	2,5	-1,7
добыча прочих полезных ископаемых	-10,9	-6,6	-11,0	-14,9	-11,6	-15,9	-9,9	-11,7	-8,3	0,7	5,6	-1,5	-4,2	3,2	-3,4
предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых	-5,5	1,2	-9,8	-8,7	-1,8	-3,7	-0,6	1,5	-4,2	4,3	9,4	2,1	-1,9	7,2	3,4
Обрабатывающие производства	-0,7	3,0	-2,8	-3,0	3,6	4,3	2,5	3,6	3,9	9,1	10,9	6,3	9,1	10,2	8,7
пищевая промышленность в т.ч.	-0,2	3,1	-1,0	-3,0	-0,5	0,2	-0,1	-0,7	-1,5	5,0	4,2	3,1	5,8	7,6	5,2
пищевые продукты	4,8	3,2	0,8	-1,7	-0,4	-0,6	0,9	-1,1	-0,7	4,2	2,8	1,8	6,0	6,7	6,6
напитки	-4,8	0,1	-10,3	-4,7	-3,3	0,1	-6,7	0,6	-7,8	12,1	12,7	13,0	6,9	16,6	1,1
табачные изделия	-5,8	11,0	-7,2	-23,0	6,7	18,9	1,5	4,3	4,7	-2,4	4,0	-3,7	-2,5	-6,3	-10,0
лёгкая промышленность в т.ч.	-8,2	-3,0	-9,4	-13,1	-3,5	-2,8	-2,5	-5,2	-3,1	10,2	10,9	4,9	10,3	15,5	11,4
текстильные изделия	-1,5	4,3	0,0	-9,9	-0,6	-0,5	4,2	-6,2	0,1	12,0	9,1	8,5	18,2	12,8	3,7
одежда	-13,8	-7,7	-17,3	-17,2	-2,2	-2,9	-4,9	-2,0	1,1	12,0	20,1	5,6	7,3	15,3	15,2
кожа и изделия из неё	-3,1	-2,0	-2,1	-5,7	-12,6	-6,9	-8,7	-12,2	-21,2	1,5	-11,7	-4,1	3,8	21,2	15,6
деревообрабатывающий комплекс в т.ч.	-9,9	-6,8	-8,9	-14,4	-5,1	-8,7	-4,4	-5,2	-1,8	4,3	2,2	1,1	5,0	10,3	1,3
обработка древесины и производство изделий из неё	-6,5	-4,8	-9,0	-6,0	-3,5	-5,5	-3,1	-3,8	-1,6	5,0	4,9	0,8	3,4	12,0	-1,6
бумага и бумажные изделия	-10,4	-8,5	-9,6	-13,3	-3,9	-6,9	-3,6	-3,5	-1,2	4,5	2,0	3,1	4,4	9,2	2,2
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	-15,3	-6,4	-7,0	-34,5	-13,7	-23,3	-10,7	-14,7	-4,4	1,8	-4,7	-5,2	11,2	9,5	6,3
производство ювелирных изделий и ювелирных изделий	-0,5	0,8	-1,8	-0,6	-0,4	-0,2	-3,5	2,6	-0,5	-1,4	-0,5	0,1	-1,8	-3,3	2,5
химическое производство в т.ч.	0,4	1,9	0,5	-1,5	0,5	-0,2	-0,3	0,6	1,9	6,5	6,9	5,4	5,2	8,7	4,9
химические вещества и химические продукты	-1,8	-1,7	-2,2	-1,5	-0,8	-1,9	-1,9	0,5	0,0	4,6	4,7	3,6	2,5	7,8	5,2
лекарственные средства и медицинские материалы	11,2	15,9	13,4	2,9	15,4	15,6	17,5	11,9	16,8	19,3	25,2	18,9	19,7	12,5	-0,4
резинные и пластмассовые изделия	-1,8	1,2	-1,9	-5,6	-6,7	-6,2	-8,8	-8,3	-3,1	3,7	0,8	1,5	4,1	9,3	8,0
производство прочей неметаллической минеральной продукции	-10,9	-7,5	-12,3	-13,9	-8,3	-7,4	-9,5	-8,3	-7,8	6,8	5,1	4,8	6,2	13,1	0,9
металлургический комплекс в т.ч.	-7,2	-5,5	-9,9	-6,4	2,8	6,3	-0,9	2,0	4,5	6,3	5,1	3,3	9,5	8,7	8,7
металлургия	-10,1	-8,4	-15,1	-8,6	-2,1	2,9	-7,0	-2,5	-1,6	-1,5	-3,0	-1,6	-0,4	-1,0	3,0
готовые металлические изделия	-0,8	0,8	1,5	-6,0	18,0	16,7	17,9	16,0	23,4	30,4	30,1	18,3	40,0	38,6	26,4
в % к соотв. периоду предыдущего года	И кв. 26	мар.26	фев.26	январь.26	2025	IV кв. 25	III кв. 25	II кв. 25	I кв. 25	2024	IV кв. 24	III кв. 24	II кв. 24	I кв. 24	2023
машиностроительный комплекс в т.ч.	5,4	11,7	1,5	1,7	7,7	3,2	9,3	7,8	13,7	19,8	20,5	15,0	18,9	26,4	25,0
компьютеры, электроника, оптика	5,2	8,7	0,9	5,7	11,7	6,5	13,3	17,8	12,4	26,4	27,8	18,6	25,9	36,4	39,4
электрооборудование	-7,1	-1,2	-8,4	-13,1	-3,8	-5,3	-3,6	-5,3	0,1	9,7	14,7	4,8	6,0	13,1	20,6
машины и оборудование, не вкл. в другие группировки	-1,8	5,8	-4,5	-8,7	-6,9	-6,1	-13,2	-6,4	-1,0	2,2	4,3	-3,5	1,7	7,5	8,1
автотранспортные средства, прицепы и полуприцепы	-10,1	-2,3	-8,5	-21,3	-23,1	-31,5	-25,5	-23,2	-9,9	18,5	12,5	10,2	19,7	37,5	16,0
прочие транспортные средства и оборудование	25,1	32,6	16,3	24,5	32,0	26,3	40,1	28,1	38,9	27,8	29,3				

РЕГИСТРАЦИИ ТС

Вид ТС	Март 2026 г., ед.	Март 2025 г., ед.	Изм.
PC	102 836	78 229	+31%
Pickup	1 548	1 734	-11%
LCV	5 468	6 419	-15%
HCV	4 651	5 158	-10%
BUS	866	745	+16%
Все ТС	115 369	92 285	+25%

Вид ТС	Январь-Март 2026 г., ед.	Январь-Март 2025 г., ед.	Изм.
PC	261 006	241 888	+8%
Pickup	4 220	5 281	-20%
LCV	13 870	18 143	-24%
HCV	11 801	16 603	-29%
BUS	1 912	1 991	-4%
Все ТС	292 809	283 906	+3%

Источник: Автостат Инфо

По данным «Автостат Инфо», март 2026 года показал, что рынок новых транспортных средств заметно оживился, тогда как вторичный авторынок продолжил расти более спокойно и без резких скачков. Такое сочетание выглядит главным итогом первого квартала: первичный рынок пытается отыгрывать слабую базу и локальные возможности спроса, а вторичный остается более устойчивым, но уже без эффекта ажиотажа.

В марте текущего года в России было зарегистрировано 115 369 транспортных средств, что на 25% больше, чем годом ранее. Основной вклад здесь дали легковые автомобили: 102 836 единиц против 78 229 в марте 2025 года, то есть плюс 31%. По сути, именно сегмент PC сейчас вытягивает весь первичный рынок вверх. Автобусы тоже показали положительную динамику, прибавив 16%, но в абсолютных объемах это небольшой сегмент — 866 машин. Все остальные категории в марте остались в минусе: пикапы сократились на 11%, LCV — на 15%, HCV — на 10%. Видно, что восстановление рынка новых ТС в России идет не фронтально, а очень избирательно, и пока касается прежде всего легковых автомобилей.

За январь–март 2026 года в стране зарегистрировано 292 809 новых транспортных средств против 283 906 годом ранее, то есть общий рынок вырос всего на 3%. И этот скромный итог полностью контрастирует с внутренней структурой: легковые автомобили выросли на 8%, до 261 006 штук, а все остальные сегменты ушли в минус. Пикапы сократились на 20%, LCV — на 24%, HCV — на 29%, автобусы — на 4%. Иначе говоря, рынок новых ТС формально находится в плюсе, но фактически этот плюс обеспечен одним-единственным сегментом. Коммерческая техника пока не подтверждает сценарий широкого экономического оживления и, напротив, указывает на сдержанное поведение бизнеса.

ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ ТС

Вид ТС	Март 2026 г., ед.	Март 2025 г., ед.	Изм.
PC	497 783	470 961	+6%
Pickup	4 180	3 839	+9%
LCV	34 985	36 307	-4%
HCV	25 485	23 719	+7%
BUS	1 715	2 188	-22%
Все ТС	564 148	537 014	+5%

Вид ТС	Январь-Март 2026 г., ед.	Январь-Март 2025 г., ед.	Изм.
PC	1 354 685	1 329 703	+2%
Pickup	11 210	10 662	+5%
LCV	88 506	99 841	-11%
HCV	62 893	65 706	-4%
BUS	5 204	7 116	-27%
Все ТС	1 522 498	1 513 028	+1%

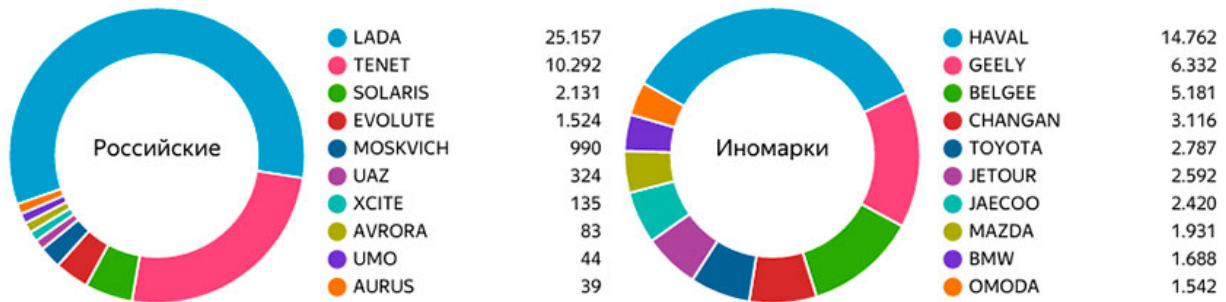
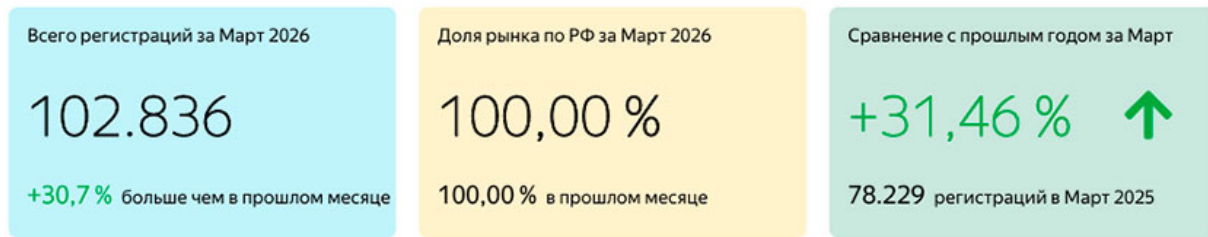
Источник: Автостат Инфо

На вторичном рынке ситуация выглядит иначе. В марте 2026 года объем перерегистраций составил 564 148 единиц против 537 014 ед. годом ранее (рост на 5%). Здесь тоже лидируют легковые автомобили: 497 783 единицы, плюс 6% год к году. Пикапы прибавили 9%, HCV — 7%, а вот LCV снизились на 4%, автобусы — сразу на 22%. То есть вторичный рынок показывает лучшую устойчивость, чем первичный, но и здесь есть слабые зоны, прежде всего в пассажирском и легком коммерческом транспорте.

По итогам января–марта вторичный рынок в целом вырос лишь на 1%, до 1 522 498 перерегистраций. Легковые автомобили прибавили 2%, пикапы — 5%, тогда как LCV сократились на 11%, HCV — на 4%, автобусы — на 27%. Эта конфигурация означает, что базовый потребительский спрос в стране сохраняется: люди продолжают покупать и перепродавать легковые автомобили, а также в определенной степени пикапы. Но корпоративный и инфраструктурный спрос остается более слабым, и это уже считается как отражение более осторожной деловой среды.

Как отмечают в «Автостат Инфо», в начале 2026 года российский автомобильный рынок растет не как единая система, а как набор сегментов с разной скоростью и разной логикой поведения. Новые легковые автомобили восстанавливаются заметно быстрее остальных и тащат за собой общий итог первичного рынка. Вторичка, в свою очередь, остается главным стабилизатором — без прорывов, но с понятной устойчивостью. А вот коммерческие сегменты и на первичке, и на вторичке выглядят слабее.

(Источник информации: <https://avtostat-info.com/News/12510>)



Сравнения общего рынка по Март 2026

	Янв.-Март. 2026	Янв.-Март. 2025	Изменение
Российские	104.459 40%	88.331 37%	+16.128 +18%
Иномарки	156.547 60%	153.557 63%	+2.990 +2%
Всего	261.006 100%	241.888 100%	+19.118 +8%

Сравнения общего рынка за Март 2026

	Март. 2026	Март. 2025	Изменение
Российские	40.729 40%	28.946 37%	+11.783 +41%
Иномарки	62.107 60%	49.283 63%	+12.824 +26%
Всего	102.836 100%	78.229 100%	+24.607 +31%

Российский рынок новых легковых автомобилей по данным статистики «Автостат Инфо» в марте текущего года вырос как по отношению к апрелю (на 30,7%) и к аналогичному периоду прошлого года (+31,5%) и превысил 100 тысяч, составив 102,84 тыс. Доля иномарок (62,11 тыс., +26%) против отечественных марок (40,73 тыс., +41%) сократилась с 63:37 до 60:40 за счет роста новых марок (локализованных «китайцев»).

Эксперты «Автостат Инфо» считают, что причиной бурного роста мартовского рынка стало стечение нескольких факторов, включая отложенный спрос, появление большого количества новых моделей, выгодные программы рассрочки от производителей, скидки от дилеров по случаю конца квартала и снижение ставок по вкладам.

Напомним, что в статистике «Автостат Инфо» учитываются не только официально сертифицированные и ввезённые «по-белому», но и все модели, импортированные по всем каналам альтернативного импорта.

В регионах рынок в марте был в росте везде кроме Северо-Кавказского ФО с -1,4% (доля в парке 3,8%), а лидером оказался Дальневосточный ФО с +44,3% (доля 0,9%). Центральный ФО показал рост на 36,6% (доля 37,6%).

Изменения общего рынка за Март 2026/2025



В рейтинге марок за март и первый квартал лидирует отечественная LADA с 25,16 тыс. (-0%) и 63,9 тыс. (-17%) соответственно, заняв 24,5% рынка против 32,2% в марте 2025-го. Парк LADA (BA3) самый большой в стране — 12,63 млн (26,6%), т.е. каждая четвёртая легковушка в стране именно этой марки. На втором месте — Haval с 14,76 тыс. (+50%) и 35,65 тыс. (+14%) соответственно. Его доля достигла 14,4% против 12,5%, а парк равен 613,2 тыс. (1,3%). На третьем месте — новая отечественная марка Tenet (фактически ребейджинговый Chery) с 10,29 тыс. и 27,88 тыс. (в обоих случаях с нуля) и долей в 10% рынка, при парке 33,5 тыс. (0,1%). На 4-м месте — Geely с 6,33 тыс. (+24%) и 15,71 тыс. (-4%) с долей 6,2% против 6,6% и парком 530,1 тыс. (1,1%). Топ-5 марок замкнул белорусский Belgee с 5,18 тыс. (рост в 2,1 раза) и 12,82 тыс., соответственно, с долей 5% против 3,1% и парком 104 тыс. (0,2%). Таким образом, на отечественном легковом авторынке настала время новых отечественных локализованных марок, однако, в Топ-15 и такие признанные бренды как Toyota (рост в 2,5 раза и в 2,1 раза), Mazda (рост в 13 и в 14 раз), и BMW (рост в 2,2 раза и на 91%) показали весьма хороший рост, несмотря на ввоз только по серым каналам и параллельному импорту.

Марки Top15 - сравнение Март 2026/2025

	Март		Изменение		Январь - Март		Изменение		Доля рынка Мар.		Парк	
	2026	2025	Мар.2026/2025		2026	2025	Янв.-Мар.2026/2025		2026	2025	Декабрь	2025
LADA	25.157	25.199	-42	0%	63.896	77.351	-13.455	-17%	24,5%	32,2%	12.630.773	26,6%
HAVAL	14.762	9.811	+4.951	+50%	35.646	31.211	+4.435	+14%	14,4%	12,5%	613.159	1,3%
TENET	10.292	0	+10.292	+999%	27.879	0	+27.879	+999%	10,0%	0,0%	33.509	0,1%
GEELY	6.332	5.126	+1.206	+24%	15.709	16.430	-721	-4%	6,2%	6,6%	530.108	1,1%
BELGEE	5.181	2.431	+2.750	+113%	12.823	6.245	+6.578	+105%	5,0%	3,1%	104.021	0,2%
CHANGAN	3.116	3.660	-544	-15%	7.272	12.825	-5.553	-43%	3,0%	4,7%	237.875	0,5%
TOYOTA	2.787	1.112	+1.675	+151%	6.812	3.209	+3.603	+112%	2,7%	1,4%	4.099.912	8,6%
JETOUR	2.592	2.061	+531	+26%	6.739	6.044	+695	+11%	2,5%	2,6%	81.067	0,2%
JAECOO	2.420	1.625	+795	+49%	4.777	5.032	-255	-5%	2,4%	2,1%	49.327	0,1%
SOLARIS	2.131	1.551	+580	+37%	5.173	4.009	+1.164	+29%	2,1%	2,0%	49.453	0,1%
MAZDA	1.931	149	+1.782	+1196%	6.802	487	+6.315	+1297%	1,9%	0,2%	858.850	1,8%
BMW	1.688	767	+921	+120%	3.863	2.018	+1.845	+91%	1,6%	1,0%	830.817	1,8%
OMODA	1.542	2.143	-601	-28%	3.660	6.504	-2.844	-44%	1,5%	2,7%	122.156	0,3%
EVOLUTE	1.524	131	+1.393	+1063%	2.902	527	+2.375	+451%	1,5%	0,2%	7.357	0,0%
EXEED	1.473	1.405	+68	+5%	3.991	4.498	-507	-11%	1,4%	1,8%	120.550	0,3%

