

АКТ № 1 ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Местонахождение (место хранения) ТС — Омская область

Марка, модель **ВА321140**

наименование (тип ТС) легковой

год изготовления ТС 2005 регистрационный знак Т 897 РМ 55

кузов № ХТА 21140054087132 шасси № отсутствует цвет кузова ЧЕРНЫЙ

пробег 204050 км.; ПТС серия 86 КУ номер 046501

наименование (Ф.И.О.) собственника ТС **Старовойт Николай Владимирович**

адрес : Омская область

Техническое состояние:

**Состояние двигателя:** удовлетворительное (большой расход масла)

**Состояние кузова (кабины):** удовлетворительное (коррозия кузова автомобиля, царапины, вмятина на водительской двери)

**Состояние салона:** удовлетворительное

**Электрооборудование (приборы):** удовлетворительное (отсутствуют противотуманные фары, не работают боковые поворотники)

**Топливная система:** удовлетворительное

**Система охлаждения:** удовлетворительное (требуется замена радиатора)

**Рулевое управление:** удовлетворительное

**Тормозная система:** удовлетворительное

**Трансмиссия:** удовлетворительное

**Ходовая часть:** удовлетворительное (требуется замена стоек)

Производимые ремонтные работы: не проводились  
(вид ремонта, дата выполнения ремонта, понесенные затраты)

Комплектация (дополнительное оборудование): резина-всесезонная  
(наименование оборудования, марка, модель, дата приобретения, дата установки)

дата прохождения последнего государственного технического осмотра \_\_\_\_\_

## Вывод:

(учитывая физическую характеристику состояния ТС в столбце «вывод» отметить (+) соответствующую оценку технического состояния ТС)

Оценка состояния	Физическая характеристика состояния транспортного средства	износ, %	Вывод (+)
новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 - 10	
очень хорошее	Автомобиль, практически новый, находится в очень хорошем техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, не требует ремонта или замены каких-либо частей.	10 - 20	
хорошее	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в хорошем техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, не требует текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта.	20 - 40	+
удовлетворительное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в удовлетворительном техническом состоянии, с выполненными объемами технического обслуживания, требуется текущий ремонт и замена некоторых деталей, имеются незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	40 - 60	
условно пригодное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта агрегатов, окраски кузова.	60 - 75	
неудовлетворительное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в неудовлетворительном техническом состоянии, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов, полной окраски.	до 80	
предельное	Автомобиль, бывший в эксплуатации, находится в предельном техническом состоянии, требующий ремонта в объеме, превышающий экономическую целесообразность его выполнения; непригоден к дальнейшей эксплуатации и ремонту; отсутствие технической возможности осуществления такого	более 80	

Балансовая стоимость, руб.: \_\_\_\_\_

(если собственник юридическое лицо)

Достоверность предоставленных сведений подтверждаю:



финансовый управляющий С.А. Овчаренко