В Top-15 моделей лидирует серия LADA Granta (суммарно посчитаны все три кузовные модели: 2190, 2191 и 2194), которая заняла 9,5% рынка с 9,87 тыс. (+8%) в марте и 24,81 тыс. за квартал (-21,8%), заняв 8% рынка. Парк «Гранты» — 1,78 млн (3,7%). На втором месте кроссовер Haval Jolion с 5,55 тыс. (+39,8%) и 14,25 тыс. (+20%) с долей 5,4% и парком 232,4 тыс. (0,5%). На третьем месте — Tenet T7 с 5,48 тыс. и 14,3 тыс. с долей 5,4% и парком 15,3 тыс. (0,03%). На 4-м месте — LADA Vesta с 4,27 тыс. (-40,6%) и 10,34 тыс. (-55,7%) [5-е место по кварталу] с долей 3,9% и парком 828,9 тыс. (1,7%). Top-5 в марте замыкает LADA NIVA Travel с 3,99 тыс. (+43,8%), с долей 3,8% против 3,5%, и парком 186,1 тыс. (0,4%), тогда как по кварталу 4-е место за Tenet T4 с 11,18 тыс. с долей 4,2% и парком 15,3 тыс. (0,03%).

№ Поз.	Модель	Рег. Март 2026	Рег. Март 2025	Изменение %	Рег. • Март		Рег. Янв-Март 2026	Рег. Янв-Март 2025	Рег. Янв-Март 2026 %ДР	Рег. Янв-Март 2025 %ДР	Изменение %	Парк Декабрь 2025	Парк Декабрь 2025 %ДР
					Рег. • Март 2026	Рег. • Март 2025							
1	LADA Granta (суммарно)	9 874	10 728	8,0	24 805	31 710	9,5	13,1	-21,8	1 775 313	3,74		
2	Haval Jolion	5 546	3 967	39,8	14 254	11 879	5,4	4,8	20	232 376	0,49		
3	Tenet T7	5 483	0	0	14 295	0	5,4	0	0	15 265	0,03		
4	LADA Vesta	4 270	7 182	-40,6	10 342	23 347	3,9	9,5	-55,7	828 893	1,73		
5	LADA Niva Travel	3 985	2 772	43,8	9 965	8 657	3,8	3,5	15,1	186 134	0,39		
6	Tenet T4	3 841	0	0	11 182	0	4,2	0	0	15 308	0,03		
7	Haval M6	3 416	2 012	69,8	6 426	6 110	2,4	2,5	5,2	84 132	0,18		
8	Belgee X50	3 080	1 408	118,8	8 235	9 611	3,1	1,5	128,1	70 243	0,15		
9	LADA Niva Legend	2 922	2 487	17,5	7 850	7 345	3,0	3,0	6,9	1 028 620	2,15		
10	Geely Monjaro	2 588	1 936	33,7	5 656	6 106	2,1	2,5	-7,4	103 657	0,22		
11	LADA Iskra	2 281	0	0	6 184	0	2,3	0	0	5 350	0,01		
12	Jaecoo J7	1 988	1 184	67,9	3 789	3 593	1,4	1,5	5,5	35 623	0,07		
13	Mazda CX-5	1 734	93	1764,5	6 167	304	2,3	0,1	1928,6	217 010	0,45		
14	LADA Largus	1 694	2 000	-15,3	4 339	6 164	1,7	2,6	-29,6	428 911	0,9		
15	Haval F7	1 672	1 381	21,1	4 284	4 143	1,6	1,7	3,4	91 266	0,19		

(Источник информации: <https://avtostat-info.com/News/12508>)

Рынок легковых автомобилей с пробегом в России в марте 2026 года

Рынок легковых автомобилей с пробегом в России

Март 2026 года | По данным АВТОСТАТ Инфо

Всего перерегистраций в марте 2026

497 783

единицы

+5,7%
к марту 2025

+14,4%
к февралю 2026

Доля рынка за март 2026

100,00%

в прошлом месяце: 100,00%

Март 2025 (для сравнения)

470 961

единиц

Сравнение января-марта

Период	Ед., тыс.	Доля	Изменение
Янв.-Март 2026	1 354.685	100%	▲ +2%
Янв.-Март 2025	1 329.703	100%	—
Разница	+24 982	—	—

Сравнение марта

Период	Ед., тыс.	Доля	Изменение
Март 2026	497.783	100%	▲ +6%
Март 2025	470.961	100%	—
Разница	+26 822	—	—

Изменение общего рынка за март 2026/2025 по федеральным округам



Хроника рынка — последние 12 месяцев, тыс. ед.



По данным «Автостат Инфо», в марте 2026 года рынок легковых автомобилей с пробегом в России вырос до 497 783 перерегистраций. Это на 5,7% больше, чем в марте 2025 года, когда было зарегистрировано 470 961 автомобиль, и на 14,4% выше февральского результата. Если сравнить с аналогичным периодом прошлого года, март выглядит уже не как эпизодическое оживление, а как подтверждение того, что вторичный рынок после слабого старта года возвращает темп.

Российские марки в марте сократились на 8% — с 144 596 до 133 013 машин, а их доля снизилась с 31% до 27%. Иномарки, напротив, прибавили 12% и выросли с 326 365 до 364 770 единиц, заняв уже 73% рынка против 69% годом ранее. За январь-март картина еще выразительнее: весь рынок прибавил 2%, до 1 354 685 автомобилей, но этот прирост обеспечили именно иномарки, которые выросли на 8%, тогда как российский сегмент просел в перепродажах на 13%.

Формально лидер рынка не меняется: Lada в марте остается на первом месте с 118 420 машинами. Но и здесь тренд уже другой — минус 7% год к году и сокращение доли с 26,9% до 23,8%. На втором месте Toyota, которая, наоборот, прибавила 15% и вышла на 51 798 перерегистраций. Дальше идут Kia, Hyundai, Volkswagen и Nissan. И все они показали положительную динамику. Особенно заметно выросли показатели на вторичном авторынке у Honda, Volkswagen, Chevrolet, Audi, Chery, Suzuki, Geely и Haval. То есть рынок в марте рос не фронтально, а прежде всего за счет расширения спроса на иностранное предложение.

Топ-10 марок и моделей подержанных авто России

Март 2026 года | По данным АВТОСТАТ Инфо

Топ-10 марок

#	Марка	Март 2026, ед.	Изменение к марту 2025 г.		
1	LADA	118.420	-7%	-7%	2,3%
2	TOYOTA	51.790	+9255	+22%	10,4%
3	KIA	46.510	+9205	+25%	9,4%
4	HYUNDAI	46.610	+9255	+25%	9,4%
5	VOLKSWAGEN	22.201	+9.701	+7%	5,4%
6	NISSAN	21.971	+7.973	+10%	5,3%
7	HONDA	17.663	+3.573	-2%	3,6%
8	RENAULT	16.766	+1.632	+22%	3,0%
9	CHEVROLET	16.766	+3.524	+28%	2,9%
10	BMW	16.720	+3.612	+14%	3,1%

Топ-10 моделей

#	Модель	Март 2026, ед.	Изменение к марту 2025 г.		
1	Lada 2190 Granta	14.547	+383	+28%	+5%
2	Kia Rio	9.565	+928	+10%	+2%
3	Lada 2107	9.459	+418	+5%	+1%
4	Hyundai Solaris	9.459	+418	+5%	+1%
5	Lada Vesta	9.220	+574	+6%	+1%
6	Lada Niva Legend	2.121	+578	+7%	+2%
7	Toyota Corolla	7.353	+567	+12%	+2%
8	Lada 2114 Samara	5.137	+641	+13%	+2%
9	Lada 2170 Priora	5.389	+573	+19%	+1%
10	Lada 2107	9.459	+728	+15%	+1%

Данные АВТОСТАТ Инфо | www.avtostat-info.com



Модельный срез это подтверждает, хотя и с важной оговоркой. По отдельным моделям российские автомобили все еще очень сильны благодаря огромному накопленному парку: лидирует Lada 2190 Granta, за ней идут Lada 2107, Lada Vesta, Niva Legend, Samara и Priora. Но сразу за ними — Kia Rio, Hyundai Solaris, Toyota Corolla, Ford Focus, Toyota Camry, Volkswagen Polo. Понятно, что лидерство отечественных моделей пока держится на исторической массе парка, но давление со стороны иномарок становится все сильнее.

Если смотреть на последние 12 месяцев, март 2026 года выглядит уверенным, но не рекордным: он уже выше января и февраля, однако все еще ниже осенних пиков 2025 года, когда рынок превышал 600–680 тысяч б/у машин в месяц. Поэтому правильнее говорить не о перегреве, а о возвращении к устойчивому темпу.

(Источник информации: <https://avtostat-info.com/News/12525>)

По результатам изучения информационных ресурсов сети Интернет влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемого объекта, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки не выявлено.

Что касается объектов, аналогичных объекту оценки, то можно отметить следующее:

1. Проведенный Оценщиком анализ рынка бывших в употреблении транспортных средств позволил выявить следующие предложения к продаже по транспортным средствам (сопоставимым с объектом оценки) по критериям в порядке значимости: марка (модель); хронологический возраст (срок эксплуатации); техническое состояние; место нахождения аналога на момент продажи (место нахождения для транспортного средства не является значимым ценообразующим фактором (т.к. возможно перемещение объекта без существенно изменения его качества), однако при наличии предложений наименее территориально удаленных от объекта оценки оценщик отдавал им предпочтение) при этом ограничение выборки составляет не менее 3 объектов. Оценщик рассматривал предложения в период предшествующий дате оценки на срок не более 6 месяцев. В соответствии с заданными критериями подбора аналогов на рынке были выявлены следующие предложения:

Марка, модель ТС	Год вып.	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб.*	Оценка состояния**	Итр МЭС %**	Источник информации
TOYOTA CAMRY	2019	TOYOTA CAMRY	2019	2400000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/823745134.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2435000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/346352358.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2450000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/728117639.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2599000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/714342692.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2649000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/854889996.html

* В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС). Ввиду чего, в случае если в сообщении о продаже аналога имеется прямое указание на наличие в цене предложения НДС, то НДС из цены предложения выделялся и указывалась стоимость без НДС.

** Установлено из текста объявления и фотоматериалов, имеющихся в объявлении.

Копии поименованных выше источников информации в соответствии с требованиями Федерального стандарта оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200 (далее - ФСО VI) содержатся в Приложении 2 к отчету об оценке)

МЭС - определение физического износа транспортного средства в соответствии с оценочной шкалой (согласно РД 37.009.015-98 таблица 1). Таблица определение физического износа объекта оценки в соответствии с оценочной шкалой представлена ниже:

Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Физ. износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД транспортное средство в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации.	Новое	0 - 10
Практически новое транспортное средство на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких либо частей.	Очень хорошее	10 - 25

Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Физ. износ, %
Транспортное средство на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких либо частей.	Хорошее	25 - 40
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, требующее выполнения работ текущего ремонта агрегатов, кузова (кабины), восстановления наружной окраски.	Условно Пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, находящееся в эксплуатации, требующее значительного ремонта: номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), восстановления значительной части лакокрасочного покрытия. Требуемый ремонт экономически целесообразен.	Неудовлетворительное	75 - 80
Бывшее в эксплуатации транспортное средство, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации и ремонту.	Предельное	80 - 100

Диапазон цен предложения по сопоставимым объектам составляет округленно:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Диапазон годов выпуска аналогов	Диапазон цен предложения, руб.	Диапазон технического состояния аналогов, предлагаемых к продаже	Диапазон физического износа аналогов, предлагаемых к продаже
TOYOTA CAMRY	2019	XW7BF3ZHX0S148393	2019	2400000,00 - 2649000,00	Хорошее	40,0
Обоснование значений или диапазонов значений ценообразующих факторов, использовавшихся при определении стоимости						
Ценообразующий фактор		Значение (диапазон значений)		Обоснование значения (диапазона значений)		
Цена предложения объекта-аналога		0-∞ руб.		Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже).		
Торг при приведении цены предложения объекта-аналога к цене сделки		0-∞ руб. или 0-∞ %.		Устанавливается нормативно или на основании переговоров (при использовании информации о предложении к продаже).		
Хронологический возраст (срок эксплуатации) объекта-аналога		0-∞ руб. или 0-∞ %.		Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже) или нормативно.		
Техническое состояние объекта-аналога		0-∞ руб. или 0-∞ %.		Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже) или нормативно.		
Схожесть объекта-аналога с объектом оценки		-		Устанавливается на основании исследования вышеперечисленных факторов		
Анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на его стоимость						
Других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объекту оценки, но влияющих на их стоимость при анализе рынка объекта оценки не выявлено.						

2. В соответствии с п. 13. ФСО-10: При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В данном случае имеется достаточное количество данных для использования только сравнительного подхода, так как отношения объекта оценки рынок достаточно развит, кроме того, ввиду развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). Ввиду чего первичный рынок аналогичных транспортных средств Оценка не исследовался.

12. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

12.1. ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ

Согласно ФСО V: В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов и методик к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки. В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений. В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Согласно ФСО №10:

Для объекта оценки, представляющего собой множество машин и оборудования, могут быть использованы методы как индивидуальной, так и массовой оценки. Для целей настоящего Федерального стандарта оценки под массовой оценкой машин и оборудования понимается оценка стоимости множества машин и оборудования путем их группировки по схожим характеристикам и применения в рамках сформированных групп общих математических моделей. В качестве итогового результата рассматривается стоимость объекта оценки как единого целого.

При оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. При этом оценщик должен проанализировать динамику цен от даты оценки до даты наступления соответствующего события и внести соответствующие корректировки. Использование такой ценовой информации допустимо, если оценщиком проведен и раскрыт в отчете анализ полученных расчетных значений на соответствие рыночным показателям, сложившимся на дату оценки, а также оговорены допущения, связанные с применением указанной информации.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

При применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование - совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующийся физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

12.2. ОБОСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Обоснование использования затратного подхода.

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. В соответствии с п. 13. ФСО-10: При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В данном случае имеется достаточное количество данных для использования только сравнительного подхода в отношении объекта оценки, кроме того, ввиду развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). На основании изложенного затратный подход при определении стоимости объекта оценки не применялся.

Обоснование использования сравнительного подхода.

Сравнительный подход применяется, так как существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ).

Обоснование отказа от использования доходного подхода.

Доходный подход основывается на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В соответствии с п. 11 ФСО-1 при выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. В данном случае целью оценки является определение рыночной стоимости для для реализации объекта оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсного производства). Целесообразность применения подхода отсутствует, так как целью оценки является определение стоимости, а не определение возможности получения дохода от использования объекта и его размера. Кроме того, в отношении объекта оценки рынок достаточно развит для применения сравнительного подхода (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ), а при наличии развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). На основании изложенного доходный подход при определении стоимости объекта оценки не применялся.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

13.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Износ.

В оценочной деятельности это абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки в процессе эксплуатации. При этом различаются физический износ (потеря эксплуатационных качеств), функциональное или моральное старение (потеря технологического соответствия и стоимости в связи с научно - техническим прогрессом), внешний износ (изменение привлекательности объекта с точки зрения изменения внешнего окружения).

Определение накопленного износа методом разбивки осуществляется посредством деления износа на три различных компонента: физический износ, функциональный износ и внешний износ.

Физический износ.

Под физическим износом понимается абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик. Основными причинами физического износа является изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных элементов.

Функциональный износ.

Под функциональным износом понимается относительная потеря стоимости объекта оценки из – за утраты отдельных функций, связанных с его основной и вспомогательной деятельностью, приводящей к сокращению его функциональных возможностей.

Для решения задач оценки функциональный износ определяется Оценщиком как "потеря в стоимости объекта вследствие недостатков проектирования, а так же качественными недостатками использованных материалов". Такого рода недостатки могут быть как исправимыми, так и неисправимыми.

Внешний (моральный) износ.

Под внешним (моральным) износом понимается относительная потеря стоимости объекта оценки из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием следующих факторов: новых достижений в производственной сфере, связанных с научно – техническим прогрессом; ограничений на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию объекта оценки, налагаемых государственным регулированием; прекращения производства объекта оценки и запасных частей к нему и иных факторов внешнего воздействия.

Ввиду того, что стоимость объекта оценки будет определяться в рамках только сравнительного подхода Оценщик определил в отношении объекта оценки только физический износ, так как функциональный и внешний износ объекта оценки (и в случае наличия такого износа и в случае отсутствия такого износа) и объектов аналогов одинаков (учтен рыночным ценообразованием). Кроме того физический износ был определен в отношении объектов, использованных в качестве аналогов.

Расчет физического износа для транспортных средств производится по формуле: $K_{\text{физ}} = 1 - (И_{\text{тр}}/100)$

где: $И_{\text{тр}}$ – физический износ транспортного средства в процентах

$$И_{\text{тр}} = (И_1 \times П_{\text{факт}} + И_2 \times Д_{\text{факт}}) \times K_{\text{клим}} \times K_{\text{экол}} \times K_{\text{район}}, \text{ где}$$

$И_1$ - показатель износа транспортного средства по пробегу (в % на 1000 км пробега).

$П_{\text{факт}}$ - пробег, тыс. км (определяется согласно показаниям спидометра, в случае нерабочего спидометра, либо несоответствия показаний действительности применяется расчетный пробег автомобиля согласно «Методическому руководству по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предьявления», РД.37.009.015-98;

$И_2$ - показатель старения по сроку службы (% за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации;

$Д_{\text{факт}}$ - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

A_2 или $K_{\text{клим}}$ – коэффициент, учитывающий влияние природно - климатических условий на физический износ транспортного средства.

A_3 или $K_{\text{экол}}$ – коэффициент, учитывающий влияние экологического состояния окружающей среды по степени ее агрессивности на физический износ транспортного средства.

А4 или **К_{район}** – коэффициент, учитывающий влияние типа региона в котором эксплуатируется транспортное средство на физический износ транспортного средства.

Все значения принимаются согласно: **РД.37.009.015-98.**

Для транспортных средств, в отношении которых показания одометра установить не представилось возможным для расчетов вместо фактического пробега принят расчетный пробег, определенный по формуле:

$$P_{расч} = D_{факт} \times P_{норм}$$

где: **D_{факт}** - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

P_{норм} - среднегодовой пробег, тыс. км однотипного транспортного средства (содержится в «Методическом руководстве по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления», РД.37.009.015-98

Расчетный пробег транспортного средства составил:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Дфакт., лет	Пнорм. тыс. км.	Прасч. тыс. км.
TOYOTA CAMRY	2019	XW7BF3HKX0S148393	7,0	40,00	280,0

Расчетный физический износ транспортного средства составил:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	I1	Пробег, тыс. км.	I2	Дфакт т.	A2*	A3*	A4*	Итр,%
TOYOTA CAMRY	2019	XW7BF3HKX0S148393	0,26	280,000	0,75	7,0	1,00	1,00	1,000	78,1

*Ввиду невозможности определения природно-климатических условий, состояния окружающей среды по степени ее агрессивности и типа региона в которых происходила эксплуатация транспортного средства коэффициентам A2-A4 присвоено единичное значение

В случае если расчетный износ объекта оценки более 100% или не соответствует фактическому состоянию, а также при невозможности расчетного определения физического износа для определения величины физического износа применяется **метод экспертизы состояния (МЭС).**

По **МЭС**, в соответствии с данными, полученными в результате исследования фотоматериала (**см. 8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ**), физический износ объекта оценки составил:

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Оценка состояния	Ифиз (МЭС),%
TOYOTA CAMRY	2019	XW7BF3HKX0S148393	Хорошее	40,0

13.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Метод сравнения продаж основан на предположении, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли-продажи по аналогии, т.е. основываясь на информации об аналогичных сделках. Другими словами, подход имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за выставленный на продажу объект не заплатит большую сумму, чем та, за которую можно приобрести аналогичный по качеству и назначению объект.

Из проведенного оценщиком анализа рынка (**см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ**) были выявлены аналоги, схожие с объектом оценки по технико-эксплуатационным параметрам, по характеристикам принадлежащие к одному классификационному виду и имеющие сходство в принципе действия и конструкции. Следующие предложения были приняты как аналоги и использованы в расчетах:

Марка, модель ТС	Год вып.	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб.	Оценка состояния	Итр МЭС %	Источник информации
TOYOTA CAMRY	2019	TOYOTA CAMRY	2019	2400000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/823745134.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2435000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/346352358.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2450000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/728117639.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2599000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/714342692.html
		TOYOTA CAMRY	2019	2649000,00	Хорошее	40,0	https://auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/854889996.html
Среднерыночная цена предложения, руб.				2506600,00			

Выбор единицы сравнения. В данном случае, так как использовались объекты, которые сходны с объектами оценки, то в качестве единицы сравнения нами была выбрана стоимость 1 объекта.

Ввиду того, что объект оценки и аналоги идентичны по всем ценообразующим факторам, то единственная поправка, которую необходимо внести в цену предложения аналогов является поправка на торг.

Поправка на торг: В сложившейся практике цена продажи объекта в большинстве случаев не соответствует цене, заявленной в сообщении о его продаже. ст. 3 Федерального закона № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. гласит: «Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда: одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение; стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки; цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было; платеж за объект оценки выражен в денежной форме. Таким образом, цена предложения является волеизъявлением продавца совершить сделку за указанную сумму, однако покупатель не обязан принимать данное предложение, а может предложить иную сумму за экспонируемый на рынке объект, при этом стороны могут прийти к соглашению о стоимости вещи. Как правило, продавец заинтересован в реализации принадлежащего ему имущества по максимально высокой стоимости, в то же время покупатель заинтересован в приобретении имущества по минимальной стоимости. Ввиду чего при определении стоимости объекта для объектов-аналогов, выставленных на продажу (предложений) применена поправка на торг. Поправка на торг принята в размере среднего значения из доверительного интервала (для транспорта и спецтехники общего применения, к которой отнесен объект оценки) в соответствии с табл. с табл. 2.2.1.1 Справочника оценщика машин и оборудования (Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования), Нижний Новгород, 2023, стр. 49 в размере (для транспорта и спецтехники общего применения, к которой относится объект оценки): – **9,6% (0,904)**. Градация отнесения объектов к группам содержится в таблице 1.2.1. Справочника оценщика машин и оборудования (Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования), Нижний Новгород, 2023, стр. 18-20.

С учетом поправки на торг наиболее вероятная цена продажи (рыночная стоимость) объекта оценки составит: **2506600,00 x 0,904 = 2265966,00 руб.**

Значение откорректированной цены объекта оценки, с учетом внесенных поправок (без учета поправки на торг) вполне соответствует рыночным данным (полученное значение находится в диапазоне цен предложений аналогов). (**см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ**).

14. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

При согласовании результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, необходимо привести описание процедуры соответствующего согласования.

Целью согласования результатов, полученных с применением используемых подходов, является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

В данном случае стоимость объекта оценки определялась в рамках только сравнительного подхода, поэтому необходимость в процедуре согласования результатов оценки, полученных с применением различных подходов к оценке отсутствует.

15. ИТОГОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Итоговое значение стоимости объекта оценки после согласования результатов применения подходов к оценке представлено в округленной форме по правилам округления и составляет (НДС не облагается):

2266000,00 (Два миллиона двести шестьдесят шесть тысяч рублей 00 копеек).

16. ПОДПИСЬ ОЦЕНЩИКА, КОТОРЫЙ ПРОВЕЛ ОЦЕНКУ

Супруненко Александр Александрович

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

78 РК 202073

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Гендир. ППФ, Пермь, 2018, 4-й, 10:00:20

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 РК 202073

- Идентификационный номер (VIN) XHTBF3HKX08148393
- Марка, модель ТС TOYOTA Camry
- Наименование (тип ТС) Легковой
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В
- Год изготовления ТС 2019
- Модель, № двигателя 2AR 2224586
- Шасси (рама) № Отсутствует
- Кузов (кабина, прицеп) № XHTBF3HKX08148393
- Цвет кузова (кабина, прицеп) Серебристый металл
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 191 (133)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 2494
- Тип двигателя Бензиновый
- Экологический класс Пятый
- Разрешенная максимальная масса, кг 2030
- Масса без нагрузки, кг 1555
- Изготовитель ТС (страна) ООО "Тойота Мотор" (Россия)
- Одобрение типа ТС №СРБ.ЕВ.М102.00742.Р2 от 05.04.19 ОС "САТЕ-ФОНД" г. Москва
- Страна вывоза ТС Отсутствует
- Серия, № ТД, ТПО Отсутствует
- Таможенные ограничения Не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "Тойота Мотор"

22. Адрес 141031, Московская обл, Истринский р-н мкрдп, 84-й км, ТПЗ "Литурьево", вл. 5, стр. 1

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
ООО "Тойота Мотор" в Санкт-Петербурге

24. Адрес 196626, Санкт-Петербург г., Девятеры п., Софийская ул, дом № 115 лит. А

25. Дата выдачи паспорта 30.09.19

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Компания АВТО ПЛЮС"

Адрес 620141, г. Екатеринбург, ул. Артистская, д. 23г

Дата продажи (передачи) 10.09.2019

Документ на право собственности № 1026602931336

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "СторТайм"

Адрес г. Екатеринбург, ул. Ревдинка, 44А, 17-604

Дата продажи (передачи) 30.09.2020

Документ на право собственности № 1026602931336

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак 864841393951P96

Дата регистрации 02.10.2020

Выдано ГИБДД МО МВД России Ревдинский

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "М.С. Ревдинка"

Адрес 620141, г. Екатеринбург, ул. Артистская, д. 23г

Дата продажи (передачи) 31.01.2020

Документ на право собственности № 1026602931336

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак 9959P96

Дата регистрации 31.01.2020

Выдано ГИБДД МО МВД России Ревдинский

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

4 непрочитано Почта Mail БРИЛЛИАН Проверить История авто Купить Тойоту Купить Тойоту Купить Тойоту Тойота Camry Продажа Тойоты Тойота Камри Тойота Камри Купить авто Приостановлено

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/823745134.html

★ Продажа Toyota Camry, 2019 год в Екатеринбурге

2 400 000 Р нормальная цена

В кредит от 42 930 Р в месяц

Двигатель Бензин, 2.5 л
Мощность 181 л.с., налог
Коробка передач АКПП
Привод передний
Тип кузова седан
Цвет белый
Пробег 190 000 км
Владельцы 2
Руль левый
Положение 9 посадочные
Комплектация 2.5 AT Люк: Safety

Отчет по VIN-коду
ХУ7*****
Характеристики совпадают с ПТС
2 заявки о регистрации
Было во владении у юр. лица
2 заявки в истории пробега
40 фотографий авто
Покос ДТП и расчетов ремонтов
Проверка наличия залогов
Еще 19 проверок в полном отчете

Дополнительно: Автомобиль дилерский, прод. максимальной комплектации, все обслуживано у официала, все по регламенту идет белый люксер. По факту один владелец, выведена с юр. лица на физ. лица для продажи. Весь в родной окрасе. Без ДТП, пробег прошел на заводской ленте ремень RYRELLI. Состояние б/лизко к новому. Зимний пакет - обогрев сидений, руля, лобового стекла и т.д. Салонный коврик с автомобильным. Без тортов.

Город: Екатеринбург

Частное лицо

Toyota Camry **9.5**

Средняя цена Toyota Camry на японских аукционах
Отзывы владельцев Toyota Camry
Тест-драйвы Toyota Camry
Технические характеристики Toyota Camry
Зачислено на Toyota Camry в Екатеринбург

Мнения владельцев Toyota Camry
Плюсы Минусы Положительные
надежный (27)
красивый (18)
высокий класс (18)
динамичный (12)
экономичный (9)
хорошая управляемость (9)
быстрый (4)
непродуманный (2)
мелкий (2)
маленькая подвеска (2)

1 261 негативный отзыв

Отзывы владельцев Toyota Camry

Саму, 2019

4 непрочитано Почта Mail БРИЛЛИАН Проверить История авто Купить Тойоту Купить Тойоту Купить Тойоту Тойота Camry Продажа Тойоты Тойота Камри Тойота Камри Купить авто Приостановлено

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/946352358.html

4 непрочитано Почта Mail БРИЛЛИАН Проверить История авто Купить Тойоту Купить Тойоту Купить Тойоту Тойота Camry Продажа Тойоты Тойота Камри Тойота Камри Купить авто Приостановлено

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/728117639.html

★ Продажа Toyota Camry, 2019 год в Екатеринбурге

2 435 000 Р нормальная цена

В кредит от 43 356 Р в месяц

Двигатель Бензин, 2.5 л
Мощность 181 л.с., налог
Коробка передач АКПП
Привод передний
Тип кузова седан
Цвет черный
Пробег 191 466 км
Владельцы 2
Руль левый
Положение 9 посадочные
Комплектация 2.5 AT Классика

Отчет по VIN-коду
ХУ7*****
Характеристики совпадают с ПТС
2 заявки о регистрации
Было во владении у юр. лица
2 публикации объявления
1 заявка в истории пробега
33 фотографии авто
Покос ДТП и расчетов ремонтов
Проверка наличия залогов
Еще 18 проверок в полном отчете

Дополнительно: Представим вам самую свежую версию автомобиля Toyota Camry 2019, который находится в салоне "НЮЛЬ авто". Преимущества:
- Просторный салон
- 1 фактически собственник
- Репутация японской надежности
- Комфортная подвеска
- МЛС-БЮХ в НЮЛЬ авто!
- Скидки до 15% ОСАГО и Тех. защита в Лидар!
- ВКУЮ и ваш автомобиль превратится в другой!
- е-кар! Лучший!
- Сделаны для ОСАГО по закону!
- БезДТП без тортов!

Город: Екатеринбург

Частное лицо

Toyota Camry **9.5**

Средняя цена Toyota Camry на японских аукционах
Отзывы владельцев Toyota Camry
Тест-драйвы Toyota Camry
Технические характеристики Toyota Camry
Зачислено на Toyota Camry в Екатеринбург

Мнения владельцев Toyota Camry
Плюсы Минусы Положительные
надежный (27)
красивый (18)
высокий класс (18)
динамичный (12)
экономичный (9)
хорошая управляемость (9)
быстрый (4)
непродуманный (2)
мелкий (2)
маленькая подвеска (2)

1 261 негативный отзыв

Отзывы владельцев Toyota Camry

Саму, 2019
Рядом в парковке

4 непрочитано Почта Mail БРИЛЛИАН Проверить История авто Купить Тойоту Купить Тойоту Купить Тойоту Тойота Camry Продажа Тойоты Тойота Камри Тойота Камри Купить авто Приостановлено

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/728117639.html

4 непрочитано Почта Mail БРИЛЛИАН Проверить История авто Купить Тойоту Купить Тойоту Купить Тойоту Тойота Camry Продажа Тойоты Тойота Камри Тойота Камри Купить авто Приостановлено

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/728117639.html

★ Продажа Toyota Camry, 2019 год в Екатеринбурге

2 450 000 Р нормальная цена

В кредит от 43 823 Р в месяц

Двигатель Бензин, 2.5 л
Мощность 181 л.с., налог
Коробка передач АКПП
Привод передний
Тип кузова седан
Цвет белый
Пробег 116 000 км
Владельцы 4 и более
Руль левый
Положение 9 посадочные
Комплектация 2.5 AT Стандарт Плюс

Отчет по VIN-коду
ХУ7*****
Характеристики совпадают с ПТС
6 заявок о регистрации
7 публикаций объявлений
37 заявок в истории пробега
227 фотографий авто
Покос ДТП и расчетов ремонтов
Проверка наличия залогов
Еще 18 проверок в полном отчете

Дополнительно: Собственный. Без ДТП. Фактически 3 хозяина, переоборудование и перемена номеров. ПТС оригинальный. Пробег 1000 процентов родной. История авто интересна. Весь период в броне, частично за исключением баков, был перепрошит на пинкод. Машина в отличном состоянии, покупал на пробеге 80000, сейчас пробег 116 000, после покупки заменил масло в коробке и двигателе, сделал колески и обслужил в сервисе, в конце мая 2025 сделана полировка и покраска передней части кузова. Заводский тик на все колеса. Зимний пакет, лето коврики, диски 235x48x16, датчики давления стоят, автозапуск со штатного ключа. Комплект 2 тона.

Город: Екатеринбург

Частное лицо

Toyota Camry **9.5**

Средняя цена Toyota Camry на японских аукционах
Отзывы владельцев Toyota Camry
Тест-драйвы Toyota Camry
Технические характеристики Toyota Camry
Зачислено на Toyota Camry в Екатеринбург

Мнения владельцев Toyota Camry
Плюсы Минусы Положительные
надежный (27)
красивый (18)
высокий класс (18)
динамичный (12)
экономичный (9)
хорошая управляемость (9)
быстрый (4)
непродуманный (2)
мелкий (2)
маленькая подвеска (2)

1 261 негативный отзыв

Отзывы владельцев Toyota Camry

Саму, 2019


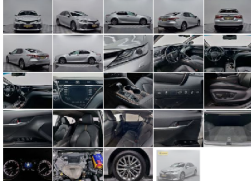
4 непрочитано Почта Mail БРИЛЛИАН Проверить История авто Купить Тойоту Купить Тойоту Купить Тойоту Тойота Camry Продажа Тойоты Тойота Камри Тойота Камри Купить авто Приостановлено

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/728117639.html

4 непрочитаных | Почта Mail | БРМ/ЛИАН | Проверить | История | Купить Той | Купить Той | Купить Той | Тойота Сам | Продажа Т | Тойота Кам | Тойота Кам | Купить авто | Простоявшие

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/714342692.html

★ Продажа Toyota Camry, 2019 год в Екатеринбурге

3 ОКЛАСС

Добавить в избранное | Показать на это объявление

Продать объявление | Подать объявление

Объявление 714342692 от 07.05.2025 121

2 599 000 Р нереальная цена

В кредит от 46 490 Р в месяц

Двигатель: Бензин, 2.5 л
 Мощность: 181 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: передний
 Тип кузова: седан
 Цвет: серебристый
 Пробег: 138 327 км
 Владения: 3
 Руль: левый
 Поклоение: 6 люков/панелей
 Комплектация: 2.5 AT Престиж Safety

Отчет по VIN-коду

X07*****

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 запись о регистрации
- Был во владении у юр. лица
- 5 предвзвешенных объявлений
- 1 запись в истории пробега
- 67 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 18 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Преимущество этого автомобиля:
 - Железные элементы кузова в заводском лакокрасочном покрытии
 - Автомобиль представлен в комплектации "Престиж Safety"
 - Особенности исполнения: Автомобиль представлен в комплектации "Престиж Safety" Кузов в заводском окрасе

Кожаный салон
 2х зонный климат контроль
 адаптивный круиз контроль
 Обогрев всех сидений
 Ключесъемник

Тойота Камри 9.6

Статистика цен Toyota Camry на вторичном рынке

Отзывы владельцев Toyota Camry

Технические характеристики Toyota Camry

Зачем на Toyota Camry в Екатеринбурге

Мнения владельцев Toyota Camry

Плюсы: Минусы: Показы


- надежный 37%
- экономичный 35%
- высокий класс 23%
- динамичный 21%
- экологичный 19%
- хорошая управляемость 19%
- быстрый 14%
- неприхотливый 14%
- использ 12%
- ничья подвеска 10%

1 261 короткий отзыв


Отзывы владельцев Toyota Camry

Самура, 2019
Работа в поезде


Похожие автомобили



Toyota Camry, 2018
2 429 000 Р



Toyota Camry, 2021
2 649 000 Р


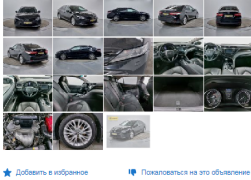


Toyota Camry, 2019
2 649 000 Р

4 непрочитаных | Почта Mail | БРМ/ЛИАН | Проверить | История | Купить Той | Купить Той | Купить Той | Тойота Сам | Продажа Т | Тойота Кам | Тойота Кам | Купить авто | Простоявшие

auto.drom.ru/ekaterinburg/toyota/camry/85489996.html

★ Продажа Toyota Camry, 2019 год в Екатеринбурге

3 ОКЛАСС

Добавить в избранное | Показать на это объявление

Продать объявление | Подать объявление

Объявление 85489996 от 08.05.2025 105

2 649 000 Р нереальная цена

В кредит от 47 384 Р в месяц

Двигатель: Бензин, 2.5 л
 Мощность: 181 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: передний
 Тип кузова: седан
 Цвет: черный
 Пробег: 99 045 км
 Владения: 2
 Руль: левый
 Поклоение: 6 люков/панелей
 Комплектация: 2.5 AT Классик

Отчет по VIN-коду

X07*****

- Характеристики совпадают с ПТС
- 2 записи о регистрации
- 6 предвзвешенных объявлений
- 4 записи в истории пробега
- 90 фотографий авто
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 18 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Дополнительно: Преимущество этого автомобиля:
 - Оригинал ПТС
 - Железные элементы кузова в заводском лакокрасочном покрытии
 - Автомобиль представлен в комплектации "2.5 AT Классик"
 - Особенности исполнения: Электронный контроль руля
 - Литые колесные диски
 - Светодиодные фары
 - Светодиодные ходовые огни
 - Передние противотуманные фары
 - Светодиодные противотуманные фары
 - Светодиодные задние фонари

Тойота Камри 9.6

Статистика цен Toyota Camry на вторичном рынке

Отзывы владельцев Toyota Camry

Технические характеристики Toyota Camry

Зачем на Toyota Camry в Екатеринбурге

Мнения владельцев Toyota Camry

Плюсы: Минусы: Показы

- надежный 37%
- экономичный 31%
- высокий класс 23%
- динамичный 21%
- экологичный 19%
- хорошая управляемость 19%
- быстрый 14%
- неприхотливый 14%
- использ 12%
- ничья подвеска 10%

1 261 короткий отзыв

Отзывы владельцев Toyota Camry

Самура, 2019

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1

К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ № 433-731-079432/25

«19» мая 2025 года

г. Барнаул

СПАО «Ингосстрах», именуемое в дальнейшем Страховщик, с одной стороны, и Супруненко Александр Александрович, именуемое в дальнейшем Страхователь, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем также Стороны, заключили, согласно положениям договора страхования № 433-731-079432/25 от «05» мая 2025 года (далее по тексту – Договор страхования), настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. По соглашению Сторон п.1 Договора (т.е. Страхователь) страхования изложить в следующей редакции:

«1.1. Супруненко Александр Александрович,
Паспорт Гражданина РФ серии 01 24 №084651 выдан ГУ МВД РОССИИ ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ
15.01.2024г.
Адрес регистрации: 659600 Алтайский край, с. Смоленское, ул. Красноармейская, д.115, кв.1
Эл. адрес: Sanu8808@mail.ru
Тел.: 79994761580»

2. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора.

3. Остальные условия Договора остаются без изменений.

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с «20» мая 2025 года.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один из которых один предназначается Страховщику и один – Страхователю.

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Супруненко Александр Александрович

От Страхователя:

А.А. Супруненко

СТРАХОВЩИК:

СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика

Гончарова Ю.В.,
Главный специалист отдела корпоративного страхования
Филиала СПАО «Ингосстрах» в Алтайском крае, на
основании Доверенности №2832916-731/25 от 11.04.2025г.

«05» мая 2025г.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:	1.1. Супруненко Александр Александрович Паспорт Гражданина РФ серии 01 07 №040258 выдан УФМС РОССИИ ПО АЛТАЙСКОМУ КРАЮ 25.03.2008 г. Адрес регистрации: 659600 Алтайский край, с. Смоленское, ул. Красноармейская, д.115, кв.1 Эл. адрес: Sanu8808@mail.ru Тел.: 79994761580
2. СТРАХОВЩИК:	2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах» ИНН 7705042179 КПП 770501001 115035, г. Москва, ул. Петлинка, 12 стр.2. Эл. адрес: prof-nak@ingos.ru Тел.: +74959739203 Филиал СПАО Ингосстрах в Алтайском крае 659600 г. Барнаул, пр-кт Ленина, д.43 Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0938 от 23.09.2015 г.
3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):	3.1. Период страхования по настоящему Договору (далее – Договор) устанавливается с «20» мая 2025 г. по «19» мая 2026 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА):	4.1. Страховая сумма по настоящему Договору устанавливается в размере 5 000 000,00 (пять миллионов рублей 00 копеек). 4.2. Фрагмента по настоящему Договору не устанавливается.
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	5.1. Страховая премия по настоящему Договору составляет 2 106,00 (две тысячи сто рублей 00 копеек) за период страхования. 5.2. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «20» мая 2025г. 5.3. При наступлении страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, истекший период страхования по настоящему Договору считается истекшим. 5.4. Страхователь – физическое лицо уплачивает страховую премию (страховую сумму) оговоренными с условиями, содержащимися в настоящем Договоре и Правилах страхования, подкрепляя тем самым свое согласие заключить этот Договор на предложенных Страховщиком условиях, а также подтверждая, что он полностью проинформирован об условиях страхования, все условия страхования ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в Договоре вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и исключениями за соответствующую плату (страховую премию).
6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:	6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков СПАО «Ингосстрах» от 07.10.2024г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписавшие настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомился с ними и обязуется выполнять.
7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика за нарушение имущественных, возмещающих вследствие причинения ущерба Заказчику, заключенному договору на проведение оценки (далее – Оценка).
8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	8.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или арбитража Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба (бездействия (бездействия) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь на момент причинения ущерба, 8.2. Страховой случай по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действия (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования. 8.3. Настоящий Договор покрывает исключительные требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заключенные Страхователем в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:	9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2. Правил страхования. 10.1. Страхователь подтверждает, что в случае регистрации в Личном кабинете на сайте СПАО «Ингосстрах», он дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (обработка) путем ввода идентифицирующих Страхователя данных при регистрации в Личном кабинете на сайте СПАО «Ингосстрах» (далее – Сайт) и/или в мобильном приложении Страхователя. 10.2. Страхователь уведомляет и дает свое согласие на то, что после прекращения действия Договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва им как субъектом персональных данных согласия на обработку персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 30 лет с момента прекращения действия Договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. Страхователь уведомляет о том, что согласие на обработку персональных данных может быть отозвано Страхователем как субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах в любой момент направления письменного заявления Страхователю. При этом Страховщик вправе продолжить обработку персональных данных только в случаях, когда для такой обработки не требуется согласие субъекта персональных данных. 10.3. Настоящий договор считается заключенным Страхователем на основании его заявления, отправленного Страховщику через его официальный сайт www.ingos.ru, подписанием проектом электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страхователя (далее – Электронный документ), в котором Страхователь подтверждает свое согласие с условиями страхования и подтверждает в том числе специальные ответы (подтверждения) предоставляемые в электронном виде на сайте СПАО «Ингосстрах». Оглавленная страховую премию по настоящему Договору (ст. 438 ГК РФ). Страхователь подтверждает, что при заключении договора была предоставлена вся необходимая информация, с условиями страхования, Правилами страхования (получил) и информацией о Страховщике, страховом продукте, порядке обращения к Страховщику, а также иной информацией в объеме, предусмотренном Базовыми стандартами Всероссийского союза страховщиков (ВСС), ознакомлен и обязуется исполнять свои обязанности согласно Правилам страхования и положениям настоящего Договора. 10.4. В соответствии с п. 4 ст. 6.1 «Закона РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» № 4015-1 от 27.11.1992 г. настоящий Договор, составленный в виде электронного документа подписан усиленной квалифицированной электронной подписью Представителя и признан Сторонами электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя СПАО «Ингосстрах». 10.5. Сопоставляемыми способами взаимодействия Страхователя и Страховщика по настоящему Договору является телефонная и электронная почта, в том числе посредством электронной почты, а также иные способы, предусмотренные настоящим Договором. Контактные данные Страхователя и Страховщика указаны в п.п. 1.1 и п.2.1. настоящего Договора.
10. ОСОБНЫЕ УСЛОВИЯ:	

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Супруненко Александр Александрович

От Страхователя:

А.А. Супруненко

СТРАХОВЩИК:

СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:

Гончарова Ю.В.

Главный специалист отдела корпоративного страхования
Филиала СПАО «Ингосстрах» в Алтайском крае, на основании Доверенности №2832916-731/25 от 11.04.2025 г.





лица и лица, по отношению к которым Страхователь является аффилированным.

8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

8.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки и имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальным образованиям, субъектам Российской Федерации или Российской Федерации, т.е. ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований законодательства об оценочной деятельности, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

9.1. Страховым случаем по настоящему Договору является наступление ответственности за нарушение договора на проведение оценки и/или наступление ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований настоящего Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, при условии выполнения положений п.4.4 Правил страхования.

10. ИСКЛЮЧЕНИЯ

10.1. Исключения из страхового покрытия применяются в соответствии с Разделом 5 Правил страхования.
10.2. По настоящему Договору также не является страховым случаем возникновение обязанности Страхования.
10.2.1. возместить вред (убыток), причиненный Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки вышесторонней стоимости,
10.2.2. по возмещению вреда (убытков), причиненных Третьим лицам вследствие ошибки, упущений, допущенных при выполнении оценщиками, не являющимися оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор, или лицами (субподрядчиками), осуществляющими Застрахованную деятельность от имени Страхователя, за результаты деятельности которых Страхователь несет ответственность.
10.3. Также не является страховым случаем по настоящему Договору наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда (убытков), о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются:
11.1.1. Расходы на возмещение вреда (убытков), причиненного имущественным интересам Третьих лиц (Выгодоприобретателей), а именно: расходы, которые Третье лицо (Выгодоприобретатель), чье право нарушено, проиграно или должно будет проиграно для восстановления нарушенного права, утраты или повреждения имущества Третьего лица (Выгодоприобретателя) (реальный ущерб), в том числе реальный ущерб, причиненный Третьим лицам (Выгодоприобретателям), в результате задержки / невыплаты стоимости объектов оценки;
11.1.2. Необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем по уменьшению ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указанных Страхователем.
11.1.3. Необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин наступления страхового случая.
11.2. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы и/или лимитов ответственности, установленных по настоящему Договору.
11.3. Страховщик производит страховое возмещение в порядке, предусмотренном Правилами страхования, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания акта о страховом случае.
11.4. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Настоящий Договор является офертой.
12.2. Заключением на страховании является информация, которую представитель Страхователя направил Страховщику через его официальный сайт www.ingos.ru.
12.3. Договор страхования заключен Страхователем в виде электронного документа через официальный сайт СПАО «Ингосстрах» или средствами прямого электронного взаимодействия со Страхователем с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи (УКЭП-УКЭП).
12.4. Договор заключается путем акцепта Страхователем настоящего Договора, подписанного Страховщиком. Акцептом настоящего Договора в соответствии со ст. 435, 438 ГК РФ является уплата Страхователем страховой премии в полном объеме в порядке и в сроки, установленные в настоящем Договоре.
12.5. В случае неуплаты страховой премии в установленные Договором порядке и сроки, договор страхования считается незаключенным, и Страхование не несет никаких обязательств по нему. В случае неуплаты страховой премии или уплаты не в полном объеме договор страхования признается незаключенным (неакцептованным Страхователем) и ответственности по нему Страховщик не несет.

ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 433-731-300650/25
24 декабря 2025 г. г. БАРНАУЛ

Настоящий Договор выдан на основании информации, отправленной Страхователем Страховщику через его официальный сайт www.ingos.ru, является официальным предложением СПАО «Ингосстрах» лицу, указанному как Страхователь, о заключении Договора на указанных условиях и подтверждает заключение Договора страховой ответственности при осуществлении оценочной деятельности. Заключение, исполнение, изменение условий и прекращение настоящего Договора осуществляются на основании «Правил страхования ответственности оценщиков» от 07.10.2024 г. Страхования (далее - Правила страхования), в редакции, действующей на дату акцепта. Указанные Правила страхования являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
В соответствии с п. 4 ст. 6.1 Закона РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» № 4015-1 от 27.11.1992 г. настоящий Договор, составленный в виде электронного документа, подписан усиленной квалифицированной электронной подписью физического лица - представителя СПАО «Ингосстрах» и признается Сторонами электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя СПАО «Ингосстрах».

1. СТРАХОВАТЕЛЬ
1.1. ООО "БАСКО"
г.Барнаул, ул.Сокова Республика, д.30, оф.35
ИНН: 2225065226
E-mail: d.bashin@mail.ru
Тел.: +79339331661

2. СТРАХОВЩИК
2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»
115035, Москва, ул. Петинская, д.12, стр.2
ИНН: 7705042179
E-mail: prof@mail@ingos.ru
Тел.: 7882557540
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
(СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ).
3.1.С «19 января 2026 г.» по «18 января 2027 г.», обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА)
4.1.Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору устанавливается в размере 5 000 000,00 рублей, в том числе:
4.2. Лимит ответственности Страховщика по настоящему Договору по одному страховому случаю устанавливается в размере 5 000 000,00 рублей.
4.3.Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
5.1. Страховая премия устанавливается в размере 4 020,00 рублей за период страхования.
5.2.Страховая премия подлежит уплате единовременным платежом в полном объеме в соответствии с выставленным Страховщиком счетом в срок по «19 января 2026 г. Единовременная уплата страховой премии в полном объеме является акцептом (заключением) Договора страхования. При уплате премии не в полном объеме поступившие Страховщику денежные средства возвращаются Страхователю. Подтверждением уплаты страховой премии и заключения (акцепта) настоящего Договора страхования является оригинал чека об оплате страховой премии или иной платежный документ.

6. ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
6.1.Под Застрахованной деятельностью в рамках настоящего Договора понимается оценочная деятельность - профессиональная деятельность субъекта оценочной деятельности, направленной на установление в отношении объектов оценки рыночной, ликвидационной, инвестиционной или иной предусмотренной федеральными стандартами оценки стоимости.

7. ТРЕТЬИ ЛИЦА (ВЫГОДОПРИБРАТЕЛИ)
7.1.Третьими лицами по настоящему Договору являются Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем и иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности, за исключением Страхователя, работников Страхователя при исполнении ими трудовых (служебных, должностных) обязанностей, выходящих из трудовой деятельности. Третьими лицами также не являются аффилированные по отношению к Страхователю

Документ подписан усиленной квалифицированной электронной подписью
Информация о документе: дата подписания 2025.12.24 10:00:00
Информация о документе: дата подписания 2025.12.24 10:00:00
Информация о документе: дата подписания 2025.12.24 10:00:00



Ответственность Страховщика по настоящему договору страхования наступает только при условии уплаты страховой премии.
12.6. Срок действия оферты соответствует сроку оплаты страховой премии. В случае оплаты страховой премии за пределами срока, указанного в п. 5.2. настоящего Договора, такое действие не может быть приравнено к акцепту и Договор считается не вступившим в силу.
12.7. Настоящий Договор подтверждает факт заключения договора страхования на основании предоставленной Страхователем информации на условиях, изложенных в настоящем Договоре, а также в Правилах страхования ответственности оценщиков СПАО «Ингосстрах» от 07.10.2024 г. Стороны признают, что уведомление Правил страхования происходит путем их размещения на сайте Страхователя в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: https://cdn.ingos.ru/docs/pravila_otv_ootenichikov_7.10.2024.pdf. Стороны признают, что подобный способ вручения соответствует требованиям п. 2 ст. 943 ГК РФ. Все условия вступивших Правил страхования Страхователем приняты и приняты, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и он подтверждает, что осуществил самостоятельный выбор страховой защиты. В случае если положения настоящего Договора отличаются от положений Правил страхования, применяются положения, изложенные в Договоре.
12.8. Все сведения, указанные в настоящем Договоре, являются существенными и при их изменении необходимо уведомить СПАО «Ингосстрах». Улучшая страховую премию, Страхователь выражает свое безоговорочное согласие заключить договор страхования на предложенных Страховщиком и указанных в настоящем Договоре и Правилах страхования условиях, с которыми он ознакомлен до момента оплаты страховой премии, а также подтверждает получение настоящего Договора и Правил страхования, обязуется их выполнять.
12.9. Договор страхования считается заключенным с даты начала периода страхования, указанного в разделе «Период страхования» настоящего Договора при условии оплаты страховой премии в установленном настоящим Договором срок.
12.10. Все изменения в условиях настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнительных соглашений к настоящему Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.
12.11. Согласованными способами взаимодействия Страхователя и Страховщика являются телефонная и почтовая связь, а также электронная почта. Контактные данные Страхователя и Страховщика указаны в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора.
12.12. По настоящему Договору предусматривается возможность досудебного (внедоговорного) урегулирования страхового случая при подтверждении наступления ответственности Страхователя и установления размера вреда (убытков), подлежащего возмещению, на основании достигнутого соглашения между Страхователем, Страховщиком и Третьим лицом (Выгодоприобретателем). При недостижении соглашения по исполнению настоящего Договора спор передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Москва в соответствии с законодательством Российской Федерации.
12.13. Заключая договор страхования, Страхователь подтверждает достоверность и полноту сообщенных им Страховщику сведений. Страховщик полагается на заявления, данные Страхователем в настоящем Договоре, информации которую представитель Страхователя направил Страховщику через его официальный сайт www.ingos.ru, или ответе на письменный запрос Страховщика (при его наличии), при заключении и исполнении Договора страхования. В случае, если будет установлено, что указанные заявления не соответствуют действительности, Страховщик вправе применить последствия, предусмотренные ст. 431.2, 944 ГК РФ.
12.14. Приняв настоящий Договор и упладив страховую премию, Страхователь также подтверждает, что:
- Страхователь согласен получать сообщения и уведомления от Страховщика, в том числе в электронной форме, по почтовому адресу, адресу электронной почты, телефону, указанным в настоящем Договоре.
- Страхователь, являющийся индивидуальным предпринимателем, дает свое согласие на обработку Страховщиком его персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» и Правилами страхования.
- Стороны обязуются соблюдать требования законодательства баз данных на территории Российской Федерации, предусмотренное ч. 5 ст. 18 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

СТРАХОВЩИК:

Подписано усиленной квалифицированной электронной подписью
представителя СПАО «Ингосстрах»
Оформлен на сайте www.ingos.ru

Проверить действительность данного
Договора страхования на сайте www.ingos.ru

Документ подписан усиленной квалифицированной электронной подписью
Информация о документе: дата подписания 2025.12.24 10:00:00
Информация о документе: дата подписания 2025.12.24 10:00:00
Информация о документе: дата подписания 2025.12.24 10:00:00

